

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

Juni 2021



Auf einen Blick		Juni		Januar bis Juni		
		gg. 2019	gg. 2020	absolut	gg. 2019	gg. 2020
Passagiere Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	-76,7%	261,1%	<p>Die Halbjahresergebnisse werden für die Gesamtbranche mit den BDL-Halbjahreszahlen Mitte August 2021 vorgelegt.</p>		
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo	(an + ab) (arr. + dep.)	15,5%	26,1%			
Ausladung Unloaded		14,1%	24,3%			
Einladungen Loaded		16,8%	27,8%			
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	-50,9%	67,6%			
	(gewerblich) (commercial)	-58,2%	89,0%			
Verkehrseinheiten Traffic Units		-63,7%	96,5%			

Kurz und knapp

Vorbemerkung

- Zur Einordnung der aktuellen Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen genügt es nicht, den Vorjahresvergleich heranzuziehen. Die ausgewiesenen Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahresmonat berücksichtigen nicht die Tatsache, dass im März 2020 die Auswirkungen der Corona-Pandemie erstmals den Luftverkehr erreichten. Im Vergleich zum Vorkrisenniveau des Jahres 2019 fällt die Luftverkehrsnachfrage im Jahresverlauf auf -85,5% zurück (vgl. Abbildungen auf den Seiten 4-8).
- Die rein statistischen Wachstumsraten weisen im Vorjahresvergleich zum Teil exorbitante Größen aus und sind nicht aussagefähig. Dies begründet sich in den minimalen Aufkommenszahlen aus dem April 2020. Deshalb ist es aktuell besonders wichtig, die absoluten Verkehrszahlen in die Betrachtung miteinzubeziehen.

Luftverkehrsnachfrage kehrt in Terminals zurück und gewinnt an Dynamik

Im Monat Juni 2021 steigt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen auf fast ein Viertel des Vorkrisenniveaus (2019).

- 5.509.161 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorkrisenjahr 2019 beträgt der Rückgang -76,7%. Im Vergleich zum Juni 2020 sind das ca. 4,0 Mio Passagiere (an+ab) mehr (+261,1%).
- Das Cargo-Aufkommen performt weiterhin mit +26,1 und 449.510t (gegenüber 2019 +11,3%) auf hohem Niveau.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit +89,0% über dem Vorjahr, ist aber gegenüber 2019 mit -58,2% deutlich niedriger. Die Flughäfen verzeichneten 85.605 Starts und Landungen.

Der Juni im Blick – Europaverkehr bestimmt Erholungskurve, Interkont- und innerdeutsche Nachfrage mit schwächerem Erholungspfad

- Der innerdeutsche Verkehr legt im Vergleich zum Vorjahr deutlich zu (+74,4%), aber im Vergleich zum Vorkrisenjahr ist ein großer Rückgang um -83,8% festzuhalten.
- Der Europa-Verkehr entwickelt sich im Vergleich zu den anderen Verkehrssegmenten am besten. Er ist mit 4,13 Mio Passagieren (+322,7%) dreimal so hoch wie im Vorjahr. Gegenüber dem Vorkrisenniveau, ist bereits die 25%-Schwelle genommen, aber mit -73,5% noch weit unter dem Normalaufkommen von 2019.
- Die Interkont-Nachfrage wächst um +557,7% auf knapp 700.000 Passagiere (ggü. 2020). Im Vergleich zum Mai 2019 ist dies ein Rückgang um -81,6% zurück.

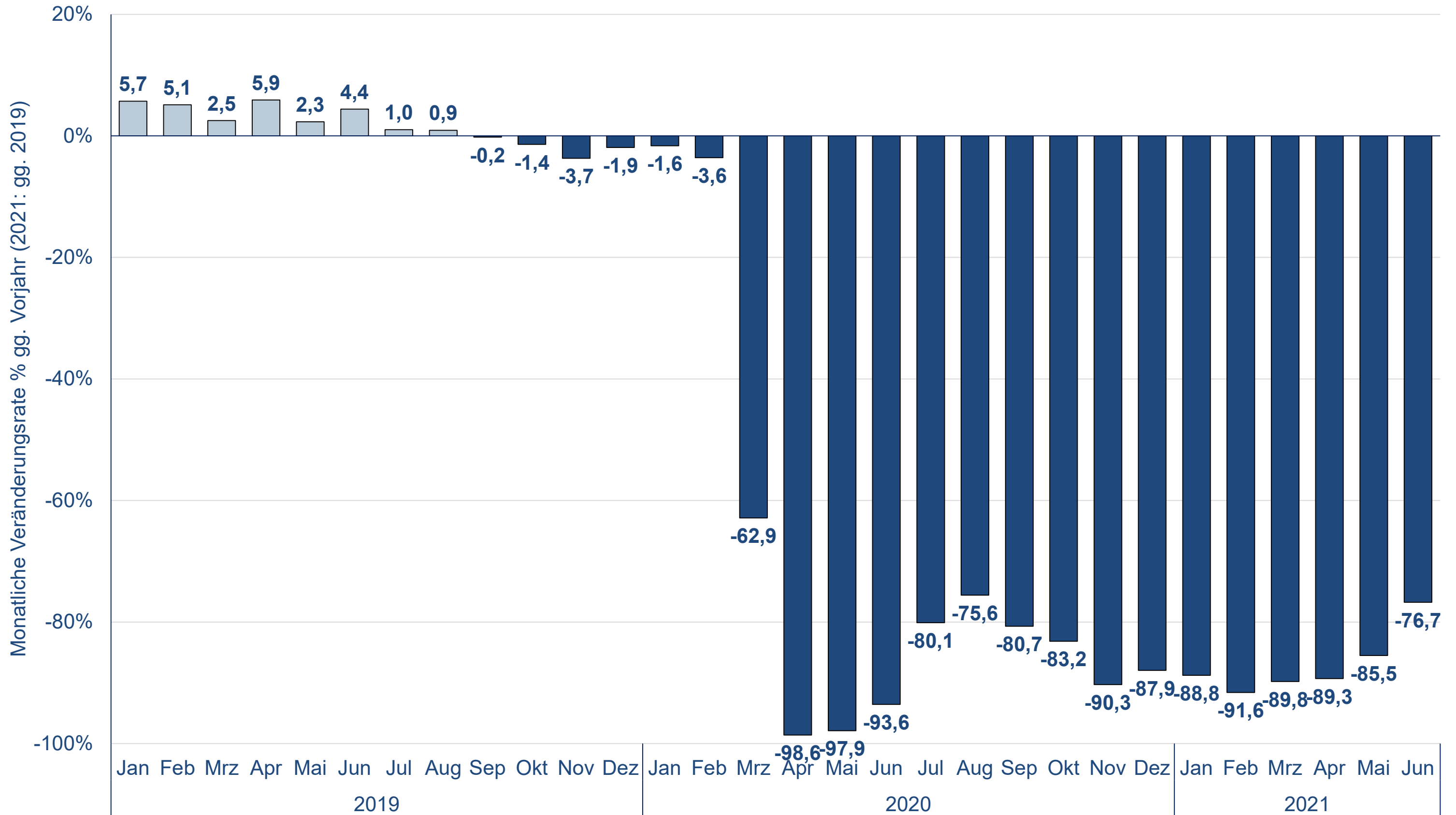
Der in den Vormonaten vorsichtige Erholungstrend gewinnt im Juni an Dynamik. Insbesondere in der zweiten Junihälfte zieht die Nachfrage deutlich an. Die sinkende Inzidenz, der Impffortschritt und die gelockerten Reisebeschränkungen einhergehend mit dem Ferienbeginn lösen die Bremsen. Auch wenn in diesem Sommer vergleichbare Verhaltensmuster zum Vorjahressommer zu beobachten sind, wird die Anzahl der Flugreisen deutlich über dem Vorjahresniveau liegen. Im Juni nimmt die Nachfrage nach Flugreisen Anlauf für einen erfolgreichen Sommer.

Cargo-Aufkommen – Luftfracht performt seit vier Monaten mit über 20% Wachstum, auch im Juni

Die Luftfracht steigt sich im Juni um +26,1% auf 449.510t (an+ab) (gegenüber 2019 +15,5). Der Entwicklung in der Luftfracht ist seit Monaten stabil und auf sehr hohem Niveau. Mit der schrittweisen Rückkehr der Bellyfrachtkapazitäten sollte sich dieser Trend fortsetzen. Die Einladungen steigen um +27,8% auf 231.516t (gegenüber 2019 +16,8%). Die Ausladungen erhöhen sich um +24,3% auf 217.994t (gegenüber 2019 +14,1%).

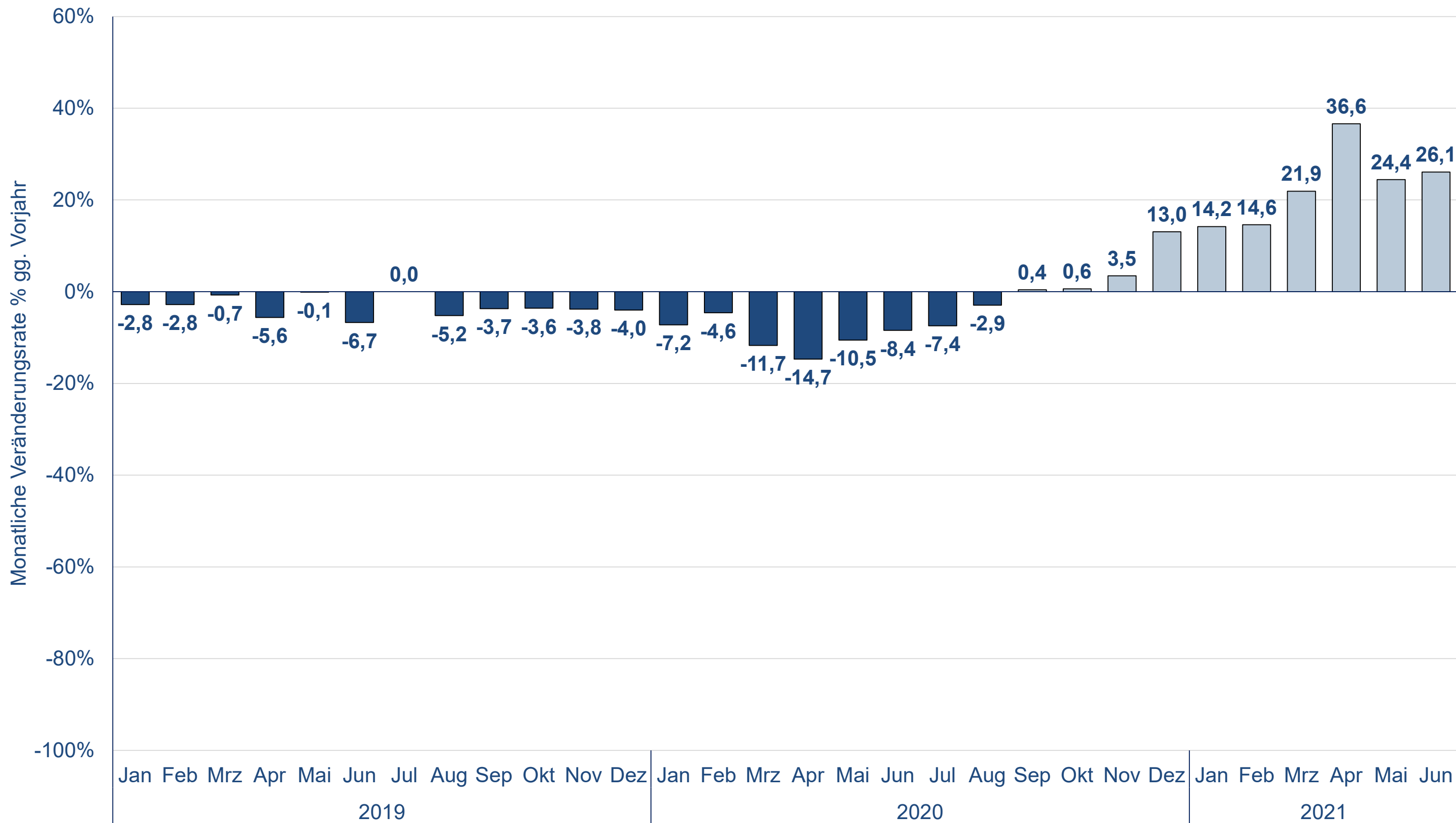
So bleibt das Bild in der Luftfrachtlogistik unverändert – alle Cargosegmente (Standard-Luftfracht, Express-Luftfracht und adhoc-Frachtcharter) legen kräftig zu und profitieren dabei von temporären Veränderungen in den globalen Logistikketten.

Passagierverkehr Januar 2019 - Juni 2021 (an+ab)



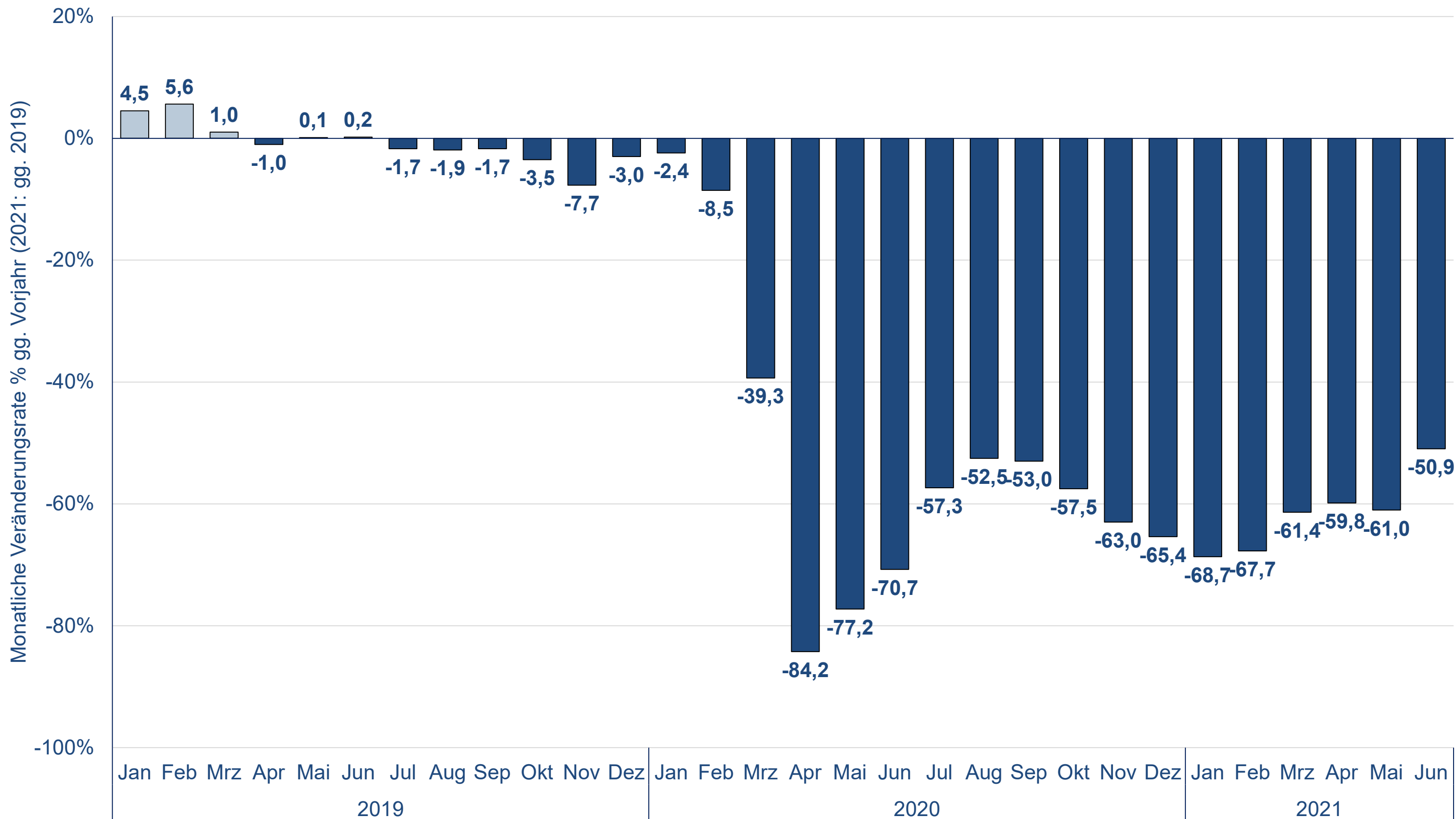
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Cargoverkehr Januar 2019 - Juni 2021 (an+ab)



*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

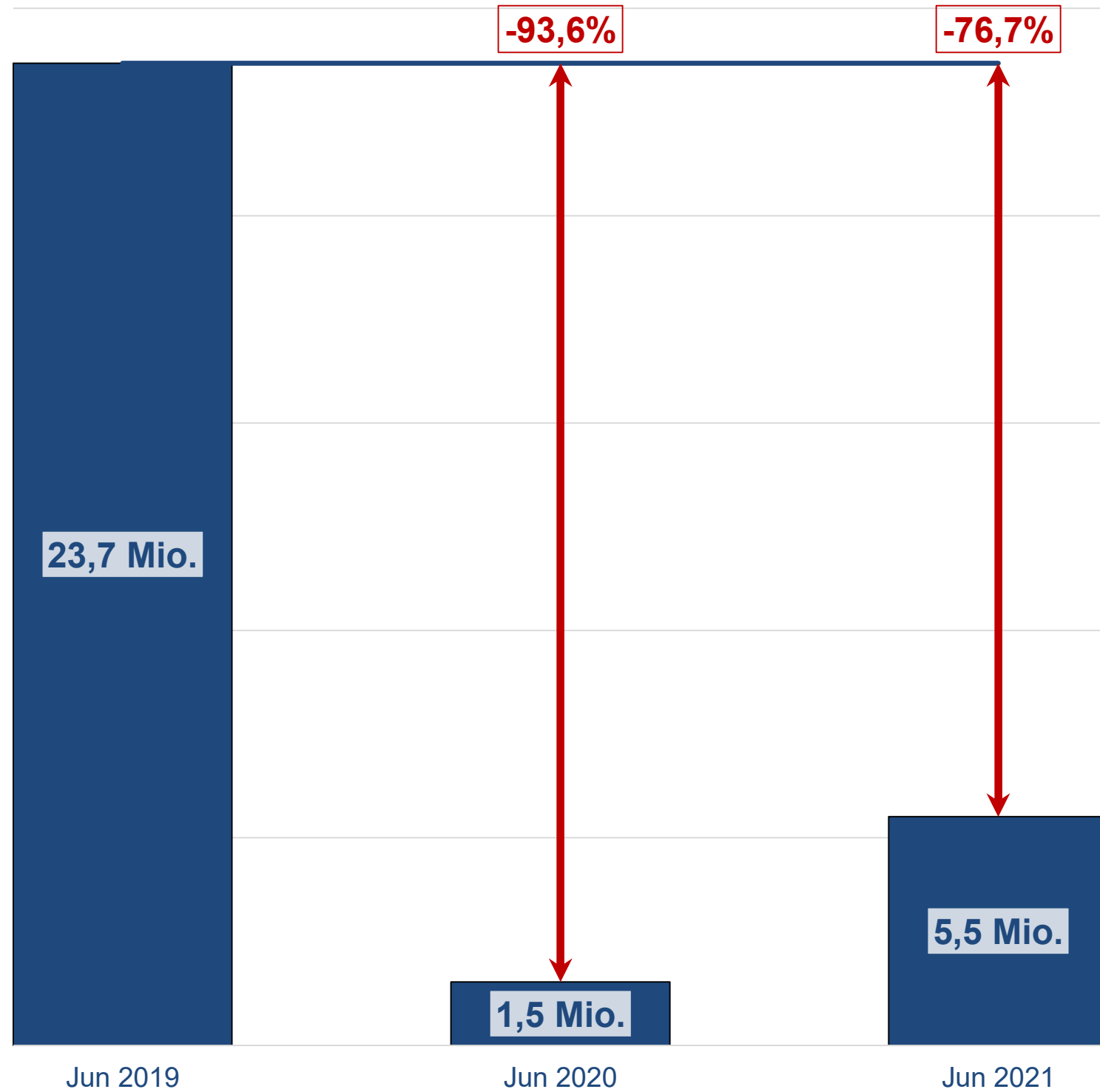
Flugzeugbewegungen Januar 2019 - Juni 2021 (gesamt)



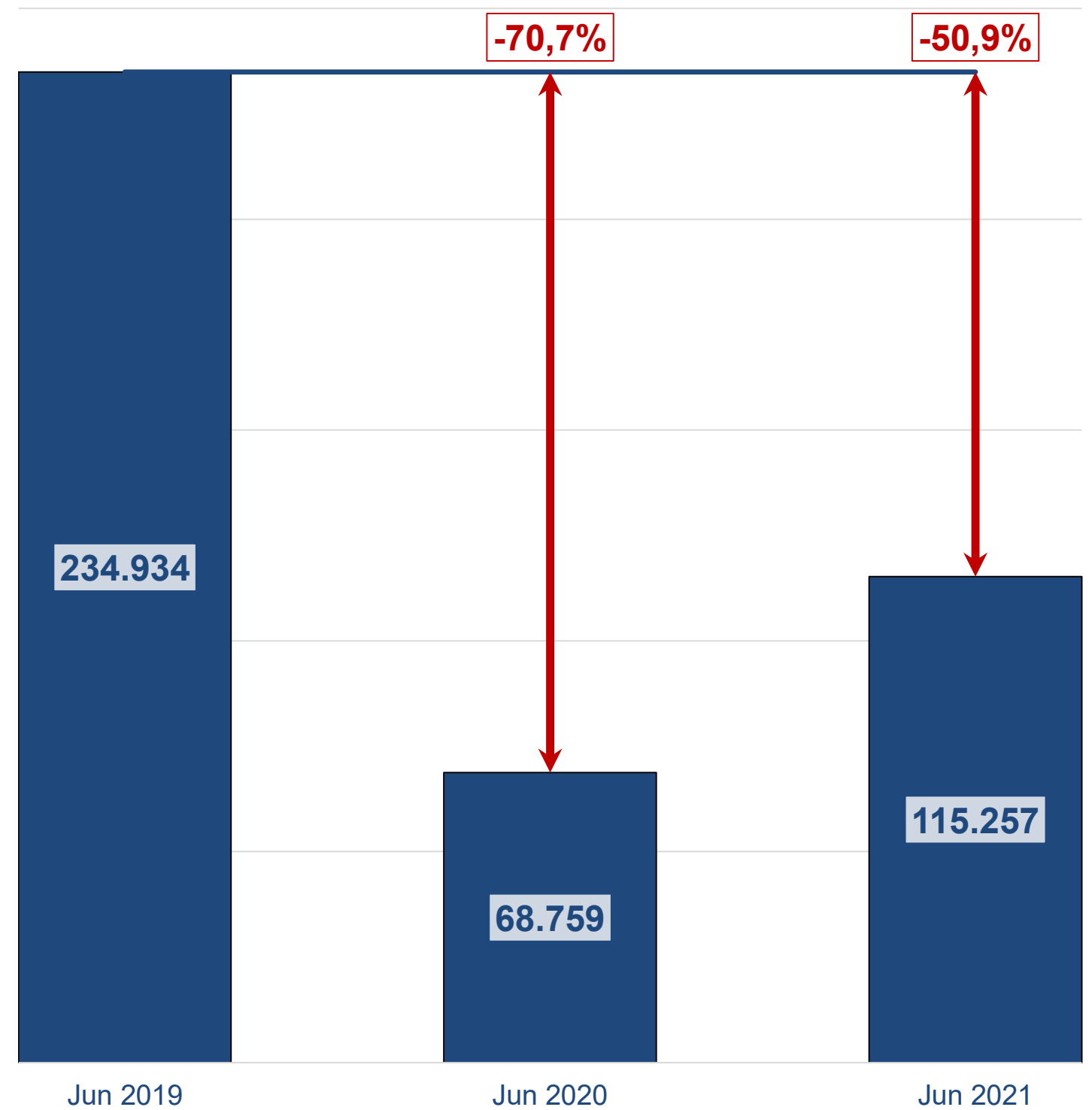
*Die Veränderungsdaten ab Januar 2020 beinhalten auch die Flughäfen: BWE, KSF, LBC, FMM, MGL, RLG, GWT

Passagiere und Bewegungen im Monat Juni in den Jahren 2019 - 2021

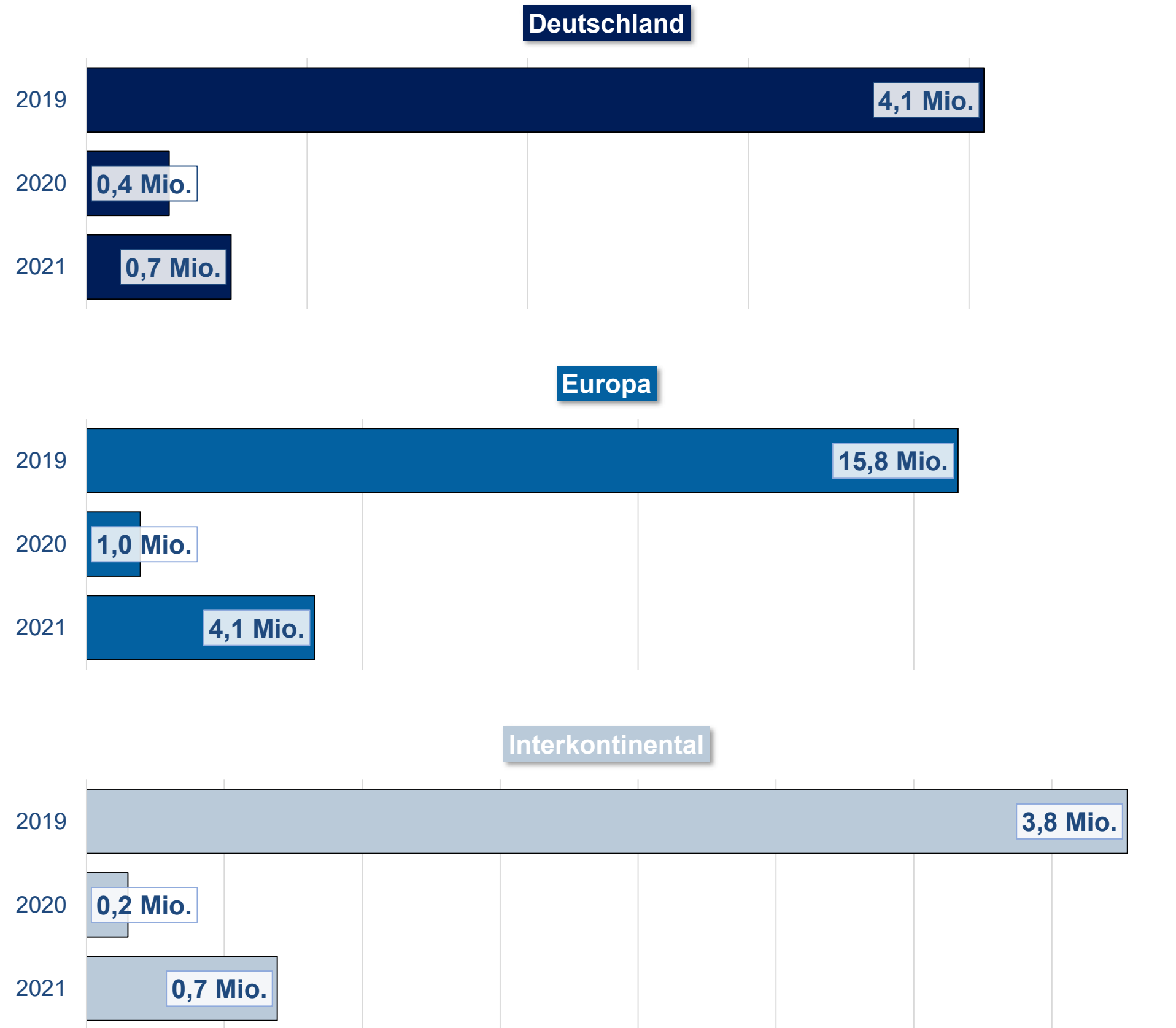
Passagiere (an+ab)



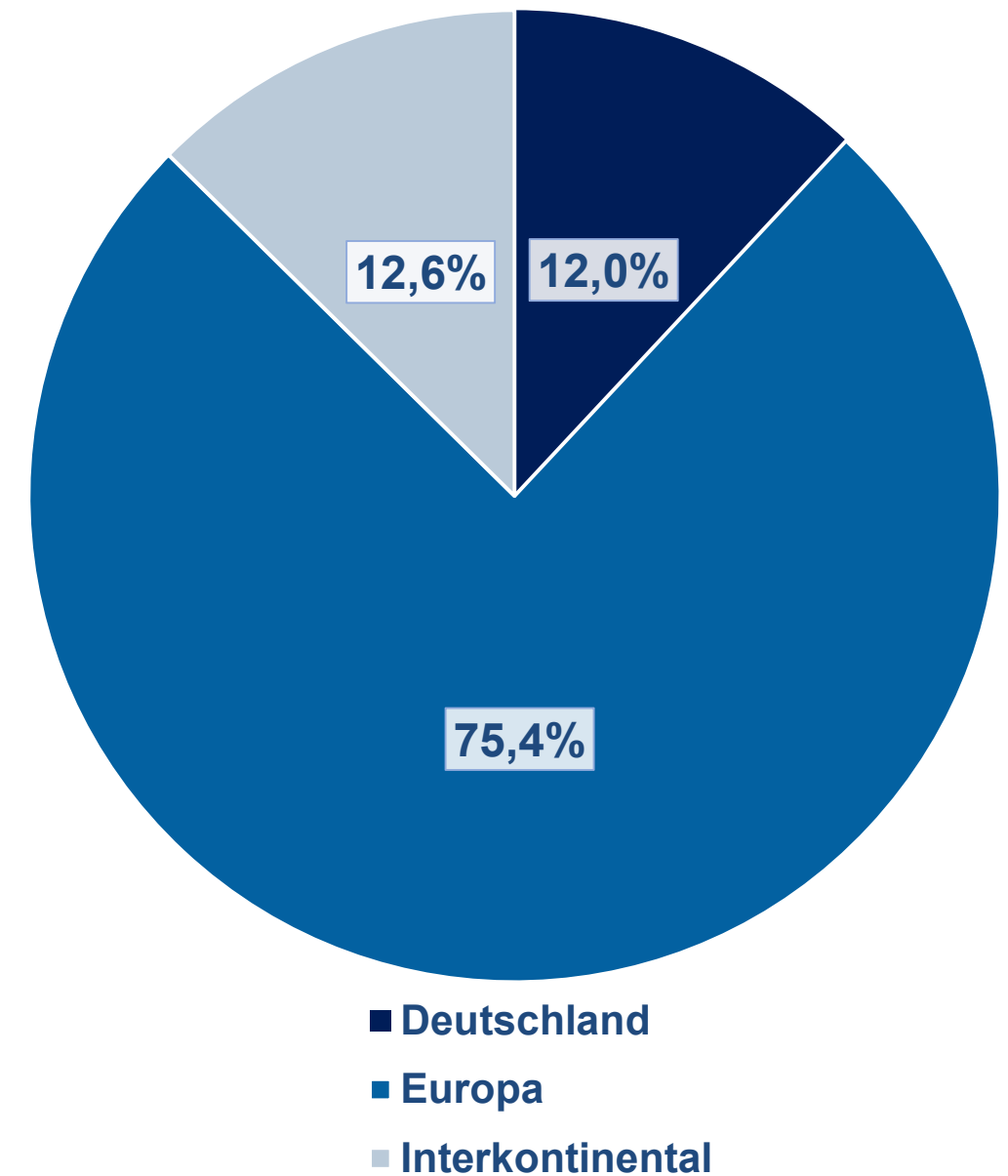
Bewegungen (gesamt)



Passagierentwicklung nach Verkehrsregionen im Juni 2019 - 2021 (an + ab)



Anteile der gewerblichen Verkehrsströme im Juni 2021



Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%				
				An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep	%	An+Ab Arr.+Dep	%		%			
Berlin (BER)	651.215	288,3%	649.959	289,8%	98.019	51,5%	525.373	421,8%	371.950	615,8%	369.525	576,1%	26.567	>1000%	1.256	27,8%	979	500,6%	652.194	288,5%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	2.301	-17,9%	506	-26,3%	310	-44,4%	188	45,7%	188	104,3%	181	110,5%	8	-	1.795	-15,1%	3	-	2.304	25,5%
Bremen (BRE)	35.773	289,2%	35.313	294,5%	14.404	92,5%	20.909	>1000%	16.455	>1000%	16.455	>1000%	0	-	460	92,5%	352	>1000%	36.125	292,6%
Dortmund (DTM)	158.426	273,2%	157.888	276,5%	2.441	-	155.447	270,7%	112.803	263,0%	78.637	563,9%	0	-	538	3,1%	0	-	158.426	273,2%
Dresden (DRS)	18.387	371,3%	18.223	383,4%	7.634	103,4%	10.574	>1000%	10.559	>1000%	10.565	>1000%	15	-	164	25,2%	0	-	18.387	371,3%
Düsseldorf (DUS)	560.837	256,8%	559.510	258,1%	46.411	52,4%	487.095	289,6%	323.028	394,1%	324.878	441,0%	26.004	>1000%	1.327	42,1%	539	1000,0%	561.376	257,0%
Erfurt (ERF)	491	902,0%	297	-	0	-	297	-	297	-	297	-	0	-	194	295,9%	1	-50,0%	492	864,7%
Frankfurt (FRA)	1.775.242	196,4%	1.774.151	196,5%	144.362	108,3%	1.093.101	173,1%	855.042	193,3%	806.493	175,4%	536.688	316,7%	1.091	65,3%	1.592	389,8%	1.776.834	196,5%
Friedrichshafen (FDH)	4.371	25,2%	1.972	76,2%	0	-	1.972	-	0	-	0	-	0	-100,0%	2.399	1,1%	0	-	4.371	25,2%
Hahn (HHN)	53.996	987,1%	53.776	991,0%	0	-	49.097	913,6%	39.029	>1000%	30.709	>1000%	4.679	>1000%	220	478,9%	2.084	-54,9%	56.080	484,7%
Hamburg (HAM)	394.060	238,4%	392.985	240,7%	99.818	72,5%	287.650	423,5%	198.768	563,0%	206.446	499,5%	5.517	117,2%	1.075	-2,6%	127	104,8%	394.187	238,3%
Hannover (HAJ)	140.200	609,9%	139.841	616,8%	11.809	149,5%	126.783	812,9%	77.827	>1000%	77.060	>1000%	1.249	40,5%	359	50,2%	641	-	140.841	613,2%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	45.800	714,1%	45.342	738,6%	0	-100,0%	42.492	695,3%	34.075	>1000%	31.276	-	2.850	-	458	109,1%	1	-98,8%	45.801	702,4%
Kassel (KSF)	465	-15,8%	193	-29,3%	166	-30,8%	27	58,8%	23	76,9%	23	76,9%	0	-100,0%	272	10,1%	0	-100,0%	465	-15,8%
Köln/Bonn (CGN)	291.599	411,2%	290.586	419,2%	18.777	26,9%	267.510	557,2%	169.627	687,8%	157.394	924,5%	4.299	824,5%	1.013	-5,7%	172	132,4%	291.771	410,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	35.327	>1000%	35.144	>1000%	284	-30,9%	34.529	>1000%	29.990	>1000%	30.007	>1000%	331	-	183	55,1%	170	161,5%	35.497	>1000%
Lübeck (LBC)	1.730	>1000%	1.695	>1000%	1.666	>1000%	26	271,4%	0	-100,0%	26	766,7%	3	50,0%	35	-25,5%	0	-	1.730	>1000%
Memmingen (FMM)	77.729	266,3%	77.337	269,7%	0	-	76.549	265,9%	49.101	280,0%	28.600	>1000%	788	-	392	29,8%	13	-38,1%	77.742	266,0%
Mönchengladbach (MGL)	5.840	75,2%	197	-62,8%	184	-61,2%	13	-76,8%	6	-77,8%	7	-75,9%	0	-	5.643	101,2%	0	-	5.840	75,2%
München (MUC)	850.993	287,7%	848.769	289,2%	159.709	81,6%	616.449	429,6%	506.551	476,3%	472.350	423,8%	72.611	426,9%	2.224	57,1%	2.436	467,8%	853.429	288,0%
Münster/Osnabrück (FMO)	12.603	349,9%	12.325	403,1%	4.328	110,7%	6.145	-	0	-	6.145	-	1.852	367,7%	278	-20,8%	291	>1000%	12.894	358,2%
Nürnberg (NUE)	59.679	671,6%	58.331	753,7%	2.442	>1000%	54.558	843,3%	37.954	734,0%	32.582	>1000%	1.331	39,2%	1.348	49,6%	1.349	175,9%	61.028	642,2%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	6.789	>1000%	6.707	>1000%	340	42,3%	6.367	>1000%	5.712	>1000%	5.735	>1000%	0	-100,0%	82	18,8%	1	-50,0%	6.790	>1000%
Rostock-Laage (RLG)	1.295	27,0%	1.168	21,9%	370	-60,0%	668	>1000%	372	>1000%	668	>1000%	130	-	127	104,8%	105	>1000%	1.400	36,6%
Saarbrücken (SCN)	10.566	499,0%	10.519	509,8%	1.353	-20,6%	9.166	>1000%	8.762	>1000%	8.762	>1000%	0	-	47	20,5%	2	-99,6%	10.568	368,0%
Stuttgart (STR)	251.883	305,2%	250.858	306,1%	30.549	70,8%	220.184	401,6%	139.347	687,8%	130.695	725,6%	125	-	1.025	165,5%	37	-36,2%	251.920	304,9%
Sylt (GWT)	12.642	-4,2%	11.007	3,0%	10.088	-0,8%	919	78,8%	0	-	919	78,8%	0	-	1.635	-34,9%	0	-	12.642	-4,2%
Weeze (NRN)	48.922	>1000%	48.837	>1000%	0	-	41.948	>1000%	40.624	>1000%	39.196	>1000%	6.889	-	85	73,5%	0	-	48.922	>1000%
Gesamt / Total	5.509.161	261,1%	5.483.436	264,2%	655.464	74,4%	4.136.036	322,7%	3.028.090	382,5%	2.865.631	390,3%	691.936	357,7%	25.725	28,7%	10.895	55,6%	5.520.056	260,4%

Bewegungen und Luftfracht: Monatsbetrachtung Juni 2021 und Veränderung zum Vorjahresmonat

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total	davon / of which			Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
						%	%	%	%	%	%					
Berlin (BER)	6.817	150,6%	6.394	172,7%	7.698	100,9%	2.325	53,3%	1.098	32,2%	1.227	78,8%	2.513	49,3%	674.467	268,8%
Braunschweig-Wolfsburg (BWE)	675	-0,6%	156	30,0%	2.603	9,0%	0	-	0	-	0	-	0	-	2.301	-17,9%
Bremen (BRE)	882	11,6%	431	136,8%	1.487	2,8%	33	>1000%	4	300,0%	29	-	33	>1000%	36.103	292,4%
Dortmund (DTM)	2.681	118,3%	1.400	211,8%	3.227	78,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	158.426	273,2%
Dresden (DRS)	508	89,6%	282	171,2%	1.327	39,2%	1	0,2%	0	-	1	-	1	0,2%	18.397	370,4%
Düsseldorf (DUS)	5.528	140,9%	4.930	164,3%	5.927	116,9%	991	168,6%	619	125,1%	372	295,7%	992	168,7%	570.748	254,8%
Erfurt (ERF)	324	-2,4%	75	10,3%	625	7,8%	195	-3,4%	65	2,4%	131	-6,0%	369	0,7%	2.443	18,1%
Frankfurt (FRA)	19.541	118,1%	19.139	120,0%	20.010	114,4%	186.622	31,5%	91.200	29,1%	95.422	33,8%	190.131	30,6%	3.641.466	80,4%
Friedrichshafen (FDH)	571	55,6%	16	-5,9%	2.422	62,1%	0	-	0	-	0	-	0	-	4.371	25,2%
Hahn (HHN)	1.082	58,7%	914	52,3%	1.173	65,2%	20.372	21,7%	10.308	21,6%	10.064	21,7%	23.338	11,2%	257.716	49,5%
Hamburg (HAM)	4.027	126,1%	3.626	159,4%	5.884	71,2%	1.299	423,8%	667	580,6%	632	321,3%	1.299	423,8%	407.050	242,3%
Hannover (HAJ)	2.617	42,0%	1.587	169,9%	4.038	34,6%	2.408	29,5%	1.116	25,0%	1.292	33,7%	2.692	26,7%	164.280	328,5%
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.766	53,3%	485	239,2%	3.097	39,4%	185	65,3%	26	760,9%	159	46,1%	185	65,3%	47.651	606,4%
Kassel (KSF)	2.096	27,3%	55	10,0%	3.584	30,2%	0	-100,0%	0	-	0	-100,0%	0	-	465	-16,1%
Köln/Bonn (CGN)	6.263	69,0%	6.104	71,3%	7.200	57,9%	82.366	16,4%	40.252	13,4%	42.115	19,3%	83.705	14,9%	1.115.263	45,8%
Leipzig/Halle (LEJ)	5.742	35,1%	5.615	36,2%	6.329	33,0%	136.224	19,7%	66.321	22,0%	69.904	17,7%	136.312	19,2%	1.397.569	22,7%
Lübeck (LBC)	1.521	77,5%	133	>1000%	2.798	33,2%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.730	>1000%
Memmingen (FMM)	860	152,2%	630	176,3%	1.588	73,6%	0	-	0	-	0	-	0	-	77.729	266,3%
Mönchengladbach (MGL)	1.640	-30,4%	18	5,9%	4.704	21,9%	1	-	0	-	1	-	1	-	5.852	75,5%
München (MUC)	10.751	149,8%	9.574	174,0%	11.373	136,3%	12.125	76,6%	4.952	52,5%	7.173	98,1%	12.939	72,0%	972.243	237,4%
Münster/Osnabrück (FMO)	1.703	62,2%	165	91,9%	3.652	26,1%	16	>1000%	16	>1000%	0	-	16	>1000%	12.762	354,0%
Nürnberg (NUE)	975	131,0%	541	463,5%	2.976	61,8%	489	22,8%	228	-14,3%	261	96,1%	649	19,3%	64.567	451,2%
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.368	307,1%	226	197,4%	3.149	323,8%	1	-	0	-	1	-	1	-	6.803	>1000%
Rostock-Laage (RLG)	475	241,7%	86	100,0%	650	55,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	1.295	27,0%
Saarbrücken (SCN)	339	13,4%	152	34,5%	566	18,4%	1	-74,4%	0	-72,8%	1	-66,3%	1	-74,4%	10.579	483,2%
Stuttgart (STR)	3.542	108,0%	2.592	181,1%	4.905	82,9%	3.854	125,5%	1.122	51,7%	2.731	181,9%	3.906	126,5%	290.419	266,4%
Sylt (GWT)	610	-18,9%	209	17,4%	1.330	-30,8%	0	-	0	-	0	-	0	-	12.642	-4,2%
Weeze (NRN)	701	>1000%	396	>1000%	935	863,9%	0	-	0	-	0	-	0	-	48.922	>1000%
Gesamt / Total	85.605	89,0%	65.931	122,9%	115.257	67,6%	449.510	26,1%	217.994	24,3%	231.516	27,8%	459.083	24,6%	10.004.260	96,5%

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht oder 100kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100kg air freight or 100kg air mail

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association

Friedrichstraße 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Markt und Verkehr

Tel. +49 30 31 01 18 42

Fax +49 30 31 01 18 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

Tel. +49 30 31 01 18 29

Fax +49 30 31 01 18 90

Niclas Hinrichs, Assistenz Verkehr, Verbandskommunikation

Tel. +49 30 31 01 18 17

Fax +49 30 31 01 18 90

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.