

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2017



		Oktober	Januar – Oktober	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+2,2 %	202.369.937	+5,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+4,3 %	4.019.114	+7,0 %
Ausladung		+4,9 %	1.903.141	+6,9 %
Unloaded				
Einladung		+3,7 %	2.115.974	+7,1 %
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+2,6 %	1.994.146	+2,3 %
	gewerblich			
	(commercial)	+1,6 %	1.799.096	+2,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+2,5 %	242.561.077	+5,8 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – schwächste Wachstumsrate seit über 12 Monaten

Im Oktober 2017 schwächt sich das Wachstum an den deutschen Flughäfen im Verkehrsaufkommen ab:

- 22,17 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +2,2% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +4,3% (an+ab) auf 428.001t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst um +1,6% auf 191.829 Starts und Landungen.

Der Oktober im Blick – innerdeutscher Luftverkehr leidet unter Air Berlin-Rückzug

- Der Europaverkehr wächst stabil +3,3%.
- Der innerdeutsche Verkehr geht um -3,2% zurück.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +4,3% bleibt auf hohem Niveau.

Im Oktober 2017 sind die Auswirkungen der Air Berlin-Insolvenz in der Verkehrsstatistik der ADV erkennbar. Die damit verbundene Angebotsausdünnung bremst die bisherige hohe Wachstumsdynamik aus. Von dieser Entwicklung sind alle Teilmärkte betroffen – allerdings in unterschiedlichem Maße. Im Interkont-Verkehr ist die Einstellung der Air Berlin-Destinationen weniger deutlich spürbar, weil das Wachstum des touristischen Verkehrs in die Karibik und nach Ägypten dem entgegensteht. Der Europaverkehr bleibt auf stabilem Niveau, weil das Wachstum der Lowcost-Airlines anhält. Der Einbruch des Wachstums ist im innerdeutschen Luftverkehr am deutlichsten spürbar.

Das Jahr 2017 im Blick – Wachstumsdynamik schwächt sich durch AB-Marktaustritt ab!

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen knapp 202,4 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+5,6%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst um +1,5%.
- Der Europaverkehr nimmt um +6,1% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +8,7% am höchsten.
- Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,4%) halten den moderaten Wachstumstrend.

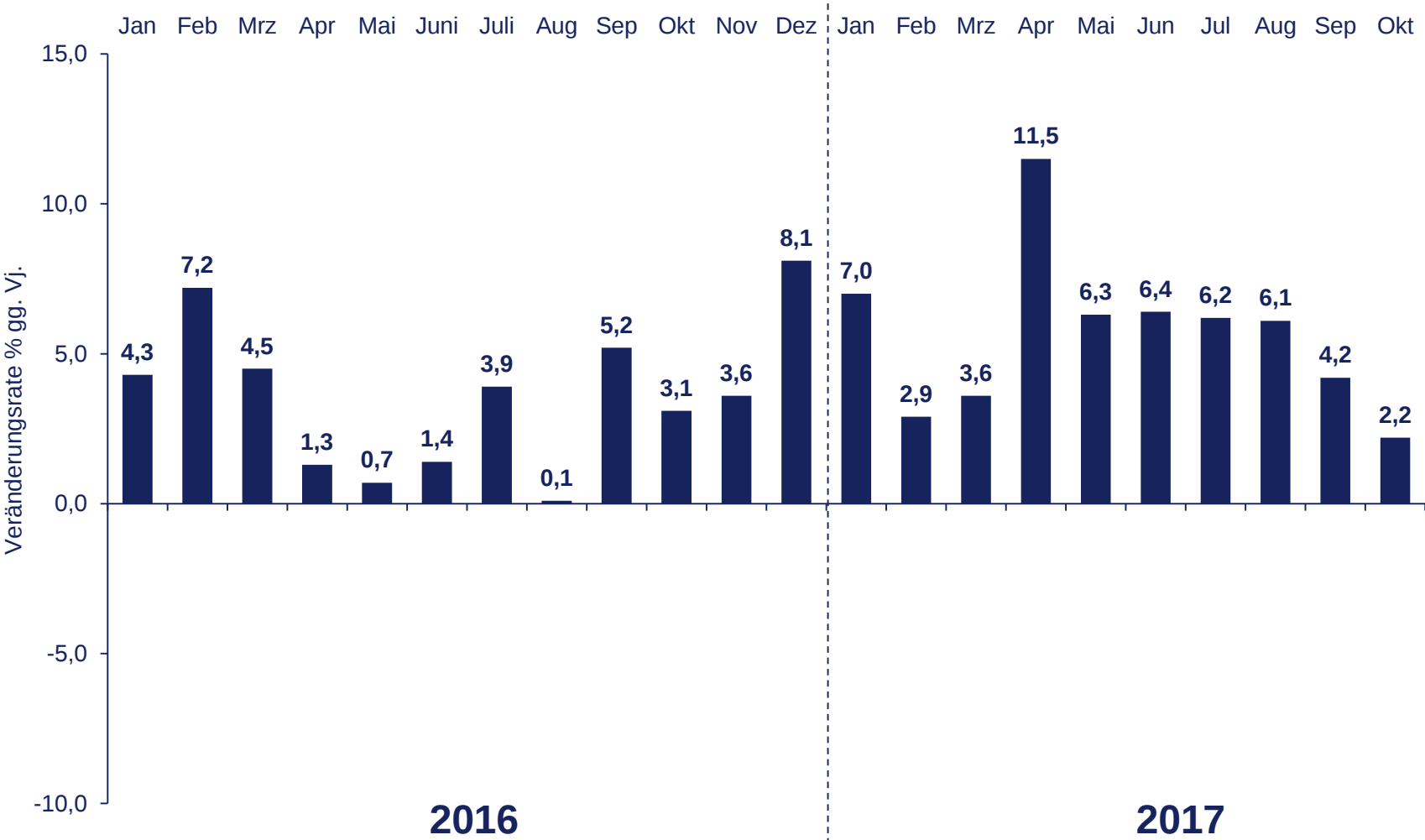
Das hohe Verkehrsaufkommen an deutschen Flughäfen erhält seine Impulse aus der anhaltend hohen Nachfrage nach Luftverkehr – auf allen Teilmärkten. Dennoch schwächt sich die Wachstumsdynamik deutlich ab, weil die Kapazität der Air Berlin-Angebote seit September sukzessive aus dem Markt genommen wird. Dies ist nicht sofort durch Wettbewerber zu ersetzen. Wachstumsgaranten bleiben die Karibikziele und die krisenfreien Warmwasserziele auf der Mittelstrecke.

Luftfracht – Cargo-Aufkommen stabil, aber mit abgeschwächter Dynamik

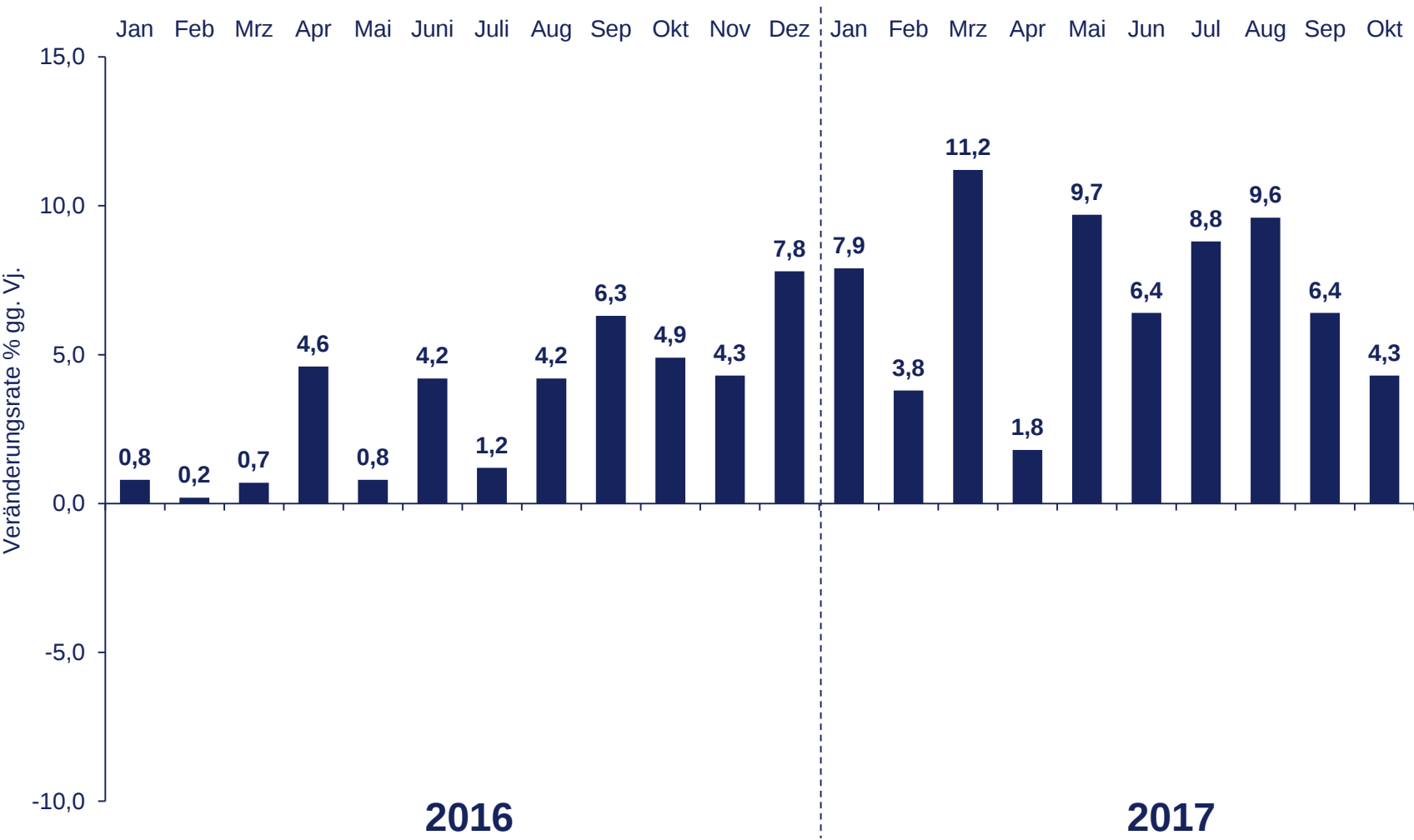
Im Oktober entwickelt sich das Cargo-Aufkommen mit +4,3% (an+ab) gut, wenn auch nicht so dynamisch wie in den Vormonaten. Die Ausladungen legen um +4,9% auf 203.071t und die Einladungen um +3,7% auf 224.931t zu.

Das Wachstum des Außenhandels spiegelt sich im anhaltend hohen Cargo-Aufkommen (an+ab) wider. Im Jahresverlauf wächst die Cargo-Tonnage mit +7,0% (an+ab) auf 4.019.114t kräftig. Die Ausladungen wachsen um +6,9% und die Einladungen um +7,1%.

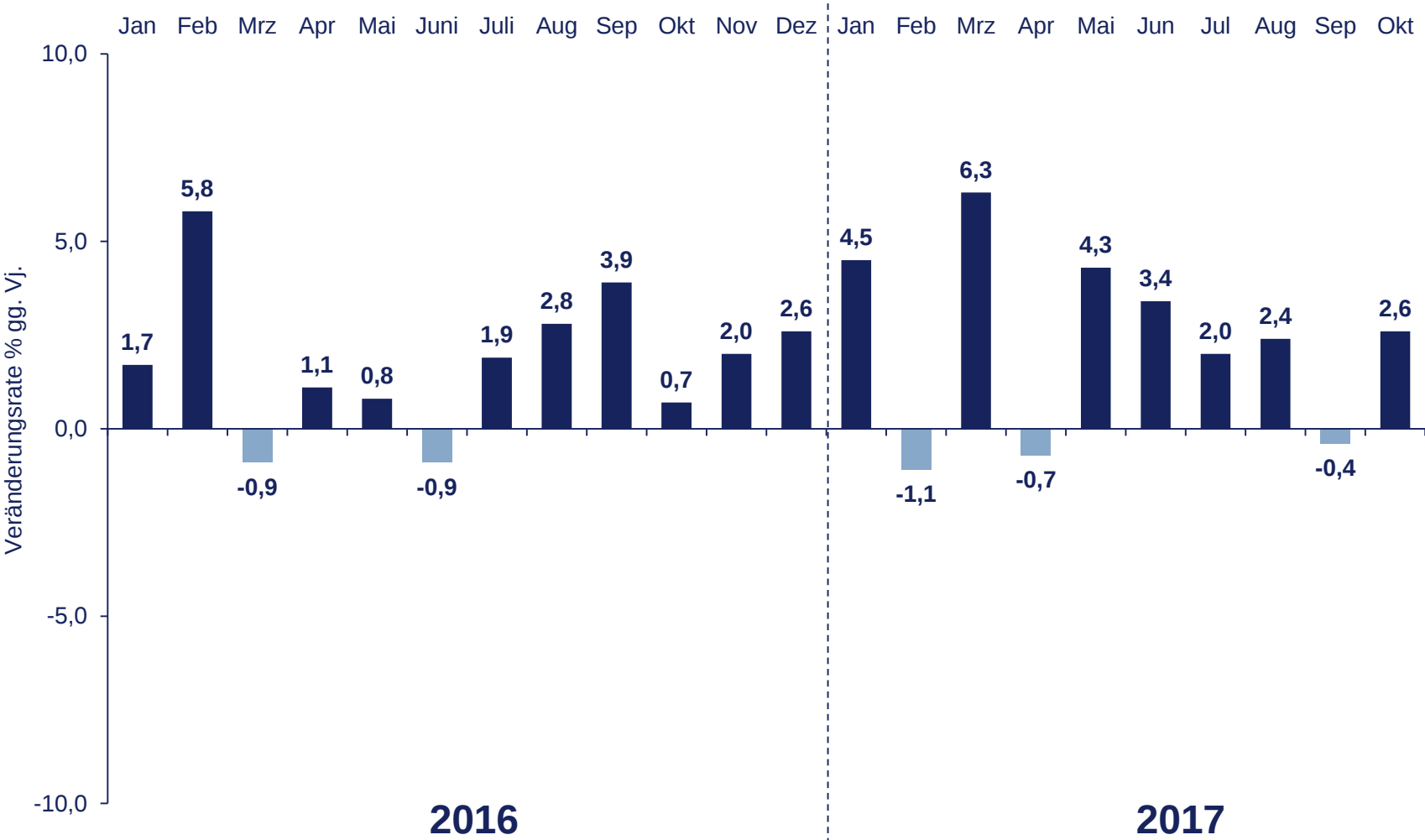
Passagierverkehr Januar 2016 – Oktober 2017
(an+ab)



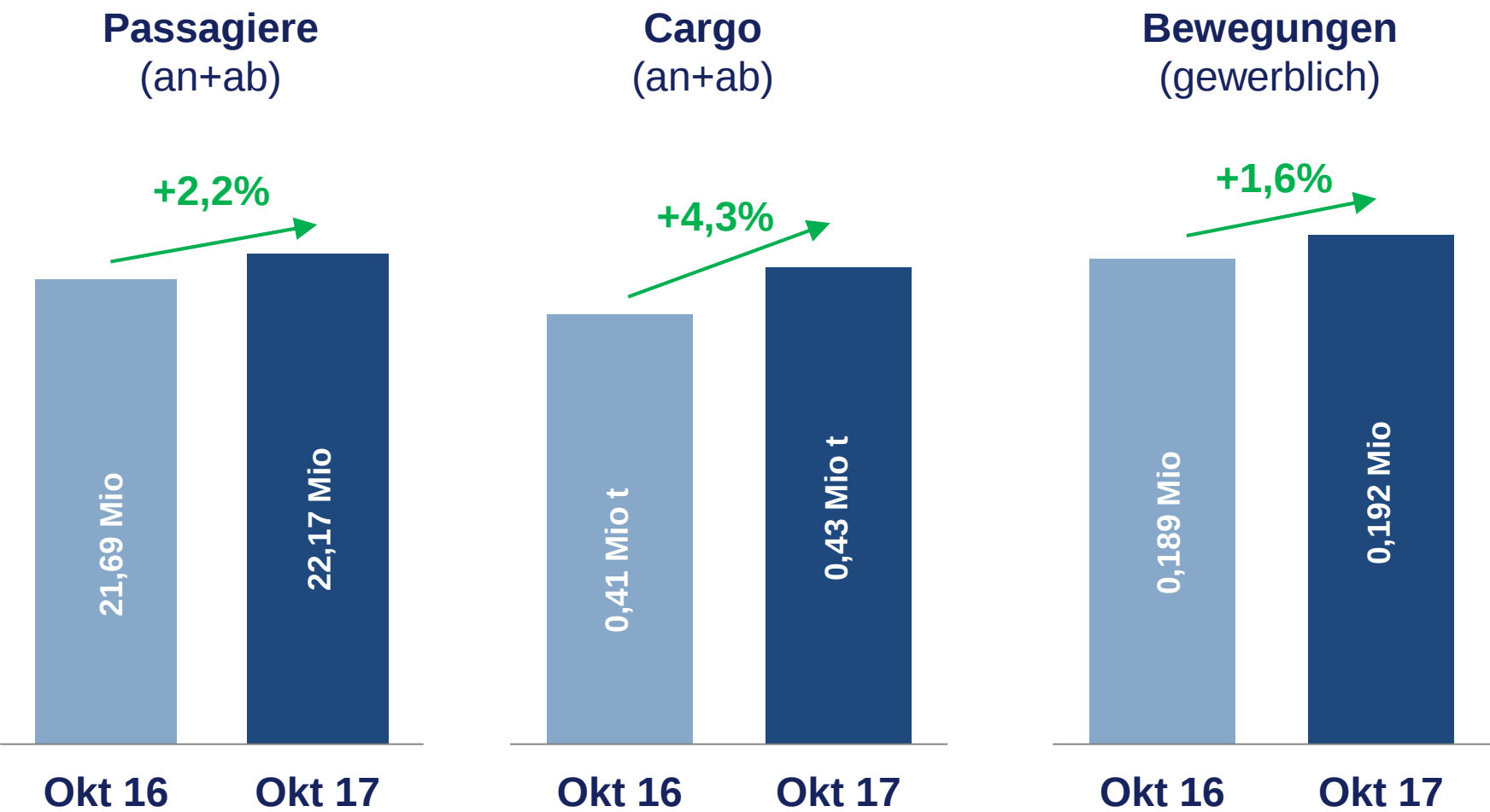
Cargoverkehr Januar 2016 – Oktober 2017
(an+ab)



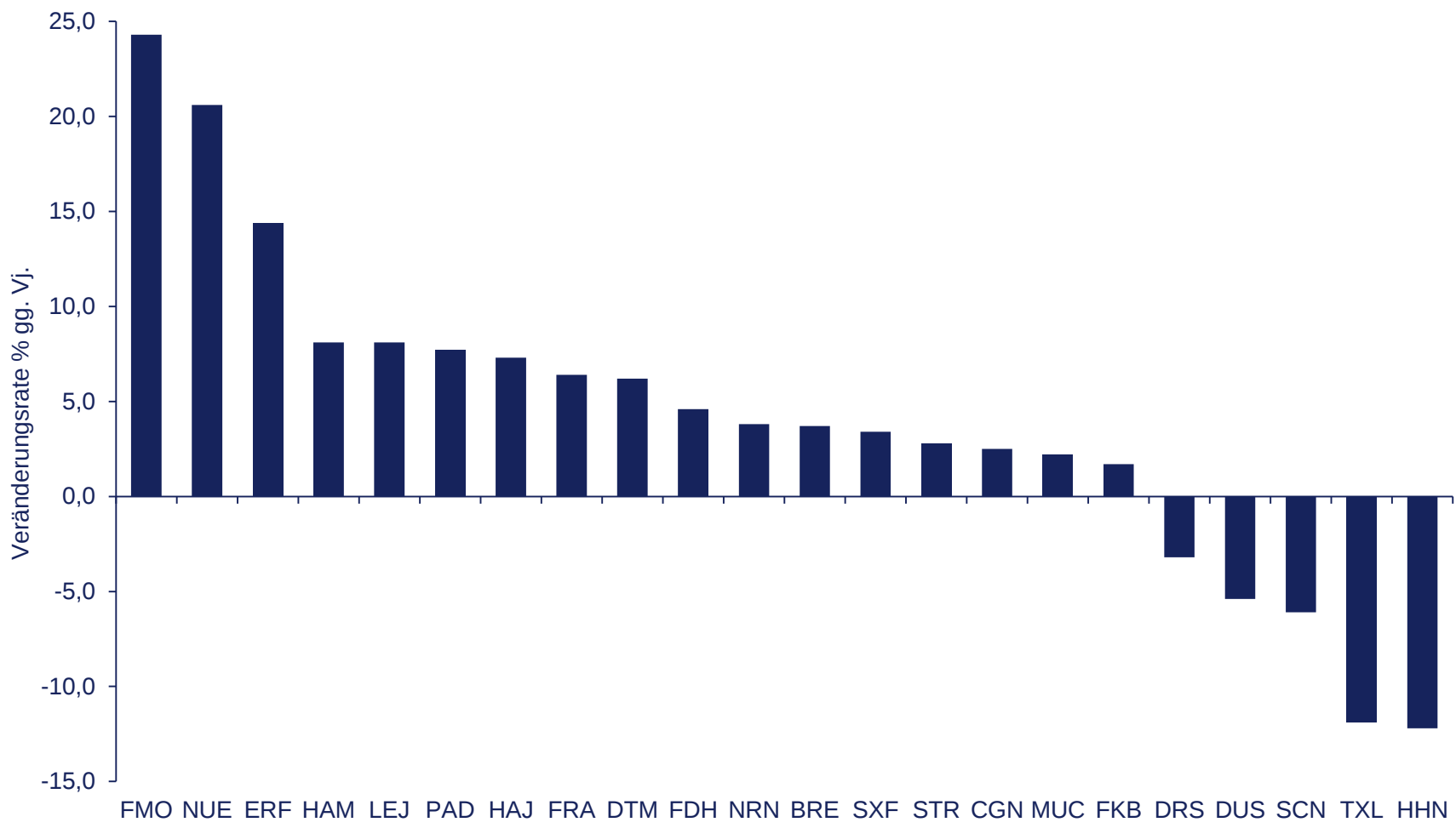
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Oktober 2017
(gesamt)



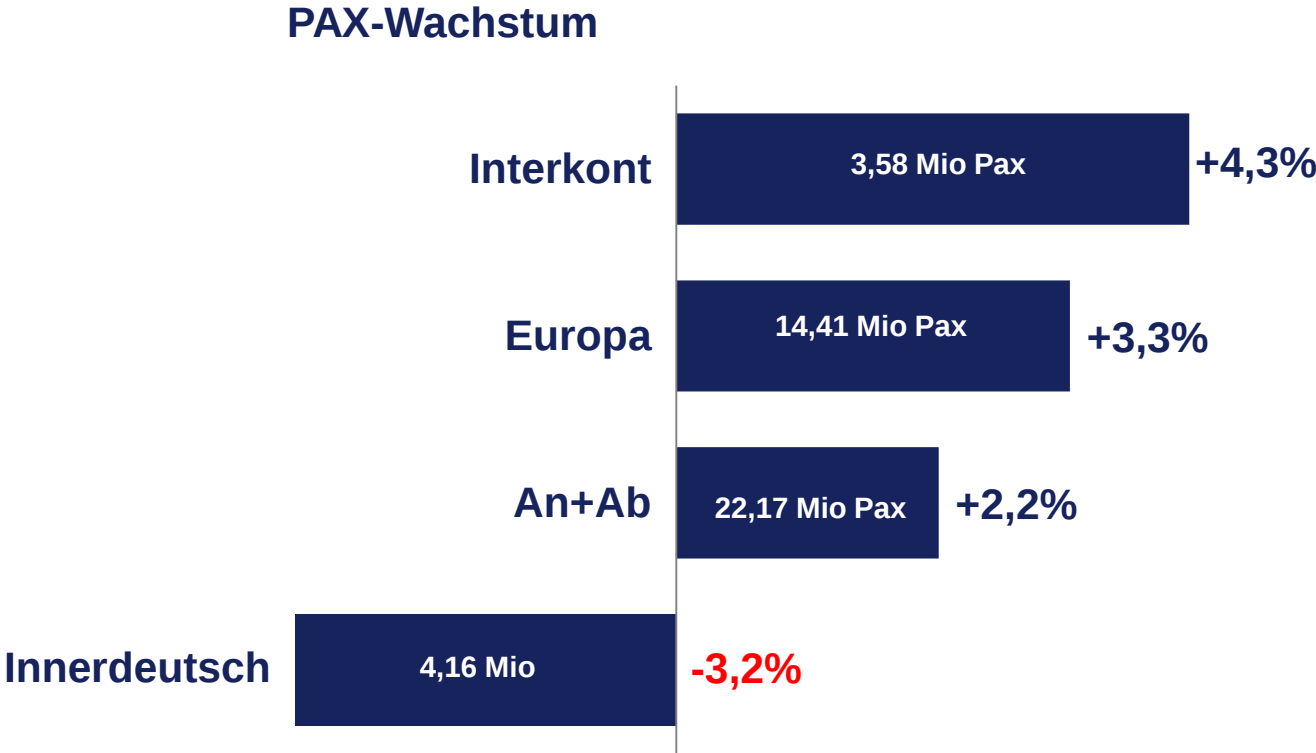
Wachstumsdynamik nimmt ab, der Trend aber bleibt positiv



Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Oktober 2017



Innerdeutsches Passagieraufkommen bricht ein



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	2.947.996	-6,2	2.947.214	-6,2	709.994	-3,3	2.104.250	-6,2	1.638.046	-7,8	1.491.702	-7,4	132.970	-19,4	782	-1,3	941	-16,0	2.948.937	-6,2
- Tegel (TXL)	1.738.727	-11,9	1.738.623	-11,9	662.383	-1,8	997.911	-14,9	770.266	-17,0	743.593	-17,4	78.329	-37,7	104	-12,6	496	31,2	1.739.223	-11,9
- Schönefeld (SXF)	1.209.269	3,4	1.208.591	3,4	47.611	-20,0	1.106.339	3,4	867.780	2,3	748.109	5,2	54.641	38,8	678	0,7	445	-40,0	1.209.714	3,3
Bremen (BRE)	287.908	3,7	287.403	3,7	81.427	2,7	201.887	2,6	171.681	8,6	146.871	13,5	4.089	255,6	505	36,9	181	-23,6	288.089	3,7
Dortmund (DTM)	191.828	6,2	188.783	6,4	16.492	8,0	171.205	5,6	153.031	7,1	87.847	8,9	1.086	-	3.045	-2,4	0	-	191.828	6,2
Dresden (DRS) ***	169.201	-3,2	169.010	-3,3	90.457	-9,1	72.993	-2,9	43.246	8,2	56.318	5,8	5.560	-	191	55,3	424	-28,6	169.625	-3,3
Düsseldorf (DUS)	2.260.072	-5,4	2.258.815	-5,4	372.420	-8,1	1.648.997	-2,3	1.236.922	-3,4	1.125.040	-5,2	237.398	-19,1	1.257	-24,7	2.490	19,0	2.262.562	-5,4
Erfurt (ERF)	41.188	14,4	41.040	14,2	102	-57,9	21.195	9,2	21.195	10,9	20.810	17,5	19.743	21,3	148	108,5	274	12,3	41.462	14,4
Frankfurt (FRA)	6.050.929	6,4	6.050.058	6,4	689.965	2,9	3.237.783	9,1	2.705.905	10,4	2.414.114	9,2	2.122.310	3,5	871	11,0	6.575	-10,6	6.057.504	6,4
Friedrichshafen (FDH)	53.132	4,6	47.661	4,4	14.090	15,5	33.570	0,3	18.332	-6,8	18.310	-6,9	1	-87,5	5.471	7,2	75	-44,9	53.207	4,5
Hahn (HHN)	226.759	-12,2	226.601	-12,2	92	-	210.523	-14,4	200.093	-16,8	158.950	-13,7	15.986	31,5	158	53,4	9.126	7,8	235.885	-11,6
Hamburg (HAM)	1.717.153	8,1	1.716.198	8,1	450.988	-5,8	1.204.250	14,9	940.698	17,7	879.586	14,3	60.960	-0,3	955	3,8	3.149	37,2	1.720.302	8,1
Hannover (HAJ)	636.439	7,3	636.155	7,3	98.316	-7,6	501.804	6,7	351.378	8,6	330.164	9,7	36.035	119,2	284	6,0	485	-35,6	636.924	7,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	121.410	1,7	120.579	1,6	11.647	-21,3	107.012	3,0	97.141	5,1	80.514	8,9	1.920	-	831	19,4	234	32,2	121.644	1,7
Köln/Bonn (CGN)	1.218.934	2,5	1.218.278	2,4	275.615	-7,1	861.647	3,4	657.342	5,5	558.889	7,3	81.016	36,1	656	130,2	1.117	24,7	1.220.051	2,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	261.974	8,1	261.872	8,1	73.418	11,5	155.373	-2,5	103.513	3,8	96.300	1,4	33.081	94,7	102	-15,7	963	-14,6	262.937	8,0
München (MUC)	4.051.090	2,2	4.049.055	2,2	863.825	-4,6	2.457.170	2,9	2.064.368	5,0	1.783.431	2,0	728.060	9,1	2.035	18,5	1.866	-72,6	4.052.956	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	119.479	24,3	119.199	24,3	36.072	-0,3	49.100	52,0	79	-	49.021	51,8	34.027	24,2	280	11,6	499	42,6	119.978	24,4
Nürnberg (NUE)	410.223	20,6	407.936	20,3	86.087	-9,2	307.384	30,2	248.498	46,6	205.425	40,3	14.465	75,5	2.287	114,7	1.657	34,6	411.880	20,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	94.596	7,7	94.155	7,4	15.236	19,2	76.145	1,7	50.941	2,4	50.115	3,2	2.774	277300,0	441	150,6	1.072	99,6	95.668	8,2
Saarbrücken (SCN)	39.409	-6,1	39.033	-6,7	9.794	-23,1	29.239	0,4	22.004	-7,0	22.004	-7,0	0	-	376	248,1	2.282	23,0	41.691	-4,8
Stuttgart (STR)	1.054.747	2,8	1.052.811	2,8	250.138	-1,2	768.437	2,9	603.315	5,9	518.180	5,2	34.236	42,1	1.936	3,8	1.863	25,2	1.056.610	2,9
Weeze (NRN)	217.920	3,8	217.848	3,8	10.791	-	190.770	-2,8	187.739	-4,3	173.839	-0,3	16.287	21,1	72	-58,1	0	-100,0	217.920	3,7
Gesamt / Total	22.172.387	2,2	22.149.704	2,2	4.156.966	-3,2	14.410.734	3,3	11.515.467	4,3	10.267.430	3,5	3.582.004	4,3	22.683	14,7	35.273	-7,0	22.207.660	2,2
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	431.175	3,4	430.882	3,4	163.875	-0,9	228.366	-2,6	146.759	5,0	152.618	3,0	38.641	127,4	293	20,1	1.387	-19,4	432.562	3,3

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%	%		
Berlin gesamt/total	23.218	-5,6	22.879	-5,6	24.195	-5,4	3.566	-26,0	1.629	-24,6	1.938	-27,1	3.645	-25,9	2.983.656	-6,5
- Tegel (TXL)	14.743	-7,9	14.654	-8,0	15.158	-7,5	2.780	-32,3	1.304	-27,8	1.476	-35,8	2.780	-32,3	1.766.527	-12,3
- Schönefeld (SXF)	8.475	-1,2	8.225	-1,0	9.037	-1,7	786	10,4	325	-7,9	462	28,7	865	6,4	1.217.129	3,4
Bremen (BRE)	2.923	-7,1	2.343	-3,7	3.470	-5,3	58	-12,1	46	0,0	12	-40,0	58	-12,1	288.488	3,7
Dortmund (DTM)	1.930	1,7	1.244	3,6	2.487	-2,6	1	-	0	-	1	-	1	-	191.838	6,2
Dresden (DRS) ***	1.853	-8,0	1.646	-10,8	2.491	-1,0	20	33,3	10	11,1	10	66,7	20	33,3	169.401	-3,2
Düsseldorf (DUS)	19.362	-3,2	18.923	-2,6	19.975	-3,3	7.654	-19,9	3.609	-11,3	4.045	-26,2	7.654	-19,9	2.336.612	-6,0
Erfurt (ERF)	635	14,8	380	21,0	928	23,2	185	25,0	74	12,1	111	35,4	291	21,2	43.038	14,8
Frankfurt (FRA)	43.211	4,5	42.830	4,5	43.788	4,4	192.263	0,7	93.031	1,7	99.232	-0,2	195.230	0,6	7.973.559	4,9
Friedrichshafen (FDH)	892	9,7	593	14,7	3.631	17,2	4	-	0	-	4	-	4	-	53.172	4,7
Hahn (HHN)	1.935	-1,1	1.774	-0,9	2.040	0,3	10.295	61,3	4.220	41,9	6.075	78,3	12.470	68,4	329.709	2,4
Hamburg (HAM)	13.384	0,6	13.098	0,9	14.596	1,5	3.159	-4,0	1.416	-1,9	1.743	-5,6	3.161	-3,9	1.748.743	7,8
Hannover (HAJ)	6.031	3,6	5.382	3,2	7.221	3,1	1.075	-20,7	477	-27,7	598	-14,1	1.164	-24,8	647.189	6,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.155	8,4	991	-2,0	3.572	11,9	113	44,9	18	350,0	95	28,4	113	44,9	122.540	2,0
Köln/Bonn (CGN)	11.978	5,5	11.783	4,9	13.123	4,5	73.542	8,8	35.291	7,2	38.251	10,3	74.686	8,2	1.954.354	4,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.013	15,4	5.903	15,8	6.678	19,2	98.300	9,2	47.310	8,9	50.990	9,5	99.436	10,3	1.244.974	9,0
München (MUC)	35.362	-0,4	34.383	-0,3	36.206	-0,4	34.023	3,2	14.348	12,4	19.675	-2,6	34.605	-0,5	4.391.320	2,3
Münster/Osnabrück (FMO)	1.881	9,4	1.125	10,5	3.250	14,8	15	-40,0	11	-38,9	4	-50,0	15	-40,0	119.629	24,1
Nürnberg (NUE)	4.424	17,1	4.168	15,7	6.260	20,2	487	-2,8	234	17,0	253	-15,9	644	0,2	415.093	20,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.600	-0,7	864	9,0	2.858	18,8	14	-44,0	3	-70,0	11	-26,7	14	-44,0	94.736	7,5
Saarbrücken (SCN)	743	11,1	585	6,2	949	10,2	4	33,3	1	-66,7	3	-	4	33,3	39.449	-6,0
Stuttgart (STR)	10.821	5,8	9.751	5,2	12.328	5,7	3.223	22,2	1.343	9,1	1.880	33,6	3.341	24,8	1.086.977	3,3
Weeze (NRN)	1.478	8,0	1.296	2,6	1.720	7,6	0	-	0	-	0	-	0	-	217.920	3,8
Gesamt / Total	191.829	1,6	181.941	1,5	211.766	2,6	428.001	4,3	203.071	4,9	224.931	3,7	436.556	4,3	26.452.397	2,5

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.866	8,8	7.549	8,7	9.169	12,9	98.320	9,2	47.320	8,9	51.000	9,5	99.456	10,3	1.414.375	7,3
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	------	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany An+Ab Arr.+Dep.		Europa Europe An+Ab Arr.+Dep.		davon of which				Außereuropa Non-Europe An+Ab Arr.+Dep.					
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		%		%
Berlin gesamt/total	28.891.087	4,4	28.882.496	4,4	7.149.031	0,6	19.917.900	4,8	15.899.377	5,1	14.422.022	4,2	1.815.565	17,8	8.591	7,4	11.904	-27,6	28.902.991	4,4
- Tegel (TXL)	17.962.551	-0,3	17.961.654	-0,3	6.628.309	2,5	9.948.428	-4,3	7.897.086	-4,3	7.730.050	-2,7	1.384.917	19,6	897	-5,5	4.250	49,7	17.966.801	-0,3
- Schönefeld (SXF)	10.928.536	13,3	10.920.842	13,3	520.722	-19,0	9.969.472	15,7	8.002.291	16,4	6.691.972	13,5	430.648	12,2	7.694	9,1	7.654	-43,7	10.936.190	13,2
Bremen (BRE)	2.214.726	-2,6	2.211.548	-2,6	731.850	3,8	1.452.550	-6,4	1.241.058	-4,5	1.043.571	1,7	27.148	103,3	3.178	-9,4	3.653	-13,2	2.218.379	-2,6
Dortmund (DTM)	1.687.489	3,1	1.672.546	3,5	147.326	4,7	1.524.134	3,3	1.360.479	1,2	777.463	0,9	1.086	-	14.943	-27,9	0	-	1.687.489	3,1
Dresden (DRS) ***	1.460.793	3,3	1.458.466	3,3	865.452	-1,3	560.684	8,3	330.438	19,2	428.811	12,5	32.330	86,5	2.327	40,2	3.208	-31,0	1.464.001	3,2
Düsseldorf (DUS)	21.622.752	7,4	21.608.566	7,4	3.885.213	3,9	14.850.426	7,4	11.140.229	7,3	10.258.012	7,4	2.872.927	12,3	14.186	1,9	12.927	24,6	21.635.679	7,4
Erfurt (ERF)	257.166	21,7	254.509	20,9	4.603	-1,8	155.803	24,0	155.571	24,3	147.391	41,5	94.103	17,3	2.657	243,7	6.447	16,0	263.613	21,5
Frankfurt (FRA)	54.847.549	4,9	54.838.129	4,9	6.133.271	2,9	28.288.595	5,6	23.393.362	5,9	20.861.669	6,2	20.416.263	4,4	9.420	9,8	75.603	-10,0	54.923.152	4,8
Friedrichshafen (FDH)	458.631	-3,5	402.668	-5,0	131.080	-4,4	267.263	-6,6	155.465	-7,6	128.568	-9,0	4.325	962,7	55.963	9,0	2.533	68,1	461.164	-3,2
Hahn (HHN)	2.060.602	-6,8	2.058.924	-6,8	530	7,9	1.907.397	-9,2	1.830.239	-10,3	1.427.013	-7,6	150.997	38,9	1.678	34,2	101.912	21,3	2.162.514	-5,8
Hamburg (HAM)	15.124.969	9,6	15.114.182	9,7	4.399.669	-2,5	10.154.870	16,5	7.988.029	18,6	7.434.228	14,0	559.643	0,4	10.787	-4,1	26.080	-1,6	15.151.049	9,6
Hannover (HAJ)	5.124.060	8,3	5.120.754	8,3	922.057	1,8	3.945.190	7,3	2.785.333	7,1	2.534.490	7,8	253.507	74,4	3.306	-2,7	11.414	-6,4	5.135.474	8,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.075.752	9,9	1.068.619	9,8	141.710	-0,2	920.469	10,8	844.168	14,6	679.326	16,5	6.440	1.119,7	7.133	23,8	2.533	-19,7	1.078.285	9,8
Köln/Bonn (CGN)	10.679.983	4,1	10.675.850	4,1	2.896.754	-0,2	6.988.201	2,2	5.423.410	3,8	4.466.457	2,8	790.895	52,2	4.133	11,9	10.537	-19,8	10.690.520	4,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.071.306	7,2	2.068.624	7,1	636.400	10,9	1.194.436	-2,1	881.264	1,6	736.072	-2,8	237.788	73,0	2.682	204,8	9.125	-20,8	2.080.431	7,0
München (MUC)	38.109.614	5,7	38.092.011	5,7	8.290.612	2,7	22.792.844	5,7	18.943.073	8,0	16.234.289	5,8	7.008.555	9,8	17.603	8,2	27.041	-68,3	38.136.655	5,6
Münster/Osnabrück (FMO)	860.547	21,9	857.527	22,0	309.691	3,6	362.734	46,2	14.591	22,0	348.143	47,4	185.102	18,6	3.020	11,6	2.736	16,2	863.283	21,9
Nürnberg (NUE)	3.607.405	22,3	3.593.768	22,4	878.289	-3,0	2.613.488	32,5	2.112.089	42,8	1.670.350	33,6	101.991	74,2	13.637	-0,4	9.771	-28,6	3.617.176	22,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	668.453	5,1	665.366	5,4	129.583	20,1	524.436	0,9	381.752	1,2	364.645	4,3	11.347	243,8	3.087	-34,3	5.174	-34,6	673.627	4,7
Saarbrücken (SCN)	359.133	-2,6	355.471	-3,3	124.585	-9,4	230.804	0,4	186.380	-1,3	186.380	-1,3	82	925,0	3.662	154,7	19.843	-12,8	378.976	-3,2
Stuttgart (STR)	9.502.434	3,2	9.484.611	3,2	2.512.051	0,4	6.669.138	3,5	5.158.993	5,2	4.322.375	5,0	303.422	24,2	17.823	-3,6	13.741	-32,5	9.516.175	3,1
Weeze (NRN)	1.685.486	0,0	1.680.443	-0,2	39.044	-	1.512.526	-3,9	1.486.552	-5,5	1.339.619	-5,1	128.873	15,9	5.043	308,0	171	-61,7	1.685.657	0,0
Gesamt / Total	202.369.937	5,6	202.165.078	5,6	40.328.801	1,5	126.833.888	6,1	101.711.852	7,0	89.810.894	6,3	35.002.389	8,7	204.859	6,0	356.353	-17,1	202.726.290	5,6
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.532.099	5,5	3.527.090	5,5	1.501.852	3,5	1.755.120	1,0	1.211.702	5,9	1.164.883	2,3	270.118	74,5	5.009	97,2	12.333	-23,8	3.544.432	5,4

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	229.828	1,0	226.042	1,1	239.776	1,3	46.062	12,3	19.582	7,9	26.478	15,9	46.953	11,5	29.351.707	4,5
- Tegel (TXL)	149.760	-2,2	148.946	-2,2	153.889	-1,7	39.234	13,1	16.358	8,3	22.875	16,8	39.252	13,1	18.354.891	-0,1
- Schönefeld (SXF)	80.068	7,7	77.096	8,2	85.887	7,1	6.828	8,3	3.224	6,1	3.603	10,5	7.701	3,9	10.996.816	13,2
Bremen (BRE)	26.167	-10,1	19.519	-9,0	32.497	-8,4	557	-10,5	404	-5,6	153	-21,1	557	-10,5	2.220.296	-2,6
Dortmund (DTM)	18.950	2,5	11.087	0,2	24.979	0,9	4	-	0	-	4	-	4	-	1.687.529	3,1
Dresden (DRS) ***	18.401	-2,8	16.053	-5,3	25.318	-2,2	266	38,5	119	15,5	149	69,3	383	99,5	1.463.453	3,4
Düsseldorf (DUS)	187.639	4,5	183.180	4,7	193.473	4,8	86.525	13,6	38.137	16,4	48.392	11,4	86.647	13,7	22.488.002	7,6
Erfurt (ERF)	6.131	25,4	2.902	16,9	9.020	19,3	1.719	11,4	657	-0,3	1.061	19,9	2.752	-3,5	274.356	21,0
Frankfurt (FRA)	396.054	1,5	392.296	1,4	401.241	1,5	1.820.217	4,6	872.078	4,5	948.140	4,7	1.847.956	4,3	73.049.719	4,8
Friedrichshafen (FDH)	8.699	3,6	5.806	-2,4	38.391	2,3	68	1.260,0	40	-	28	460,0	68	1.260,0	459.311	-3,3
Hahn (HHN)	17.000	-1,6	15.702	-1,1	18.097	-1,9	80.625	67,7	33.442	55,1	47.183	78,1	91.493	60,9	2.866.852	6,5
Hamburg (HAM)	125.173	1,7	121.900	2,4	137.233	0,5	30.609	5,4	14.048	2,3	16.561	8,2	30.616	5,4	15.431.059	9,6
Hannover (HAJ)	53.749	-1,1	45.656	0,4	65.338	-0,5	13.144	-14,7	6.273	-15,9	6.871	-13,6	14.286	-12,9	5.255.500	7,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.352	10,2	9.152	4,2	33.187	4,4	1.193	67,3	230	389,4	964	44,3	1.193	67,1	1.087.682	10,3
Köln/Bonn (CGN)	109.286	4,0	107.810	3,9	120.117	3,3	667.080	6,6	322.742	5,9	344.338	7,3	680.899	6,7	17.350.783	5,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	52.715	7,0	51.017	6,6	57.973	8,1	921.751	7,8	445.702	7,2	476.048	8,3	927.598	8,0	11.288.816	7,7
München (MUC)	335.308	2,8	325.911	2,9	343.432	2,8	314.027	7,2	133.181	14,3	180.846	2,6	322.576	3,5	41.249.884	5,8
Münster/Osnabrück (FMO)	19.743	15,8	9.177	9,3	32.071	9,2	152	-49,5	115	-49,3	36	-53,8	155	-49,0	862.067	21,6
Nürnberg (NUE)	39.477	12,0	37.049	11,0	55.488	9,9	5.147	9,2	2.556	27,7	2.590	-4,4	6.655	13,7	3.658.875	22,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.845	8,6	6.966	11,2	32.921	11,1	54	-87,2	24	-87,4	29	-87,6	54	-87,2	668.993	4,5
Saarbrücken (SCN)	7.395	1,9	5.405	2,1	9.753	-1,4	16	-27,3	6	-66,7	10	66,7	18	-18,2	359.293	-2,7
Stuttgart (STR)	95.637	-1,5	86.308	-1,4	110.181	-1,5	29.898	15,5	13.805	12,9	16.093	17,7	30.490	15,9	9.801.414	3,5
Weeze (NRN)	11.547	0,2	10.158	-0,2	13.660	-0,4	0	-	0	-	0	-	0	-	1.685.486	0,0
Gesamt / Total	1.799.096	2,4	1.689.096	2,2	1.994.146	2,3	4.019.114	7,0	1.903.141	6,9	2.115.974	7,1	4.091.353	6,6	242.561.077	5,8

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	71.116	4,3	67.070	3,5	83.291	4,7	922.017	7,8	445.821	7,2	476.197	8,3	927.981	8,0	12.752.269	7,2
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.