energie
wasser
dienstleistung
stadtverkehr

mehr als Energie
infra

Errichter Bestätigung

Nach § 5 Absatz 4 der UVV BGV A3 "Elektrische Anlagen und Betriebsmittel"

1. Auftragnehmer/Errichter

Volk Fahrzeugbau GmbH
Name oder Firma

Stahlstraße 15 / 88339 Bad Waldsee
Anschrift (Straße, Hs.Nr., PLZ, Ort)

2. Auftraggeber/Eigentümer

Flughafen Stuttgart GmbH
Name oder Firma

Postfach 230461 / 70624 Stuttgart
Anschrift (Straße, Hs.Nr., PLZ, Ort)

3. Örtlicher Bereich (Straße, Hs.Nr.)

Zentrallager (Anfahrt Pforte West

70629 Stuttgart

4. Genaue Bezeichung der/des Anlagenteile(s)

Elektroschlepper EFZ 30 NT ULR

FN 38 44 83

Es wird hiermit verbindlich bestätigt, dass die elektrische Anlage den Bestimmungen der einschlägigen DIN/VDE-Vorschriften entsprechend errichtet und der Unfallverhütungsvorschrift, nach den berufsgenossenschaftlichen Vorschriften (UVV BGV) A3 entsprechend geprüft wurde und nicht zu beanstanden ist.

Errichter der Anlage

Volk Fahrzeugbau GmbH

Bad Waldsee, 12.08.2015
Ort, Datum

Unterschrift

(Stand . 27. November 2007)

FAHRZEUG-/GERÄTEDATENKARTE **Bezeichnung:** **FSG- Nr.:**

Kennzeichen:	Kfz- Brief- Nr.:	Funkrufname:	Aufbau- Nr.:
Zuordnung:	Inventar- Nr.:	Kostenstelle:	Fahrerhaus- Nr.:
Tag der 1. Zul.:	Inbetriebnahme:	Erfolgsplan:	Schlüssel- Nr.:
Hersteller: Volk	Typ: EFZ 30 NT ULR	Fahrgestell- Nr.: 38 44 83	

Motor:

Motortyp/Motor- Nr.: E-Motor AC

Hubraum/Zylinderzahl: ccm/

Motorleistung: 30 KW 2400 min-1

Arbeitsverfahren :

Drehmoment max.: Nm min-1

Getriebe:

Getriebetyp/Nr.:

Hersteller:

Verteilergetriebetyp/Nr.:

Hersteller:

Vorderachse Typ- Nr.:

Hersteller:

Hinterachse Typ- Nr.:

Hersteller:

Hydraulikanlage:

Betriebsdruck: 170 bar

Hydraulik- Pumpe: 6 cm³

Hersteller/Typ: Firma Atech

Hydraulik- Motor:

Hersteller- Typ:

Elektrische Anlage:

Betriebsspannung: 12 V

Batterie: V Ah

Generator: V A

Anlasser: V kW

Antriebsbatterie: 80 V 1395 Ah

Radio/Typ/Geräte- Nr.:

Bremsanlage:

Ausführung: hydraulische Scheibenbremsen

Abbremsung:

Abschaltdruck am Druckregler:

Füllmengen:

Motorenöl mit Filter	Ölsorte:	l
Schaltgetriebe	Ölsorte:	l
Automatikgetriebe	Ölsorte:	l
Differential VA	Ölsorte:	l
Differential HA	Ölsorte: Shell Spirax 54TXM	l
Ausgleichsgetriebe	Ölsorte: Shell Tellus 52VA46	l
Hydrauliksystem	Ölsorte:	l
Kühlsystem	Ölsorte:	l
Kraftstofftank	Ölsorte:	l

Abmessungen/Gewichte:

Leergewicht: 6700 kg

Nutzlast: 300 kg

Zul. Gesamtgewicht: 7200 kg

Achslast vorn/Mitte/hinten: 3600 / 3600 kg

Radstand: 1980 mm

Spurweite vorn/hinten: 1270 / 1270 mm

Sitzplätze einschl. Fahrer: 2

Länge ü. a.: 3640 mm

Breite ü. a.: 1500 mm

Höhe ü. a.: 2100 mm

Wendekreis: 8120 mm

Geschwindigkeit: 30 km/h

Abfertigungsbereich: mm mm

Bodenfreiheit: 150 mm

Reifen/Räder:

Hersteller/Größe: 235/65 R16C

Anzugsdrehmoment: 250 / 180 Nm

Radmuttern: M18x1,5 / M14x1,5

Felge/Hersteller/Größe: Volk 7.0 Jx16

Reifendruck vorn: 6,5 bar

Reifendruck hinten: 6,5 bar

Sonstiges:

Lackierung RAL: 1032

Lärmpegel am Fahrerohr max.: dB(A)

Anhängerkupplung/Typ: Ro 230 / Ro 850

Anhängelast/ungebremst: 8000 kg

Anhängelast/gebremst: 8000 kg

Zugkraft: >20000 KN

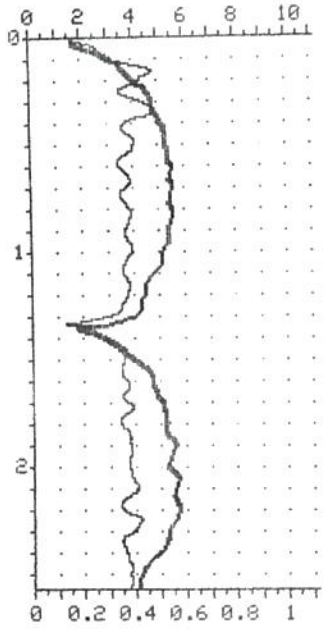
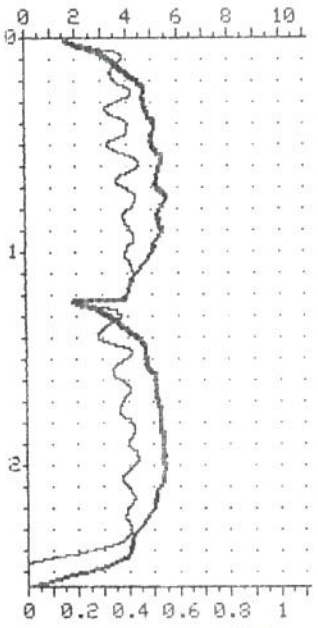
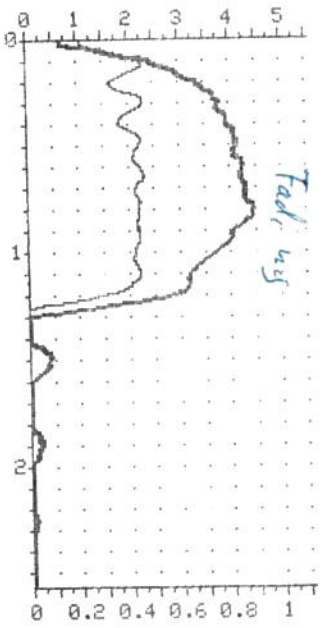
Feuerlöscher/Typ/FSG- Nr.:

Zul. Windgeschwindigkeit: Kn.

VOLK
Fahrzeugbau GmbH

Bremsprotokoll von Fahrzeug FN384483

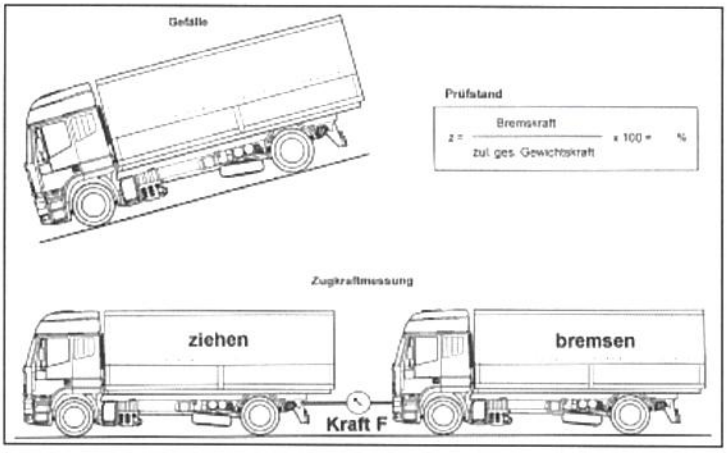
am 18.08.2015 von Hr. Hinder

Betriebsbremse Bremsung 1 Prüfung mit schreibendem Gerät	Betriebsbremse Bremsung 2 Prüfung mit schreibendem Gerät	Betriebsbremse Fading Prüfung mit schreibendem Gerät
EVS 5 GRAPHISCHE DARSTELLUNG Bremsverz. (m/s²)  Pedalkraft (kN) Zeitachse ([s] * 2) max. Verzögerung (m/s²): 5.56 5.74 -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- Pedalkraft (N): 1/2 368 354 -- -- -- -- -- -- Kennzeichen : 384483 Prüfer : 18.8.15	EVS 5 GRAPHISCHE DARSTELLUNG Bremsverz. (m/s²)  Pedalkraft (kN) 2/2 Zeitachse ([s] * 2) max. Verzögerung (m/s²): 5.54 5.48 -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- Pedalkraft (N): 434 410 -- -- -- -- -- -- Kennzeichen : 384483 Prüfer : 18.8.15.	EVS 5 GRAPHISCHE DARSTELLUNG Bremsverz. (m/s²)  Pedalkraft (kN) Zeitachse ([s] * 2) max. Verzögerung (m/s²): 4.46 -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- -.-- Pedalkraft (N): 444 -- -- -- -- -- -- -- Kennzeichen : 384483 Prüfer : 18.8.15.

VOLK
Fahrzeugbau GmbH

Bremsprotokoll von Fahrzeug FN384483

am 18.08.2015 von Hr. Hinder

Betriebsbremse mit Anhängelast 8,0t Prüfung mit schreibendem Gerät	**Feststellbremse** Ermittelt über Zugversuch
	 **Zugkraft: Soll > 1050 kg** **Messung vorwärts: 1150 kg** **Messung rückwärts: 1100 kg**

VOLK
Fahrzeugbau GmbH

EG-Konformitätserklärung

nach Maschinenrichtlinien 2006/42/EG Anhang II 1.A

Der Hersteller

Volk Fahrzeugbau GmbH
Stahlstrasse 15
88339 Bad Waldsee

erklärt hiermit, dass folgendes Produkt

Elektro – Fahrersitz – Zugmaschine	**EFZ 30 NT ULR**
Fahrgestell– / Seriennummer	**38 44 83**

allen einschlägigen Bestimmungen der oben genannten Richtlinie sowie den weiteren angewandten Richtlinien (nachfolgend) – einschließlich deren zum Zeitpunkt der Erklärung geltenden Änderungen – entspricht.

Folgende weitere EU-Richtlinien wurden angewandt:

- 2006/95/EG EG - Niederspannungsrichtlinie
- 2004/108/EG EG - EMV-Richtlinie

Folgende harmonisierende Normen sind angewandt:

- EN 287-1 Prüfung von Schweißern, Schmelzschweißen, Teil1: Stähle
- EN ISO 12100 Sicherheit von Maschinen, Grundbegriffe, allgemeine Gestaltungsleitsätze
- EN 60204 Elektrische Ausrüstung von Maschinen
- EN 12895 EMV von Flurförderzeugen
- EN 982 Sicherheitstechnische Anforderungen an fluidtechn. Anlagen – Hydraulik
- EN ISO 14121-1 Sicherheit von Maschinen – Risikobeurteilung
- EN 1175 Sicherheit von Flurförderzeugen – Elektrische Anforderungen
- EN 12312-15 Gepäck und Geräteschlepper
- EN 1726-1/A1 Sicherheit von Flurförderzeugen – Motorkraftbetriebene Flurförderzeuge bis 10.000 kg Tragfähigkeit & Schlepper bis 20.000 N Zugkraft
- EN 12053: Sicherheit von Flurförderzeugen – Messung der Geräuschemission
- VDE 0113 / VDE 0117 / VDE 0122 / VDE 0839 / VDI 2197 / VDI 3973
- BGV A3 / BGV B3 / BGV D27 / BGV D29

Bad Waldsee, 16.07.2015

Klaus Preiß – Konstruktion