

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

06/2020



		Juni	Januar – Juni	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-93,7 %		
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	-8,4 %		
Cargo	(arr.+dep.)			
Ausladung		-8,2 %	<p>Die Halbjahresergebnisse werden für die Gesamtbranche mit den BDL-Halbjahreszahlen Mitte August 2020 vorgelegt.</p>	
Unloaded				
Einladung		-8,6 %		
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)	-75,0 %		
Movements	(total)			
	gewerblich	-80,3 %		
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-81,5 %		
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Flughäfen erholen sich nur langsam

Im Verlaufe des Monat Juni 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 1.483.284 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -93,7% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -8,4% (an+ab) auf 356.490t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -80,3% zurück, das sind 38.515 Starts und Landungen.

Der Juni im Blick – Trotz Lockerungen der Reisewarnungen verharren die Passagierzahlen am Boden

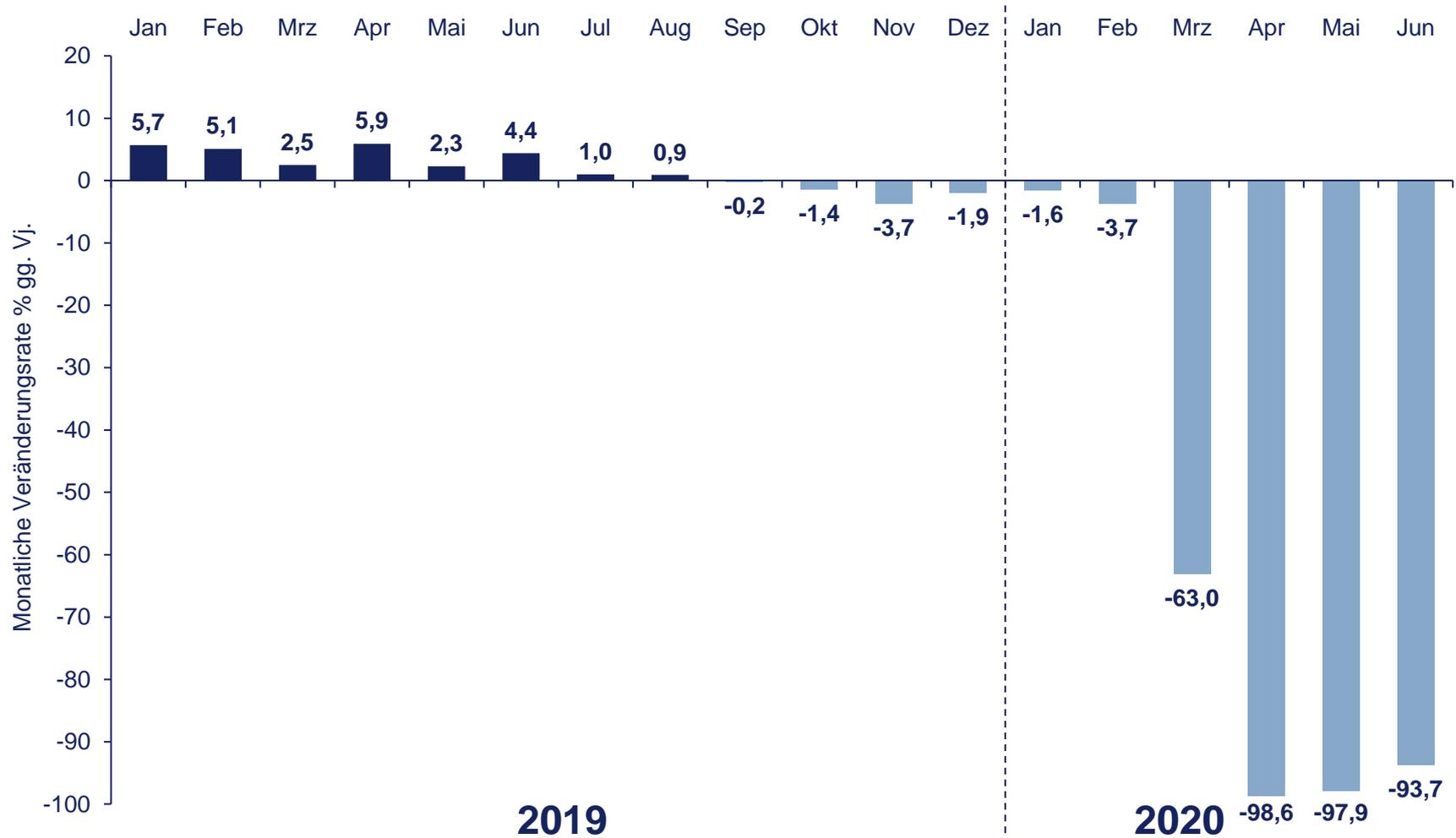
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -91,0%.
- Der Europa-Verkehr geht um -93,9% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -96,0%.

Trotz Beginn der Sommerferien erholt sich die Luftverkehrsnachfrage im Juni nur langsam. Über alle Flughäfen fällt das Passagieraufkommen auf 6,3 Prozent des Vorjahreswertes. Im Juni haben die deutschen und ausländischen Airlines viele internationale Flugverbindungen schrittweise wieder aufgenommen. Dies wurde möglich durch die Aufhebung der pauschalen Reisewarnung für die Europäische Union und assoziierte Staaten zur Mitte des Monats. Die Nachfrage entwickelt sich noch verhalten. Wesentliche Ursache für diese langsamere Erholung im Interkontinentalverkehr sind die bis zum 31. August geltende Reisewarnung für Drittstaaten, aber auch das Infektionsgeschehen in wichtigen Zielgebieten (USA, Brasilien beispielsweise).

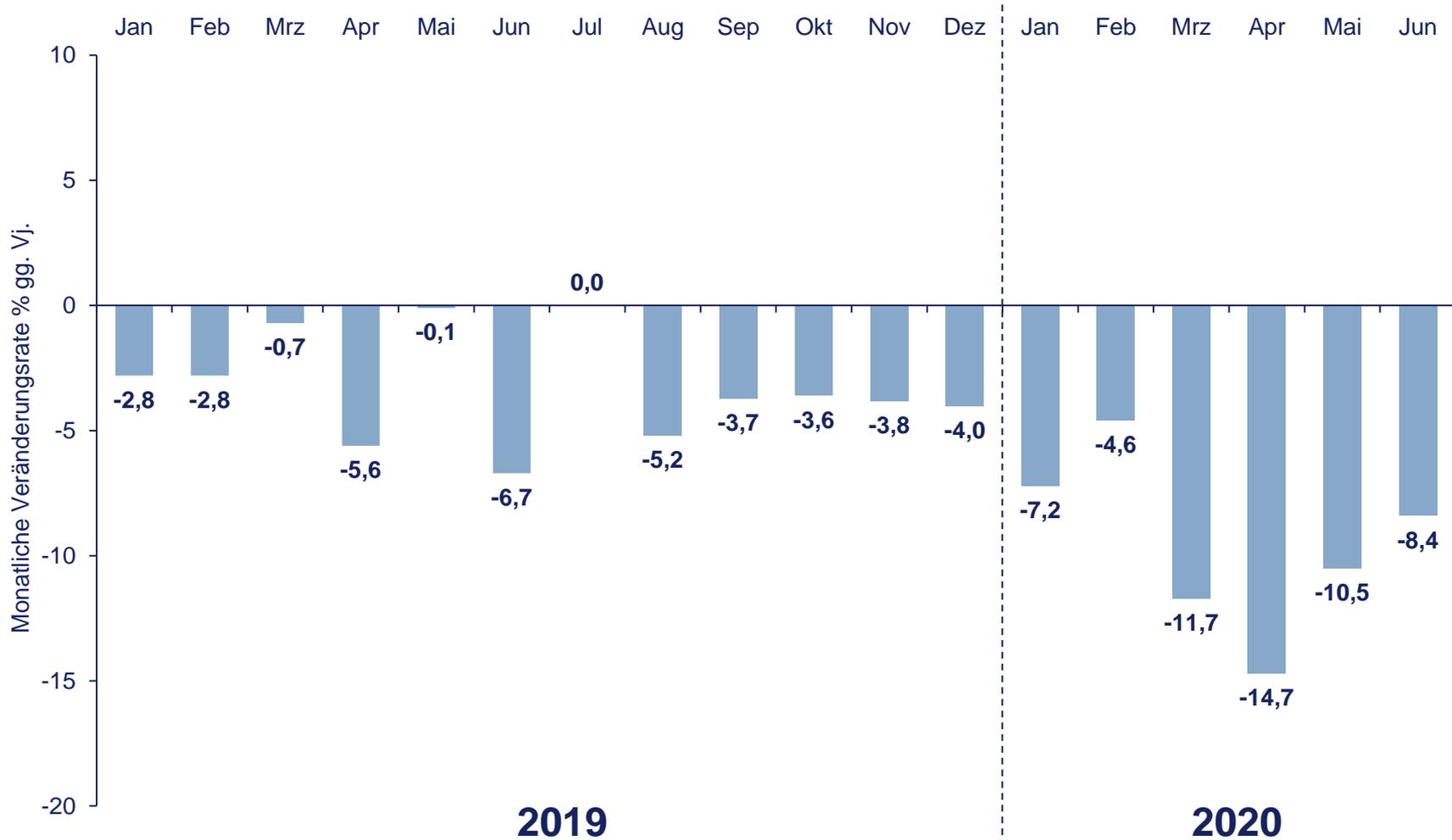
Luftfracht – Cargo-Aufkommen weiter unter Vorjahresniveau

Im Juni fällt das Cargo-Aufkommen um -8,4% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -8,2% auf 175.377t und die Einladungen fallen um -8,6% auf 181.112t. Ausschlaggebend für den Rückgang sind weiterhin überwiegend die fehlenden Kapazitäten aus der Beiladefracht in Passagiermaschinen. Ein Zurück des Passagierverkehrs bedeutet auch immer ein Zurück der Luftfracht und somit eine steigende Konnektivität unseres Landes und des Wirtschaftsstandortes Deutschlands. Vor allem der Export performt noch deutlich unter dem Normalniveau.

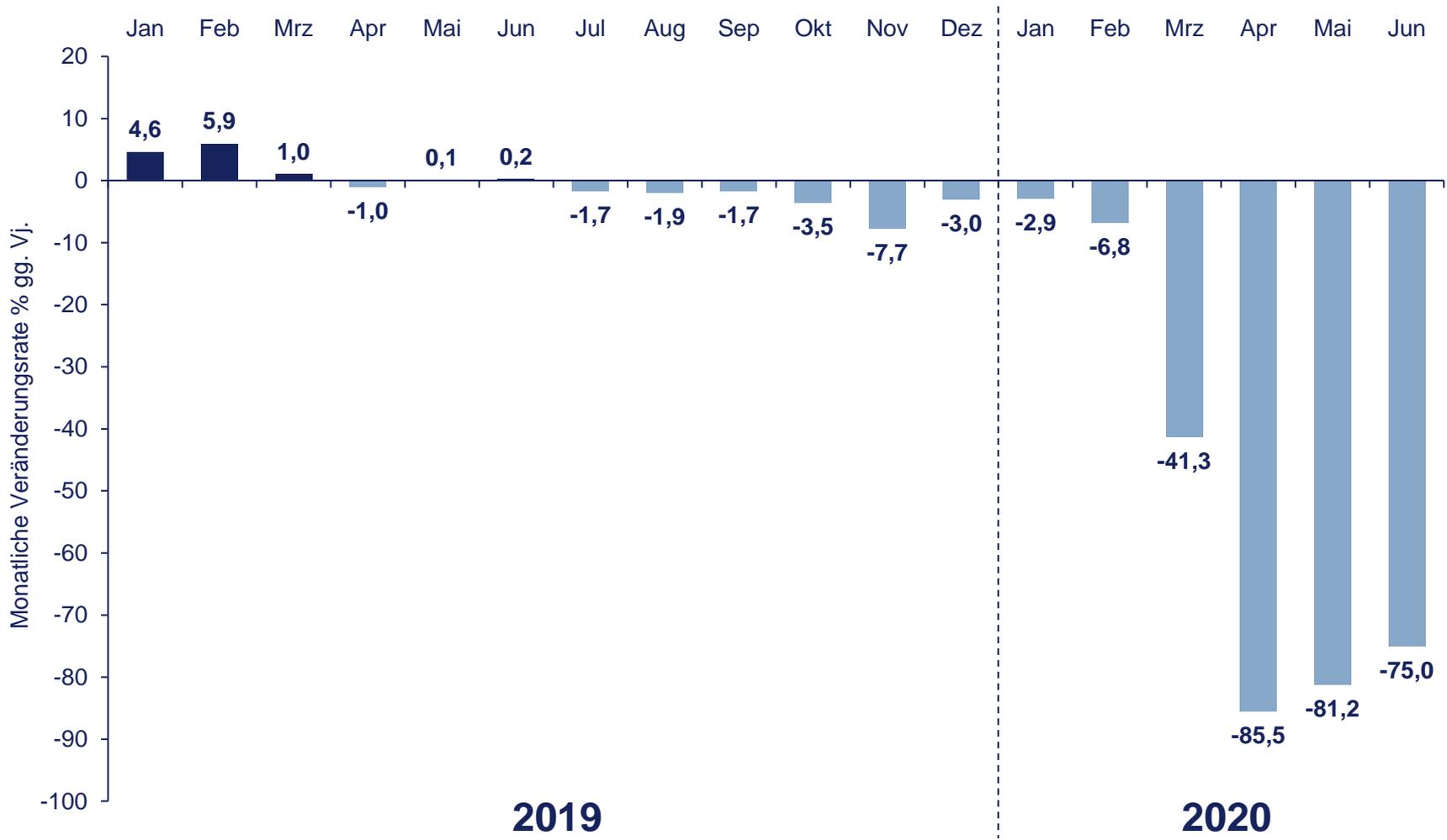
Passagierverkehr Januar 2019 – Juni 2020 (an+ab)



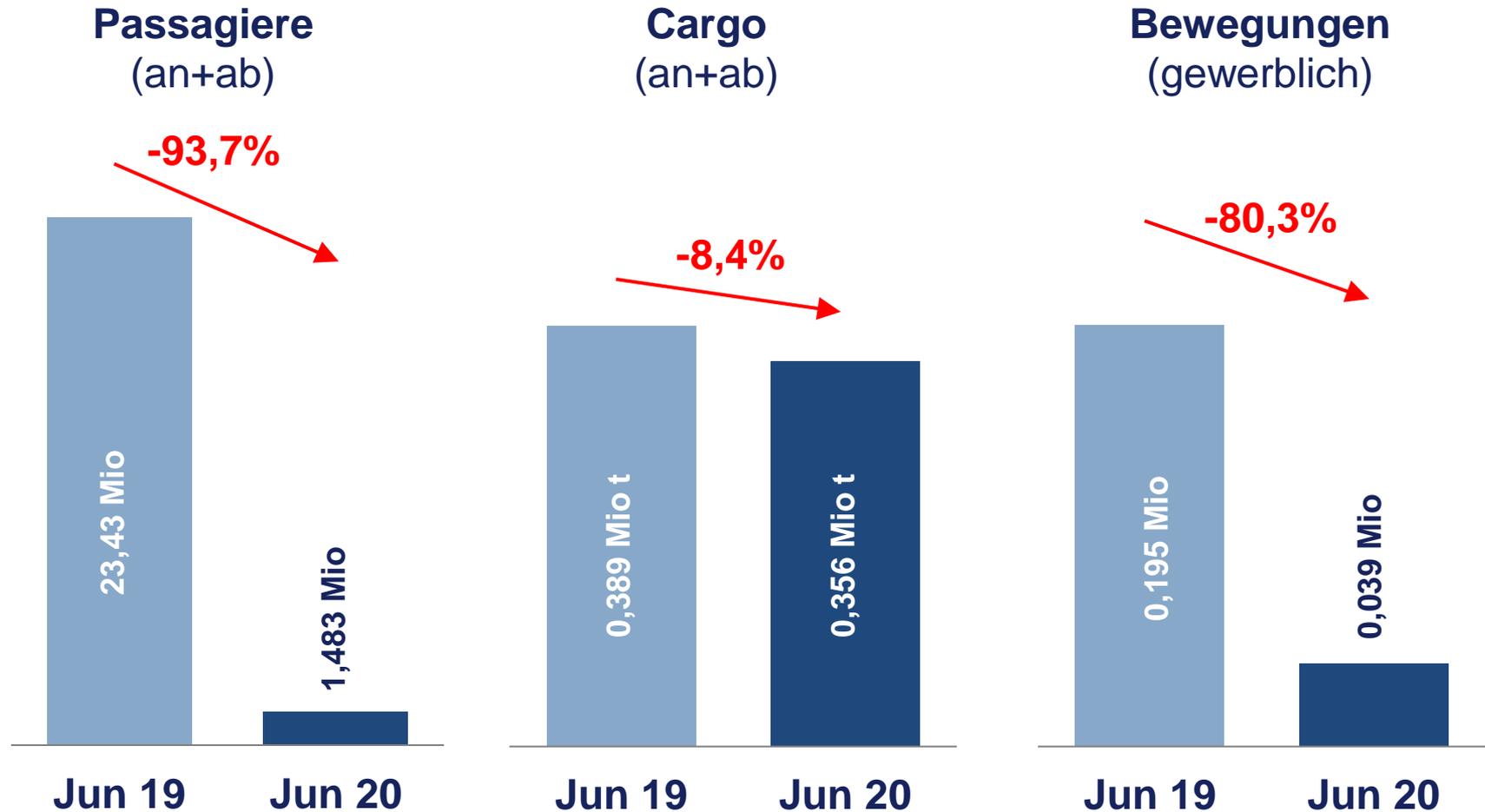
Cargoverkehr Januar 2019 – Juni 2020 (an+ab)



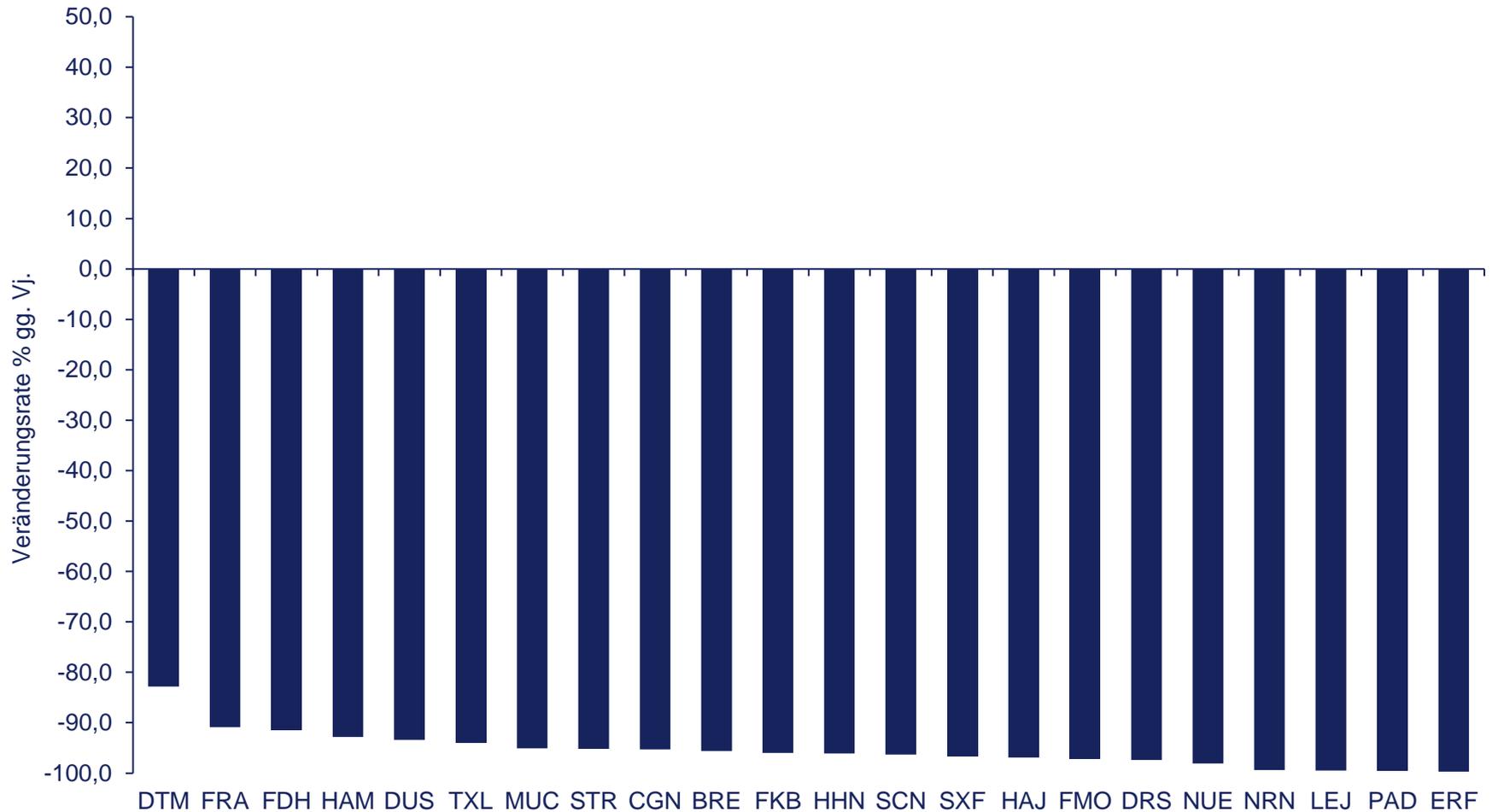
Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Juni 2020 (gesamt)



Passagierverkehr am Boden, Cargo rückläufig

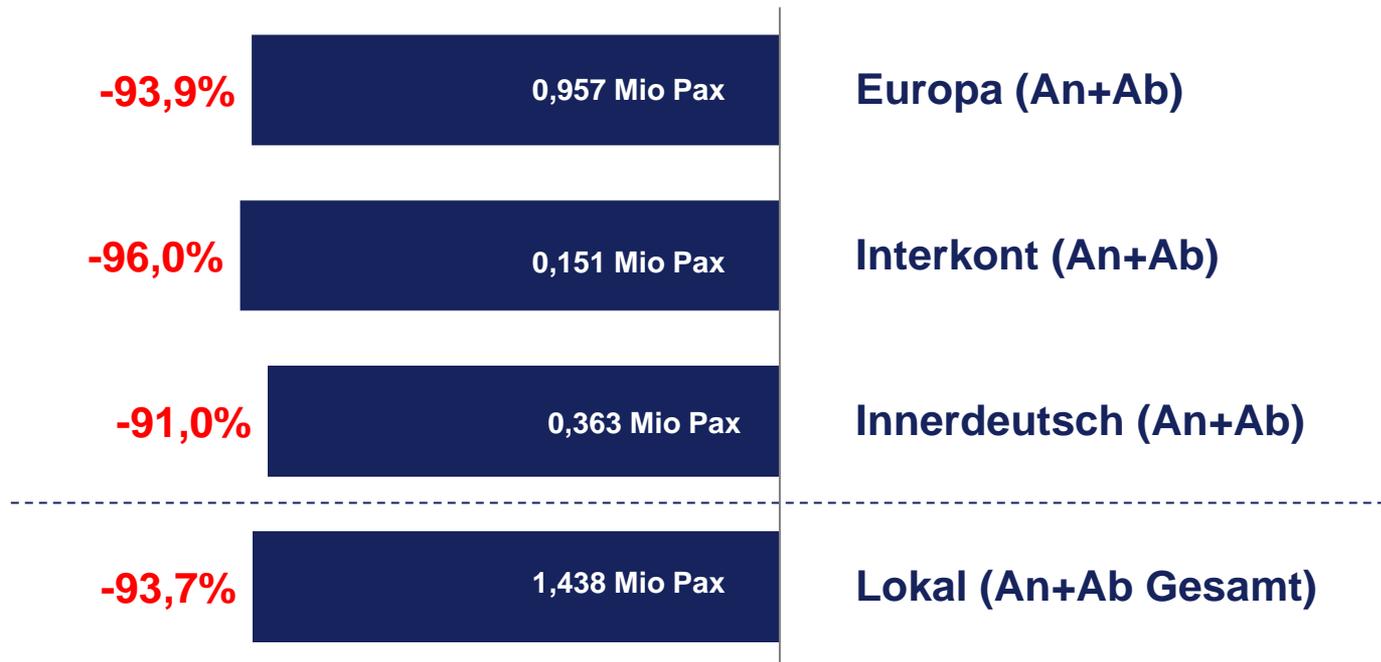


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Juni 2020



Privater Reiseverkehr findet nicht statt

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Juni 2020



Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers												Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)						
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic								Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe				An+Ab Arr.+Dep.	%				
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%								
Berlin gesamt/total	167.728	-94,9	166.745	-94,9	64.716	-91,1	100.678	-95,8	51.960	-97,2	54.658	-96,8	1.351	-99,1	983	-0,3	163	-93,2	167.891	-94,9
- Tegel (TXL)	134.496	-94,0	134.456	-94,0	63.851	-91,1	70.387	-95,1	33.091	-97,1	43.154	-96,0	218	-99,8	40	-58,8	102	-84,4	134.598	-94,0
- Schönefeld (SXF)	33.232	-96,7	32.289	-96,8	865	-93,0	30.291	-96,8	18.869	-97,4	11.504	-98,1	1.133	-97,6	943	6,1	61	-96,5	33.293	-96,7
Bremen (BRE)	9.191	-95,6	8.952	-95,7	7.483	-89,9	1.469	-98,9	1.303	-98,8	1.303	-98,6	0	-	239	-13,7	11	-97,2	9.202	-95,6
Dortmund (DTM)	42.456	-82,8	41.934	-82,9	0	-100,0	41.934	-81,9	31.076	-83,4	11.845	-90,1	0	-	522	-42,4	0	-	42.456	-82,8
Dresden (DRS) ***	3.901	-97,4	3.770	-97,5	3.753	-95,4	17	-100,0	12	-100,0	17	-100,0	0	-100,0	131	-37,6	0	-100,0	3.901	-97,4
Düsseldorf (DUS)	157.191	-93,4	156.257	-93,5	30.448	-91,5	125.033	-93,1	65.372	-95,2	60.053	-95,0	776	-99,7	934	-35,0	49	-90,5	157.240	-93,4
Erfurt (ERF)	49	-99,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	49	-97,5	2	-99,7	51	-99,7
Frankfurt (FRA)	598.929	-90,9	598.269	-90,9	69.297	-89,5	400.191	-89,1	291.524	-90,4	292.817	-89,0	128.781	-94,3	660	-48,2	325	-97,1	599.254	-90,9
Friedrichshafen (FDH)	3.491	-91,4	1.119	-96,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	1.119	55850,0	2.372	-66,2	0	-100,0	3.491	-91,5
Hahn (HHN)	4.967	-96,1	4.929	-96,1	0	-	4.844	-95,8	3.285	-96,8	1.285	-98,5	85	-99,1	38	-78,3	4.625	-25,3	9.592	-92,8
Hamburg (HAM)	116.447	-92,8	115.343	-92,8	57.856	-87,4	54.947	-95,0	29.978	-96,5	34.438	-95,7	2.540	-95,0	1.104	-23,9	62	-98,1	116.509	-92,8
Hannover (HAJ)	19.749	-96,9	19.510	-96,9	4.733	-94,7	13.888	-97,3	4.738	-98,7	4.129	-98,7	889	-97,5	239	-18,7	0	-100,0	19.749	-96,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	5.626	-96,0	5.407	-96,2	64	-99,1	5.343	-95,8	2.216	-98,0	0	-100,0	0	-100,0	219	-63,1	82	-80,7	5.708	-96,0
Köln/Bonn (CGN)	57.041	-95,3	55.967	-95,4	14.796	-94,6	40.706	-95,5	21.532	-96,8	15.363	-97,2	465	-98,8	1.074	-20,9	74	-94,5	57.115	-95,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.338	-99,5	1.220	-99,5	411	-99,3	809	-99,5	571	-99,5	70	-99,9	0	-100,0	118	-70,3	65	-90,6	1.403	-99,5
München (MUC)	219.508	-95,1	218.092	-95,1	87.922	-89,4	116.390	-95,8	87.897	-96,2	90.174	-95,4	13.780	-98,4	1.416	-24,4	429	-82,4	219.937	-95,1
Münster/Osnabrück (FMO)	2.801	-97,2	2.450	-97,5	2.054	-93,5	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	396	-98,4	351	67,9	13	-98,2	2.814	-97,2
Nürnberg (NUE)	7.734	-98,1	6.833	-98,3	93	-99,8	5.784	-98,3	4.551	-98,1	824	-99,6	956	-94,2	901	-50,2	489	-81,4	8.223	-98,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	382	-99,6	313	-99,6	239	-98,4	67	-99,9	59	-99,9	59	-99,9	7	-99,4	69	-92,2	2	-98,6	384	-99,6
Saarbrücken (SCN)	1.764	-96,3	1.725	-96,4	1.703	-83,1	22	-99,9	22	-99,9	22	-99,9	0	-	39	-64,2	494	-75,7	2.258	-95,5
Stuttgart (STR)	62.165	-95,2	61.779	-95,2	17.886	-93,4	43.893	-95,5	17.687	-97,6	15.831	-97,5	0	-100,0	386	-78,4	58	-97,7	62.223	-95,2
Weeze (NRN)	826	-99,4	777	-99,4	0	-	777	-99,3	703	-99,3	703	-99,2	0	-100,0	49	-93,1	0	-	826	-99,4
Gesamt / Total	1.483.284	-93,7	1.471.391	-93,7	363.454	-91,0	956.792	-93,9	614.486	-95,0	583.591	-94,6	151.145	-96,0	11.893	-53,8	6.943	-82,4	1.490.227	-93,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juni 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)	Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)	VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which			Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded						
	%		%			%		%		%				%		
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.+loaded											
Berlin gesamt/total	2.720	-88,9	2.345	-90,0	3.832	-85,1	1.517	-52,3	831	-43,6	686	-59,7	1.683	-48,6	182.898	-94,4
- Tegel (TXL)	1.544	-90,6	1.491	-90,9	1.864	-89,0	377	-82,7	176	-82,0	201	-83,3	377	-82,8	138.266	-93,9
- Schönefeld (SXF)	1.176	-85,2	854	-88,0	1.968	-77,4	1.140	14,7	655	32,6	485	-3,0	1.306	20,6	44.632	-95,7
Bremen (BRE)	790	-69,3	182	-90,4	1.447	-55,9	1	-96,6	1	-94,7	0	-100,0	1	-96,6	9.201	-95,6
Dortmund (DTM)	1.228	-50,1	449	-71,4	1.804	-43,9	0	-	0	-	0	-	0	-	42.456	-82,8
Dresden (DRS) ***	268	-84,7	104	-93,2	953	-65,0	1	-94,1	0	-100,0	0	-100,0	1	-94,1	3.911	-97,4
Düsseldorf (DUS)	2.295	-88,3	1.865	-90,3	2.732	-86,4	369	-93,3	275	-89,4	94	-96,8	369	-93,3	160.881	-93,4
Erfurt (ERF)	332	-64,3	68	-61,6	580	-59,9	202	22,4	63	-1,6	139	36,3	366	58,4	2.069	-88,8
Frankfurt (FRA)	8.958	-80,2	8.698	-80,6	9.331	-79,7	141.911	-17,2	70.620	-17,4	71.291	-17,1	145.562	-16,5	2.018.039	-75,6
Friedrichshafen (FDH)	367	-31,3	17	-96,8	1.494	-56,3	0	-	0	-	0	-	0	-	3.491	-91,4
Hahn (HHN)	682	-46,6	600	-45,6	710	-47,6	16.745	68,6	8.478	78,9	8.267	59,1	20.979	72,2	172.417	-23,7
Hamburg (HAM)	1.781	-85,7	1.398	-88,4	3.437	-75,7	248	-88,2	98	-89,5	150	-87,3	248	-88,2	118.927	-92,7
Hannover (HAJ)	1.843	-69,3	588	-88,8	2.999	-58,9	1.859	44,6	893	46,9	966	42,5	2.125	52,2	38.339	-94,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.152	-47,8	143	-85,4	2.221	-36,8	112	-51,9	3	-40,0	109	-52,2	112	-52,3	6.746	-95,3
Köln/Bonn (CGN)	3.705	-69,0	3.563	-69,6	4.560	-65,1	70.786	7,0	35.495	2,8	35.291	11,6	72.834	8,3	764.901	-59,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.251	-30,9	4.124	-30,9	4.760	-30,2	113.759	16,5	54.365	15,4	59.394	17,5	114.367	16,1	1.138.928	-8,6
München (MUC)	4.303	-88,0	3.494	-89,9	4.813	-86,9	6.867	-75,9	3.247	-73,2	3.620	-77,9	7.523	-74,2	288.178	-93,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.050	-56,3	86	-91,2	2.896	-26,8	1	-50,0	1	-	0	-100,0	1	-50,0	2.811	-97,1
Nürnberg (NUE)	422	-89,3	96	-97,4	1.839	-68,4	398	-3,9	266	40,7	133	-40,9	544	-20,6	11.714	-97,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	336	-80,8	76	-91,0	743	-78,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	382	-99,6
Saarbrücken (SCN)	299	-58,8	113	-79,6	478	-52,5	5	400,0	1	0,0	3	-	5	400,0	1.814	-96,2
Stuttgart (STR)	1.703	-85,8	922	-91,7	2.682	-80,1	1.709	-32,1	740	-35,9	969	-28,8	1.724	-33,3	79.255	-94,0
Weeze (NRN)	30	-96,8	7	-99,1	97	-92,5	0	-	0	-	0	-	0	-	826	-99,4
Gesamt / Total	38.515	-80,3	28.938	-84,2	54.408	-75,0	356.490	-8,4	175.377	-8,2	181.112	-8,6	368.444	-7,3	5.048.184	-81,5

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2020

**Die Halbjahresergebnisse
werden für die
Gesamtbranche mit den BDL-
Halbjahreszahlen Mitte August
2020 vorgelegt.**

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2020

**Die Halbjahresergebnisse
werden für die
Gesamtbranche mit den BDL-
Halbjahreszahlen Mitte August
2020 vorgelegt.**

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.