

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

07/2018



| | | Juli | Januar – Juli | |
|------------------------------------|--------------|----------------|----------------------|----------------|
| | | gg. Vj. | absolut | gg. Vj. |
| Passagiere * | (an+ab) | | | |
| Passengers | (arr.+dep.) | +2,9 % | 136.772.185 | +2,4 % |
| Luftfracht / Luftpost [t] * | (an+ab) | | | |
| Cargo | (arr.+dep.) | -1,6 % | 2.863.534 | +3,0 % |
| | Ausladung | | | |
| | Unloaded | -1,2 % | 1.364.353 | +3,5 % |
| | Einladung | | | |
| | Loaded | -2,0 % | 1.499.178 | +2,6 % |
| Bewegungen | (gesamt) | | | |
| Movements | (total) | +4,4 % | 1.380.179 | +2,2 % |
| | gewerblich | | | |
| | (commercial) | +3,5 % | 1.236.311 | +1,6 % |
| Verkehrseinheiten | | +2,2 % | 165.407.525 | +2,5 % |
| Traffic Units | | | | |

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Urlaubsverkehr treibt Luftverkehrswachstum an

Im Juli 2018 wächst das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen:

- 24,4 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +2,9% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen fiel um -1,6% (an+ab) auf 405.897t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +3,5%, das sind 203.630 Starts und Landungen.

Der Juli im Blick – Heißer Sommer fördert Nachfrage in europäische Tourismusdestinationen

- Der Europaverkehr wächst um +5,8%.
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -4,6%.
- Die Interkont-Verbindungen weisen mit -0,6% ein Gefälle im Passagieraufkommen aus.

Der ohnehin stabile Europaverkehr legt im Juli gegenüber dem Vormonat noch einmal um über einen Prozentpunkt zu. Basis dieses starken Wachstums ist die hohe touristische Nachfrage. Der Wachstumsmotor Europaverkehr gleicht die schwächeren Marktsegmente im Deutschland- und Interkontverkehr aus.

Das überdurchschnittliche Bewegungswachstum resultiert aus dem anhaltenden Angebotswettbewerb der Airlines – in den Sommerferien ist die Intensität im Wettbewerb durch die zusätzlichen Touristikcharter noch einmal höher.

Im Juli 2017 hatte Air Berlin noch ein umfangreiches touristisches Langstreckenangebot aufgelegt. Dieses Angebot fehlt in diesem Sommer. Auch sind die ehemaligen Langstreckenflugzeuge der Air Berlin nicht mehr im deutschen Angebotsmarkt präsent. Dies führt zu der negativen Entwicklung bei den Interkont-Verkehren.

Das Jahr 2018 im Blick – Verkehrsentwicklung bleibt grundsätzlich positiv, aber mit Störfaktoren durchsetzt

Von Januar bis Juli wurden an den deutschen Flughäfen 136,77 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+2,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -4,9% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um +5,0% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +1,9%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,6%) halten den moderaten Wachstumstrend.

Die Nachfrage nach Luftverkehr bleibt unvermindert hoch und nimmt weiter zu. Die Verkehrsentwicklung im Juli schlägt sich in den kumulierten Zahlen wieder. Der Europaverkehr legt im Jahresverlauf an Wachstumsstärke weiter zu. Die noch nicht vollständig geschlossenen Angebotslücken im innerdeutschen Verkehr verhindern eine höhere Wachstumsrate im Gesamtaufkommen.

Die negative Verkehrsentwicklung im Interkontverkehr im Juli wirkt sich auch auf das kumulierte Ergebnis aus. Lag das Interkont-Wachstum für den Januar bis Juni 2018 noch bei +2,5%, so ging das kumulierte Wachstum in diesem Segment auf 1,9% zurück.

Luffracht – erstmals seit November 2015 rückläufig

Im Juli fällt das Cargo-Aufkommen um -1,6% (an+ab). Die Ausladungen fallen um -1,2% auf 191.304t und die Einladungen fallen um -2,0% auf 214.595t. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +3,0% (an+ab) auf 2.863.534t. Die Ausladungen wachsen um +3,5% und die Einladungen um +2,6%. Das Gesamtwachstum im Jahresverlauf bleibt deutlich positiv. Dennoch signalisiert der Trend eine sich verlangsamende Dynamik. Im Juli 2018 war das Cargoaufkommen seit über zwei Jahren erstmals wieder rückläufig. Es ist Ausdruck der sich global verkomplizierenden Handelsbeziehungen.

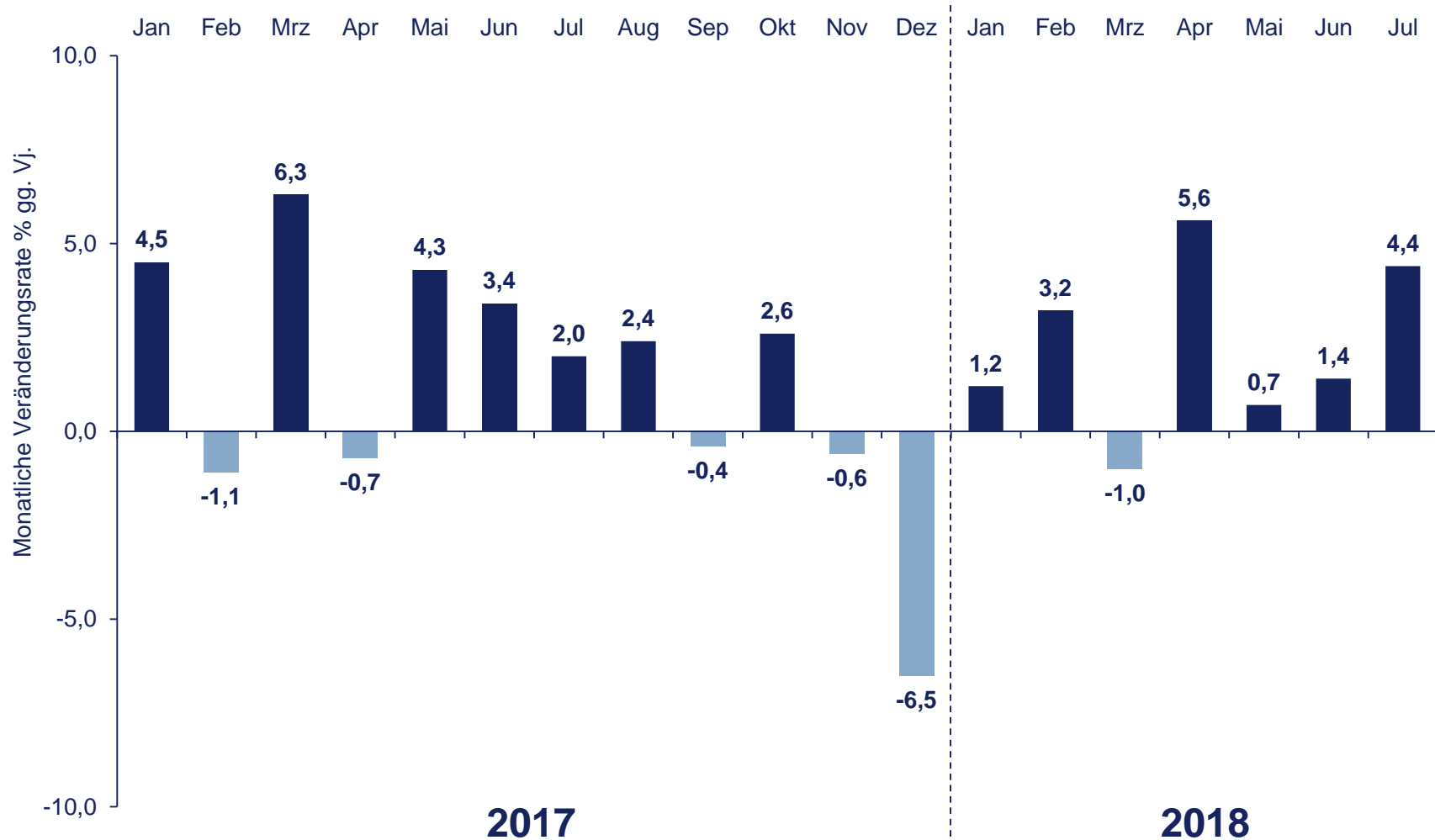
Passagierverkehr Januar 2017 – Juli 2018 (an+ab)



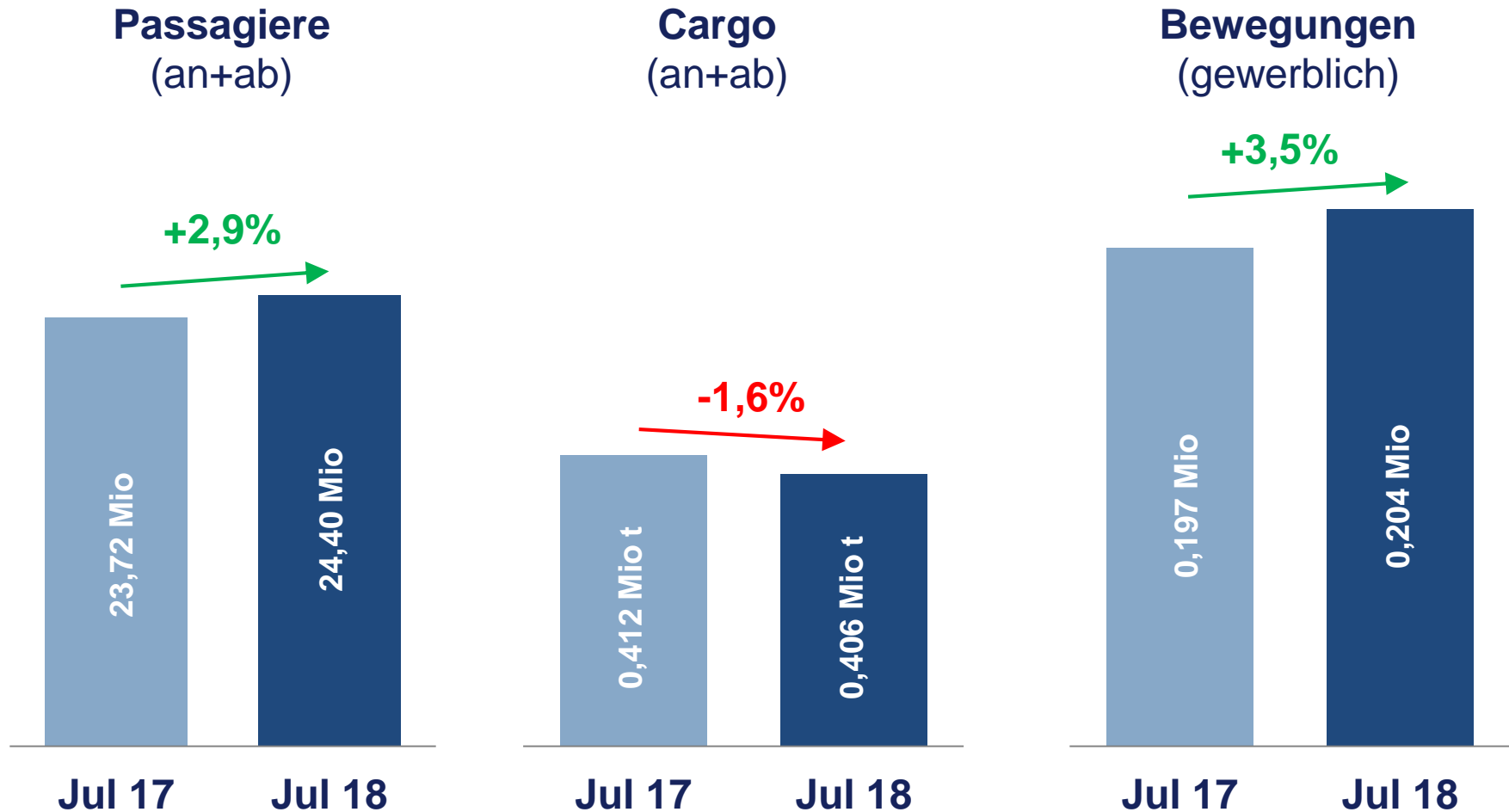
Cargoverkehr Januar 2017 – Juli 2018 (an+ab)



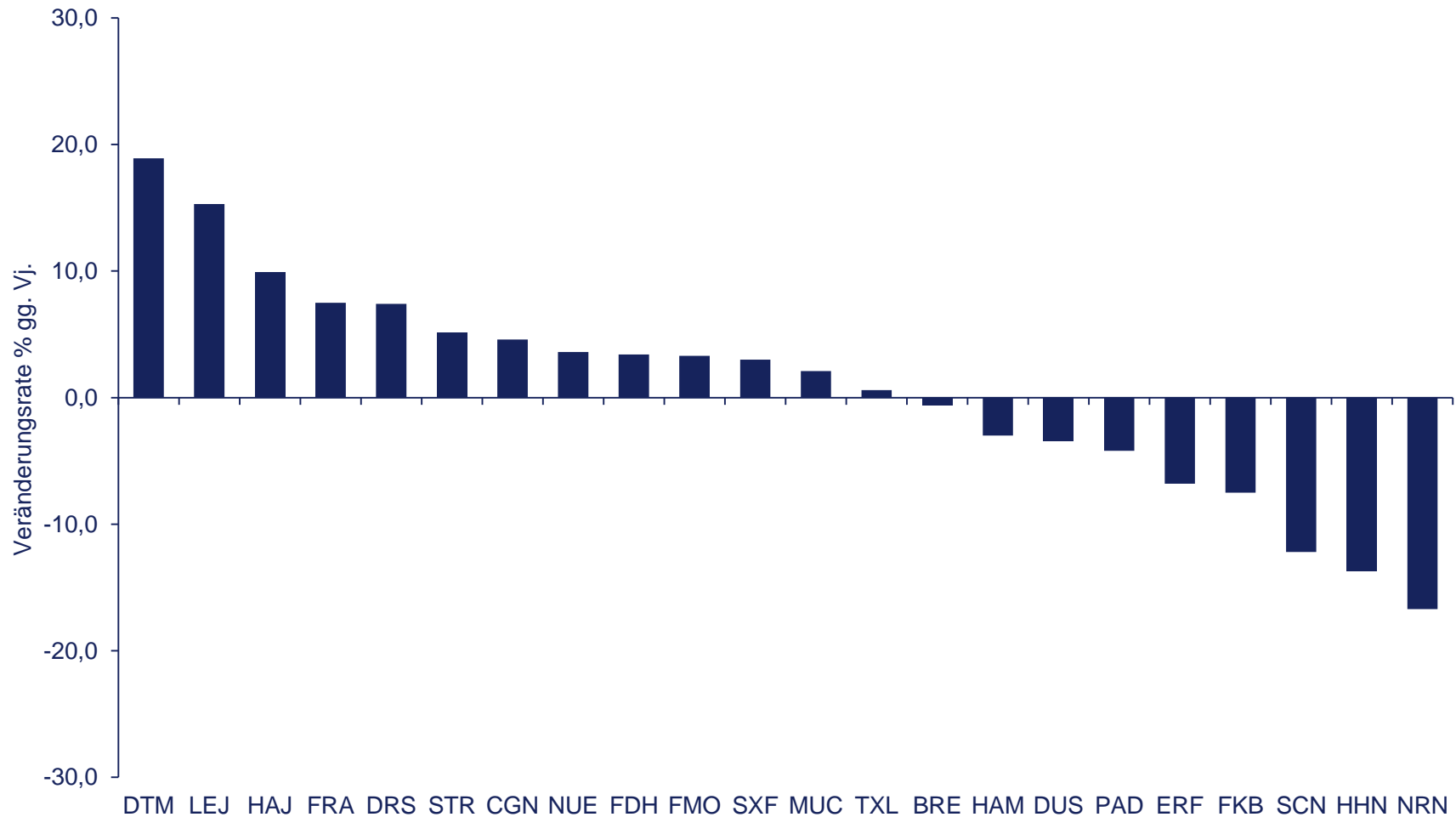
Flugzeugbewegungen Januar 2017 – Juli 2018 (gesamt)



Wachstumsdynamik legt wieder zu, nur nicht im Cargoaufkommen

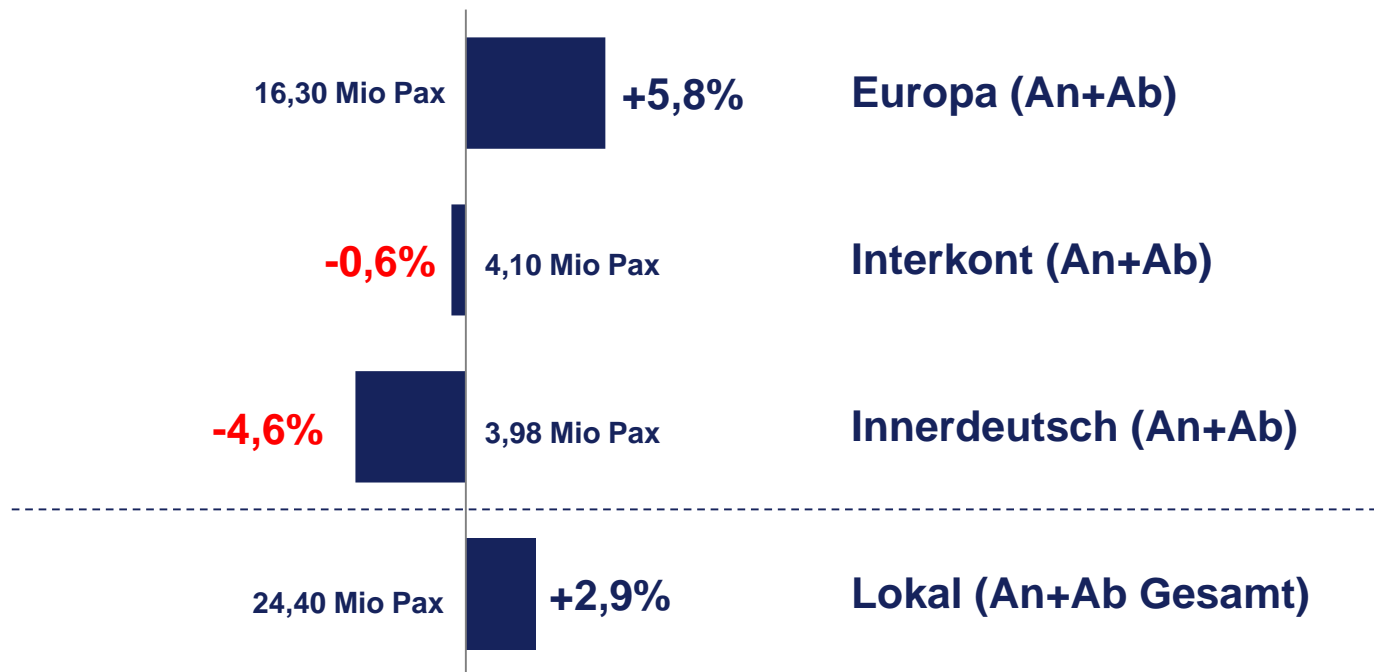


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Juli 2018



Touristische Europaverkehre fangen negative Entwicklung anderer Marktsegmente auf

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Juli 2018



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2018

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|-------------------|------------|-------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---|--|------------|--|--------------|-------------------|------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | | | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | | | |
| | | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | EU | Schengen | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | | | | |
| Berlin gesamt/total | 3.348.286 | 1,5 | 3.346.792 | 1,5 | 712.988 | -6,3 | 2.458.011 | 6,7 | 1.908.593 | 4,1 | 1.711.889 | 3,7 | 175.793 | -24,8 | 1.494 | 30,8 | 913 | -24,7 | 3.349.199 | 1,5 |
| - Tegel (TXL) | 2.137.593 | 0,6 | 2.137.464 | 0,6 | 670.531 | -5,4 | 1.353.657 | 10,3 | 1.075.444 | 10,9 | 1.011.212 | 6,0 | 113.276 | -39,5 | 129 | -0,8 | 716 | -40,5 | 2.138.309 | 0,6 |
| - Schönefeld (SXF) | 1.210.693 | 3,0 | 1.209.328 | 3,0 | 42.457 | -18,4 | 1.104.354 | 2,7 | 833.149 | -3,6 | 700.677 | 0,6 | 62.517 | 34,7 | 1.365 | 34,9 | 197 | 2088,9 | 1.210.890 | 3,1 |
| Bremen (BRE) | 263.751 | -0,6 | 263.135 | -0,7 | 72.562 | -1,0 | 185.725 | -1,8 | 145.106 | -6,6 | 118.851 | -10,8 | 4.848 | 92,6 | 616 | 47,7 | 348 | -7,4 | 264.099 | -0,6 |
| Dortmund (DTM) | 225.659 | 18,9 | 224.511 | 18,8 | 18.512 | 30,8 | 205.999 | 17,9 | 165.176 | 7,7 | 100.014 | 11,6 | 0 | - | 1.148 | 26,6 | 0 | - | 225.659 | 18,9 |
| Dresden (DRS) *** | 172.043 | 7,4 | 171.660 | 7,4 | 72.425 | -9,3 | 89.621 | 18,5 | 56.079 | 17,9 | 62.752 | 15,4 | 9.614 | 124,1 | 383 | -14,9 | 362 | -15,0 | 172.405 | 7,3 |
| Düsseldorf (DUS) | 2.469.869 | -3,4 | 2.468.627 | -3,4 | 354.093 | -13,1 | 1.855.384 | 3,0 | 1.370.029 | 1,5 | 1.197.557 | -1,3 | 259.150 | -25,1 | 1.242 | -3,3 | 890 | 40,4 | 2.470.759 | -3,4 |
| Erfurt (ERF) | 33.003 | -6,8 | 32.865 | -7,0 | 102 | -79,9 | 19.741 | -8,2 | 19.741 | -8,2 | 17.297 | -7,8 | 13.022 | -2,4 | 138 | 119,0 | 12 | -98,3 | 33.015 | -8,6 |
| Frankfurt (FRA) | 6.861.387 | 7,5 | 6.860.290 | 7,5 | 671.005 | 5,8 | 3.803.779 | 12,9 | 3.106.786 | 13,3 | 2.714.438 | 11,5 | 2.385.506 | 0,3 | 1.097 | 13,2 | 7.331 | 7,5 | 6.868.718 | 7,5 |
| Friedrichshafen (FDH) | 60.930 | 3,4 | 52.321 | 2,5 | 15.735 | 18,6 | 35.537 | -5,9 | 20.361 | 0,6 | 19.372 | 3,3 | 1.049 | 6893,3 | 8.609 | 9,6 | 255 | 25400,0 | 61.185 | 3,9 |
| Hahn (HHN) | 204.320 | -13,7 | 204.210 | -13,7 | 0 | -100,0 | 189.542 | -14,2 | 180.762 | -15,1 | 135.308 | -17,7 | 14.668 | -6,0 | 110 | -41,8 | 12.212 | -12,7 | 216.532 | -13,6 |
| Hamburg (HAM) | 1.704.630 | -3,0 | 1.702.651 | -3,0 | 445.713 | -0,1 | 1.183.714 | -5,0 | 894.287 | -8,3 | 829.120 | -7,7 | 73.224 | 15,2 | 1.979 | 47,2 | 2.961 | -11,2 | 1.707.591 | -3,0 |
| Hannover (HAJ) | 724.356 | 9,9 | 723.839 | 9,9 | 86.970 | -4,1 | 597.467 | 11,4 | 396.477 | 10,1 | 344.726 | 10,1 | 39.402 | 24,2 | 517 | 32,6 | 1.036 | -26,1 | 725.392 | 9,9 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 127.339 | -7,5 | 126.505 | -7,7 | 3.775 | -75,1 | 118.270 | -2,1 | 101.332 | -9,1 | 81.549 | -13,3 | 4.460 | 295,7 | 834 | 25,6 | 180 | -73,9 | 127.519 | -7,9 |
| Köln/Bonn (CGN) | 1.345.568 | 4,6 | 1.345.199 | 4,6 | 263.215 | -11,5 | 993.942 | 10,7 | 721.778 | 6,0 | 580.841 | 4,1 | 88.042 | -3,2 | 369 | -0,8 | 876 | -27,2 | 1.346.444 | 4,5 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 301.785 | 15,3 | 301.560 | 15,3 | 57.432 | -5,7 | 206.909 | 19,4 | 140.409 | 8,2 | 103.416 | 7,3 | 37.219 | 36,3 | 225 | -31,2 | 132 | -90,4 | 301.917 | 14,7 |
| München (MUC) | 4.458.863 | 2,1 | 4.456.529 | 2,1 | 819.478 | -4,8 | 2.772.147 | 3,2 | 2.296.849 | 3,7 | 1.944.661 | 3,1 | 864.904 | 6,0 | 2.334 | 5,4 | 1.852 | -37,6 | 4.460.715 | 2,1 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 130.824 | 3,3 | 130.541 | 3,3 | 30.671 | 0,5 | 58.745 | -2,2 | 4.764 | -5,2 | 53.981 | -2,0 | 41.125 | 14,9 | 283 | 25,2 | 510 | 6,9 | 131.334 | 3,3 |
| Nürnberg (NUE) | 452.998 | 3,6 | 451.657 | 3,7 | 62.519 | -29,2 | 368.469 | 9,4 | 281.995 | 6,2 | 224.170 | 7,4 | 20.669 | 95,7 | 1.341 | -20,0 | 1.138 | 25,2 | 454.136 | 3,7 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 99.114 | -4,2 | 98.968 | -4,0 | 14.107 | 4,9 | 81.592 | -7,7 | 56.779 | -8,0 | 52.867 | -6,8 | 3.269 | 144,5 | 146 | -51,3 | 91 | -4,2 | 99.205 | -4,2 |
| Saarbrücken (SCN) | 45.300 | -12,2 | 45.171 | -12,4 | 9.884 | -25,7 | 35.287 | -7,7 | 35.287 | 7,4 | 35.287 | 7,4 | 0 | - | 129 | 53,6 | 2.611 | 17,0 | 47.911 | -11,0 |
| Stuttgart (STR) | 1.196.647 | 5,1 | 1.195.525 | 5,1 | 268.230 | 2,6 | 884.993 | 5,4 | 675.249 | 3,3 | 559.705 | 3,1 | 42.302 | 17,3 | 1.122 | -24,1 | 1.646 | 240,1 | 1.198.293 | 5,2 |
| Weeze (NRN) | 174.591 | -16,7 | 174.232 | -16,7 | 0 | -100,0 | 153.588 | -17,3 | 150.661 | -17,6 | 136.470 | -18,8 | 20.644 | 22,6 | 359 | -25,2 | 2 | -98,8 | 174.593 | -16,8 |
| Gesamt / Total | 24.401.263 | 2,9 | 24.376.788 | 2,9 | 3.979.416 | -4,6 | 16.298.462 | 5,8 | 12.728.500 | 4,2 | 11.024.271 | 3,2 | 4.098.910 | -0,6 | 24.475 | 7,2 | 35.358 | -10,5 | 24.436.621 | 2,8 |

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 473.828 12,3 473.220 12,3 129.857 -7,8 296.530 19,2 196.488 10,8 166.168 10,2 46.833 48,2 608 -21,8 494 -72,5 474.322 11,9

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2018

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | |
|--|---|------------|---|------------|---|--|--|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|------------------------------------|-------------------|------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | | VE * TU ** | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | | | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | Einladung loaded | | | |
| | | % | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic | % | | | | % | % | % | % | % | % | | | |
| Berlin gesamt/total | 26.038 | 5,0 | 24.886 | 2,2 | 27.052 | 4,7 | 3.962 | -25,0 | 1.615 | -21,8 | 2.347 | -27,1 | 4.053 | -24,2 | 3.387.906 | 1,1 |
| - Tegel (TXL) | 16.737 | 0,9 | 16.644 | 1,0 | 17.121 | 0,8 | 3.005 | -35,6 | 1.208 | -31,6 | 1.797 | -38,0 | 3.006 | -35,8 | 2.167.643 | -0,1 |
| - Schönefeld (SXF) | 9.301 | 13,2 | 8.242 | 4,8 | 9.931 | 12,2 | 957 | 55,4 | 407 | 37,0 | 550 | 72,4 | 1.047 | 57,0 | 1.220.263 | 3,3 |
| Bremen (BRE) | 3.007 | 2,0 | 2.248 | 3,4 | 3.900 | 5,5 | 52 | -5,5 | 37 | 0,0 | 15 | -16,7 | 52 | -5,5 | 264.271 | -0,6 |
| Dortmund (DTM) | 2.421 | 15,5 | 1.444 | 17,6 | 3.266 | 19,5 | 0 | -100,0 | 0 | - | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 225.659 | 18,9 |
| Dresden (DRS) *** | 2.090 | 9,3 | 1.848 | 10,9 | 2.996 | 10,9 | 16 | -20,0 | 6 | -50,0 | 11 | 37,5 | 16 | -20,0 | 172.203 | 7,3 |
| Düsseldorf (DUS) | 19.802 | -3,4 | 19.383 | -3,1 | 20.388 | -3,4 | 6.417 | -36,1 | 3.157 | -28,0 | 3.260 | -42,4 | 6.417 | -36,1 | 2.534.039 | -4,6 |
| Erfurt (ERF) | 698 | 4,6 | 372 | -3,9 | 1.043 | 4,7 | 209 | 67,2 | 82 | 49,1 | 127 | 81,4 | 304 | 64,3 | 35.093 | -4,3 |
| Frankfurt (FRA) | 46.103 | 7,2 | 45.721 | 7,3 | 46.648 | 7,3 | 173.009 | -6,6 | 82.082 | -6,7 | 90.927 | -6,5 | 175.960 | -6,4 | 8.591.477 | 4,3 |
| Friedrichshafen (FDH) | 956 | 7,4 | 694 | 11,2 | 4.454 | 3,6 | 0 | -100,0 | 0 | - | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 60.930 | 3,4 |
| Hahn (HHN) | 1.390 | -25,5 | 1.234 | -28,3 | 1.597 | -18,9 | 11.637 | 48,0 | 4.871 | 45,3 | 6.766 | 50,0 | 14.181 | 55,9 | 320.690 | 1,7 |
| Hamburg (HAM) | 12.956 | -4,7 | 12.397 | -6,4 | 14.658 | -0,6 | 2.932 | -6,7 | 1.367 | 0,6 | 1.565 | -12,2 | 2.935 | -6,6 | 1.733.950 | -3,0 |
| Hannover (HAJ) | 6.432 | 6,2 | 5.562 | 7,8 | 7.836 | 5,6 | 992 | 8,4 | 516 | 10,3 | 476 | 6,5 | 1.048 | 7,2 | 734.276 | 9,9 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 2.436 | 12,5 | 959 | -12,0 | 3.939 | 13,8 | 165 | 8,6 | 20 | -31,0 | 145 | 16,9 | 165 | 8,6 | 128.989 | -7,4 |
| Köln/Bonn (CGN) | 12.661 | 2,3 | 12.533 | 2,4 | 13.790 | 1,7 | 69.762 | 2,7 | 33.773 | 3,8 | 35.989 | 1,6 | 70.850 | 1,7 | 2.043.188 | 3,9 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 6.591 | 18,3 | 6.392 | 17,3 | 7.081 | 17,9 | 101.564 | 6,0 | 48.288 | 4,7 | 53.277 | 7,2 | 103.245 | 7,0 | 1.317.425 | 8,0 |
| München (MUC) | 36.390 | 1,3 | 35.154 | 0,7 | 37.289 | 1,6 | 31.615 | -2,6 | 13.816 | 2,2 | 17.799 | -6,1 | 32.196 | -2,7 | 4.775.013 | 1,8 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 2.340 | -6,0 | 1.293 | 6,6 | 3.632 | -0,2 | 7 | -73,1 | 7 | -66,7 | 0 | -100,0 | 7 | -75,0 | 130.894 | 3,2 |
| Nürnberg (NUE) | 4.366 | -2,1 | 4.147 | -1,6 | 6.265 | -0,7 | 606 | 36,8 | 356 | 40,7 | 250 | 31,6 | 755 | 38,8 | 459.058 | 3,9 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 3.381 | 33,0 | 936 | 3,3 | 5.315 | 38,7 | 6 | 100,0 | 2 | -33,3 | 4 | - | 6 | 100,0 | 99.174 | -4,1 |
| Saarbrücken (SCN) | 896 | 10,1 | 645 | -2,3 | 1.212 | 14,4 | 1 | - | 1 | - | 0 | - | 1 | - | 45.310 | -12,2 |
| Stuttgart (STR) | 11.444 | 7,5 | 10.604 | 9,2 | 13.206 | 6,9 | 2.945 | -0,3 | 1.308 | -4,3 | 1.637 | 3,2 | 2.983 | -0,4 | 1.226.097 | 5,0 |
| Weeze (NRN) | 1.232 | -13,7 | 1.044 | -18,4 | 1.558 | -7,2 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 174.591 | -16,7 |
| Gesamt / Total | 203.630 | 3,5 | 189.496 | 2,5 | 227.125 | 4,4 | 405.897 | -1,6 | 191.304 | -1,2 | 214.595 | -2,0 | 415.174 | -1,1 | 28.460.233 | 2,2 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|------|-------|------|--------|------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|-----------|-----|
| ***Mitteldeutsche Flughäfen AG | 8.681 | 16,0 | 8.240 | 15,8 | 10.077 | 15,8 | 101.580 | 6,0 | 48.294 | 4,7 | 53.288 | 7,2 | 103.261 | 7,0 | 1.489.628 | 7,9 |
|--------------------------------|-------|------|-------|------|--------|------|---------|-----|--------|-----|--------|-----|---------|-----|-----------|-----|

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2018

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|------------|---|------------------------|--------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------------------------|--------------------|--------------------|---|-------------|--|------------|--|------------|--------------------|------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | % | % | % | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | | | | | | |
| | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | EU | Schengen | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | | | | | | | |
| Berlin gesamt/total | 18.935.898 | -3,3 | 18.929.198 | -3,3 | 4.652.640 | -6,8 | 13.372.187 | 0,4 | 10.407.008 | -2,9 | 9.473.599 | -2,7 | 904.371 | -27,8 | 6.700 | 24,4 | 6.855 | -20,4 | 18.942.753 | -3,3 |
| - Tegel (TXL) | 11.556.183 | -5,5 | 11.555.455 | -5,5 | 4.470.916 | -3,2 | 6.563.755 | -0,9 | 5.072.706 | -4,4 | 4.880.587 | -6,5 | 520.784 | -46,9 | 728 | 34,3 | 3.881 | 52,0 | 11.560.064 | -5,5 |
| - Schönefeld (SXF) | 7.379.715 | 0,4 | 7.373.743 | 0,4 | 181.724 | -51,2 | 6.808.432 | 1,6 | 5.334.302 | -1,5 | 4.593.012 | 1,8 | 383.587 | 41,3 | 5.972 | 23,3 | 2.974 | -50,9 | 7.382.689 | 0,4 |
| Bremen (BRE) | 1.471.574 | 4,1 | 1.468.101 | 4,0 | 514.815 | 2,0 | 907.170 | 2,1 | 766.633 | 0,4 | 628.736 | -1,5 | 46.116 | 151,8 | 3.473 | 81,9 | 961 | -69,6 | 1.472.535 | 4,0 |
| Dortmund (DTM) | 1.274.565 | 13,8 | 1.266.100 | 14,0 | 123.179 | 18,6 | 1.139.773 | 13,2 | 937.185 | 3,6 | 555.262 | 8,5 | 3.148 | - | 8.465 | -11,1 | 0 | - | 1.274.565 | 13,8 |
| Dresden (DRS) *** | 961.820 | -0,5 | 959.401 | -0,6 | 538.541 | -10,9 | 376.766 | 10,0 | 218.585 | 13,2 | 284.383 | 8,6 | 44.094 | 135,8 | 2.419 | 47,8 | 1.571 | -36,0 | 963.391 | -0,6 |
| Düsseldorf (DUS) | 13.310.999 | -7,2 | 13.301.421 | -7,2 | 2.371.417 | -13,2 | 9.298.717 | -3,3 | 6.829.665 | -5,6 | 6.060.132 | -9,8 | 1.631.287 | -17,4 | 9.578 | -6,7 | 5.987 | 51,0 | 13.316.986 | -7,1 |
| Erfurt (ERF) | 131.575 | -11,1 | 130.587 | -10,6 | 866 | -76,9 | 73.649 | -18,2 | 73.649 | -18,0 | 70.697 | -18,3 | 56.072 | 7,4 | 988 | -52,5 | 594 | -90,0 | 132.169 | -14,2 |
| Frankfurt (FRA) | 39.483.176 | 8,8 | 39.476.235 | 8,8 | 4.308.680 | 4,5 | 21.132.229 | 14,5 | 17.694.168 | 15,8 | 15.642.361 | 14,3 | 14.035.326 | 2,4 | 6.941 | 15,0 | 62.714 | 12,0 | 39.545.890 | 8,8 |
| Friedrichshafen (FDH) | 303.144 | 5,2 | 269.697 | 5,9 | 90.358 | 2,0 | 172.476 | 6,6 | 103.099 | 2,8 | 78.509 | 3,8 | 6.863 | 59,8 | 33.447 | 0,1 | 1.064 | -54,0 | 304.208 | 4,7 |
| Hahn (HHN) | 1.213.559 | -11,0 | 1.212.698 | -11,0 | 157 | 70,7 | 1.103.584 | -12,4 | 1.039.253 | -14,4 | 800.840 | -15,0 | 108.957 | 5,7 | 861 | -27,6 | 60.667 | -12,1 | 1.274.226 | -11,1 |
| Hamburg (HAM) | 9.753.649 | -2,3 | 9.744.920 | -2,3 | 2.971.725 | -3,0 | 6.319.287 | -3,3 | 4.830.337 | -6,4 | 4.536.353 | -5,6 | 453.908 | 20,9 | 8.729 | 34,2 | 18.424 | 11,4 | 9.772.073 | -2,2 |
| Hannover (HAJ) | 3.474.700 | 8,1 | 3.472.553 | 8,2 | 622.750 | -1,6 | 2.623.206 | 8,3 | 1.853.731 | 6,9 | 1.677.835 | 6,2 | 226.597 | 44,8 | 2.147 | -3,7 | 11.401 | 27,5 | 3.486.101 | 8,2 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 680.995 | 1,0 | 676.356 | 1,1 | 23.216 | -77,4 | 620.638 | 9,9 | 548.797 | 5,2 | 423.237 | 4,0 | 32.502 | 2.068,2 | 4.639 | -4,4 | 1.338 | -26,8 | 682.333 | 1,0 |
| Köln/Bonn (CGN) | 7.222.892 | 4,5 | 7.220.432 | 4,5 | 1.777.309 | -13,3 | 4.892.228 | 13,0 | 3.750.534 | 9,9 | 3.032.924 | 8,4 | 550.895 | 4,2 | 2.460 | -6,7 | 7.188 | 15,4 | 7.230.080 | 4,5 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 1.380.004 | 7,4 | 1.378.267 | 7,4 | 411.042 | -5,4 | 744.450 | 6,6 | 507.319 | -4,2 | 429.959 | -4,4 | 222.775 | 48,4 | 1.737 | -27,2 | 6.649 | 18,2 | 1.386.653 | 7,4 |
| München (MUC) | 26.152.082 | 2,6 | 26.140.218 | 2,6 | 5.526.788 | -3,9 | 15.649.276 | 4,0 | 13.013.707 | 3,9 | 11.061.668 | 2,8 | 4.964.154 | 6,0 | 11.864 | 2,5 | 19.947 | 20,8 | 26.172.029 | 2,6 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 518.543 | 2,4 | 516.772 | 2,5 | 218.327 | 2,9 | 193.597 | -6,7 | 6.387 | -30,6 | 187.210 | -5,5 | 104.848 | 23,8 | 1.771 | -17,0 | 2.504 | 61,7 | 521.047 | 2,6 |
| Nürnberg (NUE) | 2.411.868 | 5,9 | 2.401.813 | 5,9 | 465.241 | -24,5 | 1.819.544 | 14,9 | 1.476.155 | 10,8 | 1.181.834 | 13,1 | 117.028 | 74,5 | 10.055 | 7,2 | 10.478 | 100,2 | 2.422.346 | 6,2 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 390.075 | 0,7 | 388.193 | 0,8 | 94.018 | 6,1 | 271.422 | -6,7 | 190.548 | -12,1 | 184.223 | -10,7 | 22.753 | 304,4 | 1.882 | -12,4 | 997 | -68,4 | 391.072 | 0,1 |
| Saarbrücken (SCN) | 182.172 | -14,7 | 181.095 | -13,9 | 72.458 | -17,5 | 108.637 | -11,3 | 93.982 | -6,1 | 93.982 | -6,1 | 0 | -100,0 | 1.077 | -64,9 | 15.007 | 16,4 | 197.179 | -12,9 |
| Stuttgart (STR) | 6.486.422 | 6,5 | 6.473.095 | 6,6 | 1.801.616 | 2,4 | 4.431.735 | 7,6 | 3.388.310 | 5,7 | 2.813.092 | 5,1 | 239.744 | 22,7 | 13.327 | 4,1 | 14.849 | 140,7 | 6.501.271 | 6,7 |
| Weeze (NRN) | 1.032.473 | -1,7 | 1.029.262 | -1,7 | 14.352 | 60,8 | 876.227 | -8,5 | 857.068 | -8,9 | 748.011 | -11,1 | 138.683 | 74,1 | 3.211 | -19,4 | 5 | -97,1 | 1.032.478 | -1,7 |
| Gesamt / Total | 136.772.185 | 2,4 | 136.636.414 | 2,4 | 26.599.495 | -4,9 | 86.126.798 | 5,0 | 68.586.120 | 3,6 | 59.964.847 | 2,5 | 23.910.121 | 1,9 | 135.771 | 0,5 | 249.200 | 5,5 | 137.021.385 | 2,4 |
| *** Mitteldeutsche Flughafen AG | 2.341.824 | 4,0 | 2.337.668 | 4,0 | 949.583 | -8,6 | 1.121.216 | 7,7 | 725.904 | 0,5 | 714.342 | 0,4 | 266.869 | 58,1 | 4.156 | 3,3 | 8.220 | 1,7 | 2.350.044 | 4,0 |

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2018

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | |
|--|---|------------|------------------|------------|---|--|--|------------|----------------------|------------|-----------------------|------------|--|------------------------------------|--------------------|------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | | VE * TU ** | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | | | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | Einladung loaded | | | |
| | | % | | % | | | | % | | % | | % | | % | | |
| Berlin gesamt/total | 154.166 | -2,3 | 150.525 | -3,0 | 162.000 | -1,7 | 24.837 | -24,2 | 9.842 | -29,2 | 14.995 | -20,4 | 25.444 | -23,9 | 19.184.268 | -3,6 |
| - Tegel (TXL) | 98.022 | -4,6 | 97.441 | -4,7 | 101.123 | -4,3 | 18.652 | -33,5 | 7.060 | -39,4 | 11.592 | -29,3 | 18.658 | -33,5 | 11.742.703 | -6,1 |
| - Schönefeld (SXF) | 56.144 | 2,1 | 53.084 | 0,2 | 60.877 | 3,1 | 6.185 | 31,5 | 2.782 | 23,0 | 3.403 | 39,3 | 6.786 | 26,7 | 7.441.565 | 0,6 |
| Bremen (BRE) | 17.889 | 1,9 | 13.093 | 1,1 | 22.472 | 2,4 | 343 | -10,7 | 237 | -14,1 | 106 | -1,9 | 343 | -10,7 | 1.475.004 | 4,1 |
| Dortmund (DTM) | 14.640 | 12,8 | 8.518 | 14,6 | 19.736 | 14,4 | 0 | -100,0 | 0 | - | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 1.274.565 | 13,8 |
| Dresden (DRS) *** | 12.460 | -2,0 | 10.890 | -2,7 | 17.397 | -0,3 | 143 | -29,9 | 49 | -47,3 | 94 | -17,5 | 143 | -51,4 | 963.250 | -0,6 |
| Düsseldorf (DUS) | 117.888 | -7,6 | 114.711 | -7,8 | 121.884 | -7,3 | 43.048 | -28,8 | 20.661 | -23,4 | 22.387 | -33,2 | 43.106 | -28,7 | 13.741.479 | -8,0 |
| Erfurt (ERF) | 3.669 | -13,3 | 1.634 | -10,9 | 5.503 | -11,7 | 1.421 | 17,5 | 522 | 15,5 | 896 | 18,5 | 2.317 | 20,6 | 145.785 | -9,0 |
| Frankfurt (FRA) | 289.722 | 8,2 | 287.118 | 8,3 | 293.709 | 8,4 | 1.248.257 | -1,3 | 608.125 | 0,2 | 640.132 | -2,7 | 1.272.670 | -0,9 | 51.965.746 | 6,2 |
| Friedrichshafen (FDH) | 5.724 | -6,9 | 3.870 | -4,4 | 25.577 | -1,6 | 11 | -50,0 | 0 | -100,0 | 11 | -47,6 | 11 | -50,0 | 303.254 | 5,2 |
| Hahn (HHN) | 10.409 | -7,9 | 9.518 | -8,8 | 11.597 | -4,4 | 88.450 | 68,4 | 38.544 | 74,5 | 49.906 | 63,9 | 105.874 | 82,4 | 2.098.059 | 11,0 |
| Hamburg (HAM) | 79.869 | -5,5 | 77.316 | -6,3 | 89.160 | -3,8 | 19.712 | -6,2 | 9.230 | -4,5 | 10.482 | -7,7 | 19.718 | -6,2 | 9.950.769 | -2,3 |
| Hannover (HAJ) | 36.259 | 1,9 | 31.357 | 4,6 | 44.711 | 2,7 | 9.807 | 0,3 | 4.977 | 5,8 | 4.830 | -4,8 | 10.638 | 1,0 | 3.572.770 | 7,9 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 13.147 | -5,3 | 5.266 | -11,7 | 23.277 | 2,1 | 824 | 9,9 | 95 | -37,1 | 728 | 21,1 | 824 | 9,9 | 689.235 | 1,1 |
| Köln/Bonn (CGN) | 74.192 | 2,1 | 73.248 | 2,2 | 81.374 | 1,8 | 485.779 | 6,1 | 233.350 | 5,3 | 252.429 | 6,8 | 494.378 | 5,7 | 12.080.682 | 5,1 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 40.422 | 14,7 | 39.295 | 15,6 | 45.404 | 17,3 | 702.466 | 10,5 | 335.040 | 8,8 | 367.427 | 12,1 | 709.737 | 11,3 | 8.404.664 | 10,0 |
| München (MUC) | 230.720 | 0,4 | 224.337 | 0,4 | 236.623 | 0,4 | 213.152 | -2,0 | 92.213 | -0,1 | 120.939 | -3,4 | 217.238 | -3,0 | 28.283.602 | 2,2 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 12.978 | 1,7 | 6.104 | 3,7 | 22.807 | 7,8 | 36 | -66,7 | 33 | -59,8 | 3 | -88,0 | 38 | -65,5 | 518.903 | 2,2 |
| Nürnberg (NUE) | 26.050 | -0,3 | 24.476 | 0,5 | 37.798 | 2,4 | 3.923 | 2,5 | 1.898 | -0,1 | 2.026 | 5,2 | 4.985 | 2,3 | 2.451.098 | 5,9 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 15.733 | 21,2 | 4.727 | 7,1 | 25.548 | 15,7 | 60 | 81,8 | 16 | -15,8 | 45 | 246,2 | 60 | 81,8 | 390.675 | 0,8 |
| Saarbrücken (SCN) | 4.770 | 2,3 | 6.322 | 2,9 | 6.358 | 0,4 | 31 | 158,3 | 19 | 280,0 | 10 | 42,9 | 31 | 158,3 | 182.482 | -14,6 |
| Stuttgart (STR) | 68.287 | 7,7 | 62.214 | 9,3 | 78.168 | 6,4 | 21.234 | 3,4 | 9.502 | -0,8 | 11.732 | 7,0 | 21.485 | 3,0 | 6.698.762 | 6,4 |
| Weeze (NRN) | 7.317 | -0,5 | 6.266 | -2,1 | 9.076 | 3,1 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 1.032.473 | -1,7 |
| Gesamt / Total | 1.236.311 | 1,6 | 1.158.105 | 1,4 | 1.380.179 | 2,2 | 2.863.534 | 3,0 | 1.364.353 | 3,5 | 1.499.178 | 2,6 | 2.929.040 | 3,6 | 165.407.525 | 2,5 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|------|-----------|-----|
| ***Mitteldeutsche Flughafen AG | 52.882 | 10,3 | 50.185 | 11,1 | 62.801 | 11,8 | 702.609 | 10,5 | 335.089 | 8,8 | 367.521 | 12,1 | 709.880 | 11,3 | 9.367.914 | 8,8 |
|--------------------------------|--------|------|--------|------|--------|------|---------|------|---------|-----|---------|------|---------|------|-----------|-----|

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.