

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

09/2018



		September	Januar – September	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+3,8 %	185.147.982	+2,7 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-0,8 %	3.671.422	+2,2 %
	Ausladung			
	Unloaded	+0,9 %	1.752.257	+3,1 %
	Einladung			
	Loaded	-2,3 %	1.919.165	+1,5 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+4,3 %	1.828.566	+2,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	+3,4 %	1.639.797	+2,0 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,1 %	221.862.202	+2,7 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Wachstumskurven für Passage und Cargo mit gegensätzlichen Trendentwicklungen

Im September 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 24,25 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +3,8% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen fiel um -0,8% (an+ab) auf 409.107t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +3,4%, das sind 202.531 Starts und Landungen.

Der September im Blick – Internationale Verkehre mit Wachstumsschub

- Der Europaverkehr wächst um +5,9%.
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -1,9%.
- Die Interkont-Verbindungen wachsen um +2,5%.

Der Trend aus den Vormonaten bestätigt sich auch im September: Die nochmal gestiegene Wachstumsrate im Europaverkehr bildet die Nachfragebasis an deutschen Flughäfen. Ferienzeit (in südlichen Bundesländer) und attraktive Flugangebote fördern das Passagieraufkommen. Im September zeigt sich dies auch mit einem kleinen Wachstumssprung im Interkontverkehr. Durch die Nachfrage in die touristischen Ferndestinationen und nach Ägypten legt der Interkontverkehr wieder zu. Die Aufkommensverluste im innerdeutschen Verkehr halten an – ein Indiz dafür, dass die Air Berlin-Lücke im Angebot noch nicht vollständig geschlossen ist. Angebotsvielfalt und das Preisniveau erreichen nicht die Nachfrage des letzten Jahres.

Das Jahr 2018 im Blick – Europaverkehr brummt, Linienangebote im Interkontverkehr fehlen

Von Januar bis September wurden an den deutschen Flughäfen 185,1 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+2,7%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -4,0% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +5,2% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +1,8%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,0%) halten den moderaten Wachstumstrend.

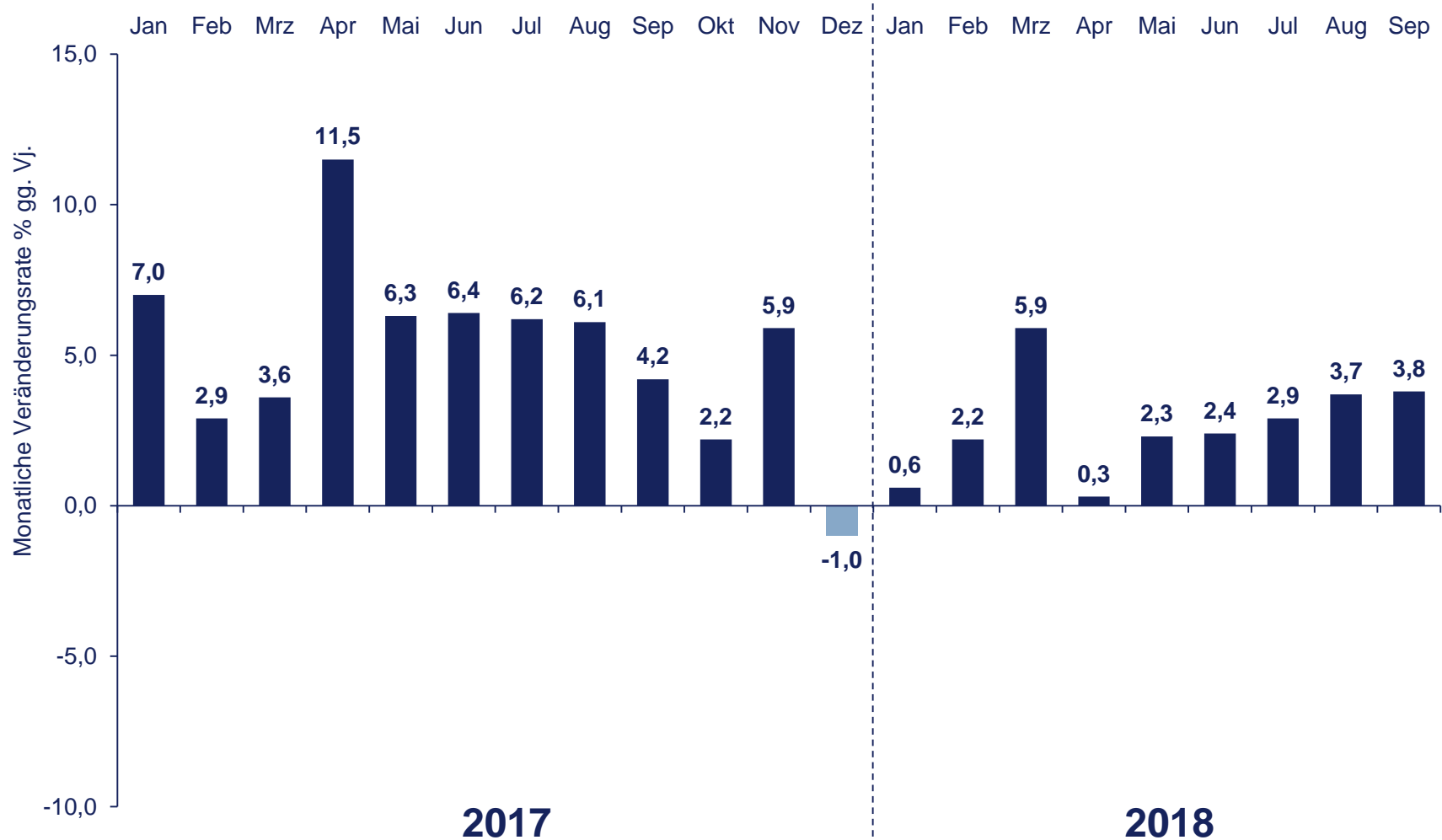
Die Luftverkehrsnachfrage an deutschen Flughäfen bleibt ungebrochen hoch. Im Europaverkehr verstärkt sich das ohnehin hohe Wachstum um weitere +0,8 Prozentpunkte. Der innerdeutsche Verkehr kommt sukzessive aus der negativen Wachstumskurve raus und im Interkontverkehr verstetigt sich der positive Jahrestrend – vor allem dank der wiedererstarkten Charnachfrage nach nordafrikanischen Tourismusdestinationen. Die „echten“ interkontinentalen Linienlangstreckenangebote fehlen noch immer. So wird das Wachstum im Interkontverkehr in diesem Jahr nicht deutlicher ausfallen.

Luffracht – Cargoaufkommen im 3. Quartal rückläufig!

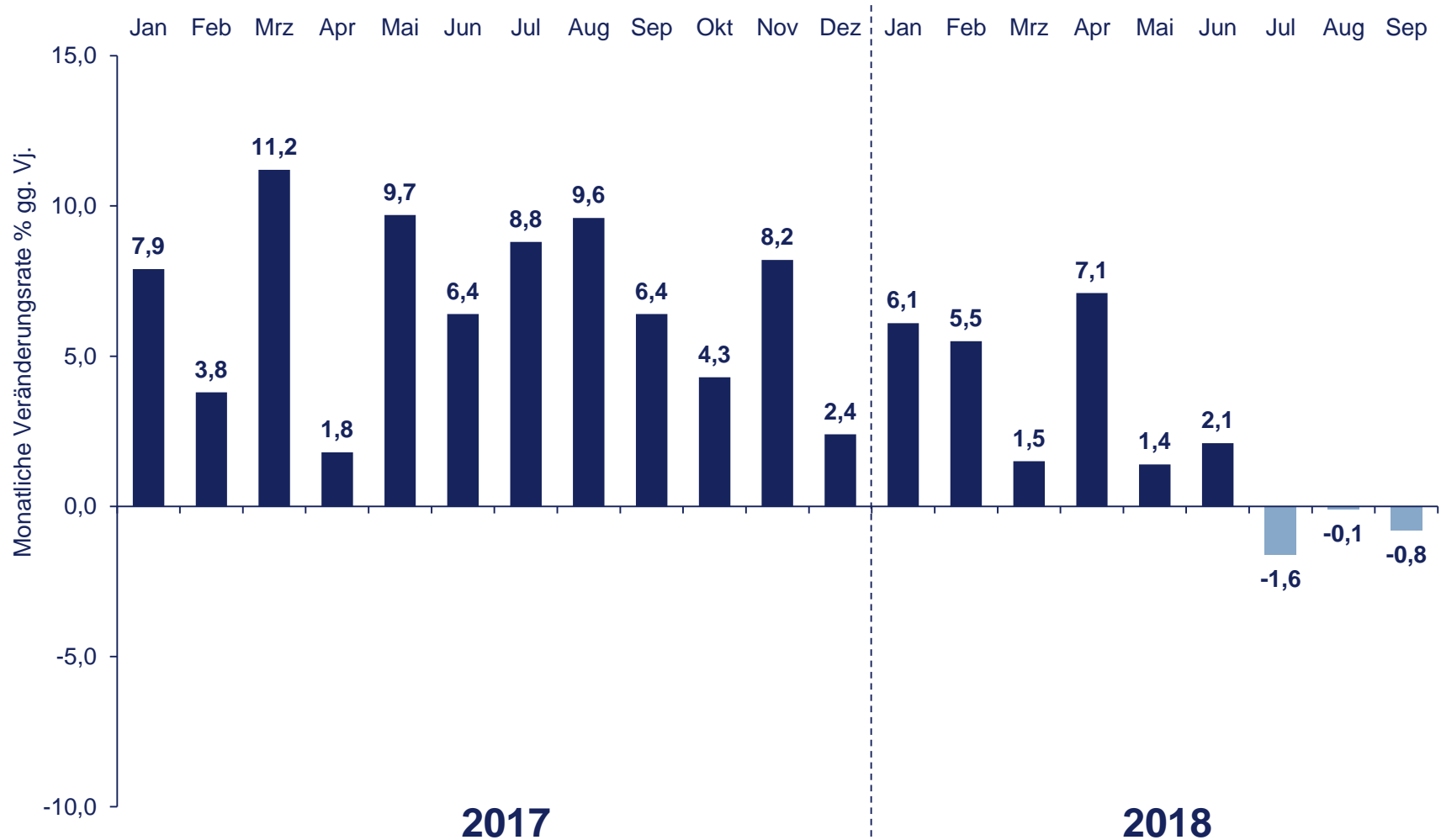
Im September fällt das Cargo-Aufkommen um -0,8% (an+ab). Das ist der 3. Monat in Folge mit einer negativen Cargo-Entwicklung. Die Ausladungen wachsen um +0,9% auf 196.931t und die Einladungen fallen um -2,3% auf 212.178t.

Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +2,2% (an+ab) auf 3.671.422t. Auch hier liegt die Wachstumskurve der Ausladungen mit +3,1% höher, als die der Einladungen mit nur +1,5%. Der Trend, der höheren Wachstumsrate für Ausladungen verstetigt sich seit einigen Jahren, auch wenn das absolute Aufkommen der Ausladungen noch geringer ausfällt, als das der Einladungen. Das Gesamtwachstum im Jahresverlauf bleibt positiv, aber das 3. Quartal war negativ!

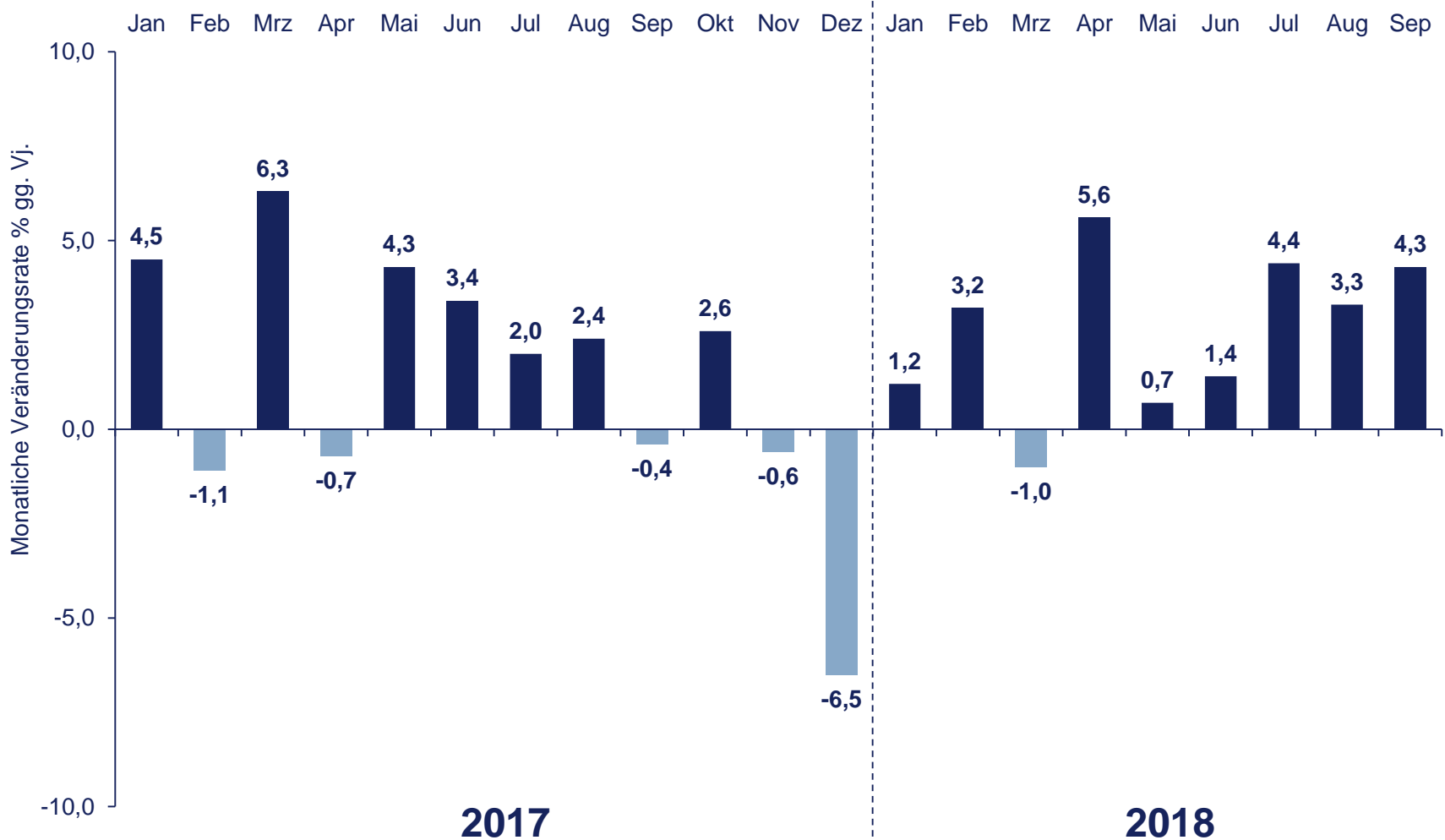
Passagierverkehr Januar 2017 – September 2018 (an+ab)



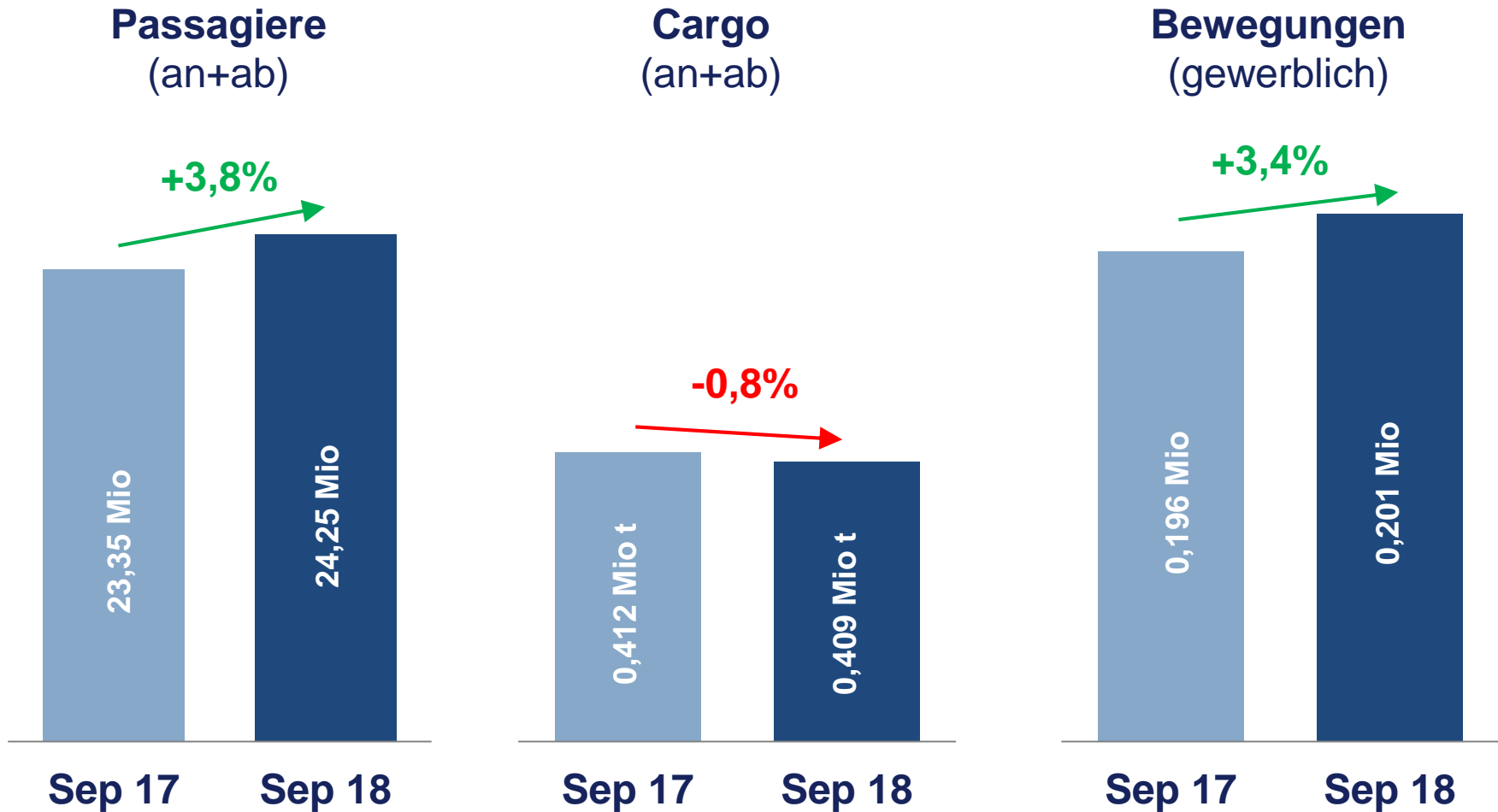
Cargoverkehr Januar 2017 – September 2018 (an+ab)



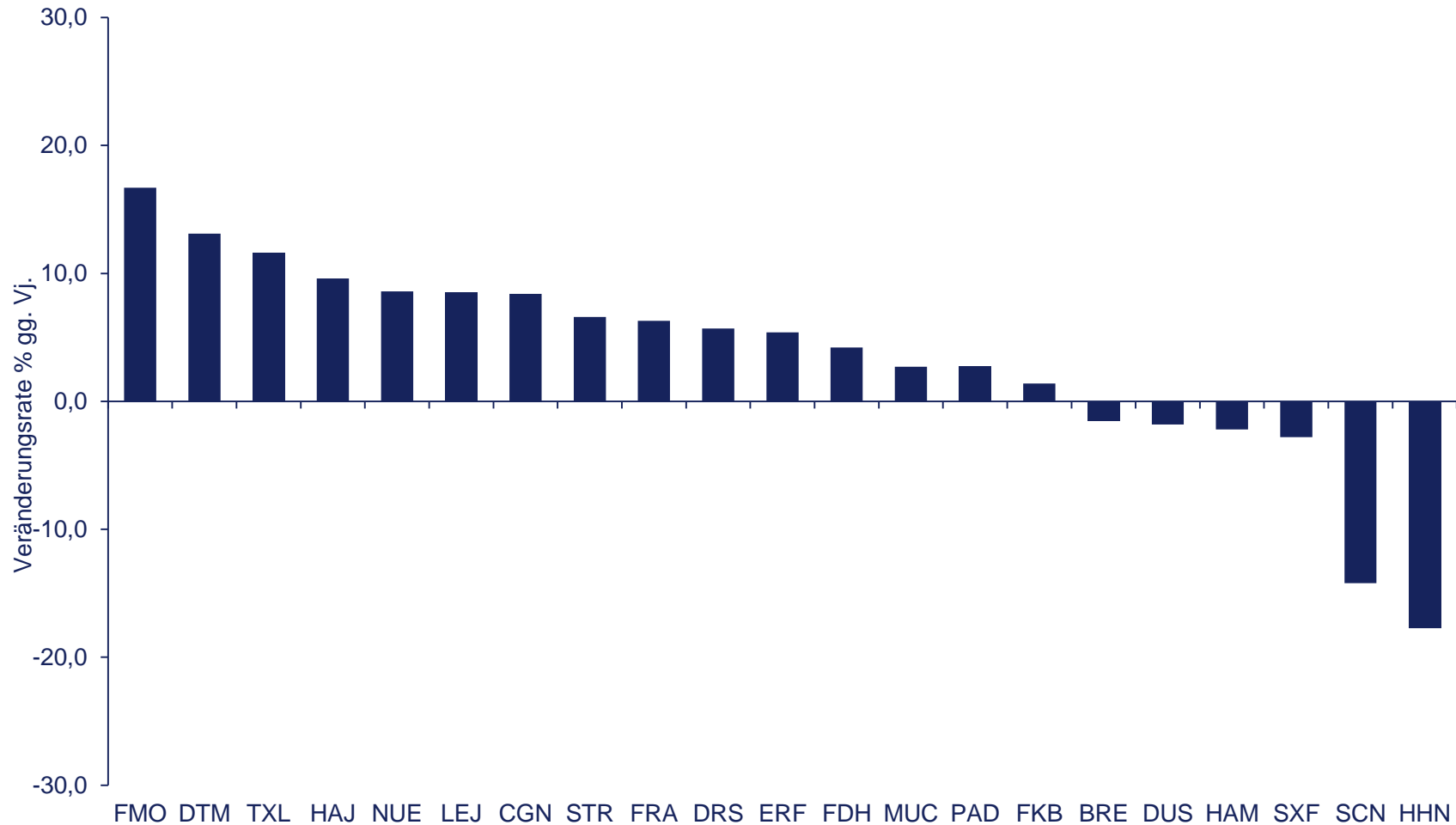
Flugzeugbewegungen Januar 2017 – September 2018 (gesamt)



Wachstumskurven für Passage und Cargo mit gegensätzlichen Trendentwicklungen

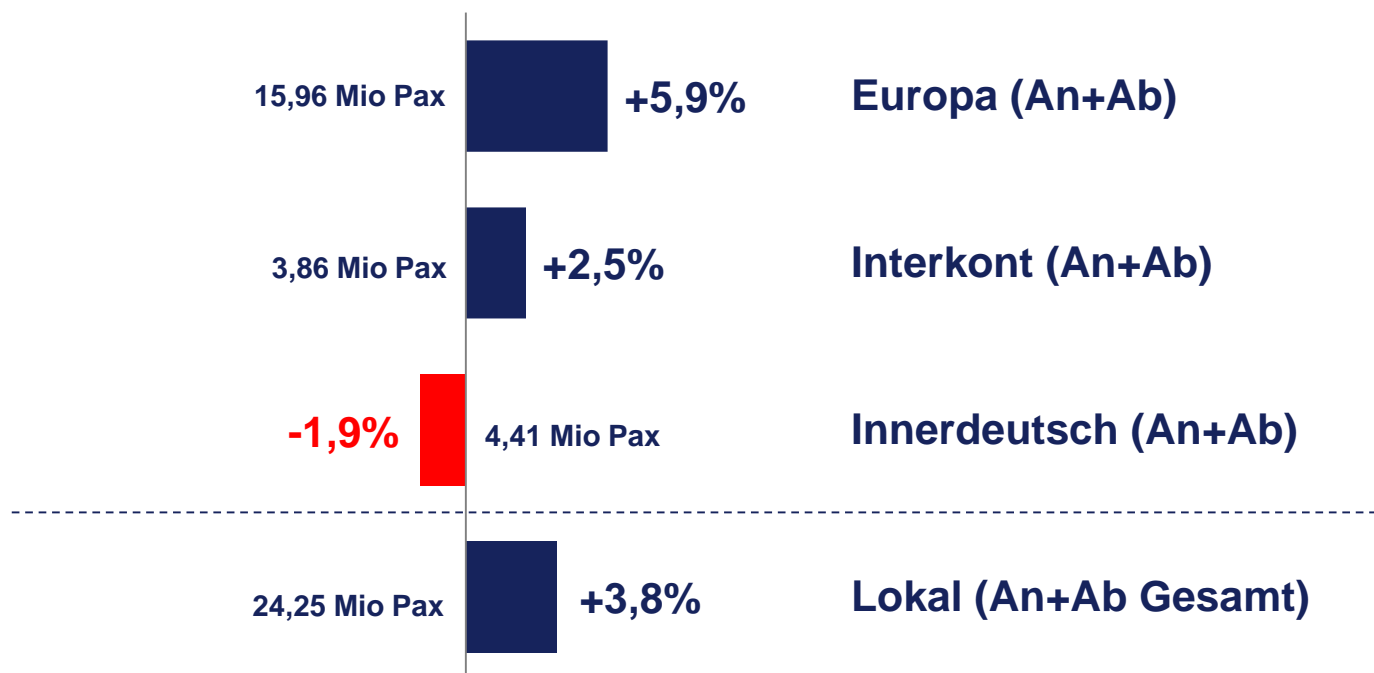


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im September 2018



Internationale Verkehre mit Wachstumsschub - Europaverkehr brummt, aber fehlendes Interkont-Linienangebot mindert Wachstum

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im September 2018



Passagiere: Monatsbetrachtung September 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%							
Berlin gesamt/total	3.402.938	6,4	3.401.727	6,4	807.351	1,6	2.434.257	9,9	1.873.707	7,4	1.738.592	9,1	160.119	-15,2	1.211	-12,9	521	-57,0	3.403.459	6,3
- Tegel (TXL)	2.267.025	11,6	2.266.954	11,6	770.768	3,2	1.391.523	21,3	1.098.154	21,9	1.058.914	21,1	104.663	-23,8	71	-54,5	185	-73,3	2.267.210	11,6
- Schönefeld (SXF)	1.135.913	-2,8	1.134.773	-2,7	36.583	-23,1	1.042.734	-2,4	775.553	-8,0	679.678	-5,4	55.456	7,9	1.140	-7,6	336	-35,4	1.136.249	-2,8
Bremen (BRE)	263.936	-1,5	263.332	-1,6	80.418	0,0	176.450	-4,8	142.779	-9,7	122.250	-8,4	6.464	237,2	604	63,2	375	697,9	264.311	-1,4
Dortmund (DTM)	210.890	13,1	209.861	13,5	17.667	11,0	192.194	13,7	157.081	5,7	93.522	3,5	0	-	1.029	-28,9	0	-	210.890	13,1
Dresden (DRS) ***	188.100	5,7	187.873	5,8	82.320	-16,2	96.644	28,4	61.617	26,3	70.862	23,4	8.909	114,1	227	-5,8	489	79,8	188.589	5,9
Düsseldorf (DUS)	2.433.179	-1,8	2.431.668	-1,9	372.845	-12,5	1.814.814	3,6	1.350.062	2,3	1.201.061	-0,2	244.009	-18,5	1.511	24,3	407	-88,9	2.433.586	-2,0
Erfurt (ERF)	37.010	5,4	36.913	5,7	190	-17,7	22.342	-1,3	22.342	-1,3	21.081	-0,3	14.381	19,1	97	-43,6	96	3100,0	37.106	5,7
Frankfurt (FRA)	6.617.710	6,3	6.616.518	6,4	736.763	4,2	3.637.222	9,5	3.010.106	9,1	2.635.691	8,6	2.242.533	2,3	1.192	-21,2	7.048	6,1	6.624.758	6,3
Friedrichshafen (FDH)	57.645	4,2	51.249	4,6	16.166	9,7	34.091	-0,4	19.101	5,5	18.794	6,6	992	3574,1	6.396	0,6	14	600,0	57.659	4,2
Hahn (HHN)	187.645	-17,7	187.564	-17,7	64	-64,4	173.010	-18,5	164.032	-18,6	123.374	-22,8	14.490	-5,8	81	-59,7	4.165	-71,6	191.810	-21,0
Hamburg (HAM)	1.686.695	-2,2	1.685.038	-2,2	472.626	-0,2	1.145.886	-3,6	868.578	-6,8	815.572	-6,6	66.526	8,6	1.657	23,1	2.475	-32,0	1.689.170	-2,3
Hannover (HAJ)	722.002	9,6	721.458	9,6	108.913	-1,9	574.860	11,0	391.299	7,9	351.466	6,9	37.685	28,2	544	16,5	767	28,0	722.769	9,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	137.510	1,4	136.889	1,7	3.805	-72,7	128.805	8,2	110.136	1,7	91.774	-0,9	4.279	157,9	621	-38,5	85	-31,5	137.595	1,4
Köln/Bonn (CGN)	1.358.845	8,4	1.358.111	8,3	317.249	1,8	959.435	11,2	683.250	2,6	556.048	1,1	81.427	3,1	734	119,8	675	-58,6	1.359.520	8,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	298.286	8,5	298.184	8,5	65.688	-11,4	196.197	13,8	130.335	5,6	102.245	4,7	36.299	28,1	102	-14,3	221	-68,3	298.507	8,3
München (MUC)	4.487.384	2,7	4.484.380	2,7	918.312	-2,1	2.757.493	3,4	2.286.396	2,7	1.946.637	2,4	808.575	6,5	3.004	26,1	2.408	-25,1	4.489.792	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	134.676	16,7	134.447	16,8	34.407	-1,6	57.273	9,4	1.997	132,8	55.276	7,3	42.767	53,8	229	-19,1	28	-88,2	134.704	16,5
Nürnberg (NUE)	488.147	8,6	487.046	8,6	67.959	-26,0	397.441	15,0	289.078	9,5	237.478	11,0	21.646	93,8	1.101	10,3	1.766	73,6	489.913	8,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	97.013	2,7	96.703	2,8	17.357	6,6	76.746	0,8	52.146	-7,6	50.784	-5,6	2.600	56,7	310	-17,1	0	-100,0	97.013	1,9
Saarbrücken (SCN)	45.961	-14,2	45.913	-14,2	11.651	-19,0	34.262	-12,4	34.262	9,8	28.806	-7,7	0	-	48	-46,1	2.035	-11,5	47.996	-14,1
Stuttgart (STR)	1.246.488	6,6	1.243.858	6,6	280.242	4,4	921.811	6,7	690.394	3,8	583.631	3,5	41.805	20,2	2.630	29,2	1.974	4,7	1.248.462	6,6
Weeze (NRN)	149.134	-27,1	149.102	-26,8	0	-100,0	128.369	-28,4	125.474	-29,0	112.074	-29,6	20.733	36,9	32	-96,5	0	-	149.134	-27,1
Gesamt / Total	24.251.194	3,8	24.227.834	3,8	4.411.993	-1,9	15.959.602	5,9	12.464.172	3,6	10.957.018	3,2	3.856.239	2,5	23.360	0,4	25.549	-40,1	24.276.743	3,8

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG 486.386 7,4 486.057 7,4 148.008 -14,1 292.841 18,2 191.952 11,5 173.107 11,6 45.208 39,1 329 -8,6 710 -26,8 487.096 7,3

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%				
Berlin gesamt/total	26.412	7,3	25.494	5,7	27.625	7,2	4.121	-8,0	1.900	-3,5	2.222	-11,4	4.233	-7,3	3.444.148	6,2
- Tegel (TXL)	17.429	7,6	17.371	8,1	17.949	7,7	3.160	-15,6	1.470	-9,4	1.691	-20,3	3.161	-15,6	2.298.625	11,1
- Schönefeld (SXF)	8.983	6,7	8.123	1,0	9.676	6,3	961	31,3	430	24,3	531	37,6	1.072	31,1	1.145.523	-2,5
Bremen (BRE)	2.980	3,8	2.216	1,1	3.692	7,9	68	13,3	41	-4,7	27	58,8	68	13,3	264.616	-1,5
Dortmund (DTM)	2.558	25,8	1.369	12,8	3.183	20,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	210.890	13,1
Dresden (DRS) ***	2.128	8,8	1.899	15,2	2.926	10,4	20	-9,1	7	-12,5	13	0,0	22	-8,3	188.300	5,7
Düsseldorf (DUS)	19.680	-3,3	19.220	-3,4	20.345	-3,1	6.632	-23,5	3.369	-10,7	3.264	-33,3	6.633	-24,3	2.499.499	-2,6
Erfurt (ERF)	638	1,6	358	5,3	895	3,1	212	30,1	87	33,8	125	27,6	315	21,6	39.130	6,5
Frankfurt (FRA)	45.389	6,1	44.939	6,4	45.950	5,7	182.177	-1,3	89.543	1,3	92.633	-3,8	185.042	-1,4	8.439.480	4,6
Friedrichshafen (FDH)	919	5,6	655	11,8	4.412	17,7	1	-97,6	0	-100,0	1	-50,0	1	-97,6	57.655	3,4
Hahn (HHN)	1.505	-22,3	1.378	-22,7	1.665	-18,5	10.296	-3,0	4.504	0,5	5.792	-5,5	12.923	8,3	290.605	-13,0
Hamburg (HAM)	12.946	-4,5	12.381	-5,7	14.420	-3,1	2.934	-8,9	1.494	-3,2	1.441	-14,1	2.936	-8,8	1.716.035	-2,3
Hannover (HAJ)	6.418	5,9	5.672	6,9	7.936	10,5	1.024	-14,2	517	-8,2	507	-19,5	1.149	-13,0	732.242	9,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.380	9,2	996	-6,9	3.841	15,0	131	-13,2	10	-66,7	121	0,8	131	-13,2	138.820	1,2
Köln/Bonn (CGN)	12.487	3,4	12.346	3,5	13.592	2,8	68.422	-0,2	33.434	0,4	34.988	-0,7	69.840	-0,3	2.043.065	5,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.298	9,4	6.139	10,5	6.911	8,6	99.067	4,1	47.261	2,9	51.807	5,2	100.372	3,7	1.288.956	5,1
München (MUC)	36.689	1,7	35.516	1,7	37.569	1,6	30.559	-4,1	13.265	-0,9	17.294	-6,4	31.111	-4,6	4.792.974	2,3
Münster/Osnabrück (FMO)	2.209	-4,4	1.250	13,0	3.858	3,2	8	-42,9	7	-30,0	0	-100,0	8	-46,7	134.756	16,6
Nürnberg (NUE)	4.559	0,9	4.341	1,1	6.496	4,4	522	9,9	255	5,4	267	14,6	740	15,1	493.367	8,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.503	10,3	933	2,9	4.119	14,4	7	0,0	1	-50,0	6	20,0	7	0,0	97.083	2,7
Saarbrücken (SCN)	826	5,6	617	-4,0	1.044	7,4	16	-	1	-	15	-	16	1.500,0	46.121	-13,9
Stuttgart (STR)	11.985	9,8	10.857	9,4	13.569	9,7	2.890	-7,6	1.235	-14,7	1.655	-1,5	2.925	-9,3	1.275.388	6,2
Weeze (NRN)	1.022	-26,4	897	-25,7	1.257	-23,5	0	-	0	-	0	-	0	-	149.134	-27,1
Gesamt / Total	202.531	3,4	189.473	3,0	225.305	4,3	409.107	-0,8	196.931	0,9	212.178	-2,3	418.472	-0,7	28.342.264	3,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	8.426	9,3	8.038	11,6	9.837	9,2	99.087	4,1	47.268	2,9	51.820	5,2	100.394	3,7	1.477.256	5,2
---------------------------------	-------	-----	-------	------	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2018

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit		Gesamtverkehr		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic			(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	An+Ab		An+Ab	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab								
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		%		%			
Berlin gesamt/total	25.619.198	-1,2	25.609.806	-1,3	6.129.996	-4,8	18.239.150	2,4	14.159.016	-0,7	12.913.633	-0,1	1.240.660	-26,3	9.392	20,3	7.851	-28,4	25.627.049	-1,3
- Tegel (TXL)	15.916.770	-1,9	15.915.837	-1,9	5.871.597	-1,6	9.305.456	4,0	7.233.852	1,5	6.954.625	-0,5	738.784	-43,5	933	17,7	4.405	17,3	15.921.175	-1,9
- Schönefeld (SXF)	9.702.428	-0,2	9.693.969	-0,2	258.399	-45,4	8.933.694	0,8	6.925.164	-2,9	5.959.008	0,3	501.876	33,5	8.459	20,6	3.446	-52,2	9.705.874	-0,2
Bremen (BRE)	1.977.158	2,6	1.972.497	2,5	661.752	1,7	1.252.552	0,2	1.043.090	-2,5	858.694	-4,2	58.193	152,4	4.661	74,4	1.336	-61,5	1.978.494	2,5
Dortmund (DTM)	1.705.714	14,0	1.695.325	14,3	155.985	19,2	1.536.192	13,5	1.257.085	4,1	745.274	8,1	3.148	-	10.389	-12,7	0	-	1.705.714	14,0
Dresden (DRS) ***	1.311.237	1,5	1.308.283	1,5	687.964	-11,2	557.800	14,4	330.455	15,1	413.991	11,1	62.519	133,5	2.954	38,3	2.251	-19,1	1.313.488	1,5
Düsseldorf (DUS)	18.197.965	-6,0	18.185.415	-6,0	3.065.544	-12,7	12.979.743	-1,7	9.528.757	-3,8	8.434.140	-7,7	2.140.128	-18,8	12.550	-2,9	6.950	-33,4	18.204.915	-6,0
Erfurt (ERF)	199.889	-7,4	198.697	-6,9	1.252	-72,2	115.885	-13,9	115.885	-13,8	108.866	-14,0	81.560	9,7	1.192	-52,5	840	-86,4	200.729	-9,6
Frankfurt (FRA)	52.891.958	8,4	52.882.964	8,4	5.697.497	4,7	28.450.350	13,6	23.706.049	14,6	20.875.198	13,2	18.735.117	2,4	8.994	5,2	76.745	11,2	52.968.703	8,4
Friedrichshafen (FDH)	422.173	4,1	372.223	4,8	121.271	3,7	242.024	3,6	141.225	3,0	115.167	4,5	8.928	106,5	49.950	-1,1	1.080	-56,1	423.253	3,7
Hahn (HHN)	1.599.632	-12,8	1.598.394	-12,8	221	-49,5	1.459.138	-14,0	1.375.961	-15,6	1.059.522	-16,4	139.035	3,0	1.238	-18,6	69.807	-24,8	1.669.439	-13,3
Hamburg (HAM)	13.034.792	-2,8	13.022.637	-2,8	3.851.658	-2,5	8.581.278	-4,1	6.535.303	-7,3	6.134.062	-6,4	589.701	18,3	12.155	23,6	23.485	2,4	13.058.277	-2,8
Hannover (HAJ)	4.863.653	8,4	4.860.698	8,4	812.005	-1,4	3.744.493	8,7	2.608.860	7,2	2.342.277	6,3	304.200	39,9	2.955	-2,2	12.301	12,6	4.875.954	8,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	964.235	1,0	958.517	1,1	30.281	-76,7	886.335	9,0	776.138	3,9	612.202	2,2	41.901	827,0	5.718	-9,3	1.427	-37,9	965.662	0,9
Köln/Bonn (CGN)	9.964.330	5,3	9.960.775	5,3	2.355.760	-10,1	6.881.198	12,3	5.172.570	8,5	4.176.342	6,9	723.817	2,0	3.555	2,2	9.151	-2,9	9.973.481	5,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.957.175	8,2	1.955.239	8,2	527.699	-6,3	1.132.467	9,0	769.063	-1,1	629.940	-1,5	295.073	44,1	1.936	-25,0	7.628	-6,5	1.964.803	8,1
München (MUC)	35.024.266	2,8	35.007.794	2,8	7.174.834	-3,4	21.154.841	4,0	17.526.496	3,8	14.875.425	2,9	6.678.119	6,3	16.472	5,8	24.775	-1,6	35.049.041	2,8
Münster/Osnabrück (FMO)	777.001	4,8	774.749	4,9	278.913	1,9	303.259	-3,3	12.008	-17,3	291.251	-2,6	192.577	27,5	2.252	-17,8	2.597	16,1	779.598	4,9
Nürnberg (NUE)	3.411.339	6,7	3.399.342	6,7	597.495	-24,6	2.637.716	14,4	2.057.953	10,4	1.652.845	12,8	164.131	87,5	11.997	5,7	14.084	73,6	3.425.423	6,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	580.205	1,1	577.886	1,2	122.710	7,3	427.123	-4,7	296.300	-10,4	286.408	-8,9	28.053	227,2	2.319	-12,4	1.160	-71,7	581.365	0,6
Saarbrücken (SCN)	274.612	-14,1	273.351	-13,6	95.279	-17,0	178.072	-11,7	158.801	-3,4	153.345	-6,7	0	-100,0	1.261	-61,6	19.474	10,9	294.086	-12,8
Stuttgart (STR)	9.016.264	6,7	8.999.192	6,7	2.329.293	3,0	6.341.481	7,5	4.806.367	5,5	3.997.971	5,1	328.418	22,0	17.072	7,5	18.940	59,5	9.035.204	6,8
Weeze (NRN)	1.355.186	-7,7	1.351.641	-7,6	14.352	-49,2	1.155.348	-12,6	1.125.783	-13,3	992.926	-14,8	181.941	61,6	3.545	-28,7	5	-97,1	1.355.191	-7,7
Gesamt / Total	185.147.982	2,7	184.965.425	2,7	34.711.761	-4,0	118.256.445	5,2	93.503.165	3,7	81.669.479	2,7	31.997.219	1,8	182.557	0,2	301.887	-6,0	185.449.869	2,7

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 3.268.412 5,4 3.263.522 5,4 1.215.663 -9,1 1.690.267 10,7 1.099.518 3,2 1.043.931 3,1 357.592 54,5 4.890 3,7 9.879 -9,7 3.278.291 5,3

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2018

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which		%	%	Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%			
		%		%			An+Ab unl.+loaded	%	%	%						
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic													
Berlin gesamt/total	206.650	0,0	201.003	-1,1	216.582	0,5	32.836	-22,7	13.521	-24,7	19.316	-21,3	33.659	-22,3	25.947.558	-1,6
- Tegel (TXL)	132.436	-1,9	131.690	-1,9	136.361	-1,7	24.711	-32,2	9.854	-34,5	14.858	-30,6	24.720	-32,2	16.163.880	-2,6
- Schönefeld (SXF)	74.214	3,7	69.313	0,6	80.221	4,4	8.125	34,5	3.667	26,5	4.458	41,9	8.939	30,8	9.783.678	0,0
Bremen (BRE)	23.917	2,9	17.415	1,4	29.999	3,3	457	-8,4	311	-13,1	146	3,5	457	-8,4	1.981.728	2,6
Dortmund (DTM)	19.627	15,3	11.319	15,0	26.022	15,7	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	1.705.714	14,0
Dresden (DRS) ***	16.651	0,6	14.620	1,5	23.343	2,3	187	-24,0	63	-42,2	124	-10,8	189	-47,9	1.313.107	1,5
Düsseldorf (DUS)	157.426	-6,4	153.315	-6,7	162.708	-6,2	55.921	-29,1	27.062	-21,6	28.860	-34,9	55.980	-29,1	18.757.175	-6,9
Erfurt (ERF)	4.995	-9,1	2.356	-6,6	7.398	-8,6	1.834	19,6	700	20,1	1.132	19,2	2.943	19,6	218.229	-5,7
Frankfurt (FRA)	380.949	8,0	377.595	8,0	386.048	8,0	1.610.336	-1,1	784.705	0,7	825.630	-2,7	1.640.301	-0,8	68.995.318	6,0
Friedrichshafen (FDH)	7.435	-4,8	5.169	-0,8	34.745	0,0	14	-78,1	0	-100,0	14	-41,7	14	-78,1	422.313	4,0
Hahn (HHN)	13.578	-9,9	12.352	-11,3	15.069	-6,2	108.486	54,3	47.549	62,7	60.937	48,2	131.023	65,8	2.684.492	5,8
Hamburg (HAM)	105.576	-5,6	101.915	-6,3	117.933	-3,8	25.806	-6,0	12.296	-2,7	13.511	-8,8	25.815	-6,0	13.292.852	-2,8
Hannover (HAJ)	48.856	2,4	42.389	5,3	60.202	3,6	11.867	-1,7	6.036	4,1	5.831	-7,0	12.889	-1,8	4.982.323	8,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	17.643	-3,0	7.314	-10,4	30.518	3,0	1.121	3,8	119	-43,9	1.001	15,2	1.121	3,8	975.445	1,1
Köln/Bonn (CGN)	99.471	2,2	98.254	2,3	108.852	1,7	620.208	4,5	299.241	4,1	320.967	4,9	631.075	4,1	16.166.410	5,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	53.141	13,8	51.675	14,5	59.308	15,6	896.694	8,9	427.593	7,3	469.103	10,4	906.752	9,5	10.924.115	8,8
München (MUC)	302.802	1,0	294.277	0,9	310.323	1,0	273.582	-2,3	118.577	-0,2	155.005	-3,8	278.829	-3,2	37.760.086	2,4
Münster/Osnabrück (FMO)	17.258	-3,4	8.512	5,7	29.994	4,1	51	-62,8	45	-56,7	6	-81,2	53	-62,1	777.511	4,7
Nürnberg (NUE)	35.227	0,5	33.210	1,0	50.694	3,0	4.898	5,1	2.376	2,3	2.523	8,0	6.302	4,8	3.460.319	6,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	20.677	13,3	6.522	6,9	33.675	12,0	82	105,0	30	42,9	53	194,4	82	105,0	581.025	1,2
Saarbrücken (SCN)	6.487	-2,5	4.677	-3,0	8.672	-1,5	49	308,3	21	320,0	25	257,1	49	250,0	275.102	-14,0
Stuttgart (STR)	91.899	8,4	83.892	9,6	104.738	7,0	26.993	1,2	12.012	-3,6	14.981	5,4	27.311	0,6	9.286.194	6,6
Weeze (NRN)	9.532	-5,3	8.199	-7,5	11.743	-1,6	0	-	0	-	0	-	0	-	1.355.186	-7,7
Gesamt / Total	1.639.797	2,0	1.535.980	1,9	1.828.566	2,6	3.671.422	2,2	1.752.257	3,1	1.919.165	1,5	3.754.844	2,7	221.862.202	2,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	69.792	10,3	66.295	11,4	82.651	11,5	896.881	8,9	427.656	7,3	469.227	10,4	906.941	9,5	12.237.222	7,9
--------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	------	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.