

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2019



		Januar	Januar – Januar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+5,7 %	15.721.180	+5,7 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-2,8 %	381.465	-2,8 %
Ausladung				
Unloaded		+1,1 %	189.066	+1,1 %
Einladung				
Loaded		-6,4 %	192.396	-6,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+4,6 %	171.356	+4,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	+6,0 %	158.979	+6,0 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,9 %	19.535.830	+3,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Streikwellen bremsen Verkehrswachstum an deutschen Flughäfen

Im Januar 2019 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 15,72 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +5,7% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -2,8% (an+ab) auf 381.465t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +6,0%, das sind 158.979 Starts und Landungen.

Der Januar im Blick – Alle drei Marktsegmente legen deutlich zu

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +3,4%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +5,1%.
- Der Europa-Verkehr wächst um +6,8%.

Das Jahr startet trotz aller negativer Einwirkungen in allen drei Marktsegmenten positiv. Das Wachstum wurde hauptsächlich durch mehrere Streikwellen an verschiedenen deutschen Standorten gedrückt. Auch Streiksituationen im europäischen Ausland (24h-Streik in Belgien) blieben nicht ohne Auswirkungen in Deutschland. Hinzu kamen jahreszeitlich bedingte Einschränkungen des Flugbetriebes an vereinzelt Standorten. Dennoch verzeichnen die Flughäfen ein starkes Passagierplus. Die anhaltend hohe Nachfrage, ein geringes Preisniveau und der statistische Basiseffekt gegenüber dem Vorjahr fördern das Verkehrswachstum. In den kommenden Monaten werden sich die monatlichen Wachstumsraten normalisieren, weil der Basiseffekt aus dem Airberlin-Tal vor Jahresfrist ausläuft.

Luftfracht – Cargo-Entwicklung weiter rückläufig, aber Ausladungen legen zu

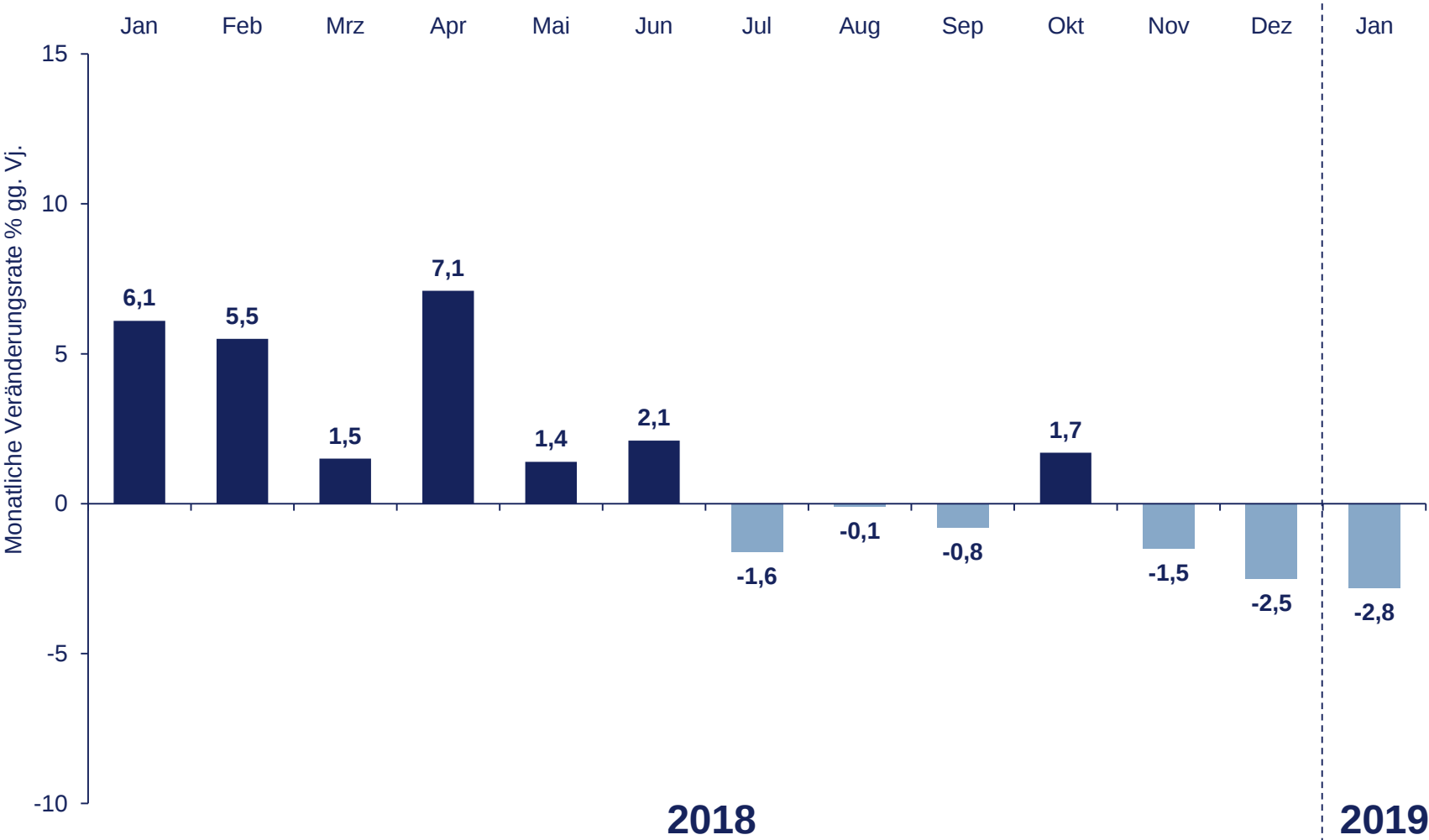
Das Cargo-Aufkommen bleibt zu Jahresbeginn mit einem neuen negativen Tiefstwert von -2,8% rückläufig. Mit Ausnahme des Oktobers ist die Frachtentwicklung seit Juli 2018 rückläufig. Die Ausladungen wachsen um +1,1% auf 189.066t und die Einladungen fallen um -6,4% auf 192.396t.

Diese gegensätzliche Trendentwicklung von Aus- und Einladungen war noch nie so deutlich, ein weiteres Indiz für die sich verschlechternden wirtschaftlichen Rahmenbedingungen in den Handelsbeziehungen.

Passagierverkehr Januar 2018 – Januar 2019
(an+ab)



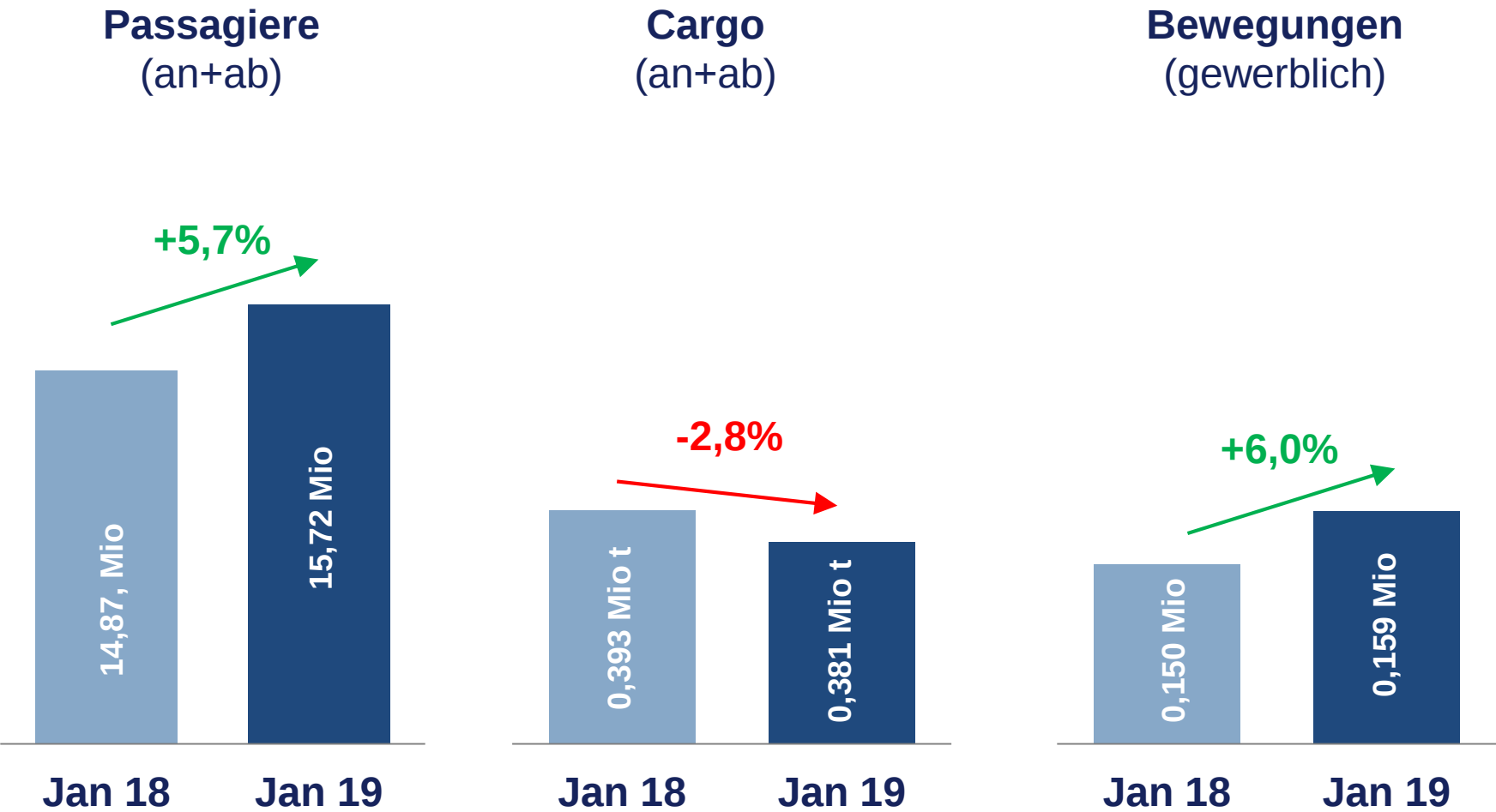
Cargoverkehr Januar 2018 – Januar 2019
(an+ab)



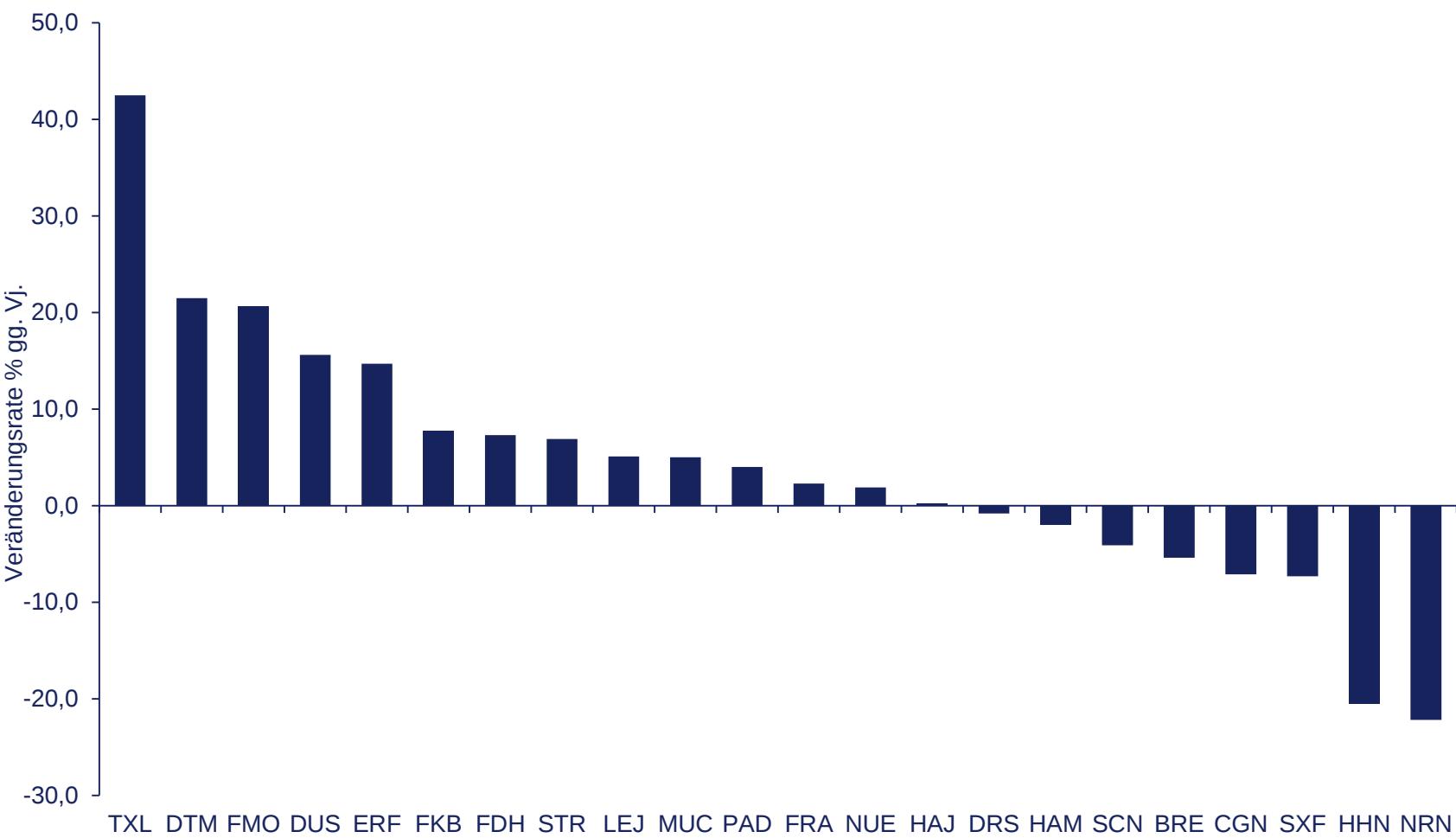
Flugzeugbewegungen Januar 2018 – Januar 2019
(gesamt)



Gegensätzliche Trendentwicklungen im Passagier- und Cargoverkehr

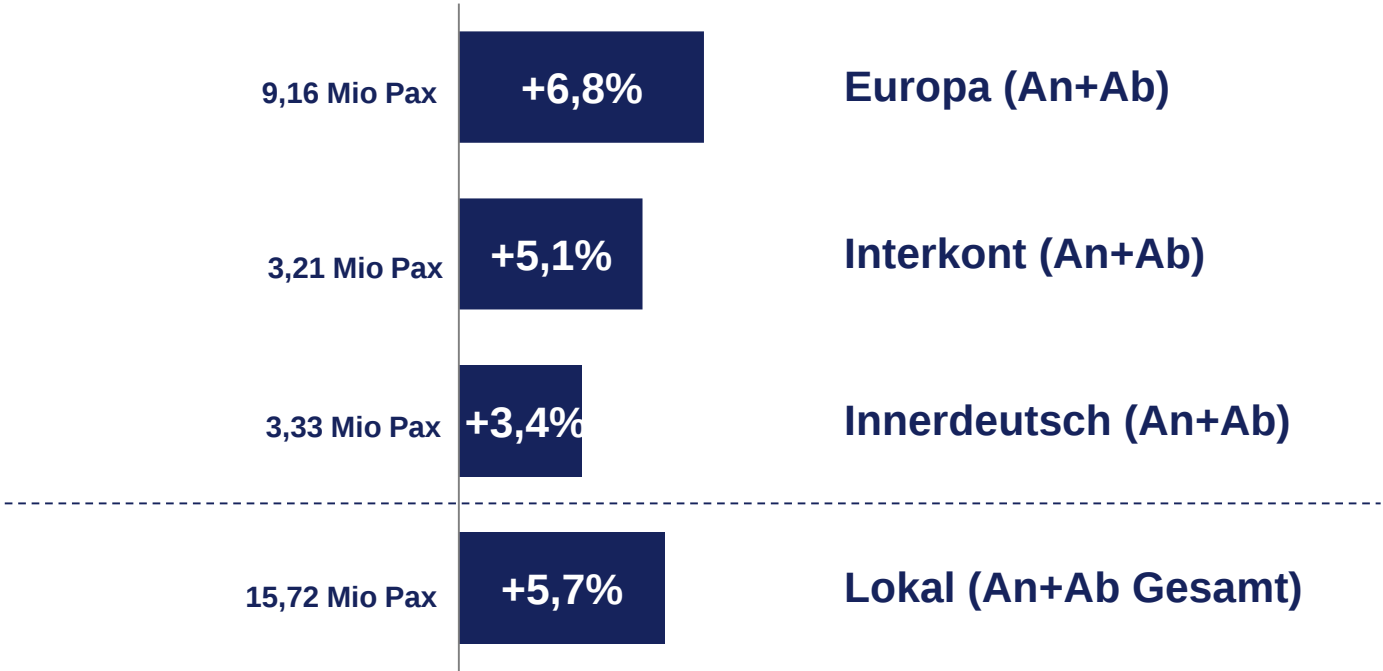


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Januar 2019



Alle Marktsegmente legen deutlich zu

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Januar 2019



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%
Berlin gesamt/total	2.418.632	20,6	2.418.143	20,6	626.313	19,6	1.654.632	20,0	1.271.636	19,6	1.177.929	22,9	137.198	34,0	489	18,1	334	-76,3	2.418.966	20,6
- Tegel (TXL)	1.602.051	42,5	1.601.950	42,5	613.866	17,5	900.771	62,9	680.955	71,2	690.729	78,0	87.313	79,8	101	6,3	190	-72,0	1.602.241	42,4
- Schönefeld (SXF)	816.581	-7,3	816.193	-7,3	12.447	997,6	753.861	-8,7	590.681	-11,2	487.200	-14,6	49.885	-7,4	388	21,6	144	-80,4	816.725	-7,3
Bremen (BRE)	138.616	-5,4	138.420	-5,4	61.370	-8,6	72.442	0,3	62.440	-0,2	50.362	4,8	4.608	-34,2	196	-5,8	97	-	138.713	-5,3
Dortmund (DTM)	184.136	21,5	183.239	21,5	18.334	6,2	164.905	23,5	125.412	8,6	69.238	10,3	0	-	897	9,8	0	-	184.136	21,5
Dresden (DRS) ***	96.079	-0,8	96.040	-0,8	63.039	-10,1	26.071	15,2	11.481	7,3	21.173	16,0	6.930	69,6	39	5,4	133	-36,7	96.212	-0,9
Düsseldorf (DUS)	1.639.405	15,6	1.637.948	15,6	325.600	10,1	1.057.363	18,0	757.466	22,6	687.529	26,7	254.985	12,9	1.457	5,5	627	-51,2	1.640.032	15,5
Erfurt (ERF)	6.772	14,7	6.655	15,7	0	-	2.729	7,3	2.549	0,2	2.729	7,3	3.926	22,4	117	-23,5	0	-	6.772	14,7
Frankfurt (FRA)	4.643.551	2,3	4.642.606	2,3	497.661	0,0	2.279.178	2,5	1.870.882	1,9	1.663.812	1,2	1.865.767	2,5	945	22,7	8.401	-3,4	4.651.952	2,3
Friedrichshafen (FDH)	31.156	7,3	30.262	6,3	12.054	20,2	17.195	-2,4	11.290	9,9	4.672	18,5	1.013	21,0	894	57,4	108	-31,2	31.264	7,1
Hahn (HHN)	114.691	-20,5	114.651	-20,5	480	205,7	98.686	-22,2	91.112	-22,5	75.412	-18,8	15.485	-10,4	40	-68,3	11.091	57,6	125.782	-16,9
Hamburg (HAM)	1.070.751	-2,0	1.070.364	-2,0	349.102	-5,6	656.987	-0,1	499.769	-1,3	468.592	-2,4	64.275	-0,4	387	-4,9	1.168	11,0	1.071.919	-2,0
Hannover (HAJ)	321.215	0,2	321.017	0,2	70.442	-9,5	219.896	3,0	148.139	-0,7	135.112	-1,9	30.679	4,8	198	11,2	639	-38,6	321.854	0,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	71.618	7,7	71.057	7,7	4.917	237,7	57.870	-2,1	49.330	-4,5	36.669	2,7	8.270	53,1	561	2,2	294	-50,3	71.912	7,2
Köln/Bonn (CGN)	705.615	-7,1	704.434	-7,2	238.925	8,0	439.840	-2,6	330.491	-4,2	256.859	-5,2	25.669	-70,3	1.181	359,5	604	25,6	706.219	-7,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	121.544	5,1	121.441	5,2	45.577	-10,1	45.094	14,8	28.096	-2,4	27.204	-0,6	30.770	20,7	103	-18,9	595	-57,2	122.139	4,4
München (MUC)	3.091.039	5,0	3.089.241	4,9	691.076	-1,0	1.710.932	4,3	1.386.295	4,8	1.171.266	5,2	687.233	13,6	1.798	23,3	2.764	-15,7	3.093.803	4,9
Münster/Osnabrück (FMO)	45.865	20,6	45.592	20,5	27.386	-2,3	11.611	53,5	107	-	11.504	52,1	6.595	194,3	273	33,2	14	600,0	45.879	20,6
Nürnberg (NUE)	240.245	1,9	239.334	2,0	52.505	-10,6	167.776	1,6	141.682	-1,7	111.546	1,6	19.053	75,2	911	-17,3	1.116	-16,3	241.361	1,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	24.644	4,0	24.532	4,0	11.301	2,9	10.697	8,6	6.963	-22,5	8.322	0,8	2.534	-7,8	112	3,7	0	-100,0	24.644	3,7
Saarbrücken (SCN)	9.358	-4,1	9.319	-4,1	9.090	-3,7	229	-17,0	11	-35,3	11	-35,3	0	-	39	-13,3	1.685	0,8	11.043	-3,4
Stuttgart (STR)	675.211	6,9	673.090	6,9	229.726	7,8	410.715	5,3	288.472	0,6	236.522	2,5	32.649	23,2	2.121	14,5	2.157	-2,9	677.368	6,9
Weeze (NRN)	71.037	-22,2	68.728	-24,2	0	-100,0	54.073	-21,6	48.584	-27,1	48.584	-11,7	14.655	-12,7	2.309	213,3	0	-	71.037	-22,2
Gesamt / Total	15.721.180	5,7	15.706.113	5,7	3.334.898	3,4	9.158.921	6,8	7.132.207	5,7	6.265.047	7,1	3.212.294	5,1	15.067	31,0	31.827	-0,4	15.753.007	5,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	217.623	2,4	217.481	2,4	108.616	-10,1	71.165	15,0	39.577	0,2	48.377	6,0	37.700	27,5	142	-13,4	728	-54,5	218.351	2,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%						
Berlin gesamt/total	21.486	19,4	20.959	18,1	22.318	18,7	2.915	-6,2	1.393	17,4	1.521	-20,9	3.028	-4,9	2.447.782	20,2
- Tegel (TXL)	14.596	31,6	14.508	31,8	14.970	30,7	1.958	-16,2	951	15,0	1.007	-33,3	1.958	-16,2	1.621.631	41,3
- Schönefeld (SXF)	6.890	-0,2	6.451	-4,3	7.348	0,0	957	24,0	442	22,8	514	24,8	1.070	26,2	826.151	-7,0
Bremen (BRE)	1.919	3,2	1.501	3,2	2.315	3,1	44	-21,4	32	-23,8	12	-14,3	44	-21,4	139.056	-5,5
Dortmund (DTM)	1.667	1,2	1.280	16,8	2.113	1,1	0	-	0	-	0	-	0	-	184.136	21,5
Dresden (DRS) ***	1.574	8,0	1.359	5,4	2.046	14,3	16	0,0	8	0,0	7	-22,2	16	0,0	96.239	-0,8
Düsseldorf (DUS)	16.345	14,1	15.978	15,0	16.905	14,3	4.806	-24,8	2.269	-26,0	2.537	-23,6	4.816	-25,3	1.687.465	13,8
Erfurt (ERF)	350	25,0	135	11,6	470	16,0	186	-5,1	75	-13,8	111	2,8	267	-21,7	8.632	9,8
Frankfurt (FRA)	37.190	2,4	36.814	2,1	37.676	2,3	161.466	-3,1	82.590	1,4	78.876	-7,3	163.332	-4,3	6.258.211	0,8
Friedrichshafen (FDH)	651	-15,6	651	24,7	1.482	-27,7	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	31.156	7,2
Hahn (HHN)	1.291	-6,7	1.199	-8,0	1.460	-3,1	11.602	12,7	4.879	11,3	6.723	13,7	13.805	8,1	230.711	-6,7
Hamburg (HAM)	10.307	4,0	10.164	4,3	11.090	3,7	2.176	-22,6	976	-27,3	1.200	-18,3	2.176	-22,6	1.092.511	-2,5
Hannover (HAJ)	3.934	-5,4	3.568	1,8	4.700	-3,2	1.822	-3,8	858	-5,9	964	-1,8	1.940	-3,7	339.435	0,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.276	-11,6	631	13,7	2.226	-21,9	84	-4,5	11	-8,3	73	-3,9	85	-3,4	72.458	7,5
Köln/Bonn (CGN)	9.088	0,4	8.944	0,1	9.794	-1,6	66.300	-4,5	35.040	5,4	31.260	-13,6	67.432	-4,5	1.368.615	-5,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.467	4,4	5.367	5,2	6.043	5,1	99.302	0,9	47.301	1,0	52.001	0,7	99.804	0,6	1.114.564	1,3
München (MUC)	30.767	3,6	29.867	3,2	31.477	3,2	26.893	-8,7	11.946	-6,2	14.946	-10,6	27.453	-8,9	3.359.969	3,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.208	-10,1	680	17,9	1.933	-20,2	3	-66,7	2	-77,8	1	0,0	3	-72,7	45.895	20,4
Nürnberg (NUE)	3.087	4,5	2.973	5,2	4.083	-1,5	512	9,2	218	3,8	294	13,5	658	8,2	245.365	2,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.715	34,1	596	40,6	2.523	32,9	16	-5,9	3	-	13	-23,5	16	-5,9	24.804	4,0
Saarbrücken (SCN)	624	16,9	425	-3,4	729	15,3	1	-	1	-	0	-	1	-	9.368	-4,0
Stuttgart (STR)	8.126	6,7	7.669	10,0	9.091	4,6	3.321	2,6	1.464	5,1	1.857	0,7	3.354	2,5	708.421	6,7
Weeze (NRN)	631	-15,8	473	-21,7	724	-24,7	0	-	0	-	0	-	0	-	71.037	-22,2
Gesamt / Total	158.703	5,8	151.233	6,4	171.198	4,5	381.465	-2,8	189.066	1,1	192.396	-6,4	388.230	-3,5	19.535.830	3,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.041	5,2	6.726	5,2	8.089	7,3	99.318	0,9	47.309	1,0	52.008	0,7	99.820	0,6	1.210.803	1,1
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.