

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

August 2021



Auf einen Blick		August		Januar bis August		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-52,2%	93,8%	37.782.622	-77,5%	-26,3%
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	12,2%	15,6%	3.521.023	11,2%	21,6%
Ausladung Unloaded		12,3%	13,4%	1.708.250	11,2%	20,4%
Einladungen Loaded		12,2%	17,7%	1.812.773	11,3%	22,9%
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-35,6%	25,9%	788.849	-54,4%	-8,1%
	(gewerblich) (commercial)	-40,0%	34,0%	603.621	-60,7%	-14,1%
Verkehrseinheiten Traffic Units		-43,6%	64,4%	72.992.852	-63,4%	-9,0%

Kurz und knapp

Die Menschen wollen fliegen – Nachfrageerholung setzt sich im August fort

Im Monat August 2021 lag das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen bei knapp 50% des Vorkrisenniveaus.

- 11.764.646 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang -52,2%. Im Vergleich zum August des letzten Jahres sind es fast doppelt so viele Passagiere (+93,8%).
- Das Cargo-Aufkommen wächst weiter zweistellig: 424.061t bedeuten +15,6% zum Vorjahr und gegenüber 2019 sind es +12,2% .
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit +34,0% über dem Vorjahr, aber gegenüber 2019 mit -40,0% deutlich niedriger. 126.834 Starts und Landungen verzeichneten die Flughäfen.

Der August im Blick – touristische Nachfrage bestimmt das Aufkommen – innerdeutsch profitiert der Luftverkehr vom Bahnstreik

- Der innerdeutsche Verkehr legt im Vergleich zum Vorjahr nochmal zu (+30,8%), liegt aber im Vergleich zum Vorkrisenjahr (2019) bei nur noch 30,0%.
- Im Europa-Verkehr, als stärkstes Marktsegment, kommt es gegenüber 2020 zu einer Verdopplung des Aufkommens. Die 9,28 Mio Passagiere bedeuten ein Plus von +95,1% gegenüber dem Vorjahr. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau von 2019 ist dies allerdings immer noch ein Rückgang von -43,5%.
- Die Interkont-Nachfrage wächst um +312,0% auf knapp 1,37 Mio Passagiere. Im Vergleich zum Mai 2019 ist dies ein Rückgang um -68,0%.

Die Luftverkehrsnachfrage erhöht sich gegenüber dem Vormonat Juli. Der Erholungstrend setzt sich fort. Fliegen in Pandemiezeiten ist sicher und wird von den Reisenden nachgefragt. Die Türkei und Griechenland sind die Top-Urlaubdestinationen im Reisesommer 2021, während Spanien im August etwas einbüßt – dort wurden Anfang August temporäre Reisebeschränkungen ausgesprochen. Der Interkont-Markt bleibt schwach. Viele Märkte sind weiterhin nicht oder nur mit hohen Auflagen zugänglich. Die touristische Nachfrage geht im September zurück. Die Hoffnungen richten sich auf eine Erholung des Businessverkehrs.

Das Jahr im Blick – typisch saisonaler Verlauf trotz Corona-Einschränkungen – nur auf niedrigerem Niveau?

Von Januar bis August wurden an den deutschen Flughäfen 37,78 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das ist ein Rückgang um -26,3% gegenüber dem Vorjahreszeitraum (gegenüber Jan. - August 2019 sind es -77,5%).

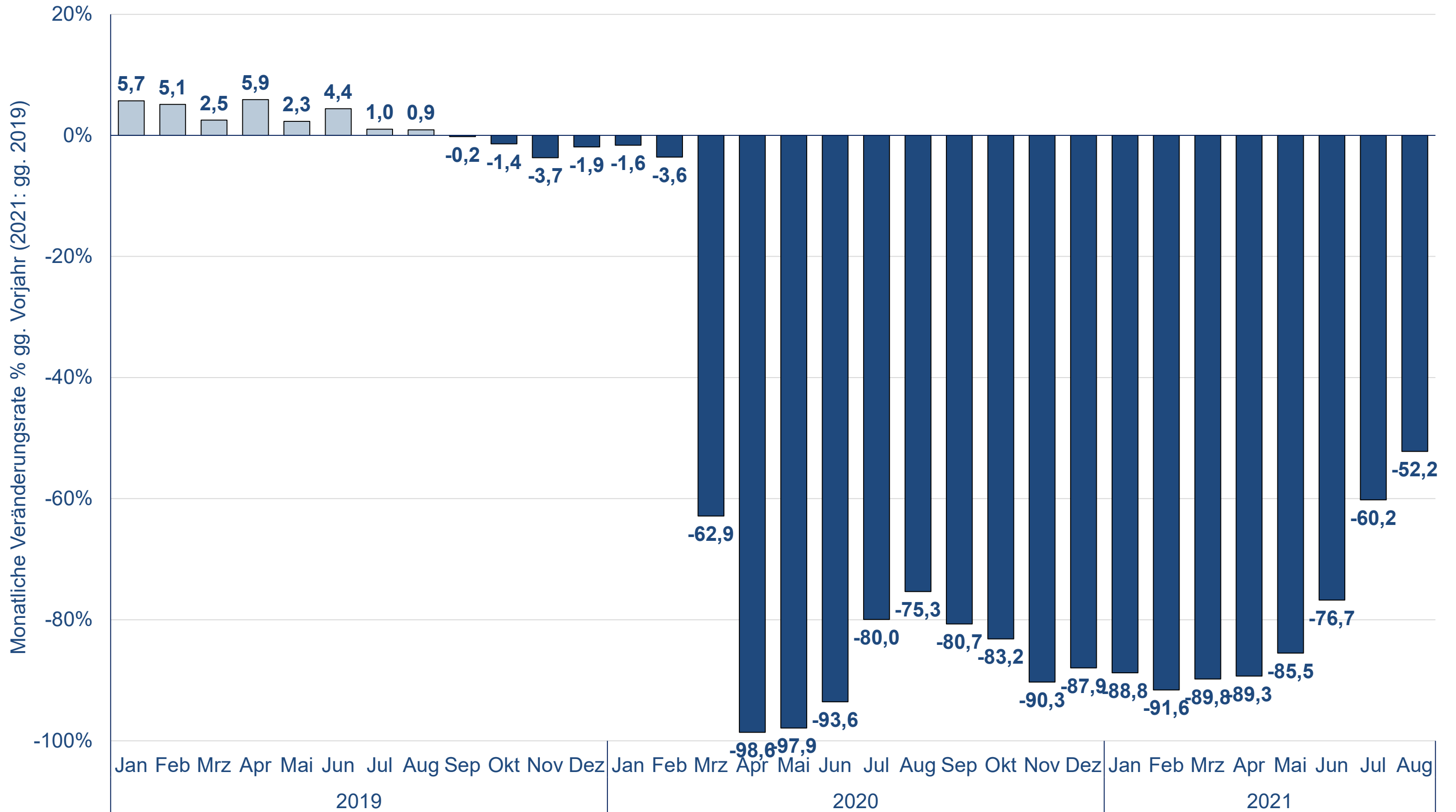
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -54,2% (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -85,9%).
- Der Europa-Verkehr geht um -14,7% zurück (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -73,6%).
- Die Interkont-Nachfrage fällt um -40,3% (gegenüber Jan. - Juli 2019 sind es -81,9%).

Auch das kumulierte Verkehrsaufkommen unterstreicht den Erholungstrend in der Nachfrage – trotz noch weitreichender globaler Reisebeschränkungen. Die hohen Restriktionen zu den interkontinentalen Reisezielen bremsen in diesem Segment deutlich die Nachfrage. Hingegen zeigt das Europa-Segment, wie dynamisch sich die Nachfrage entwickeln kann, wenn Reiseauflagen entfallen. Neben der Touristik entwickelt sich auch das VFR-Segment stabil. Die Buchungszahlen in beiden Märkten bleiben auf einem guten Niveau für Oktober und die Folgemonate.

Cargo-Aufkommen – Cargoaufkommen bleibt dynamischer Antreiber der deutschen Wirtschaft

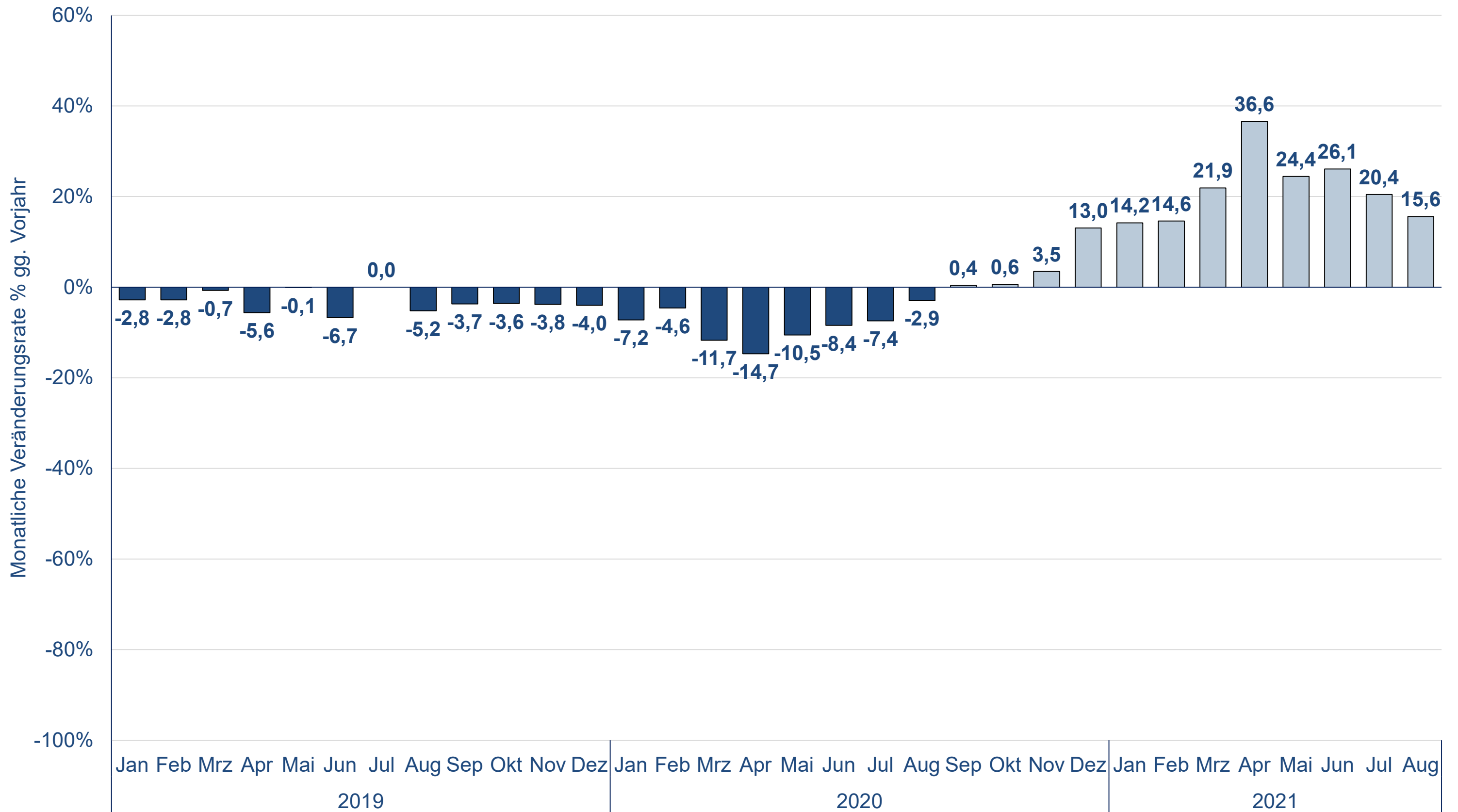
Das Cargoaufkommen wächst konstant zweistellig. Im August erhöht sich die Luftfracht um +15,6% auf 424.061t (an+ab) (gegenüber 2019 +12,2%). Die Einladungen steigen um +17,7% auf 220.616t (gegenüber 2019 +12,2%). Die Ausladungen erhöhen sich um +13,4% auf 203.445t (gegenüber 2019 +12,3%). Die Luftfracht zählt zu den Gewinnern der letzten Monate. Die stabile und sichere Luftfrachtlogistik wird nicht nur im E-Commerce-Handel weiter Nachfrage generieren. Mit der zunehmenden Rückkehr der Belly-Frachtkapazitäten werden die Frachtraten sinken und die Luftfracht noch attraktiver machen.

Passagierverkehr Januar 2019 - August 2021 (an+ab)



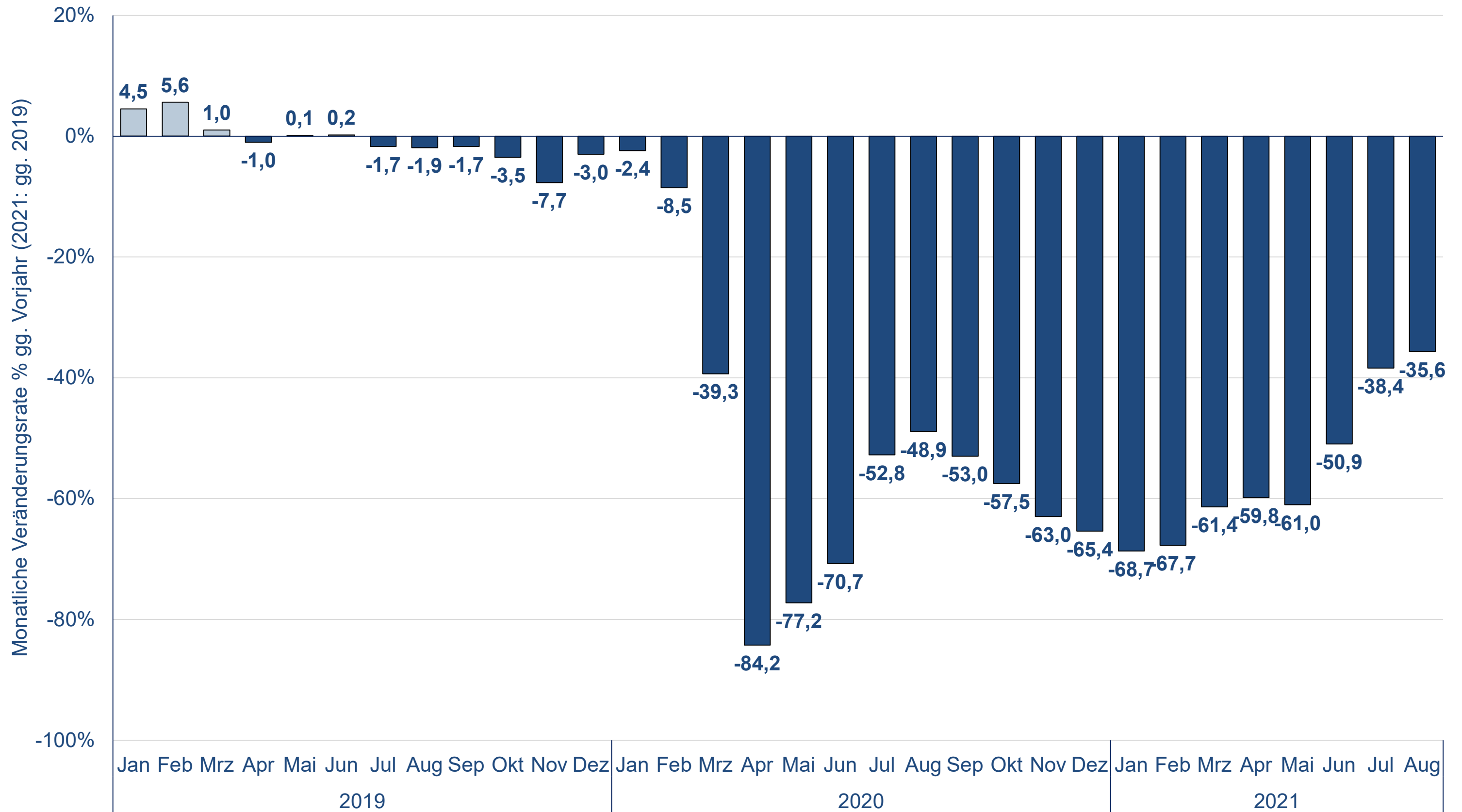
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 - August 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

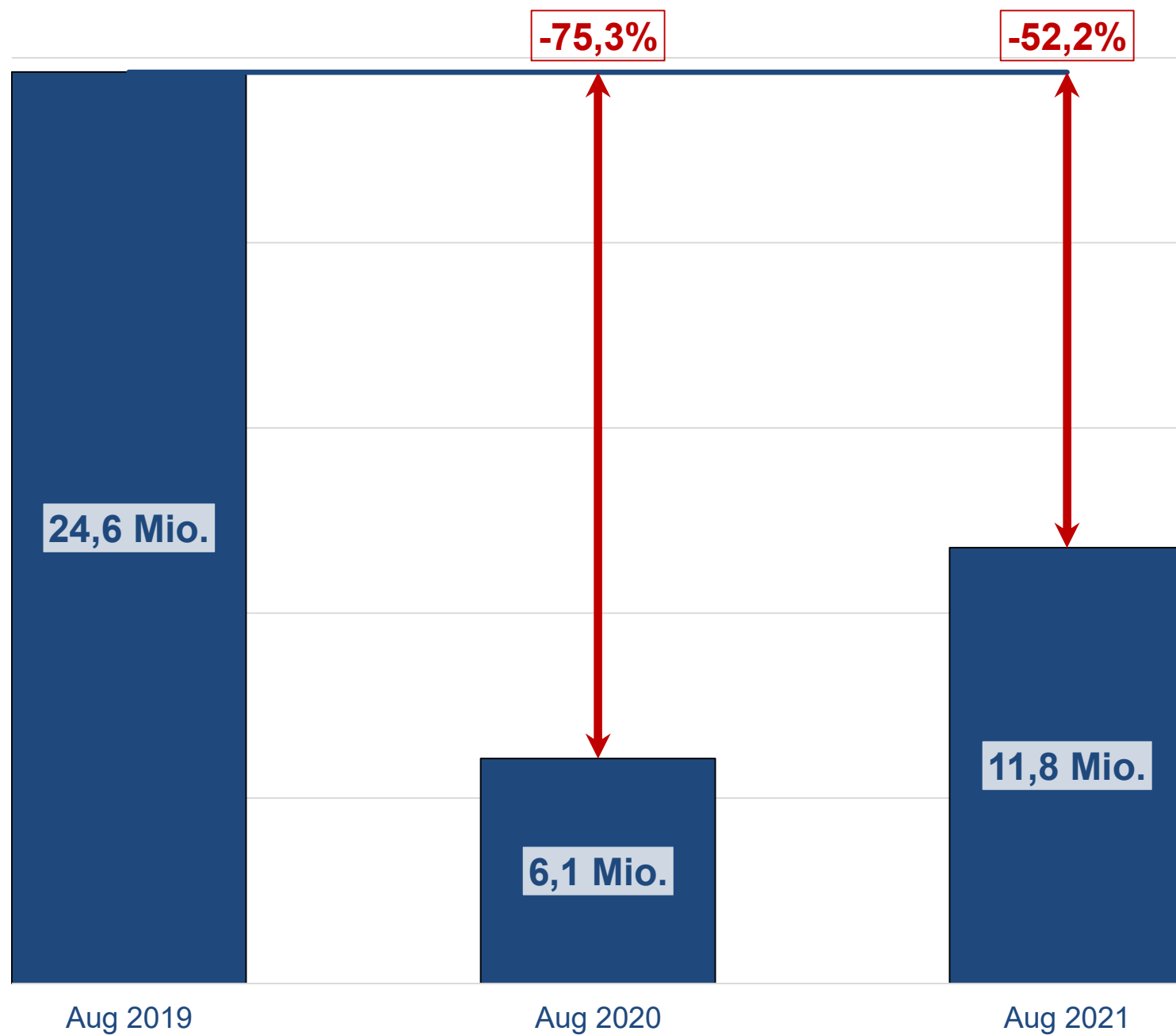
Flugzeugbewegungen Januar 2019 - August 2021 (gesamt)



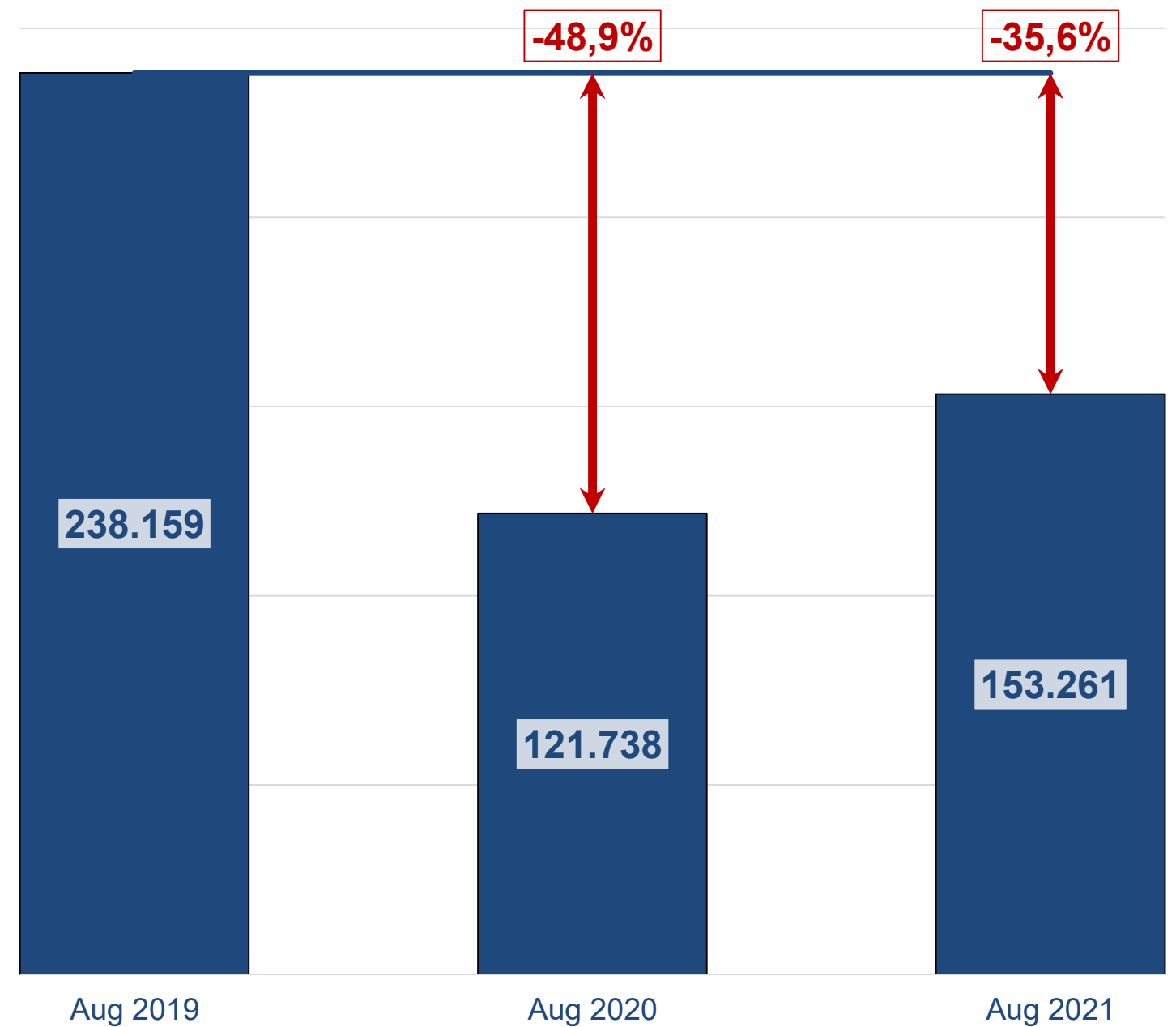
*Die Veränderungsrate ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat August in den Jahren 2019 - 2021

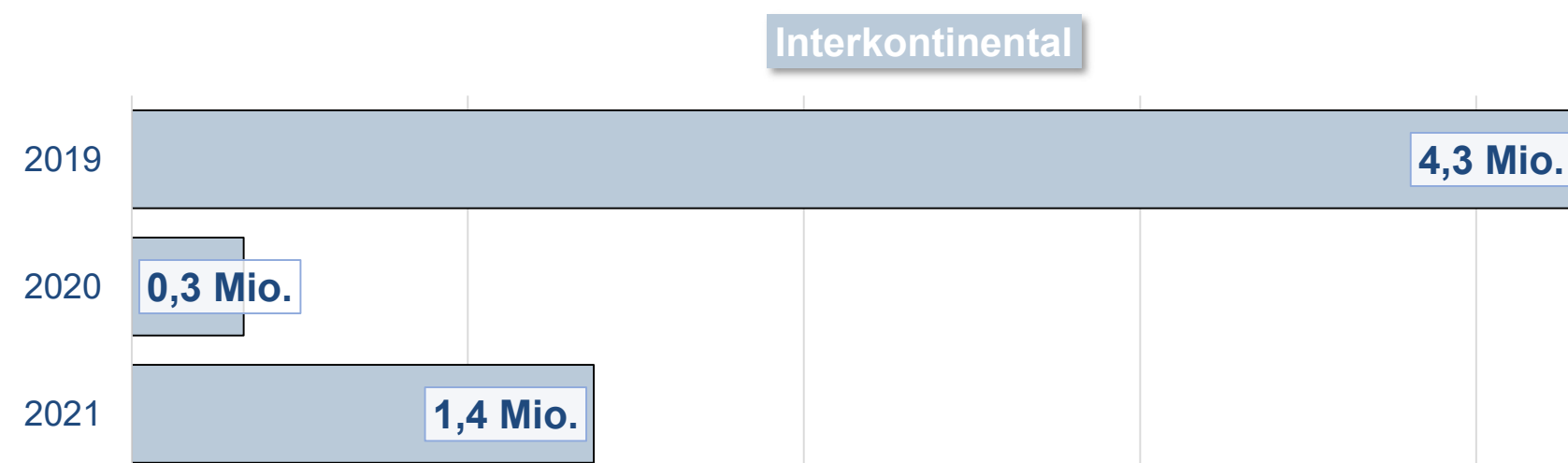
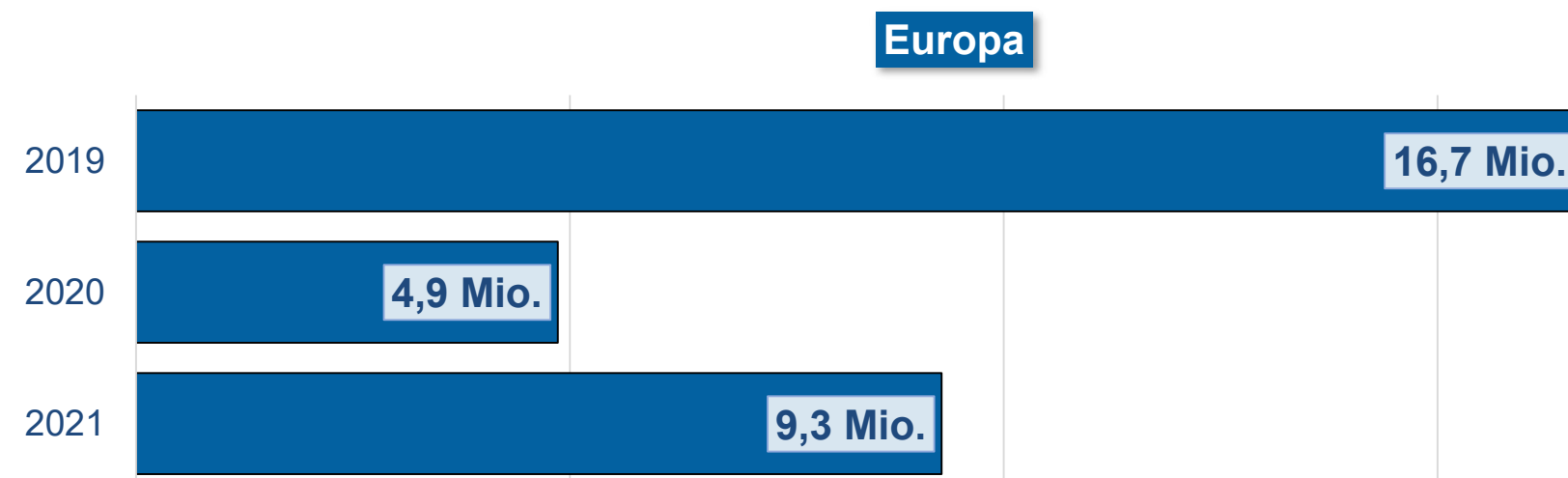
Passagiere (an+ab)



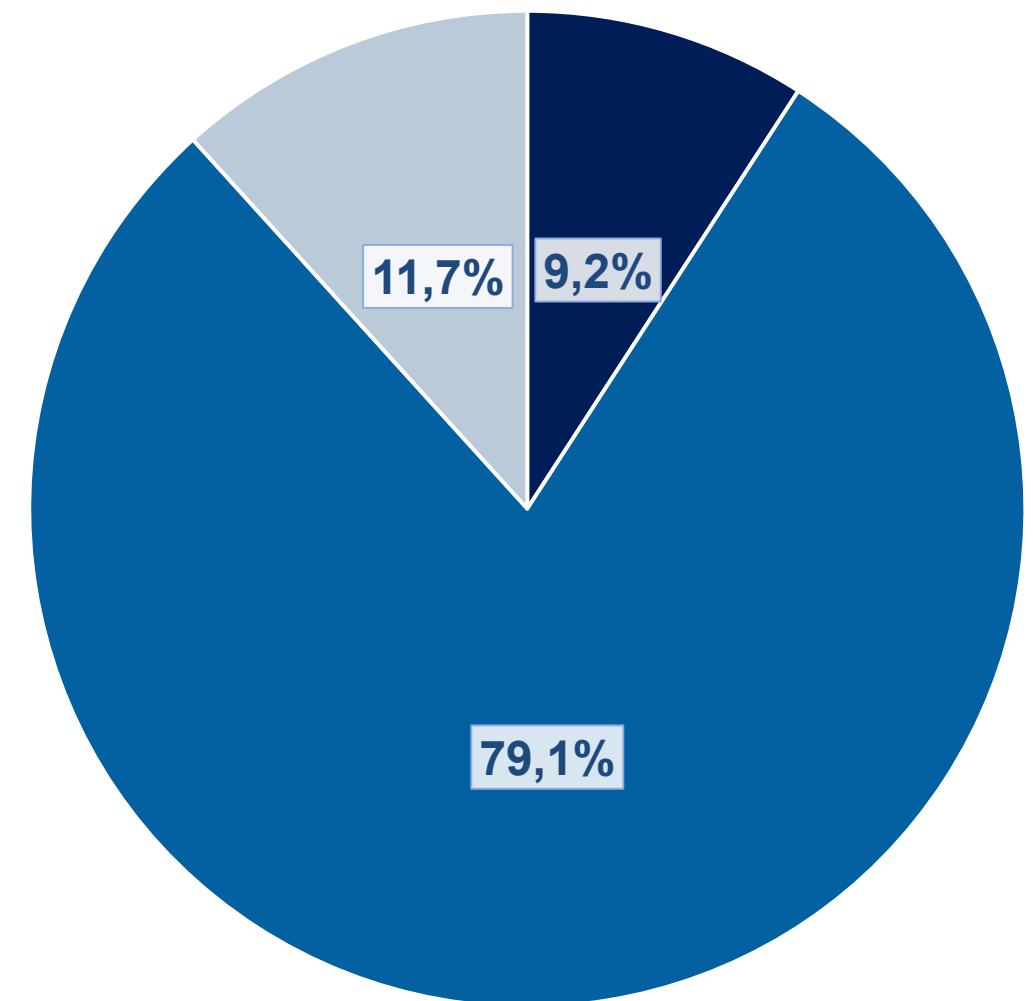
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im August 2019 - 2021 (an + ab)



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im August 2021



- Deutschland
- Europa
- Interkontinental

Passagiere: Monatsbetrachtung August 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which			Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%			
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	1.433.027	73,1%	1.431.760	73,2%	152.450	17,5%	1.230.697	79,8%	853.504	81,1%	847.684	75,6%	48.613	285,5%	1.267	-11,3%	376	-42,7%	1.433.403	73,0%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	1.460	-40,1%	178	-54,6%	85	77,1%	64	-81,3%	62	-68,7%	63	-67,2%	29	>1000%	1.282	-37,3%	2	-	1.462	-40,0%
Bremen (BRE)	92.216	59,0%	91.845	59,0%	25.940	34,1%	65.905	71,6%	37.108	18,7%	34.246	10,6%	0	-	371	61,3%	10	-92,9%	92.226	58,7%
Dortmund (DTM)	255.544	36,9%	252.281	35,5%	3.851	-22,2%	248.430	37,1%	109.522	-23,5%	48.885	-51,5%	0	-	3.263	504,3%	0	-	255.544	36,9%
Dresden (DRS)	54.137	34,5%	53.992	35,1%	15.757	10,2%	38.233	48,9%	27.920	18,3%	27.304	34,9%	2	-	145	-50,8%	215	119,4%	54.352	34,7%
Düsseldorf (DUS)	1.225.725	85,2%	1.224.109	85,3%	83.160	16,1%	1.076.626	85,3%	652.962	57,4%	625.343	63,7%	64.323	694,5%	1.616	18,6%	483	-53,0%	1.226.208	84,9%
Erfurt (ERF)	13.684	345,0%	13.562	352,7%	0	-100,0%	6.964	157,8%	6.964	157,8%	6.964	168,3%	6.598	>1000%	122	54,4%	4	-88,6%	13.688	340,1%
Frankfurt (FRA)	3.363.104	122,7%	3.362.033	122,7%	236.784	93,4%	2.196.950	94,7%	1.654.672	90,6%	1.555.300	84,6%	928.299	258,7%	1.071	30,1%	5.283	524,5%	3.368.387	122,9%
Friedrichshafen (FDH)	24.452	91,7%	18.467	261,2%	0	-	10.161	98,7%	3.529	103,8%	3.529	104,5%	8.306	-	5.985	-21,7%	151	-42,8%	24.603	89,0%
Hahn (HHN)	101.860	89,4%	101.812	89,6%	0	-	92.020	71,4%	75.378	63,9%	54.510	58,2%	9.792	>1000%	48	-43,5%	8.805	57,6%	110.665	86,4%
Hamburg (HAM)	697.148	48,3%	695.698	48,5%	144.399	12,1%	539.859	59,2%	355.699	59,2%	368.524	47,3%	11.440	>1000%	1.450	3,4%	59	-87,2%	697.207	48,2%
Hannover (HAJ)	361.066	114,2%	360.697	114,4%	24.619	48,1%	324.038	118,2%	153.468	46,5%	145.562	56,1%	12.040	288,0%	369	8,2%	511	-7,6%	361.577	113,8%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	116.605	92,8%	116.214	93,0%	0	-	107.021	77,7%	79.845	56,3%	64.186	80,0%	9.193	-	391	50,4%	6	-98,2%	116.611	91,8%
Kassel (KSF)	8.000	87,4%	7.665	103,5%	160	-25,6%	7.505	111,3%	7.505	111,5%	7.504	111,4%	0	-	335	-33,1%	0	-100,0%	8.000	82,0%
Köln/Bonn (CGN)	737.172	108,1%	736.284	108,3%	37.770	-19,0%	675.926	124,5%	362.500	90,5%	319.047	89,1%	22.588	285,8%	888	16,5%	799	336,6%	737.971	108,2%
Leipzig/Halle (LEJ)	125.141	119,4%	124.981	119,5%	5.568	199,4%	113.769	106,5%	82.622	53,3%	63.777	46,3%	5.644	-	160	72,0%	859	390,9%	126.000	120,2%
Lübeck (LBC)	2.875	-8,4%	2.768	208,9%	1.880	115,3%	888	>1000%	5	-16,7%	883	>1000%	0	-	107	-95,2%	0	-	2.875	-8,4%
Memmingen (FMM)	158.944	63,5%	158.551	63,6%	0	-	156.524	61,5%	98.817	46,7%	56.273	62,1%	2.027	-	393	23,6%	61	-66,7%	159.005	63,2%
Mönchengladbach (MGL)	3.147	-12,5%	221	38,1%	190	48,4%	31	14,8%	15	7,1%	16	23,1%	0	-100,0%	2.926	-14,9%	0	-	3.147	-12,5%
München (MUC)	1.820.496	108,1%	1.818.480	108,4%	248.699	35,6%	1.379.737	111,9%	1.044.844	104,8%	970.327	96,9%	190.044	402,0%	2.016	-13,0%	1.262	145,5%	1.821.758	108,1%
Münster/Osnabrück (FMO)	70.136	194,7%	69.732	195,7%	7.590	70,9%	34.859	136,2%	0	-	34.859	136,2%	27.283	523,2%	404	81,2%	0	-100,0%	70.136	193,0%
Nürnberg (NUE)	213.522	137,0%	212.234	138,5%	6.051	1,3%	203.090	145,4%	108.152	61,5%	97.274	74,0%	3.093	>1000%	1.288	15,4%	1.180	158,2%	214.702	137,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	27.314	157,3%	27.216	159,0%	451	-64,2%	26.765	189,4%	12.841	45,1%	12.834	46,6%	0	-	98	-9,3%	81	>1000%	27.395	158,0%
Rostock-Laage (RLG)	3.688	240,5%	3.683	294,3%	424	-44,1%	3.259	>1000%	319	82,3%	335	91,4%	0	-	5	-96,6%	283	-	3.971	266,7%
Saarbrücken (SCN)	31.571	426,2%	31.520	430,1%	1.984	-16,1%	29.536	724,8%	21.718	506,5%	21.718	506,5%	0	-	51	-5,6%	5	-98,7%	31.576	395,5%
Stuttgart (STR)	693.526	64,7%	692.529	64,7%	61.688	-8,9%	624.048	76,9%	351.168	46,1%	313.928	50,5%	6.793	>1000%	997	80,6%	1.411	-11,1%	694.937	64,4%
Sylt (GWT)	20.149	-4,8%	18.205	0,0%	15.767	1,4%	2.438	-8,1%	0	-	2.438	-8,1%	0	-	1.944	-34,7%	0	-	20.149	-4,8%
Weeze (NRN)	108.937	144,6%	108.784	150,2%	0	-	90.184	115,5%	78.010	86,4%	64.369	73,2%	18.600	>1000%	153	-85,5%	0	-	108.937	144,6%
Gesamt / Total	11.764.646	93,8%	11.735.501	94,4%	1.075.267	28,1%	9.285.527	90,9%	6.179.149	73,1%	5.747.682	71,5%	1.374.707	312,0%	29.145	-10,1%	21.846	59,0%	11.786.492	93,8%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung August 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **					
	Gesamt / Total	davon / of which	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%	Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%			
						%		%		%		%				
Berlin (BER)	11.788	35,7%	11.329	37,8%	12.685	31,9%	2.331	28,9%	1.215	35,8%	1.116	22,1%	2.443	24,5%	1.456.337	72,1%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	545	18,2%	52	-7,1%	1.781	-12,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.460	-40,1%
Bremen (BRE)	1.427	3,4%	908	24,7%	2.103	6,7%	37	>1000%	8	166,7%	29	-	37	>1000%	92.586	59,6%
Dortmund (DTM)	3.027	28,8%	1.735	8,2%	3.558	19,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	255.544	36,9%
Dresden (DRS)	735	-5,6%	599	4,4%	1.503	-1,7%	1	-66,4%	1	-73,8%	1	-59,0%	1	-66,4%	54.150	34,4%
Düsseldorf (DUS)	9.930	41,9%	9.266	42,7%	10.417	39,9%	2.604	234,8%	1.816	207,7%	789	319,6%	2.604	229,3%	1.251.770	86,9%
Erfurt (ERF)	384	-11,9%	169	38,5%	662	-11,1%	154	-13,2%	59	7,3%	95	-21,7%	302	-10,5%	15.229	213,7%
Frankfurt (FRA)	28.349	63,1%	27.985	63,9%	28.897	63,3%	178.223	13,4%	85.754	9,7%	92.469	17,0%	182.362	13,3%	5.145.337	66,9%
Friedrichshafen (FDH)	787	-13,7%	134	103,0%	2.472	-4,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	24.452	91,7%
Hahn (HHN)	1.277	28,9%	1.156	31,1%	1.340	33,6%	19.849	15,5%	10.609	27,3%	9.240	4,3%	22.288	17,5%	300.350	33,1%
Hamburg (HAM)	6.046	15,7%	5.562	17,3%	7.699	10,0%	1.642	484,3%	908	689,6%	734	342,2%	1.642	484,3%	713.568	50,9%
Hannover (HAJ)	3.836	12,0%	3.220	55,7%	5.110	5,4%	3.245	86,6%	1.634	110,8%	1.611	67,1%	3.513	78,4%	393.516	111,6%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.186	22,4%	902	45,5%	3.601	12,8%	174	51,4%	13	118,0%	161	47,7%	174	51,4%	118.346	92,0%
Kassel (KSF)	2.029	-15,3%	113	14,1%	3.014	-11,8%	5	-	5	-	0	-	5	-	8.045	88,5%
Köln/Bonn (CGN)	8.971	36,2%	8.806	37,4%	10.192	35,0%	73.882	11,6%	35.635	8,2%	38.247	15,1%	75.603	11,1%	1.475.995	45,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	6.255	35,2%	6.124	36,5%	7.001	35,4%	125.265	15,0%	59.043	13,7%	66.221	16,2%	125.505	15,1%	1.377.787	20,2%
Lübeck (LBC)	1.434	29,3%	147	70,9%	3.564	13,4%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.875	-8,4%
Memmingen (FMM)	1.375	27,4%	1.015	23,5%	2.126	11,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	158.944	63,5%
Mönchengladbach (MGL)	3.664	-16,5%	8	60,0%	4.699	-13,3%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.149	-12,5%
München (MUC)	17.265	43,6%	16.008	47,2%	17.778	42,4%	13.136	30,2%	5.371	21,5%	7.765	37,0%	13.797	29,5%	1.951.856	100,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.836	10,3%	575	72,7%	3.418	12,5%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	70.136	194,5%
Nürnberg (NUE)	2.075	47,5%	1.683	66,6%	3.851	20,9%	567	93,6%	344	116,6%	223	66,3%	731	63,1%	219.194	135,6%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.761	26,1%	329	47,5%	3.091	1,2%	40	>1000%	1	-	39	>1000%	40	>1000%	27.714	160,5%
Rostock-Laage (RLG)	415	117,3%	90	233,3%	594	24,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	3.688	240,5%
Saarbrücken (SCN)	551	34,1%	292	87,2%	783	13,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	31.571	425,3%
Stuttgart (STR)	6.646	28,8%	5.598	30,2%	7.957	25,3%	2.905	42,8%	1.029	9,3%	1.876	71,5%	2.951	42,6%	722.576	63,7%
Sylt (GWT)	1.092	30,8%	308	24,2%	2.009	-15,7%	0	-	0	-	0	-	0	-	20.149	-4,8%
Weeze (NRN)	1.148	93,9%	725	75,1%	1.356	63,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	108.937	144,6%
Gesamt / Total	126.834	34,0%	104.838	44,1%	153.261	25,9%	424.061	15,6%	203.445	13,4%	220.616	17,7%	433.999	15,5%	16.005.261	64,4%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar - August 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep		%	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	%				
Berlin (BER)	4.530.467	-38,3%	4.523.632	-38,3%	661.347	-60,1%	3.670.691	-30,7%	2.495.989	-31,0%	2.490.887	-32,4%	191.594	-49,6%	6.835	31,0%	8.316	168,5%	4.538.783	-38,2%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	16.250	-51,2%	5.465	-75,1%	2.295	-82,8%	3.092	-63,8%	2.949	-60,0%	2.939	-62,1%	78	151,6%	10.785	-5,0%	33	-	16.283	-45,3%
Bremen (BRE)	266.840	-45,1%	264.150	-45,5%	100.640	-48,6%	163.510	-41,9%	104.983	-51,1%	100.735	-50,0%	0	-100,0%	2.690	88,6%	483	2,3%	267.323	-45,0%
Dortmund (DTM)	923.975	6,8%	915.359	6,4%	12.123	-72,4%	901.687	10,4%	536.475	-12,5%	308.831	-17,3%	1.549	-	8.616	91,4%	0	-	923.975	6,8%
Dresden (DRS)	131.602	-56,7%	130.707	-56,9%	50.157	-71,8%	80.496	-27,3%	64.045	-2,2%	64.013	-23,6%	54	-99,6%	895	18,2%	436	-54,7%	132.038	-56,7%
Düsseldorf (DUS)	3.916.835	-25,1%	3.907.975	-25,2%	313.381	-63,6%	3.372.541	-11,8%	2.035.572	-25,4%	2.001.606	-18,5%	222.053	-58,8%	8.860	19,9%	4.686	-10,9%	3.921.521	-25,1%
Erfurt (ERF)	25.291	41,2%	24.557	40,8%	0	-100,0%	13.955	135,8%	13.955	150,6%	13.955	145,9%	10.602	-2,8%	734	56,2%	13	-97,9%	25.304	36,7%
Frankfurt (FRA)	12.694.505	-15,3%	12.688.080	-15,3%	1.034.137	-33,4%	7.692.364	-5,8%	5.832.345	-7,0%	5.528.853	-8,0%	3.961.579	-24,7%	6.425	28,4%	16.432	-10,6%	12.710.937	-15,3%
Friedrichshafen (FDH)	54.995	-44,0%	39.002	-50,7%	65	-99,8%	26.654	-44,1%	6.840	-70,6%	6.791	9,8%	12.283	200,6%	15.993	-16,8%	362	-29,4%	55.357	-44,0%
Hahn (HHN)	301.870	7,7%	301.024	7,6%	89	-48,0%	269.851	5,8%	203.990	-2,5%	145.601	-6,2%	31.084	26,4%	846	52,7%	45.326	10,6%	347.196	8,0%
Hamburg (HAM)	2.467.296	-31,3%	2.460.434	-31,4%	611.712	-46,5%	1.796.812	-20,7%	1.175.049	-22,0%	1.223.378	-24,2%	51.910	-70,6%	6.862	13,7%	1.357	-62,5%	2.468.653	-31,4%
Hannover (HAJ)	991.212	-14,5%	989.498	-14,5%	76.618	-61,9%	886.866	2,3%	458.700	-18,2%	446.053	-17,7%	26.014	-71,0%	1.714	-2,6%	1.741	-64,2%	992.953	-14,7%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	275.679	-10,2%	273.476	-10,4%	61	-65,1%	254.458	-9,6%	191.579	-7,3%	155.391	16,3%	18.957	-19,7%	2.203	34,2%	206	-80,0%	275.885	-10,4%
Kassel (KSF)	12.741	-19,7%	11.198	-18,5%	698	-11,4%	10.489	6,4%	10.416	5,8%	10.452	6,4%	11	-99,6%	1.543	-26,5%	0	-100,0%	12.741	-21,4%
Köln/Bonn (CGN)	2.031.499	-16,4%	2.024.265	-16,4%	132.238	-76,9%	1.838.394	4,7%	1.004.821	-14,5%	896.325	-12,9%	53.633	-41,9%	7.234	-8,6%	3.308	-4,4%	2.034.807	-16,3%
Leipzig/Halle (LEJ)	269.415	-36,5%	268.338	-36,7%	10.947	-89,2%	247.772	12,0%	190.546	17,6%	165.882	17,7%	9.619	-90,6%	1.077	91,3%	2.092	-21,1%	271.507	-36,4%
Lübeck (LBC)	12.935	252,8%	12.180	>1000%	10.097	993,9%	2.047	>1000%	9	-10,0%	2.016	>1000%	36	63,6%	755	-71,6%	0	-	12.935	252,8%
Memmingen (FMM)	493.097	-0,3%	490.739	-0,3%	0	-	485.358	3,3%	282.109	-1,1%	144.898	20,8%	5.381	-76,1%	2.358	17,5%	139	-41,8%	493.236	-0,3%
Mönchengladbach (MGL)	28.236	38,2%	1.281	-24,2%	1.003	-30,1%	218	-12,8%	107	-4,5%	111	-19,6%	60	>1000%	26.955	43,8%	0	-	28.236	38,2%
München (MUC)	5.470.397	-41,2%	5.457.611	-41,3%	1.021.634	-49,5%	3.906.416	-28,7%	3.005.770	-27,9%	2.821.177	-27,5%	529.561	-70,4%	12.786	5,6%	14.582	112,9%	5.484.979	-41,1%
Münster/Osnabrück (FMO)	147.514	-15,8%	145.440	-16,2%	24.104	-66,2%	71.555	-10,1%	97	-41,6%	71.458	-7,1%	49.781	119,2%	2.074	26,3%	295	14,3%	147.809	-15,8%
Nürnberg (NUE)	474.089	-37,8%	465.459	-38,1%	14.130	-87,8%	441.964	-23,2%	255.020	-42,5%	224.460	-38,1%	9.365	-84,8%	8.630	-12,2%	5.042	28,5%	479.131	-37,4%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	61.038	-15,9%	59.721	-16,6%	2.725	-88,5%	56.989	42,7%	30.389	-13,4%	30.219	-13,5%	7	-99,9%	1.317	32,6%	442	>1000%	61.480	-15,3%
Rostock-Laage (RLG)	8.134	-56,9%	7.413	-59,1%	2.144	-77,1%	5.127	19,4%	1.295	-12,7%	1.628	24,7%	142	-96,8%	721	-3,9%	681	143,2%	8.815	-54,0%
Saarbrücken (SCN)	70.713	108,8%	70.408	110,0%	8.273	-62,7%	62.135	448,1%	48.920	493,2%	48.920	493,2%	0	-	305	-10,3%	61	-98,8%	70.774	82,2%
Stuttgart (STR)	1.760.743	-30,5%	1.753.703	-30,6%	212.100	-66,6%	1.532.315	-15,0%	845.560	-30,1%	774.970	-29,2%	9.288	-89,6%	7.040	14,0%	2.938	-51,1%	1.763.681	-30,5%
Sylt (GWT)	65.016	5,8%	56.375	9,4%	49.947	8,7%	6.428	14,8%	405	-	6.023	7,6%	0	-	8.641	-12,7%	0	-	65.016	5,8%
Weeze (NRN)	280.238	27,0%	279.398	28,6%	0	-	233.831	33,4%	214.844	36,0%	193.773	29,2%	45.567	8,5%	840	-74,5%	0	-	280.238	27,0%
Gesamt / Total	37.782.622	-26,3%	37.626.888	-26,4%	4.352.665	-54,2%	28.034.015	-14,7%	19.012.779	-19,8%	17.881.345	-19,4%	5.240.208	-40,3%	155.734	7,9%	108.971	0,2%	37.891.593	-26,2%

Bewegungen und Luftfracht: Kumulierte Betrachtung Januar - August 2021 und Veränderung zum Vorjahreszeitraum

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)						VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS				
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **				
	Gesamt / Total	davon / of which	Linien- & Charterverkehr Sched.&Charter Traffic	%	Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded				Einladung loaded			
						%		%		%				%		
Berlin (BER)	47.397	-33,0%	44.797	-34,1%	53.201	-31,3%	17.535	10,8%	9.006	16,9%	8.529	5,1%	18.735	11,6%	4.705.816	-37,3%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	4.341	-0,6%	835	-45,1%	15.347	16,9%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	16.250	-51,2%
Bremen (BRE)	6.806	-35,0%	3.316	-41,0%	11.060	-21,8%	128	-34,0%	64	-61,7%	64	137,0%	128	-34,0%	268.120	-45,0%
Dortmund (DTM)	15.653	27,4%	7.422	5,3%	19.804	17,9%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-100,0%	923.975	6,8%
Dresden (DRS)	2.928	-48,2%	1.974	-55,8%	8.271	-19,1%	8	-78,5%	3	-83,8%	5	-74,0%	8	-80,1%	131.686	-56,8%
Düsseldorf (DUS)	39.007	-30,0%	35.030	-33,6%	41.754	-29,5%	10.603	-36,2%	6.791	-16,0%	3.812	-55,3%	10.617	-36,5%	4.022.864	-25,5%
Erfurt (ERF)	2.395	-20,0%	704	-2,5%	4.111	-12,9%	1.975	20,9%	1.199	115,6%	777	-27,9%	3.227	12,9%	45.044	31,5%
Frankfurt (FRA)	143.653	-3,0%	141.173	-3,4%	146.955	-3,2%	1.512.218	26,1%	743.365	23,6%	768.853	28,6%	1.540.108	25,8%	27.816.682	3,1%
Friedrichshafen (FDH)	2.876	-32,9%	314	-79,6%	14.892	15,9%	0	-89,0%	0	-	0	-90,0%	0	-89,0%	54.996	-44,0%
Hahn (HHN)	7.315	12,6%	6.271	8,5%	7.829	14,2%	161.180	34,3%	82.579	40,2%	78.601	28,6%	181.370	27,6%	1.913.670	29,3%
Hamburg (HAM)	26.405	-29,9%	23.923	-32,6%	36.667	-22,2%	11.728	78,3%	6.643	130,0%	5.085	37,8%	11.728	78,3%	2.584.576	-29,4%
Hannover (HAJ)	19.181	-10,1%	11.436	-20,9%	28.875	-4,0%	19.062	22,2%	9.240	23,4%	9.822	21,1%	21.162	22,2%	1.181.832	-10,1%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	12.986	19,1%	2.992	2,5%	24.340	21,9%	1.400	-2,1%	221	-37,4%	1.179	9,5%	1.400	-2,3%	289.676	-9,8%
Kassel (KSF)	12.109	18,6%	445	4,0%	20.270	18,2%	10	640,1%	6	-	4	209,3%	10	774,6%	12.837	-19,2%
Köln/Bonn (CGN)	45.161	-4,2%	43.951	-4,6%	52.330	-2,6%	627.435	19,0%	307.080	17,9%	320.355	20,0%	640.945	18,4%	8.305.848	7,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	43.557	16,1%	42.554	16,3%	48.152	15,3%	1.023.137	18,8%	491.430	19,1%	531.707	18,4%	1.025.187	18,4%	10.500.783	16,2%
Lübeck (LBC)	10.052	92,2%	930	569,1%	18.692	45,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	12.935	252,8%
Memmingen (FMM)	5.840	10,3%	3.760	-1,9%	11.351	20,5%	0	-	0	-	0	-	0	-	493.097	-0,3%
Mönchengladbach (MGL)	17.761	-28,3%	78	41,8%	31.544	0,8%	5	>1000%	1	-	4	>1000%	5	>1000%	28.285	38,4%
München (MUC)	70.461	-33,1%	62.967	-36,4%	74.494	-32,2%	93.128	-15,3%	38.328	-22,9%	54.800	-9,1%	98.932	-13,8%	6.401.677	-38,5%
Münster/Osnabrück (FMO)	9.734	-10,5%	1.459	-45,4%	21.497	6,8%	20	66,7%	20	116,7%	1	-87,5%	21	40,0%	147.714	-15,8%
Nürnberg (NUE)	7.341	-33,8%	4.225	-48,6%	19.624	-7,6%	4.115	31,0%	2.215	15,6%	1.900	55,0%	5.344	22,3%	515.242	-35,1%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	11.086	37,2%	1.338	-21,3%	21.826	51,1%	239	455,1%	3	-90,8%	235	>1000%	239	455,1%	63.425	-13,1%
Rostock-Laage (RLG)	3.945	17,2%	442	5,2%	4.996	7,8%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	0	-100,0%	8.134	-57,6%
Saarbrücken (SCN)	2.453	-9,1%	944	-29,7%	3.760	-5,2%	10	-7,4%	8	106,8%	2	-68,2%	10	-7,4%	70.815	108,4%
Stuttgart (STR)	25.980	-23,7%	18.845	-34,3%	35.096	-16,2%	37.088	139,8%	10.049	45,8%	27.038	215,3%	37.479	139,1%	2.131.619	-20,7%
Sylt (GWT)	3.638	7,6%	1.058	28,7%	7.413	-10,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	65.016	5,8%
Weeze (NRN)	3.560	55,1%	2.067	28,0%	4.698	44,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	280.238	27,0%
Gesamt / Total	603.621	-14,1%	465.250	-19,5%	788.849	-8,1%	3.521.023	21,6%	1.708.250	20,4%	1.812.773	22,9%	3.596.655	21,1%	72.992.852	-9,0%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.