

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

02/2019



		Februar	Januar – Februar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+5,1 %	31.313.691	+5,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-2,8 %	744.097	-2,8 %
Ausladung Unloaded		-4,4 %	358.849	-1,6 %
Einladung Loaded		-1,3 %	385.246	-3,9 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+5,9 %	345.440	+5,2 %
	gewerblich			
	(commercial)	+4,9 %	314.921	+5,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,5 %	38.754.661	+3,7 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Wachstum in der Passage und bei den Flugbewegungen

Im Februar 2019 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 15,59 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +5,1% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -2,8% (an+ab) auf 362.632t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +4,9%, das sind 155.942 Starts und Landungen.

Der Februar im Blick – divergierende Verkehrsentwicklungen an deutschen Flughäfen

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +3,3%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +3,2%.
- Der Europa-Verkehr wächst um +6,4%.

Der Blick auf die Verkehrsentwicklung im Februar erfordert eine genaue Analyse. Die Verkehrsentwicklung ist gekennzeichnet durch drei entscheidende Faktoren. Ein hoher positiver Basiseffekt, insbesondere an früheren Air Berlin-Standorten, dem Angebotsausfall aufgrund des Germania-Marktaustritts, der sich vor allem an kleineren Standorten mit einem hohen Germania-Anteil auswirkt und dem anhaltenden Konsolidierungsprozess der Airlines, die ihre Angebotskonzentration an aufkommensstarken Standorten fortsetzen.

Die weiterhin anhaltende Nachfrage nach Luftverkehr wird durch diese Faktoren überlagert und verzerrt. Im Ergebnis verzeichnen die Flughäfen einen überdurchschnittlichen Wachstumswert im Monat Februar, auch wenn 11 Flughäfen ein negatives Wachstum ausweisen.

Das Jahr 2019 im Blick – anhaltendes Nachfragewachstum trotz weiterer Marktkonsolidierung

Von Januar bis Februar wurden an den deutschen Flughäfen 31,31 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+5,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit +3,4% über dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +6,6% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +4,2%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+5,4%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Aufgrund des noch jungen Jahres finden sich die beschriebenen Einflussfaktoren auch in den kumulierten Ergebnissen wieder. Hier dominiert allerdings der Air Berlin-Basiseffekt, denn das Grounding der Germania war erst Anfang Februar. Alle drei Teilmärkte legen entsprechend deutlich zu. Der innerdeutsche Luftverkehr wächst nach langer Zeit wieder, der Europaverkehr treibt das Luftverkehrswachstum am stärksten an und der Interkontverkehr bleibt auf einem guten Niveau.

Das Wachstum in den Bewegungen liegt mit +5,4% auf einem überdurchschnittlich hohen Niveau. Hauptfaktor ist auch hier wieder der Vergleich zum Vorjahr. Zum gleichen Zeitpunkt waren viele Slots der Air Berlin noch nicht neu verteilt. In den kommenden Monaten ist mit einem verminderten Wachstum der Bewegungen zu rechnen.

Luftfracht – Externe Einflussfaktoren verhindern Trendwende im Cargo-Aufkommen

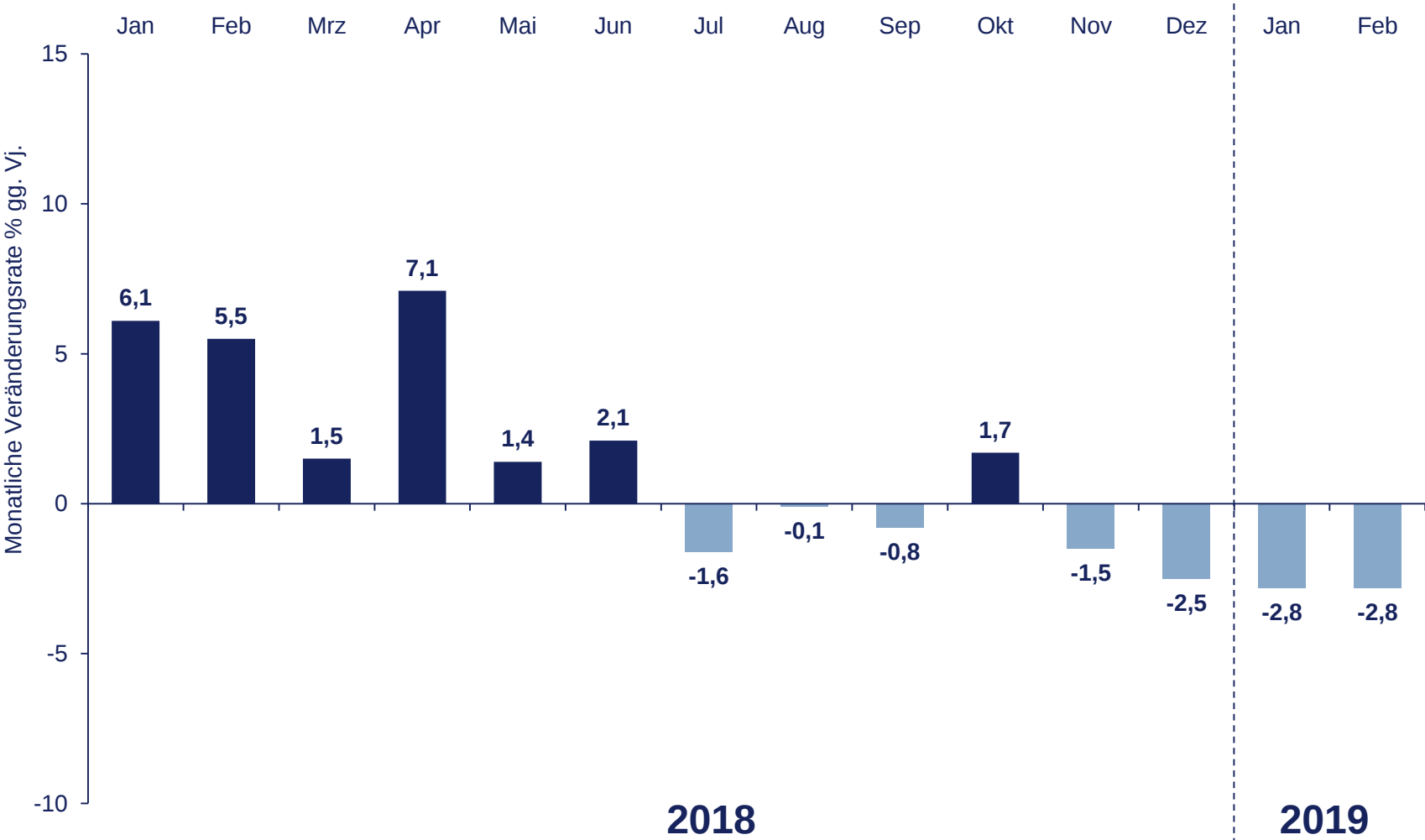
Es fehlen wirtschaftliche Impulse, die das Cargo-Aufkommen fördern. Im Gegenteil, anhaltende Handelskonflikte und -barrieren, die noch immer offene BREXIT-Frage bremsen die Transortnachfrage. Im Februar fällt das Cargo-Aufkommen um -2,8% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -4,4% auf 169.783t und die Einladungen fallen um -1,3% auf 192.850t.

Im Jahresverlauf fällt die Cargo-Tonnage um -2,8% (an+ab) auf 744.097t. Die Ausladungen fallen um -1,6%, die Einladungen um -3,9%.

Passagierverkehr Januar 2018 – Februar 2019
(an+ab)



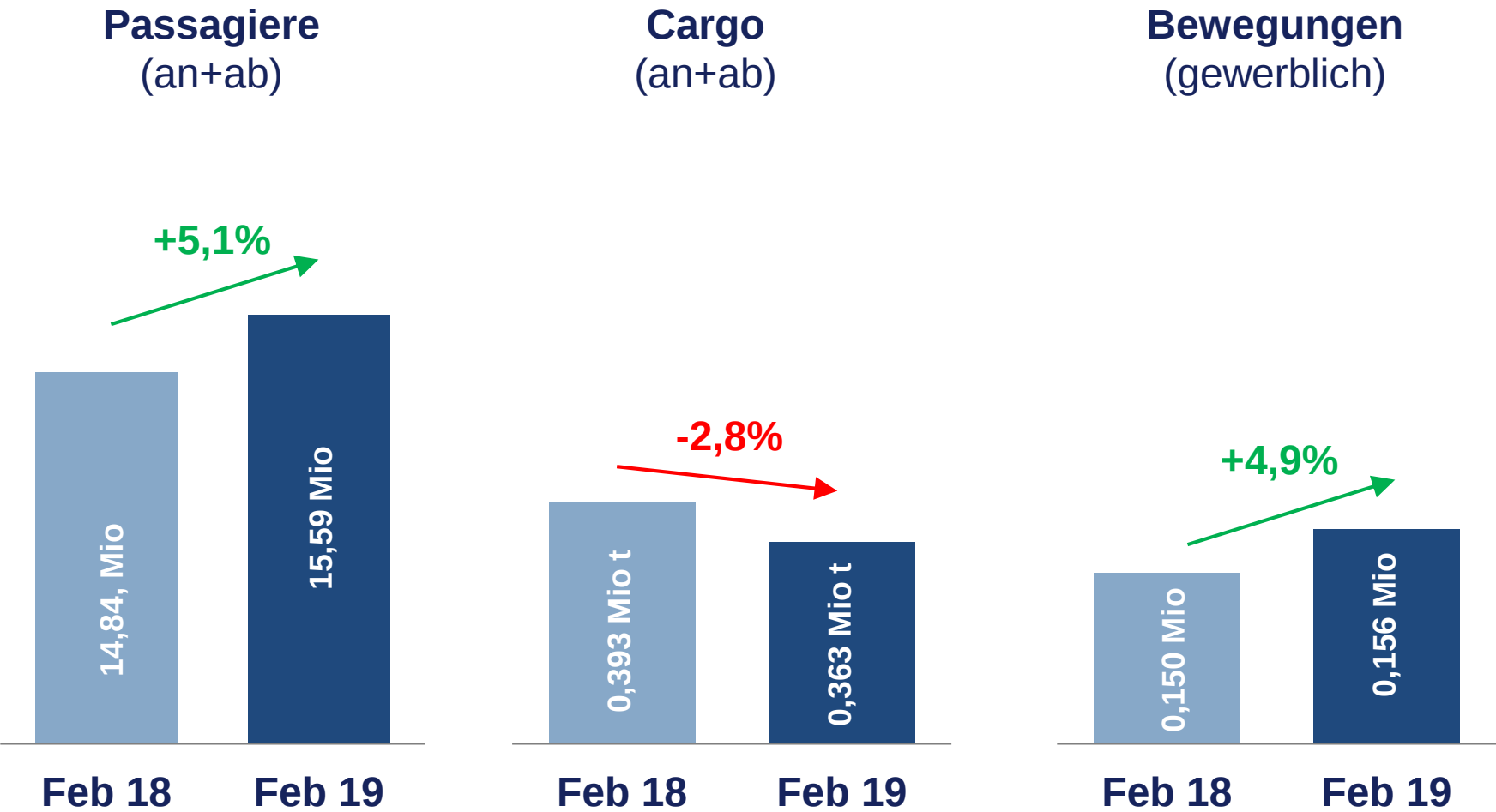
Cargoverkehr Januar 2018 – Februar 2019
(an+ab)



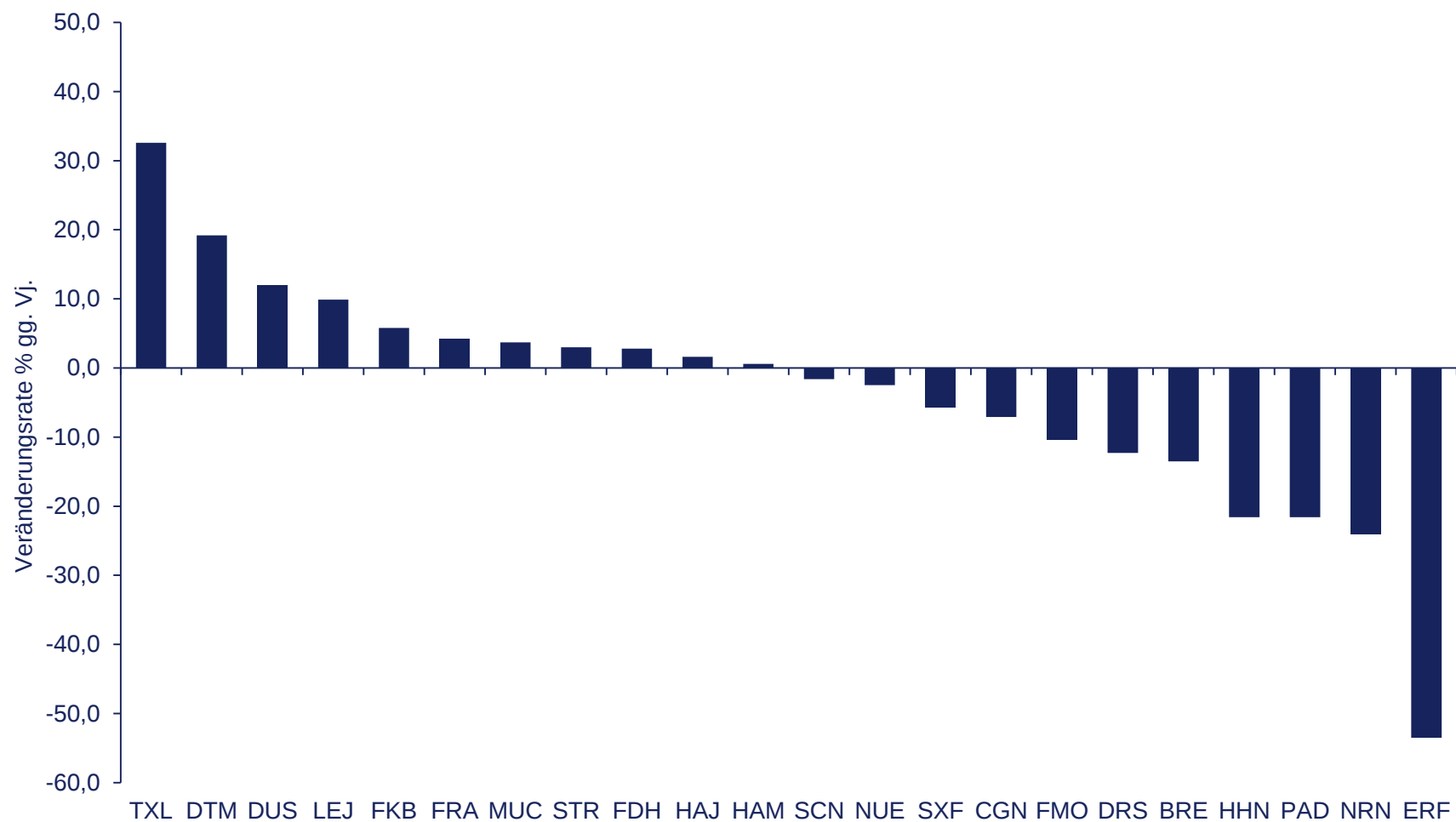
Flugzeugbewegungen Januar 2018 – Februar 2019
(gesamt)



Positive Passagierentwicklung aufgrund des Air Berlin-Basiseffektes
Negative Cargoentwicklung aufgrund von Handelshemmnissen

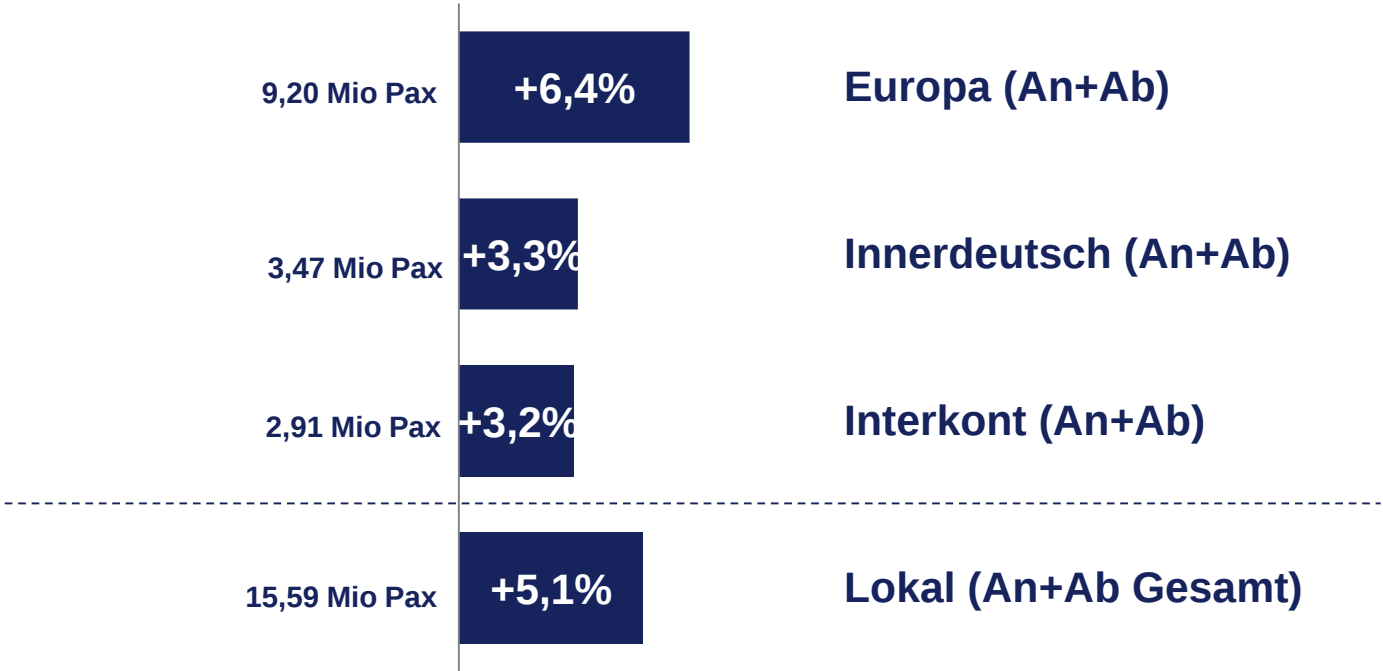


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Februar 2019



Breites Wachstum, aber vom Basiseffekt überhöht

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Februar 2019



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%			EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%
Berlin gesamt/total	2.537.374	16,9	2.536.917	16,9	659.198	14,8	1.755.459	18,5	1.376.143	18,9	1.271.788	21,6	122.260	6,6	457	-33,4	2.537.951	16,8		
- Tegel (TXL)	1.695.686	32,6	1.695.577	32,6	646.012	12,6	972.014	51,0	751.131	55,6	750.800	60,1	77.551	27,1	109	18,5	1.696.147	32,6		
- Schönefeld (SXF)	841.688	-5,7	841.340	-5,7	13.186	2123,6	783.445	-6,5	625.012	-7,4	520.988	-9,7	44.709	-16,7	348	-11,7	841.804	-5,8		
Bremen (BRE)	128.154	-13,5	127.930	-13,4	66.729	-2,2	60.620	-15,2	52.570	-16,4	40.046	-16,1	581	-92,7	224	-44,4	128.185	-13,5		
Dortmund (DTM)	172.231	19,2	171.014	19,2	16.783	-4,1	154.231	22,5	121.037	13,5	67.398	11,7	0	-	1.217	15,2	172.231	19,2		
Dresden (DRS) ***	90.869	-12,3	90.832	-12,3	67.314	-6,4	18.821	-32,1	5.350	-61,8	15.493	-30,1	4.697	18,6	37	48,0	90.954	-12,2		
Düsseldorf (DUS)	1.557.247	12,0	1.555.959	12,1	330.019	9,5	998.201	14,5	737.364	16,1	658.507	17,6	227.739	5,8	1.288	0,1	1.557.928	12,0		
Erfurt (ERF)	3.584	-53,5	3.512	-53,6	454	-	1.254	-62,2	1.254	-62,2	1.254	-62,2	1.804	-57,6	72	-48,6	3.718	-51,9		
Frankfurt (FRA)	4.546.654	4,3	4.545.658	4,3	537.205	3,6	2.309.439	4,7	1.935.807	4,3	1.719.661	3,3	1.699.014	4,0	996	5,0	4.554.060	4,3		
Friedrichshafen (FDH)	29.580	2,8	28.928	2,8	14.203	24,3	14.530	-7,9	8.138	-23,9	1.381	-68,0	195	-79,3	652	6,4	29.580	2,8		
Hahn (HHN)	106.174	-21,6	106.065	-21,6	0	-	91.090	-24,2	83.925	-26,6	68.998	-24,1	14.975	-1,2	109	3,8	115.042	-18,3		
Hamburg (HAM)	1.094.313	0,6	1.093.766	0,6	361.996	-5,3	669.854	4,4	512.926	3,7	476.349	2,6	61.916	-1,4	547	4,2	1.095.961	0,7		
Hannover (HAJ)	320.460	1,6	320.284	1,6	72.628	-4,8	213.590	1,8	151.021	-3,6	134.989	-7,4	34.066	16,9	176	-2,8	322.030	1,4		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	64.700	5,8	64.220	6,0	5.092	207,7	51.690	-2,7	43.828	-5,7	32.187	4,1	7.438	28,6	480	-21,8	64.701	5,8		
Köln/Bonn (CGN)	682.322	-7,1	681.535	-7,2	242.350	11,0	413.813	-5,4	314.446	-7,8	244.005	-9,7	25.372	-67,7	787	242,2	682.909	-7,1		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	136.177	9,9	136.118	9,9	47.390	-11,5	55.449	32,6	36.293	16,9	35.338	18,2	33.279	16,6	59	-13,2	137.792	10,5		
München (MUC)	3.063.517	3,7	3.061.810	3,7	699.762	-1,3	1.748.622	3,7	1.453.060	3,6	1.228.055	4,3	613.426	9,9	1.707	47,7	3.065.417	3,6		
Münster/Osnabrück (FMO)	37.115	-10,4	36.745	-10,8	28.912	-3,1	5.998	-33,4	0	-	5.998	-33,4	1.835	-21,8	370	48,0	37.120	-10,5		
Nürnberg (NUE)	243.726	-2,5	242.999	-2,2	63.315	-1,0	165.251	-3,8	139.524	-7,1	109.333	-6,6	14.433	13,2	727	-48,8	244.133	-2,5		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.600	-21,6	19.476	-21,9	11.705	5,0	6.663	-39,5	5.532	-46,0	5.599	-41,9	1.108	-60,1	124	79,7	19.640	-21,8		
Saarbrücken (SCN)	9.184	-1,6	9.125	-1,9	8.907	-1,6	99	-59,9	99	-59,9	59	-76,1	119	-	59	90,3	10.840	-3,1		
Stuttgart (STR)	683.710	2,9	681.645	2,9	238.713	0,7	414.058	3,4	308.275	-0,6	250.956	0,4	28.874	15,5	2.065	22,0	684.952	2,8		
Weeze (NRN)	65.820	-24,1	65.393	-24,6	0	-100,0	51.464	-20,2	46.178	-25,5	46.178	-6,3	13.929	-17,5	427	2411,8	66.024	-23,9		
Gesamt / Total	15.592.511	5,1	15.579.931	5,1	3.472.675	3,3	9.200.196	6,4	7.332.770	5,3	6.413.572	5,9	2.907.060	3,2	12.580	11,2	28.657	10,4	15.621.168	5,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	227.046	-0,2	226.950	-0,2	114.704	-8,6	74.270	6,8	41.643	-7,6	50.831	-2,4	37.976	16,8	96	3,2	1.700	120,8	228.746	0,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%	%				
Berlin gesamt/total	21.126	14,1	20.539	12,7	22.041	13,9	2.750	-8,0	1.277	7,8	1.473	-18,4	2.845	-7,2	2.564.874	16,5
- Tegel (TXL)	14.304	21,7	14.223	21,8	14.678	21,2	1.858	-16,6	877	5,4	981	-29,8	1.859	-16,6	1.714.266	31,8
- Schönefeld (SXF)	6.822	0,9	6.316	-3,6	7.363	1,8	892	17,2	400	13,3	492	20,6	986	17,9	850.608	-5,5
Bremen (BRE)	2.006	-4,8	1.377	-1,9	2.468	-4,6	41	-4,7	27	-12,9	14	16,7	41	-4,7	128.564	-13,4
Dortmund (DTM)	2.004	7,5	1.145	13,9	2.551	3,5	0	-	0	-	0	-	0	-	172.231	19,2
Dresden (DRS) ***	1.445	-0,6	1.218	-4,0	2.032	5,9	14	-63,2	6	-14,3	8	-74,2	21	-44,7	91.009	-12,5
Düsseldorf (DUS)	15.490	8,9	15.099	9,3	16.006	9,0	5.505	-9,4	2.297	-18,6	3.208	-1,3	5.506	-9,3	1.612.297	11,2
Erfurt (ERF)	457	-4,0	91	-26,6	720	15,6	152	-18,7	59	-9,2	93	-23,8	214	-34,4	5.104	-46,7
Frankfurt (FRA)	36.368	4,7	35.980	4,7	36.849	4,7	158.862	-2,6	74.133	-6,5	84.730	1,0	161.366	-3,3	6.135.274	2,4
Friedrichshafen (FDH)	590	-15,4	590	34,1	2.343	21,7	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	29.580	2,8
Hahn (HHN)	1.196	-9,5	1.042	-14,4	1.400	-2,8	11.757	13,7	5.072	11,4	6.685	15,4	13.523	0,6	223.744	-6,3
Hamburg (HAM)	9.807	3,6	9.600	3,5	10.835	4,8	2.210	-13,3	893	-21,0	1.317	-7,2	2.211	-13,3	1.116.413	0,3
Hannover (HAJ)	4.044	3,1	3.464	1,6	5.286	4,6	1.661	-1,2	898	-4,8	763	3,4	1.748	-2,8	337.070	1,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.518	-1,7	543	11,3	2.901	3,6	149	104,1	82	720,0	67	6,3	149	104,1	66.190	6,9
Köln/Bonn (CGN)	8.570	0,5	8.399	-0,1	9.442	1,1	58.327	-5,8	29.715	0,5	28.612	-11,6	59.396	-5,9	1.265.592	-6,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.315	6,1	5.161	6,2	5.852	3,6	91.016	-0,2	42.858	-2,6	48.158	1,9	91.621	-0,3	1.046.337	1,0
München (MUC)	29.216	2,2	28.418	1,8	30.118	2,4	26.836	-6,9	10.968	-10,7	15.868	-4,0	27.368	-7,2	3.331.877	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.396	-24,2	585	-3,6	2.832	-18,6	12	50,0	12	71,4	1	-	12	50,0	37.235	-10,3
Nürnberg (NUE)	2.957	-2,2	2.750	-0,8	4.859	8,1	512	-14,1	234	1,3	277	-24,1	634	-14,8	248.846	-2,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.589	20,5	460	2,2	3.926	30,9	51	750,0	1	-50,0	50	1.150,0	51	750,0	20.110	-19,7
Saarbrücken (SCN)	520	-1,5	363	-5,5	738	4,1	1	0,0	1	-	0	-100,0	1	0,0	9.194	-1,6
Stuttgart (STR)	8.436	6,9	7.549	5,6	9.619	7,5	2.776	-17,2	1.250	-15,3	1.526	-18,7	2.811	-17,0	711.470	1,9
Weeze (NRN)	634	-14,3	417	-23,3	833	-13,4	0	-	0	-	0	-	0	-	65.820	-24,1
Gesamt / Total	155.684	4,8	144.790	4,8	173.651	5,6	362.632	-2,8	169.783	-4,4	192.850	-1,3	369.518	-3,5	19.218.831	3,5

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.760	4,6	6.379	4,1	7.884	4,2	91.030	-0,3	42.864	-2,6	48.166	1,9	91.642	-0,4	1.137.346	-0,3
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	------	--------	------	--------	-----	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	4.956.006	18,7	4.955.060	18,7	1.285.511	17,1	3.410.091	19,2	2.647.779	19,2	2.449.717	22,2	259.458	19,5	946	5,1	911	-60,0	4.956.917	18,6
- Tegel (TXL)	3.297.737	37,3	3.297.527	37,3	1.259.878	14,9	1.872.785	56,5	1.432.086	62,6	1.441.529	68,2	164.864	50,5	210	12,3	651	-51,4	3.298.388	37,2
- Schönefeld (SXF)	1.658.269	-6,5	1.657.533	-6,5	25.633	1.384,3	1.537.306	-7,6	1.215.693	-9,3	1.008.188	-12,1	94.594	-12,0	736	3,2	260	-72,3	1.658.529	-6,5
Bremen (BRE)	266.770	-9,5	266.350	-9,4	128.099	-5,3	133.062	-7,4	115.010	-8,3	90.408	-5,6	5.189	-65,3	420	-31,3	128	34,7	266.898	-9,4
Dortmund (DTM)	356.367	20,4	354.253	20,4	35.117	1,0	319.136	23,0	246.449	10,9	136.636	11,0	0	-	2.114	12,9	0	-	356.367	20,4
Dresden (DRS) ***	186.948	-6,8	186.872	-6,8	130.353	-8,3	44.892	-10,8	16.831	-31,9	36.666	-9,3	11.627	44,5	76	22,6	218	3,8	187.166	-6,8
Düsseldorf (DUS)	3.196.652	13,8	3.193.907	13,8	655.619	9,8	2.055.564	16,3	1.494.830	19,3	1.346.036	22,1	482.724	9,4	2.745	2,9	1.308	-32,5	3.197.960	13,8
Erfurt (ERF)	10.356	-23,9	10.167	-23,7	454	-	3.983	-32,0	3.803	-35,1	3.983	-32,0	5.730	-23,2	189	-35,5	134	1.118,2	10.490	-23,0
Frankfurt (FRA)	9.190.205	3,3	9.188.264	3,3	1.034.866	1,8	4.588.617	3,6	3.806.689	3,1	3.383.473	2,3	3.564.781	3,2	1.941	12,9	15.807	-0,1	9.206.012	3,3
Friedrichshafen (FDH)	60.736	5,1	59.190	4,5	26.257	22,4	31.725	-5,0	19.428	-7,4	6.053	-26,7	1.208	-32,1	1.546	30,9	108	-31,2	60.844	5,0
Hahn (HHN)	220.865	-21,1	220.716	-21,0	480	205,7	189.776	-23,2	175.037	-24,5	144.410	-21,4	30.460	-6,1	149	-35,5	19.959	59,9	240.824	-17,6
Hamburg (HAM)	2.165.064	-0,7	2.164.130	-0,7	711.098	-5,5	1.326.841	2,1	1.012.695	1,2	944.941	0,1	126.191	-0,9	934	0,2	2.816	27,0	2.167.880	-0,7
Hannover (HAJ)	641.675	0,9	641.301	0,9	143.070	-7,2	433.486	2,4	299.160	-2,2	270.101	-4,7	64.745	10,8	374	4,2	2.209	-32,3	643.884	0,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	136.318	6,8	135.277	6,9	10.009	221,7	109.560	-2,4	93.158	-5,1	68.856	3,4	15.708	40,4	1.041	-10,5	295	-50,2	136.613	6,5
Köln/Bonn (CGN)	1.387.937	-7,1	1.385.969	-7,2	481.275	9,5	853.653	-4,0	644.937	-6,0	500.864	-7,5	51.041	-69,1	1.968	304,1	1.191	38,3	1.389.128	-7,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	257.721	7,6	257.559	7,6	92.967	-10,8	100.543	24,0	64.389	7,6	62.542	9,2	64.049	18,5	162	-16,9	2.210	2,3	259.931	7,5
München (MUC)	6.154.556	4,3	6.151.051	4,3	1.390.838	-1,1	3.459.554	4,0	2.839.355	4,2	2.399.321	4,7	1.300.659	11,8	3.505	34,1	4.664	-24,4	6.159.220	4,3
Münster/Osnabrück (FMO)	82.980	4,4	82.337	4,2	56.298	-2,7	17.609	6,3	107	-	17.502	5,6	8.430	83,8	643	41,3	19	18,8	82.999	4,4
Nürnberg (NUE)	483.971	-0,4	482.333	-0,2	115.820	-5,6	333.027	-1,1	281.206	-4,5	220.879	-2,6	33.486	41,8	1.638	-35,1	1.523	-20,8	485.494	-0,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	44.244	-9,1	44.008	-9,3	23.006	4,0	17.360	-16,8	12.495	-35,0	13.921	-22,2	3.642	-34,1	236	33,3	40	-79,9	44.284	-9,4
Saarbrücken (SCN)	18.542	-2,9	18.444	-3,0	17.997	-2,7	328	-37,3	110	-58,3	70	-73,5	119	-	98	28,9	3.341	-5,1	21.883	-3,2
Stuttgart (STR)	1.358.921	4,9	1.354.735	4,8	468.439	4,0	824.773	4,3	596.747	0,0	487.478	1,4	61.523	19,4	4.186	18,1	3.399	-14,6	1.362.320	4,8
Weeze (NRN)	136.857	-23,1	134.121	-24,4	0	-100,0	105.537	-20,9	94.762	-26,3	94.762	-9,2	28.584	-15,1	2.736	262,9	204	-	137.061	-23,0
Gesamt / Total	31.313.691	5,4	31.286.044	5,4	6.807.573	3,4	18.359.117	6,6	14.464.977	5,5	12.678.619	6,5	6.119.354	4,2	27.647	21,2	60.484	4,5	31.374.175	5,4
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	444.669	1,0	444.431	1,0	223.320	-9,3	145.435	10,7	81.220	-3,9	99.208	1,5	75.676	21,9	238	-7,4	2.428	2,4	447.097	1,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total											
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded				%	
Berlin gesamt/total	42.612	16,7	41.498	15,4	44.359	16,3	5.665	-7,1	2.670	12,6	2.994	-19,7	5.873	-6,0	5.012.656	18,3		
- Tegel (TXL)	28.900	26,5	28.731	26,7	29.648	25,8	3.816	-16,4	1.828	10,2	1.988	-31,6	3.817	-16,4	3.335.897	36,3		
- Schönefeld (SXF)	13.712	0,4	12.767	-3,9	14.711	0,9	1.849	20,6	842	18,1	1.006	22,7	2.056	22,1	1.676.759	-6,3		
Bremen (BRE)	3.925	-1,1	2.878	0,7	4.783	-1,0	85	-14,1	59	-19,2	26	0,0	85	-14,1	267.620	-9,5		
Dortmund (DTM)	3.671	4,5	2.425	15,4	4.664	2,4	0	-	0	-	0	-	0	-	356.367	20,4		
Dresden (DRS) ***	3.019	3,7	2.577	0,7	4.078	10,0	30	-44,4	14	-6,7	15	-62,5	37	-31,5	187.248	-6,9		
Düsseldorf (DUS)	31.835	11,5	31.077	12,1	32.911	11,6	10.311	-17,3	4.566	-22,5	5.745	-12,6	10.322	-17,5	3.299.762	12,5		
Erfurt (ERF)	807	6,7	226	-7,8	1.190	15,8	338	-11,7	134	-11,8	204	-11,3	481	-27,9	13.736	-21,3		
Frankfurt (FRA)	73.558	3,5	72.794	3,4	74.525	3,5	320.328	-2,8	156.723	-2,5	163.606	-3,2	324.698	-3,8	12.393.485	1,6		
Friedrichshafen (FDH)	1.241	-15,5	1.241	29,0	3.825	-3,8	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	60.736	5,0		
Hahn (HHN)	2.487	-8,0	2.241	-11,1	2.860	-2,9	23.359	13,2	9.951	11,4	13.408	14,6	27.328	4,3	454.455	-6,5		
Hamburg (HAM)	20.114	3,8	19.764	3,9	21.925	4,2	4.386	-18,2	1.869	-24,5	2.517	-12,8	4.387	-18,2	2.208.924	-1,1		
Hannover (HAJ)	7.978	-1,3	7.032	1,7	9.986	0,8	3.483	-2,6	1.756	-5,3	1.727	0,4	3.688	-3,3	676.505	0,7		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.794	-6,5	1.174	12,6	5.127	-9,3	233	44,7	93	322,7	140	0,7	234	45,3	138.648	7,2		
Köln/Bonn (CGN)	17.658	0,5	17.343	0,0	19.236	-0,3	124.627	-5,1	64.755	3,1	59.872	-12,7	126.828	-5,1	2.634.207	-6,2		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	10.782	5,2	10.528	5,7	11.895	4,3	190.318	0,3	90.159	-0,8	100.159	1,3	191.425	0,2	2.160.901	1,1		
München (MUC)	59.983	2,9	58.285	2,5	61.595	2,8	53.729	-7,8	22.914	-8,4	30.814	-7,4	54.821	-8,1	6.691.846	3,2		
Münster/Osnabrück (FMO)	2.604	-18,3	1.265	6,8	4.765	-19,2	15	-11,8	14	-12,5	2	100,0	15	-21,1	83.130	4,4		
Nürnberg (NUE)	6.044	1,2	5.723	2,3	8.942	3,5	1.024	-3,8	452	2,5	571	-8,5	1.292	-4,4	494.211	-0,4		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	4.304	25,6	1.056	20,8	6.449	31,6	67	191,3	4	100,0	63	200,0	67	191,3	44.914	-8,2		
Saarbrücken (SCN)	1.144	7,7	788	-4,4	1.467	9,4	2	100,0	2	-	0	-100,0	2	100,0	18.562	-2,8		
Stuttgart (STR)	16.562	6,8	15.218	7,8	18.710	6,0	6.097	-7,5	2.714	-5,4	3.383	-9,1	6.165	-7,4	1.419.891	4,3		
Weeze (NRN)	1.265	-15,0	890	-22,5	1.557	-19,1	0	-	0	-	0	-	0	-	136.857	-23,1		
Gesamt / Total	314.387	5,3	296.023	5,6	344.849	5,1	744.097	-2,8	358.849	-1,6	385.246	-3,9	757.748	-3,5	38.754.661	3,7		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	13.801	4,9	13.105	4,7	15.973	5,7	190.348	0,3	90.173	-0,8	100.174	1,3	191.462	0,2	2.348.149	0,4
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	--------	------	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.