

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

12/2018



		Dezember	Januar – Dezember	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	+10,5 %	244.300.717	+4,1 %
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	-2,5 %	4.964.630	+1,4 %
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
	Ausladung Unloaded	-1,6 %	2.371.393	+2,2 %
	Einladung Loaded	-3,3 %	2.593.237	+0,7 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	+12,1 %	2.418.145	+4,2 %
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich (commercial)	+13,0 %	2.180.400	+3,9 %
<b>Verkehrseinheiten</b>		+7,7 %	293.947.017	+3,6 %
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – gesundes Verkehrswachstum durch Basiseffekt überhört – nur Luftfracht ist rückläufig

Im Dezember 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 17,21 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +10,5% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen fällt um -2,5% (an+ab) auf 413.893t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +13,0%, das sind 161.211 Starts und Landungen.

## Der Dezember im Blick – überdurchschnittliches Wachstum in allen Marktsegmenten

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +12,7%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +9,0%.
- Der Europa-Verkehr wächst um +10,3%.

Wie erwartet löst der Dezember nochmal einen kräftigen Wachstumsschub aus. Der Aufholeffekt in der Verkehrsstatistik begründet sich aus dem negativen Dezemberergebnis des Vorjahres. Die zum Teil zweistelligen Wachstumsraten im Passagieraufkommen und bei den Bewegungen (+13% Flugbewegungen gewerblich) gleichen das Air Berlin-Tal aus dem Dezember 2017 aus. Ungeachtet dieses Basiseffektes ist die Verkehrsnachfrage im Dezember deutlich gestiegen.

## Das Jahr 2018 im Blick – Erneutes Rekordjahr in der Passagiernachfrage

Von Januar bis Dezember wurden an den deutschen Flughäfen 244,3 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+4,1%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -0,8% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +5,9% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +3,1%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+3,9%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Die Verkehrsentwicklung im abgelaufenen Jahr war durch den Aufholeffekt gekennzeichnet. Aus dem Airberlin-Tal zu Jahresbeginn kommend, haben die Airlines die Angebotslücken nicht nur geschlossen, sondern das Angebot deutlich ausgeweitet. So sind auch Marktaustritte anderer Airlines nicht in der Statistik ablesbar. Im Gegenteil, die Wettbewerber besetzen sofort die Marktlücken mit eigenen Angeboten und halten den Wettbewerbsdruck hoch.

Mit rund 154,5 Mio Passagieren bildet der Europaverkehr im gesamten Jahresverlauf die stabile Wachstumsbasis. Der Interkontverkehr konnte die Vorhersagen nicht ganz erreichen. Die Airlines konnten hier nicht das gleiche touristische Flugprogramm auflegen wie einst eine Airberlin. Dennoch wächst dieses Segment auf knapp 42,5 Mio Passagiere. Der innerdeutsche Luftverkehr kann die AB-Lücke nicht ganz schließen und ist rückläufig.

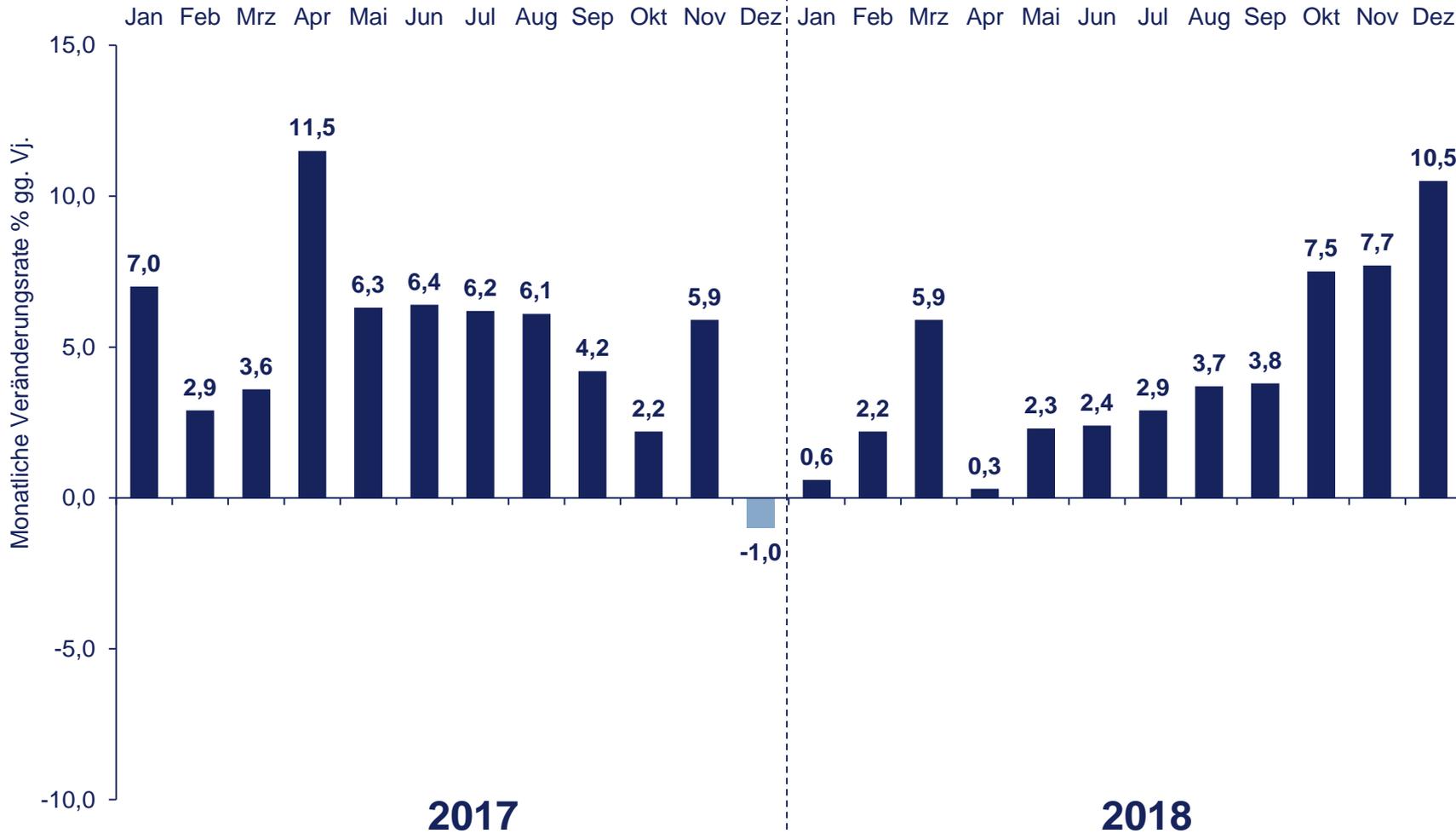
Das Wachstum in den Bewegungen liegt mit +3,9% auf einem deutlich höheren Niveau als erwartet, ein Indiz für den intensiven Angebotswettbewerb der Airlines. Es ist aber auch ein Signal an die Politik, die Flughafeninfrastrukturen in Deutschland dem seit Jahren nachhaltigen Wachstum bedarfsgerecht anzupassen.

## Luftfracht – Cargo-Aufkommen bleibt im zweiten Halbjahr hinter den Erwartungen

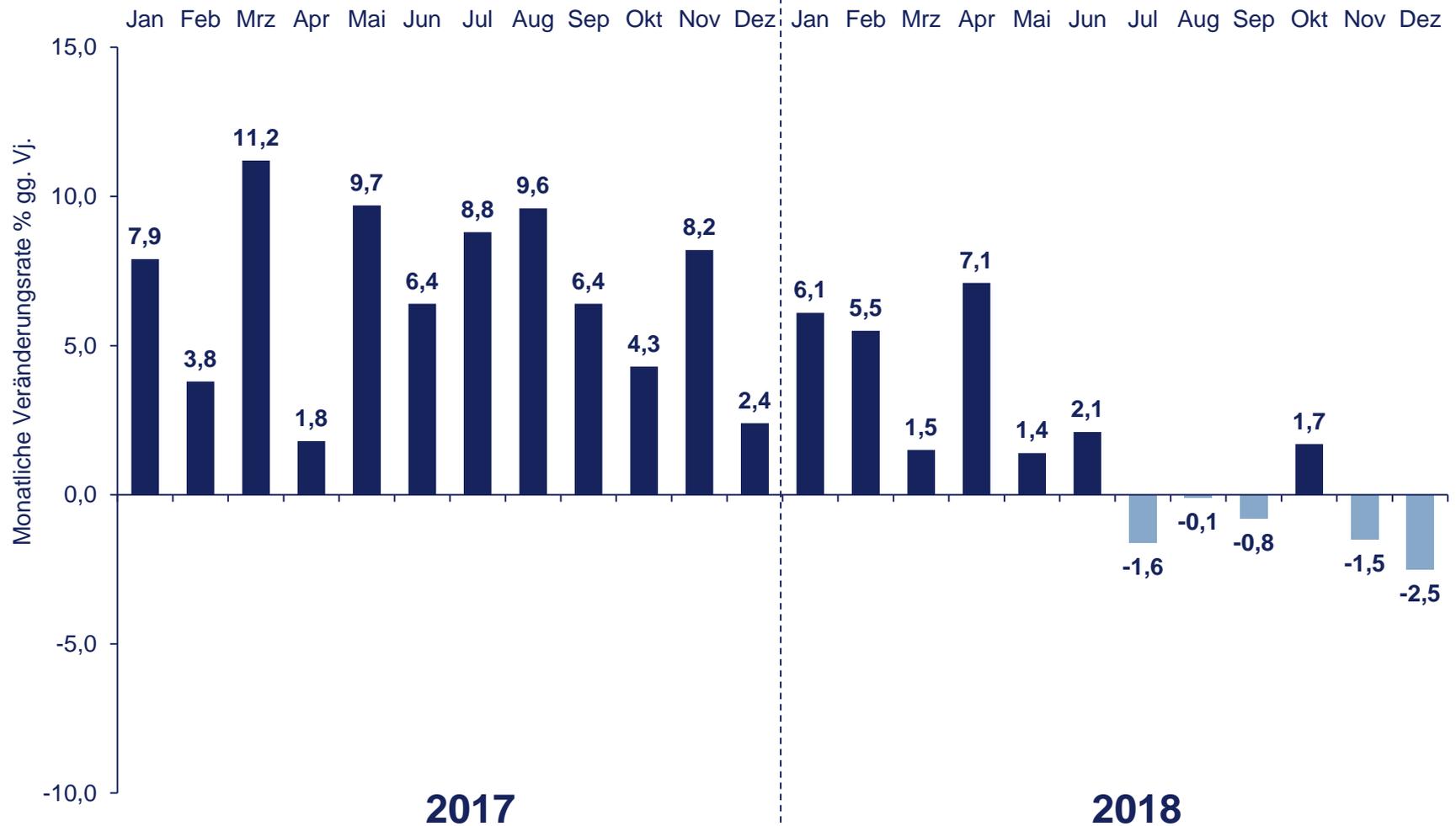
Das Cargo-Aufkommen bleibt auch im Dezember rückläufig. Fünf der letzten sechs Monate zeigen eine negative Cargo-Entwicklung. Im Dezember fällt das Cargo-Aufkommen um -2,5% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -1,6% auf 198.430t und die Einladungen fallen um -3,3% auf 215.464t.

Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +1,4% (an+ab) auf 4.964.630t. Auch hier liegt die Wachstumskurve der Ausladungen mit +2,2% höher, als die der Einladungen mit nur +0,7%. Ein negativer Entwicklungspfad zeigt sich seit der zweiten Jahreshälfte. Die Cargo-Entwicklung als Früh-Indikator für die konjunkturelle Entwicklung lässt auf eine Phase des weiterhin verlangsamten Wachstumstempos schließen.

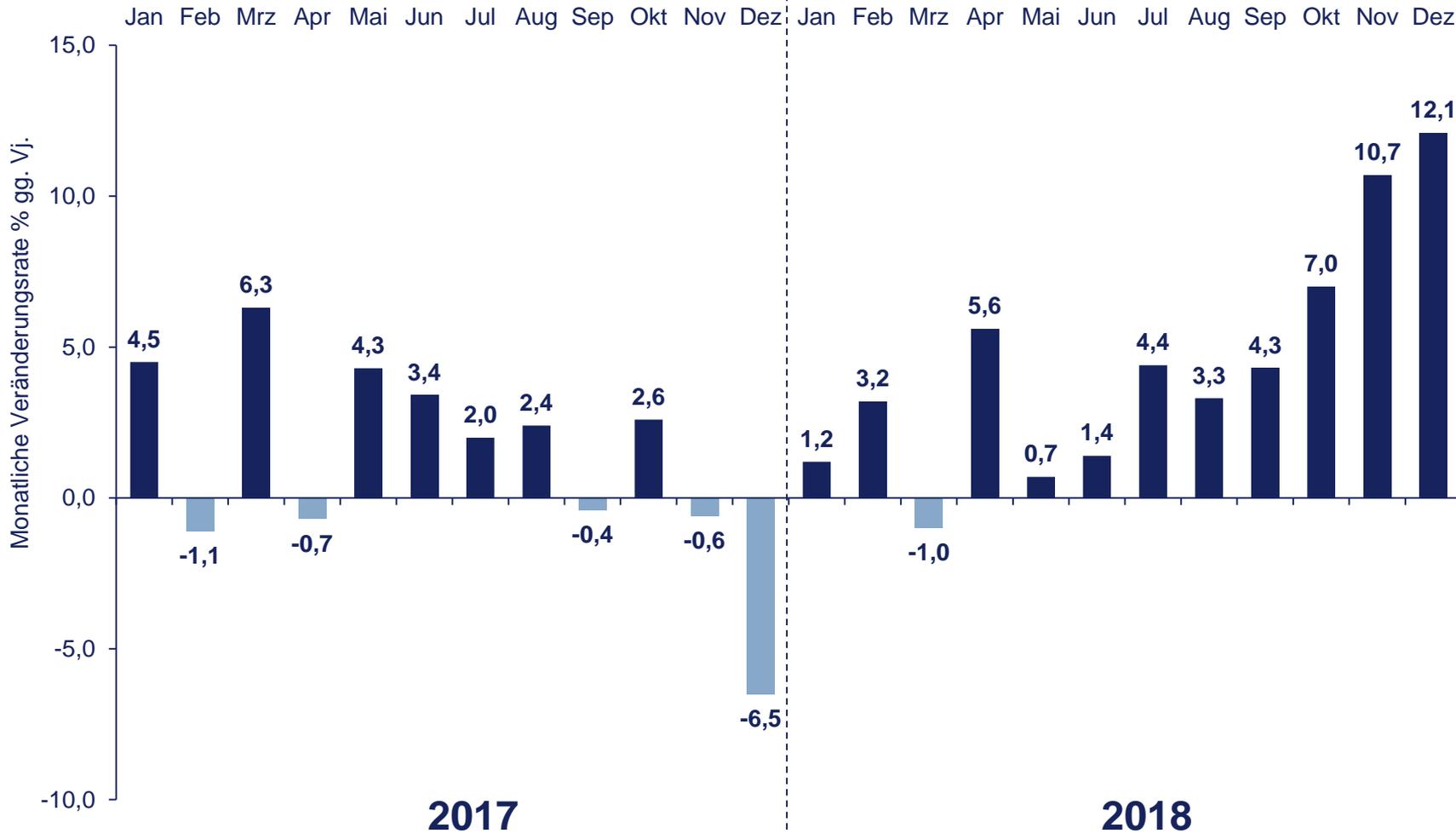
# Passagierverkehr Januar 2017 – Dezember 2018 (an+ab)



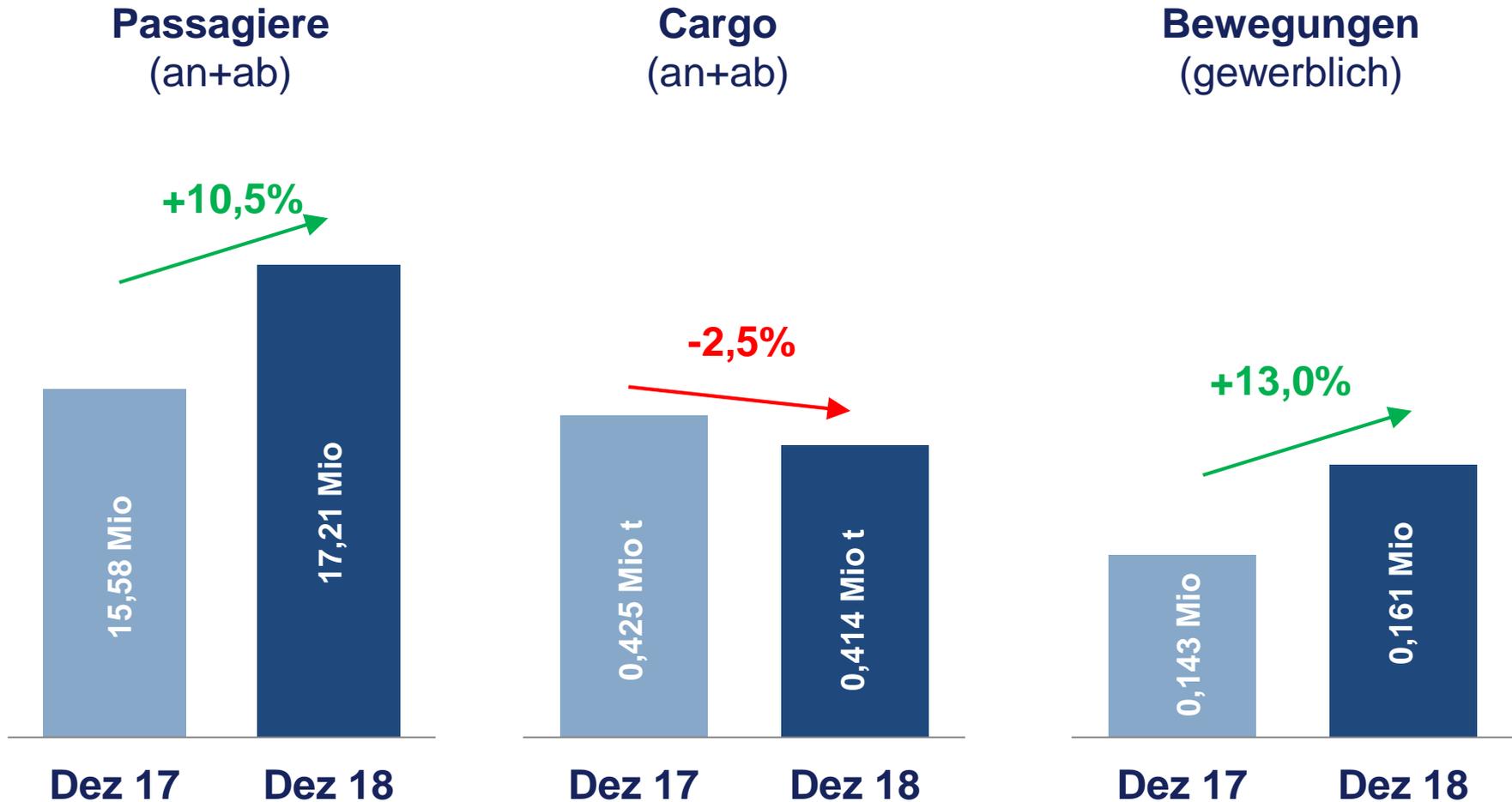
# Cargoverkehr Januar 2017 – Dezember 2018 (an+ab)



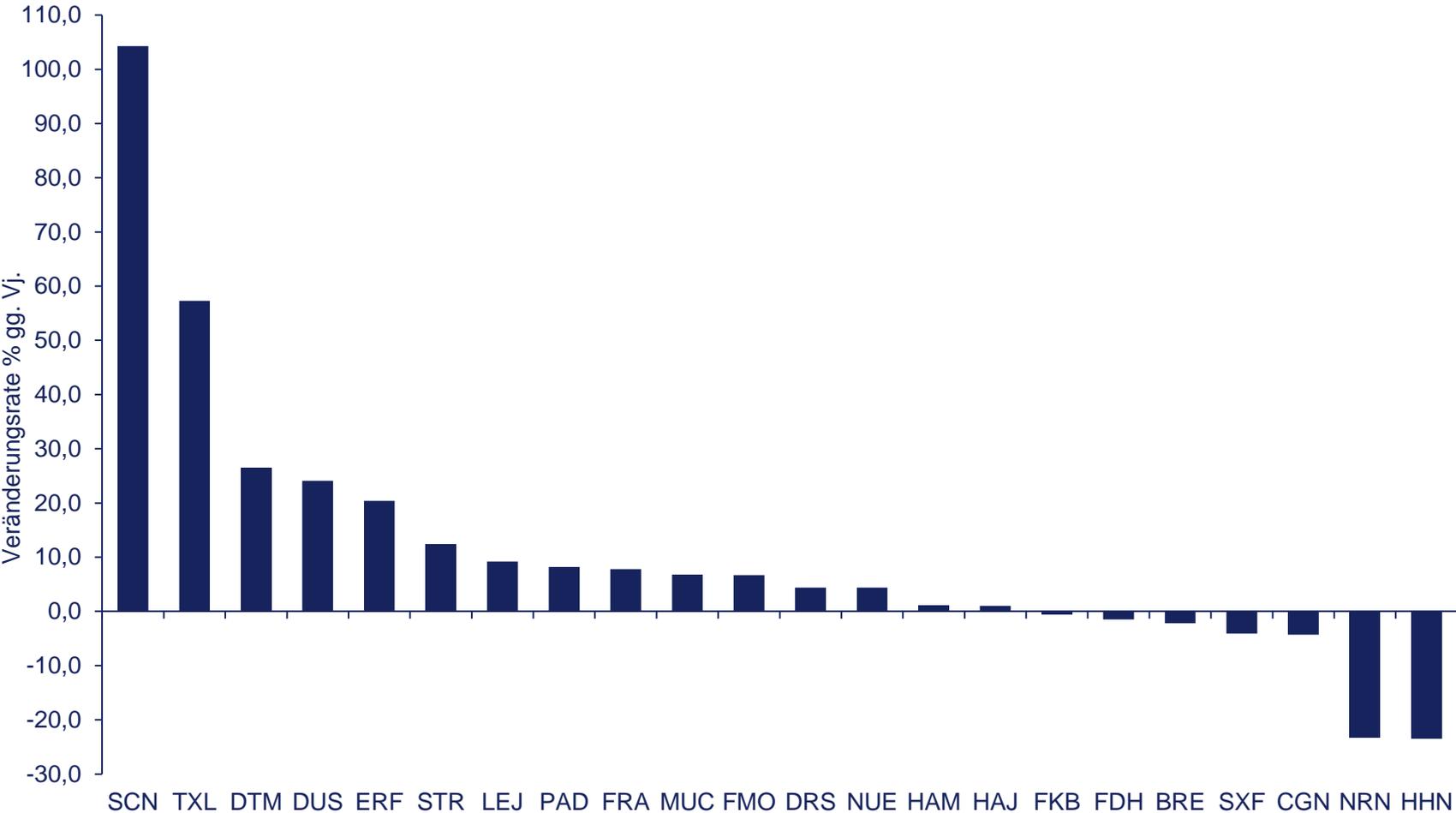
# Flugzeugbewegungen Januar 2017 – Dezember 2018 (gesamt)



Rückläufige Cargo-Entwicklung trübt positiven Trend in der Passage

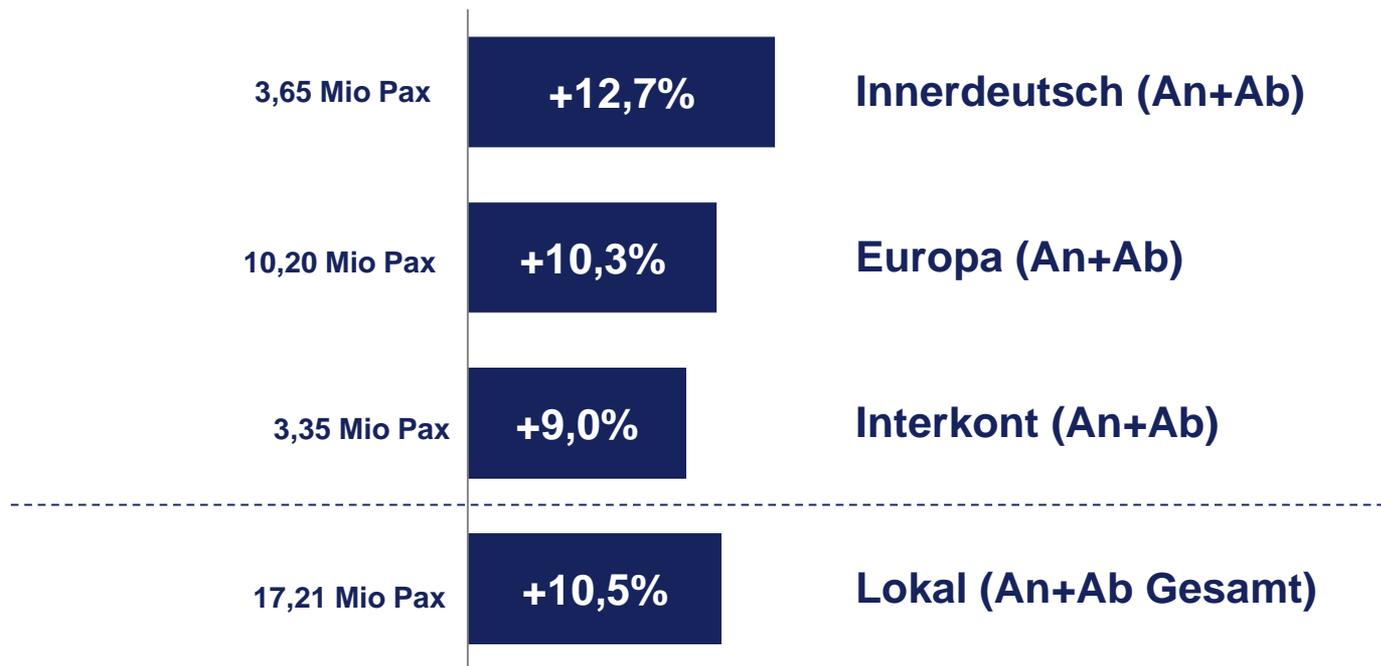


### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Dezember 2018



## Überdurchschnittliches Wachstum in allen Marktsegmenten

### PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Dezember 2018



# Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%					
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.793.170	29,5	2.792.680	29,5	694.612	38,2	1.951.444	26,9	1.508.569	27,8	1.388.053	34,7	146.624	25,6	490	23,7	652	-51,8	2.793.822	29,4
- Tegel (TXL)	1.855.000	57,3	1.854.947	57,3	680.846	35,7	1.086.421	74,3	826.098	81,8	831.032	101,2	87.680	62,2	53	-37,6	202	-73,9	1.855.202	57,2
- Schönefeld (SXF)	938.170	-4,1	937.733	-4,1	13.766	2221,4	865.023	-5,4	682.471	-6,0	557.021	-9,8	58.944	-6,0	437	40,5	450	-22,4	938.620	-4,1
<b>Bremen (BRE)</b>	148.003	-2,2	147.601	-2,1	67.338	-1,3	75.916	0,4	64.128	-1,4	50.501	1,2	4.347	-37,3	402	-32,8	10	-96,7	148.013	-2,4
<b>Dortmund (DTM)</b>	200.463	26,4	199.789	26,7	17.718	0,6	182.071	31,4	141.496	21,6	75.217	11,9	0	-100,0	674	-21,8	0	-	200.463	26,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	120.069	4,4	120.029	4,5	81.300	2,2	32.317	2,7	11.971	4,0	26.110	2,6	6.412	67,9	40	-58,8	0	-100,0	120.069	3,9
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.773.404	24,1	1.772.448	24,1	343.180	30,2	1.145.080	22,4	821.053	25,2	726.687	31,5	284.188	24,2	956	-15,4	515	-72,5	1.773.919	24,0
<b>Erfurt (ERF)</b>	8.024	20,4	7.760	20,1	86	-73,3	2.456	-10,6	2.456	-10,6	2.456	-10,6	5.218	53,7	264	30,0	4	-98,7	8.028	15,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.917.987	7,8	4.917.134	7,8	550.545	10,5	2.443.878	7,9	2.009.277	7,3	1.755.146	6,5	1.922.711	7,0	853	4,5	7.181	-7,4	4.925.168	7,8
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	27.325	-1,5	26.971	-0,4	12.388	30,7	13.745	-17,1	7.747	-11,1	4.294	-15,7	838	-17,8	354	-46,8	3	-	27.328	-1,5
<b>Hahn (HHN)</b>	118.412	-23,5	118.304	-23,5	92	-73,2	100.441	-27,0	92.667	-27,7	73.871	-28,2	17.771	5,4	108	-15,0	2.775	-42,8	121.187	-24,1
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.213.007	1,0	1.212.489	1,0	383.319	-0,5	764.876	1,7	576.673	0,5	538.688	0,2	64.294	2,4	518	-31,6	1.522	-47,6	1.214.529	0,9
<b>Hannover (HAJ)</b>	336.731	1,0	336.538	1,0	69.849	-4,6	233.868	2,0	154.685	-3,0	135.371	-5,8	32.821	7,1	193	78,7	890	-63,9	337.621	0,5
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	80.392	-0,5	80.013	-0,4	5.834	-11,9	65.964	-3,5	56.489	-8,0	41.415	-3,5	8.215	53,2	379	-12,7	1	-99,9	80.393	-1,3
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	789.528	-4,3	788.972	-4,3	262.265	10,8	496.405	0,0	397.810	3,5	283.615	-4,5	30.302	-66,9	556	169,9	731	-24,6	790.259	-4,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	134.915	9,2	134.840	9,3	53.286	-5,4	50.292	22,1	29.058	0,3	28.913	1,2	31.262	20,8	75	-39,0	1.246	-23,5	136.161	8,8
<b>München (MUC)</b>	3.317.421	6,8	3.315.682	6,8	730.544	3,5	1.875.274	5,2	1.555.304	5,7	1.283.259	5,9	709.864	15,3	1.739	12,3	2.830	16,7	3.320.251	6,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	46.654	6,7	46.511	7,0	29.560	-0,8	11.078	3,2	118	-40,4	10.960	4,0	5.873	98,6	143	-41,4	32	-72,9	46.686	6,5
<b>Nürnberg (NUE)</b>	285.693	4,4	285.083	4,4	65.587	-6,1	197.590	3,8	165.566	-0,6	126.576	1,2	21.906	69,2	610	19,8	642	-1,2	286.335	4,4
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	27.100	8,2	26.917	8,3	11.558	3,8	13.124	8,9	7.672	-16,9	8.805	-1,5	2.235	34,2	183	-3,2	135	-70,7	27.235	6,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	10.787	104,3	10.725	106,7	9.320	150,8	1.405	-4,6	45	125,0	45	125,0	0	-	62	-31,9	1.678	-24,1	12.465	66,4
<b>Stuttgart (STR)</b>	786.396	12,4	784.149	12,3	261.027	22,3	484.974	7,0	348.330	2,6	275.646	3,2	38.148	20,9	2.247	71,1	535	-79,3	786.931	12,1
<b>Weeze (NRN)</b>	74.420	-23,2	72.894	-22,0	0	-100,0	57.103	-20,0	51.363	-25,6	51.363	-7,6	15.791	-3,4	1.526	-56,6	10	-97,1	74.430	-23,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>17.209.901</b>	<b>10,5</b>	<b>17.197.529</b>	<b>10,5</b>	<b>3.649.408</b>	<b>12,7</b>	<b>10.199.301</b>	<b>10,3</b>	<b>8.002.477</b>	<b>9,6</b>	<b>6.886.991</b>	<b>10,8</b>	<b>3.348.820</b>	<b>9,0</b>	<b>12.372</b>	<b>-11,2</b>	<b>21.392</b>	<b>-38,0</b>	<b>17.231.293</b>	<b>10,4</b>
<b>***Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>254.984</b>	<b>6,9</b>	<b>254.869</b>	<b>7,0</b>	<b>134.586</b>	<b>-1,0</b>	<b>82.609</b>	<b>13,7</b>	<b>41.029</b>	<b>1,4</b>	<b>55.023</b>	<b>1,9</b>	<b>37.674</b>	<b>26,9</b>	<b>115</b>	<b>-47,7</b>	<b>1.246</b>	<b>-44,8</b>	<b>256.230</b>	<b>6,4</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			%	%	%	%	%	%	%	%		
<b>Berlin gesamt/total</b>	22.581	37,1	22.114	36,2	23.427	36,1	3.199	-1,2	1.444	6,9	1.755	-7,0	3.385	2,4	2.825.160	29,0
- Tegel (TXL)	15.321	63,7	15.278	64,8	15.651	61,9	2.324	-6,1	1.013	5,1	1.311	-13,3	2.402	-3,0	1.878.240	56,0
- Schönefeld (SXF)	7.260	2,1	6.836	-1,9	7.776	3,0	875	14,8	431	11,4	444	18,4	983	18,6	946.920	-3,9
<b>Bremen (BRE)</b>	1.995	6,3	1.520	8,3	2.302	3,7	38	-17,4	25	-34,2	13	62,5	38	-17,4	148.383	-2,2
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.798	32,7	1.347	25,2	2.152	25,6	0	-	0	-	0	-	0	-	200.463	26,4
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.482	-1,1	1.396	6,5	1.799	-3,4	18	-14,3	10	-23,1	8	0,0	18	-65,4	120.249	4,4
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	16.351	27,0	16.027	28,0	16.801	26,0	5.775	-30,3	2.480	-38,2	3.295	-22,9	5.853	-29,6	1.831.154	21,1
<b>Erfurt (ERF)</b>	424	31,3	129	0,0	559	17,4	154	-17,6	53	-31,2	101	-8,2	219	-32,0	9.564	12,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	37.868	9,2	37.560	9,5	38.324	9,0	181.145	2,8	88.124	4,2	93.021	1,5	183.674	1,9	6.729.437	6,4
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	599	-7,7	442	7,8	1.505	3,2	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	27.325	-1,5
<b>Hahn (HHN)</b>	1.183	-13,8	1.099	-16,9	1.249	-12,8	15.428	11,5	6.777	1,6	8.651	20,6	18.222	15,1	272.692	-7,0
<b>Hamburg (HAM)</b>	10.697	5,9	10.483	6,4	11.372	4,4	2.149	-31,1	906	-40,7	1.243	-21,8	2.150	-31,4	1.234.497	0,2
<b>Hannover (HAJ)</b>	4.015	6,2	3.613	3,8	4.911	10,3	1.449	-21,5	731	-15,1	718	-27,2	1.589	-19,9	351.221	-0,2
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.133	-10,1	605	-5,2	1.804	-16,5	60	-9,1	9	-25,0	52	-3,7	60	-9,1	80.992	-0,6
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	9.448	1,4	9.333	1,2	10.275	0,7	70.186	-8,6	36.163	-1,0	34.023	-15,4	71.546	-8,2	1.491.388	-6,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	5.549	4,2	5.442	5,9	5.943	2,3	101.069	-4,0	47.432	-5,9	53.636	-2,3	101.384	-4,1	1.145.605	-2,6
<b>München (MUC)</b>	30.983	8,2	30.153	8,4	31.607	7,8	30.139	-6,1	12.894	-7,7	17.245	-4,9	30.621	-6,2	3.618.811	5,6
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	1.115	15,2	673	13,3	1.765	9,0	4	-78,9	3	-83,3	1	0,0	4	-82,6	46.694	6,3
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.162	5,3	3.028	4,9	4.279	4,3	485	-15,8	210	-38,6	275	17,5	589	-17,9	290.543	4,0
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	1.375	102,5	565	36,8	2.046	113,8	4	-73,3	1	-50,0	4	-69,2	4	-73,3	27.140	7,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	492	47,3	371	43,8	613	52,1	1	-	0	-	1	-	1	0,0	10.797	104,5
<b>Stuttgart (STR)</b>	8.367	12,7	7.862	14,2	9.289	10,3	2.590	-12,6	1.168	-13,5	1.422	-11,9	2.678	-11,3	812.296	11,4
<b>Weeze (NRN)</b>	594	-15,3	469	-21,0	724	-19,4	0	-	0	-	0	-	0	-	74.420	-23,2
<b>Gesamt / Total</b>	<b>161.211</b>	<b>13,0</b>	<b>154.231</b>	<b>13,0</b>	<b>172.746</b>	<b>12,1</b>	<b>413.893</b>	<b>-2,5</b>	<b>198.430</b>	<b>-1,6</b>	<b>215.464</b>	<b>-3,3</b>	<b>422.035</b>	<b>-2,6</b>	<b>21.348.831</b>	<b>7,7</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.031	3,0	6.838	6,0	7.742	0,9	101.087	-4,0	47.442	-5,9	53.644	-2,3	101.402	-4,2	1.265.854	-2,0
--------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	------

# Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%		
	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany				Europa Europe				davon of which				An+Ab Arr.+Dep.	%				
			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%						
Berlin gesamt/total	34.715.864	4,2	34.704.288	4,2	8.443.357	2,2	24.566.631	6,8	19.015.547	4,1	17.418.901	5,6	1.694.300	-17,2	11.576	21,9	10.503	-24,9	34.726.367	4,2
- Tegel (TXL)	21.995.034	7,5	21.993.862	7,5	8.113.453	4,8	12.865.888	14,6	9.959.048	12,8	9.668.692	12,6	1.014.521	-32,0	1.172	10,4	5.396	-0,3	22.000.430	7,5
- Schönefeld (SXF)	12.720.830	-1,1	12.710.426	-1,1	329.904	-36,8	11.700.743	-0,6	9.056.499	-4,0	7.750.209	-2,0	679.779	22,7	10.404	23,4	5.107	-40,4	12.725.937	-1,1
Bremen (BRE)	2.559.923	1,0	2.553.784	0,9	887.559	1,0	1.589.593	-1,3	1.320.127	-4,2	1.088.360	-5,2	76.632	82,4	6.139	41,9	1.612	-64,5	2.561.535	0,8
Dortmund (DTM)	2.284.202	14,2	2.269.370	14,4	212.264	15,1	2.053.958	14,5	1.670.553	4,9	974.040	6,5	3.148	-20,8	14.832	-16,3	0	-	2.284.176	14,2
Dresden (DRS) ***	1.755.532	3,1	1.752.237	3,1	936.355	-9,1	729.110	15,8	416.579	15,8	539.471	11,7	86.772	115,4	3.295	31,7	3.381	-15,3	1.758.913	3,1
Düsseldorf (DUS)	24.273.827	-1,4	24.257.778	-1,4	4.190.066	-6,1	17.117.555	1,8	12.525.981	-0,1	11.124.130	-2,9	2.950.157	-11,5	16.049	-4,4	10.140	-35,3	24.283.967	-1,4
Erfurt (ERF)	261.557	-5,1	259.852	-4,7	1.455	-72,4	143.224	-12,2	143.224	-12,1	135.417	-12,5	115.173	10,4	1.705	-43,9	973	-86,1	262.530	-7,1
Frankfurt (FRA)	69.411.063	7,8	69.399.145	7,8	7.634.105	4,8	37.064.345	12,0	30.869.852	12,6	27.176.877	11,4	24.700.695	2,8	11.918	6,5	99.206	9,4	69.510.269	7,8
Friedrichshafen (FDH)	539.698	4,9	481.670	5,4	166.752	8,2	302.887	2,2	174.426	2,9	144.012	3,6	12.031	86,5	58.028	0,5	1.084	-58,4	540.782	4,6
Hahn (HHN)	2.011.686	-14,7	2.010.139	-14,7	313	-65,2	1.817.879	-16,2	1.714.353	-17,4	1.325.437	-18,4	191.947	3,9	1.547	-21,2	81.182	-28,6	2.092.868	-15,3
Hamburg (HAM)	17.205.144	-2,2	17.190.717	-2,2	5.155.715	-1,4	11.249.402	-3,6	8.548.491	-6,6	8.019.074	-5,9	785.600	14,8	14.427	16,9	29.085	-5,3	17.234.229	-2,2
Hannover (HAJ)	6.309.536	7,8	6.305.965	7,8	1.081.245	-1,7	4.814.403	8,5	3.313.032	5,7	2.990.514	4,8	410.317	30,4	3.571	-7,5	15.098	3,7	6.324.634	7,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.245.406	0,7	1.238.022	0,8	46.293	-70,2	1.128.707	7,1	982.914	2,1	773.033	1,3	63.022	224,6	7.384	-10,0	1.563	-60,4	1.246.969	0,5
Köln/Bonn (CGN)	12.945.341	4,6	12.938.775	4,6	3.238.091	-4,6	8.832.114	10,3	6.606.100	6,3	5.300.522	4,2	868.570	-10,0	6.566	35,6	12.487	5,5	12.957.828	4,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.556.702	8,8	2.554.513	8,9	706.960	-7,3	1.445.389	12,3	943.627	-0,2	796.677	-0,3	402.164	35,5	2.189	-24,7	11.081	-7,1	2.567.783	8,7
München (MUC)	46.222.515	3,8	46.200.098	3,8	9.688.794	-1,4	27.618.730	4,5	22.932.843	4,3	19.445.016	3,5	8.892.574	7,7	22.417	6,9	31.108	0,4	46.253.623	3,8
Münster/Osnabrück (FMO)	1.017.411	6,0	1.014.525	6,1	379.130	0,8	380.091	-1,2	12.710	-15,8	367.381	-0,6	255.304	30,8	2.886	-17,5	2.891	1,3	1.020.302	6,0
Nürnberg (NUE)	4.449.763	6,6	4.434.425	6,6	810.979	-21,3	3.389.834	13,1	2.654.580	8,5	2.136.532	10,9	233.612	79,0	15.338	0,2	17.101	38,8	4.466.864	6,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	734.491	0,3	731.649	0,4	166.269	7,5	529.168	-5,2	358.637	-11,7	350.479	-9,7	36.212	130,1	2.842	-25,7	1.667	-71,6	736.158	-0,3
Saarbrücken (SCN)	333.509	-10,5	331.986	-10,0	127.105	-4,1	204.881	-13,3	175.964	-6,8	170.508	-9,6	0	-100,0	1.523	-60,8	25.359	5,2	358.868	-9,6
Stuttgart (STR)	11.798.090	7,8	11.774.730	7,8	3.175.317	7,1	8.153.493	7,4	6.153.501	5,0	5.110.719	4,5	445.920	21,6	23.360	8,4	22.522	24,1	11.820.612	7,8
Weeze (NRN)	1.669.457	-11,4	1.663.329	-11,3	14.352	-70,9	1.413.678	-15,0	1.369.696	-16,1	1.221.952	-16,2	235.299	44,1	6.128	-30,9	19	-97,6	1.669.476	-11,5
<b>Gesamt / Total</b>	<b>244.300.717</b>	<b>4,1</b>	<b>244.066.997</b>	<b>4,1</b>	<b>47.062.476</b>	<b>-0,8</b>	<b>154.545.072</b>	<b>5,9</b>	<b>121.902.737</b>	<b>4,3</b>	<b>106.609.052</b>	<b>3,7</b>	<b>42.459.449</b>	<b>3,1</b>	<b>233.720</b>	<b>-0,5</b>	<b>378.062</b>	<b>-10,0</b>	<b>244.678.753</b>	<b>4,0</b>

\*\*\* Mitteldeutsche Flughafen AG 4.312.234 6,4 4.306.750 6,4 1.643.315 -8,3 2.174.499 13,4 1.360.206 4,2 1.336.148 4,2 488.936 45,0 5.484 1,4 14.462 -9,1 4.326.696 6,4

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	279.936	6,4	272.436	5,2	293.247	6,6	43.397	-17,7	18.646	-17,4	24.752	-18,0	44.662	-17,0	35.149.834	3,9
- Tegel (TXL)	181.888	7,8	180.949	7,8	187.292	7,8	32.281	-27,2	13.609	-26,7	18.673	-27,5	32.368	-27,0	22.317.844	6,8
- Schönefeld (SXF)	98.048	3,9	91.487	0,5	105.955	4,6	11.116	32,1	5.037	26,4	6.079	37,3	12.294	30,3	12.831.990	-0,8
Bremen (BRE)	31.085	3,1	22.929	2,0	38.574	3,6	626	-3,4	430	-9,9	196	14,6	626	-3,4	2.566.183	1,0
Dortmund (DTM)	25.523	16,4	15.189	14,6	33.466	16,3	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	2.284.202	14,2
Dresden (DRS) ***	22.132	2,9	19.562	4,0	30.273	3,6	282	-7,8	91	-35,9	191	15,1	289	-36,3	1.758.352	3,1
Düsseldorf (DUS)	211.804	-1,4	206.520	-1,4	218.820	-1,3	74.886	-26,7	35.856	-21,2	39.030	-31,1	75.030	-26,6	25.022.687	-2,4
Erfurt (ERF)	6.487	-6,1	3.029	-5,3	9.412	-7,3	2.393	13,4	918	13,3	1.471	13,2	3.724	8,9	285.487	-3,8
Frankfurt (FRA)	505.421	7,7	500.886	7,8	512.115	7,7	2.176.389	-0,8	1.060.587	0,7	1.115.801	-2,2	2.213.886	-0,7	91.174.953	5,6
Friedrichshafen (FDH)	9.928	-1,1	6.810	2,7	42.170	0,6	60	-15,5	0	-100,0	60	93,5	60	-15,5	540.298	4,8
Hahn (HHN)	17.554	-11,4	15.970	-13,1	19.483	-7,4	149.597	33,7	66.356	37,3	83.241	31,0	179.499	41,6	3.507.656	0,9
Hamburg (HAM)	140.989	-3,4	136.459	-4,1	156.390	-2,1	33.412	-9,4	15.723	-7,6	17.690	-10,9	33.462	-9,3	17.539.264	-2,3
Hannover (HAJ)	64.014	3,1	55.980	5,5	78.766	4,7	16.138	-4,3	8.122	0,5	8.016	-8,7	17.551	-3,9	6.470.916	7,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	22.186	-3,8	9.494	-9,3	38.503	1,1	1.379	2,4	148	-42,4	1.231	12,8	1.379	2,4	1.259.196	0,7
Köln/Bonn (CGN)	132.017	2,7	130.385	2,8	144.204	2,0	844.599	2,7	410.276	3,3	434.323	2,1	859.396	2,5	21.391.331	3,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	71.330	12,2	69.455	12,9	79.217	13,5	1.210.240	7,0	575.758	5,4	634.483	8,4	1.221.430	7,3	14.659.102	7,3
München (MUC)	403.691	2,2	392.238	2,2	413.469	2,2	368.378	-2,8	159.246	-1,0	209.132	-4,0	375.247	-3,4	49.906.295	3,3
Münster/Osnabrück (FMO)	22.271	1,0	11.260	7,2	38.292	5,4	65	-62,6	57	-57,8	8	-78,9	67	-63,0	1.018.061	5,9
Nürnberg (NUE)	46.402	1,2	43.821	1,5	66.074	3,1	6.509	2,9	3.098	-1,7	3.413	7,6	8.337	2,6	4.514.853	6,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	26.139	19,6	8.769	9,9	42.336	18,3	121	55,1	36	38,5	88	72,5	121	55,1	735.701	0,3
Saarbrücken (SCN)	8.318	1,2	6.081	2,1	11.058	2,6	53	211,8	24	242,9	26	136,4	53	165,0	334.039	-10,4
Stuttgart (STR)	121.281	8,9	111.143	10,4	137.632	7,4	36.105	-0,2	16.021	-3,8	20.084	2,9	36.587	-0,7	12.159.140	7,5
Weeze (NRN)	11.892	-9,0	10.186	-11,0	14.644	-5,8	1	-	0	-	1	-	1	-	1.669.467	-11,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>2.180.400</b>	<b>3,9</b>	<b>2.048.602</b>	<b>3,8</b>	<b>2.418.145</b>	<b>4,2</b>	<b>4.964.630</b>	<b>1,4</b>	<b>2.371.393</b>	<b>2,2</b>	<b>2.593.237</b>	<b>0,7</b>	<b>5.071.407</b>	<b>1,8</b>	<b>293.947.017</b>	<b>3,6</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	93.462	9,8	89.017	10,8	109.490	10,6	1.210.522	7,0	575.849	5,4	634.674	8,4	1.221.719	7,3	16.417.454	6,8
--------------------------------	--------	-----	--------	------	---------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.