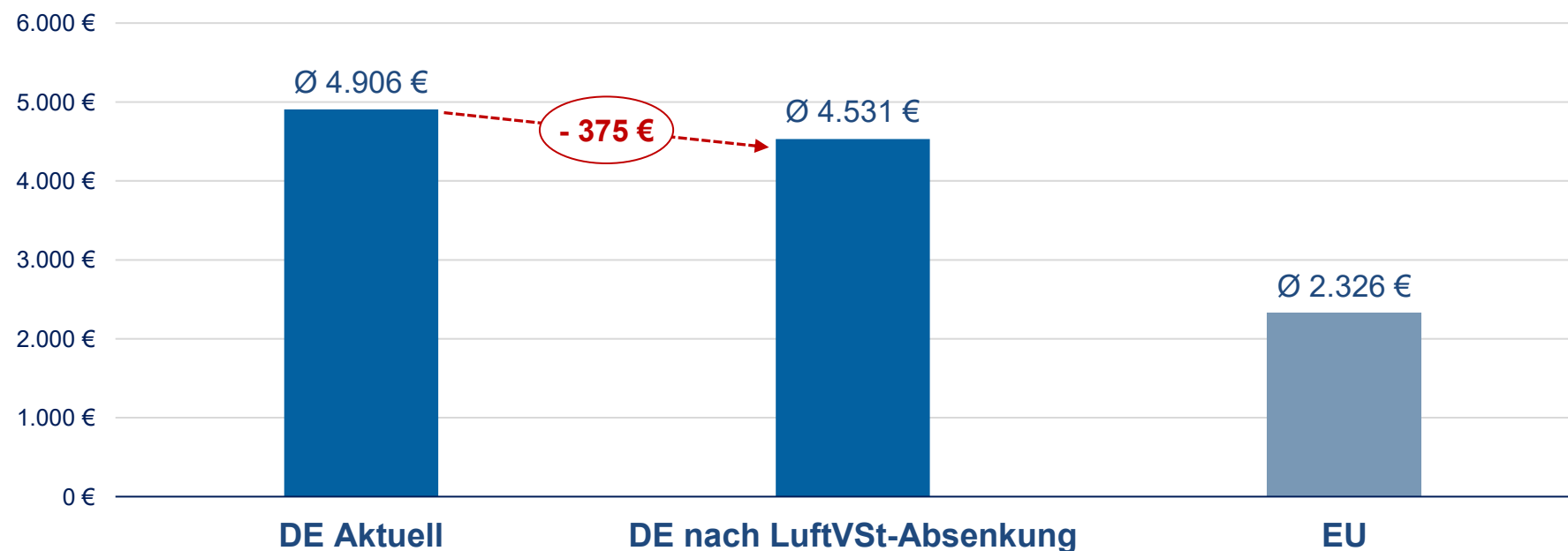


ADV-Vergleich regulativ bedingte Belastungen Deutschland versus Europa

Auch nach der Absenkung der Luftverkehrsteuer bleiben die staatlichen Standortkosten an deutschen Flughäfen doppelt so hoch wie im Rest von Europa

Kurz- und Mittelstrecke mit dem Airbus A320-200

Bei einem Europaflug ergibt sich eine Absenkung von lediglich 375,- €. Bei einer Reduzierung des Steuersatzes auf die tatsächlichen Werte von 2024 wäre es immerhin zu einer Absenkung über 457,- EUR gekommen.



Quelle: ADV-Kostenkompass | Für die Distanzklasse I sinkt der Steuersatz von 15,53 Euro auf 13,03 Euro (statt 12,48 Euro)