

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

05/2017



		Mai	Januar – Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+6,3 %	87.939.959	+6,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+9,7 %	1.958.501	+6,9 %
Ausladung		+7,6 %	930.212	+6,6 %
Unloaded				
Einladung		+11,6 %	1.028.292	+7,2 %
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+4,3 %	918.454	+2,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	+4,2 %	829.337	+2,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+6,9 %	107.524.969	+6,5 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Touristikenachfrage und positive Konjunktur fördern Luftverkehrsnachfrage

Im Mai 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen erneuten Wachstumssprung im Verkehrsaufkommen:

- 21,25 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +6,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um 9,7% (an+ab) auf 408.694t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen wächst weiter um +4,2% auf mehr als 191.000 Starts und Landungen.

Der Mai im Blick – Umsteigeverkehre sorgen für Wachstumsschub im nationalen und Interkontverkehr

Der Monat Mai legt gegenüber dem Vorjahresmonat in den Verkehrszahlen deutlich zu. Der Angebotsausbau im Sommerflugplan mit vielen neuen Strecken wirkt stimulierend auf die Nachfrage.

- Der Europaverkehr wächst mit +3,3% eher unterdurchschnittlich.
- Der innerdeutsche Verkehr steigt um +13,4% deutlich.
- Das Wachstum der Interkont-Verbindungen mit +9,7% erreicht einen starken, fast zweistelligen Wert.

Verkehrsentwicklung Januar-Mai 2017 – Self Connecting fördert touristische Langstreckenangebote

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen fast 88,0 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+6,4%).

- Der innerdeutsche Verkehr wächst mit +3,9%.
- Der Europaverkehr nimmt um starke +6,9% zu.
- Die Wachstumsrate im Interkontverkehr liegt mit +8,0% am höchsten.

Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,7%) halten den moderaten Wachstumstrend seit Jahresbeginn.

Diese Entwicklung wird begünstigt durch die zum Sommerflugplan ausgeweitete Angebotspalette an Europadestinationen. Hinzu kommen neue touristische Langstreckenverbindungen mit ihren Zubringerverkehren. Beide Marktsegmente werden durch den Angebots- und Preiswettbewerb der Airlines befördert.

Luftfracht – Konjunktorentwicklung spiegelt sich im hohen Cargoaufkommen wider

Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt im Jahresverlauf auf +6,9% auf 1.958.501t.

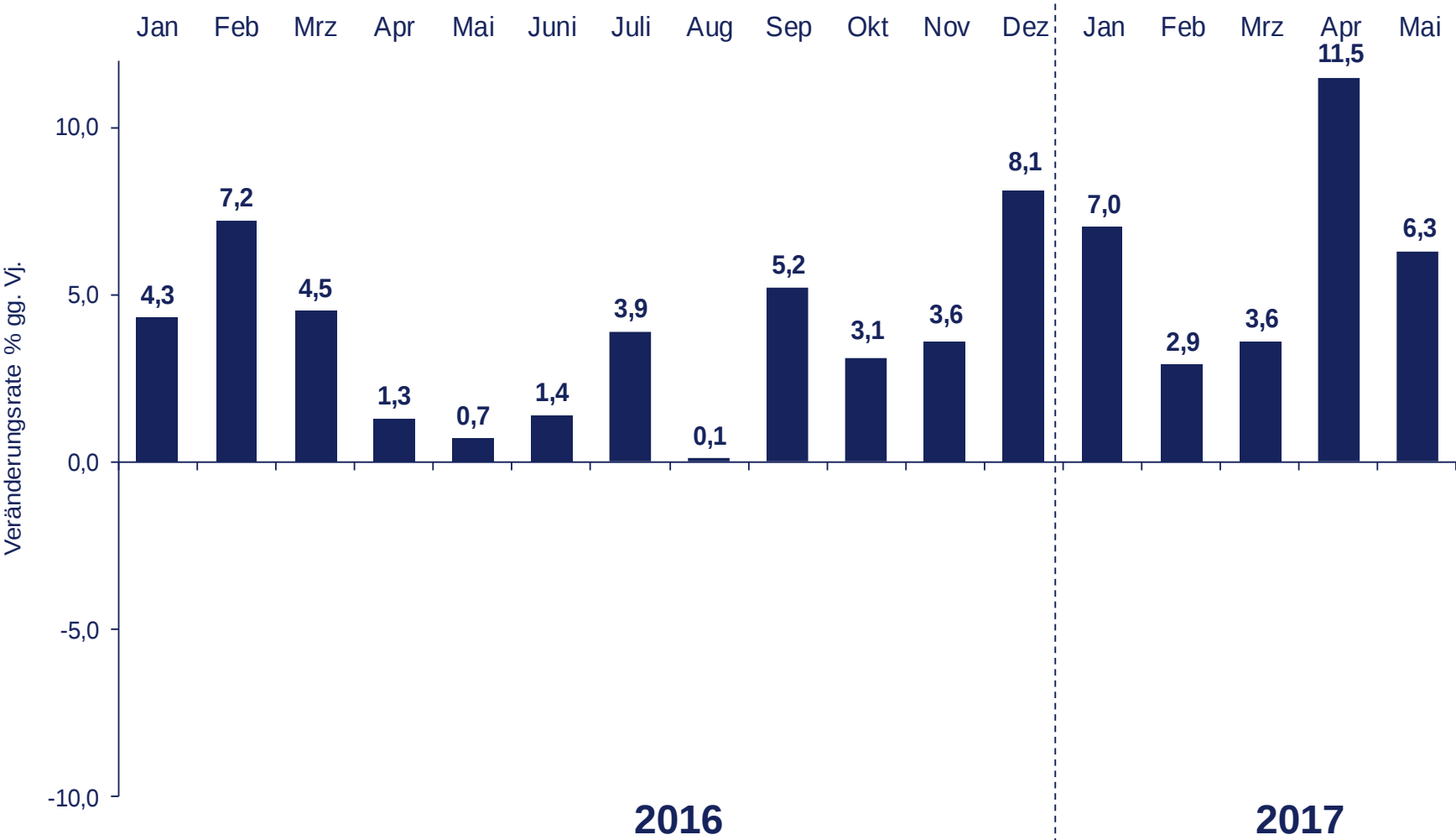
- Die Ausladungen wachsen um +6,6%.
- Die Einladungen wachsen um +7,2%.

Im Mai legt das Cargo-Aufkommen im Mai mit +9,7% deutlich zu.

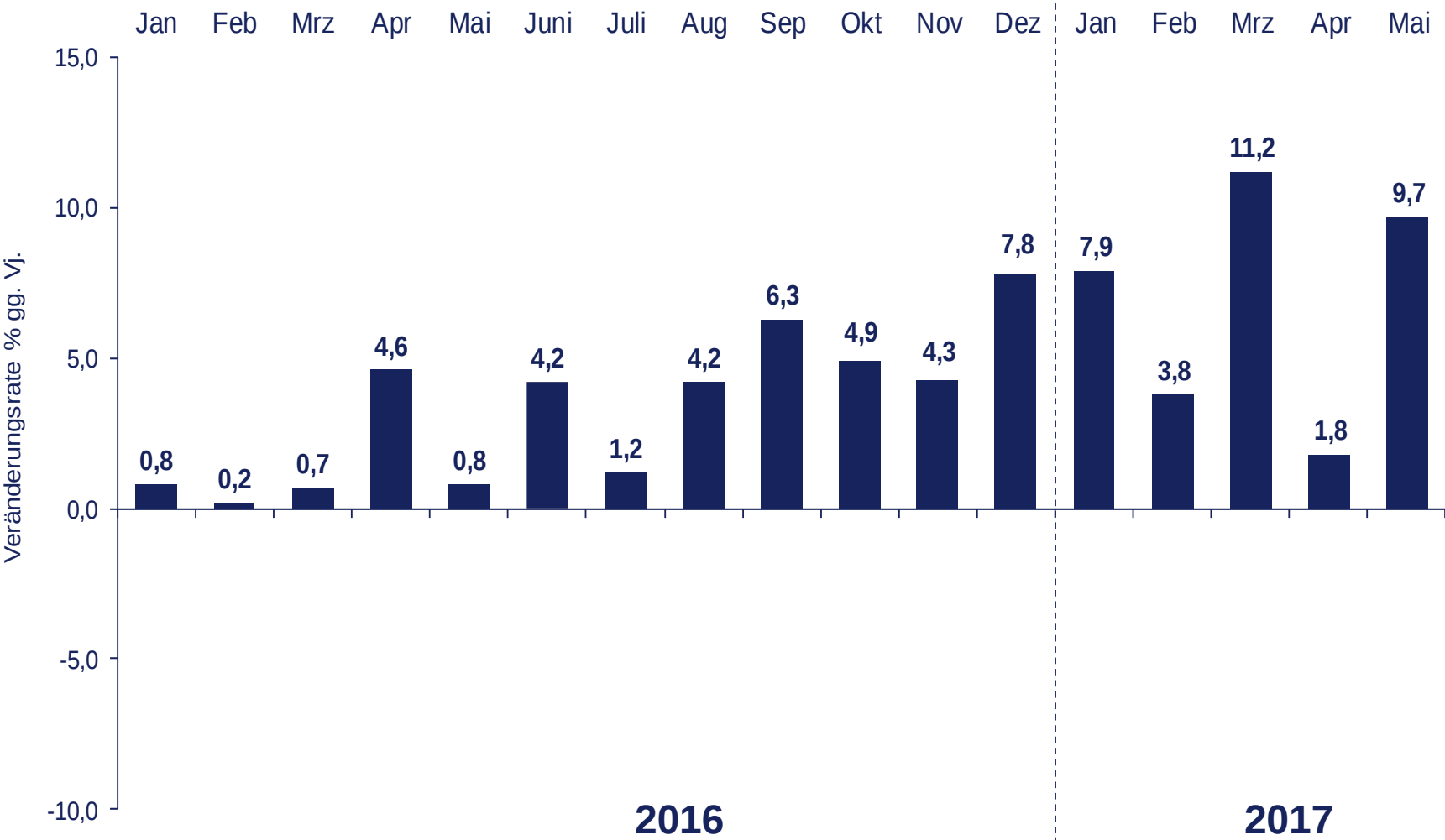
- Die Ausladungen legen um +7,6% auf 194.146t zu.
- Die Einladungen legen um +11,6% auf 214.548t zu.

Das hohe und stabile Cargoaufkommen belegt die aktuell positive Konjunktorentwicklung trotz politischer Krisenherde.

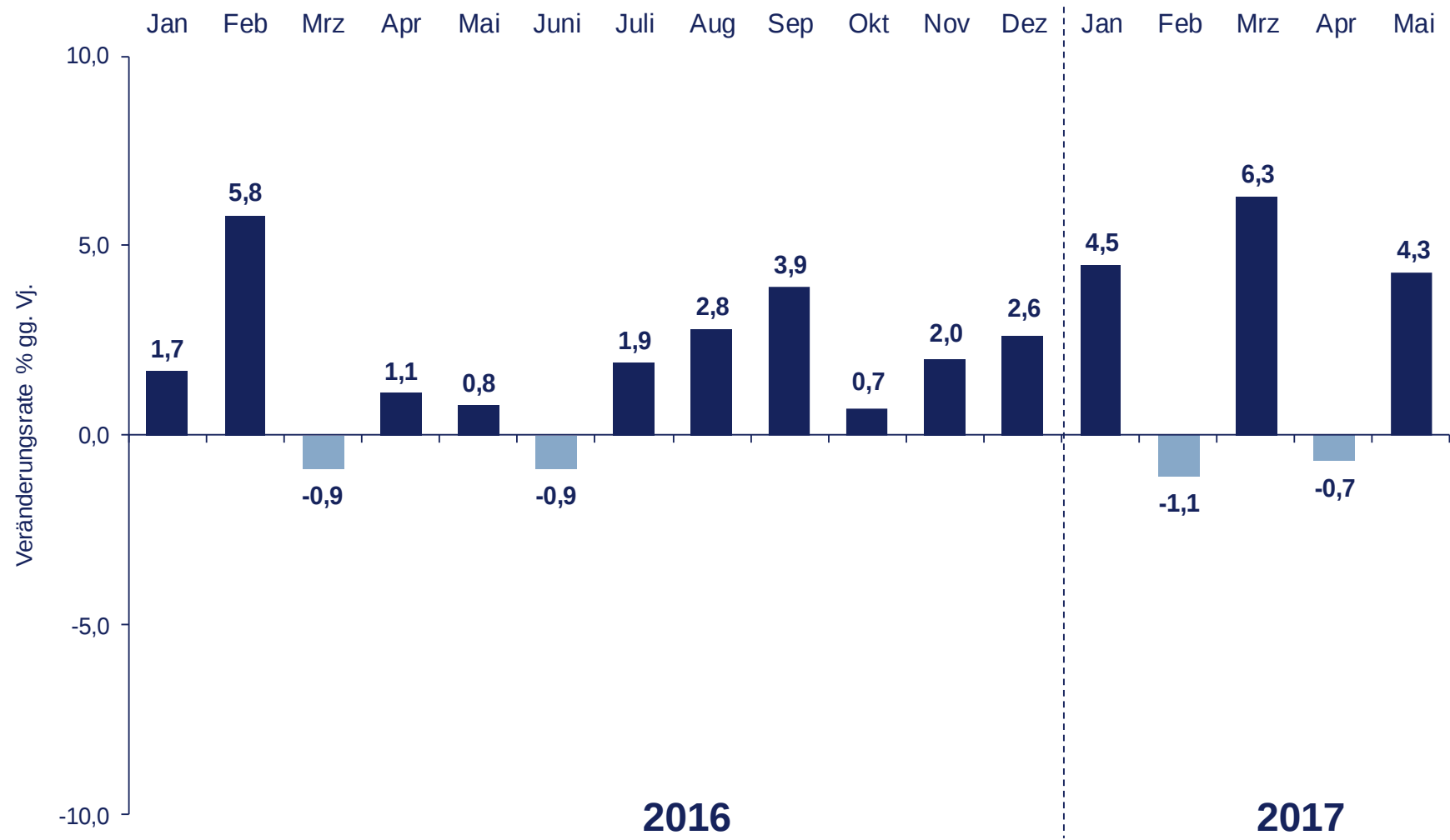
Passagierverkehr Januar 2016 – Mai 2017
(an+ab)



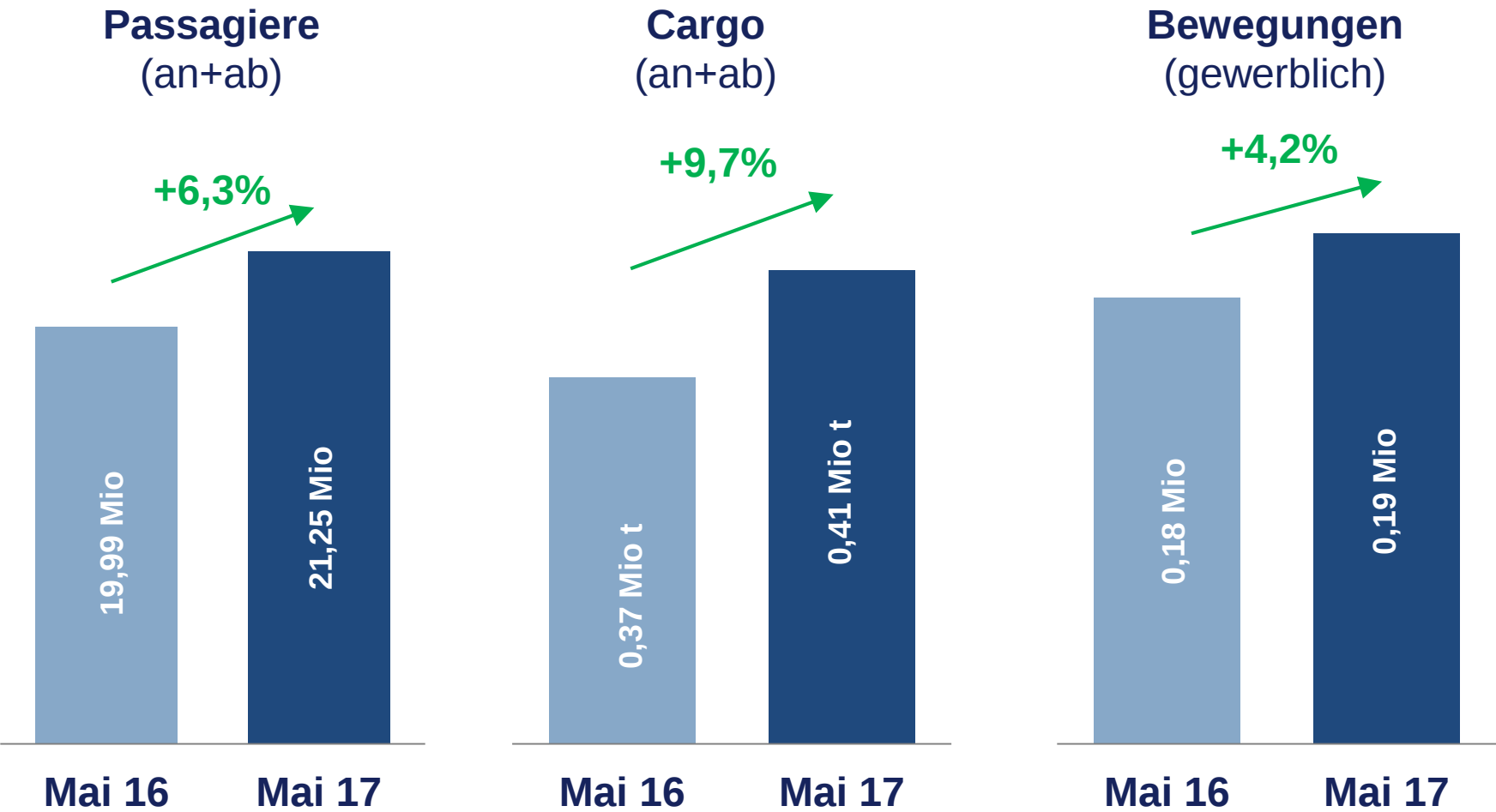
Cargoverkehr Januar 2016 – Mai 2017
(an+ab)



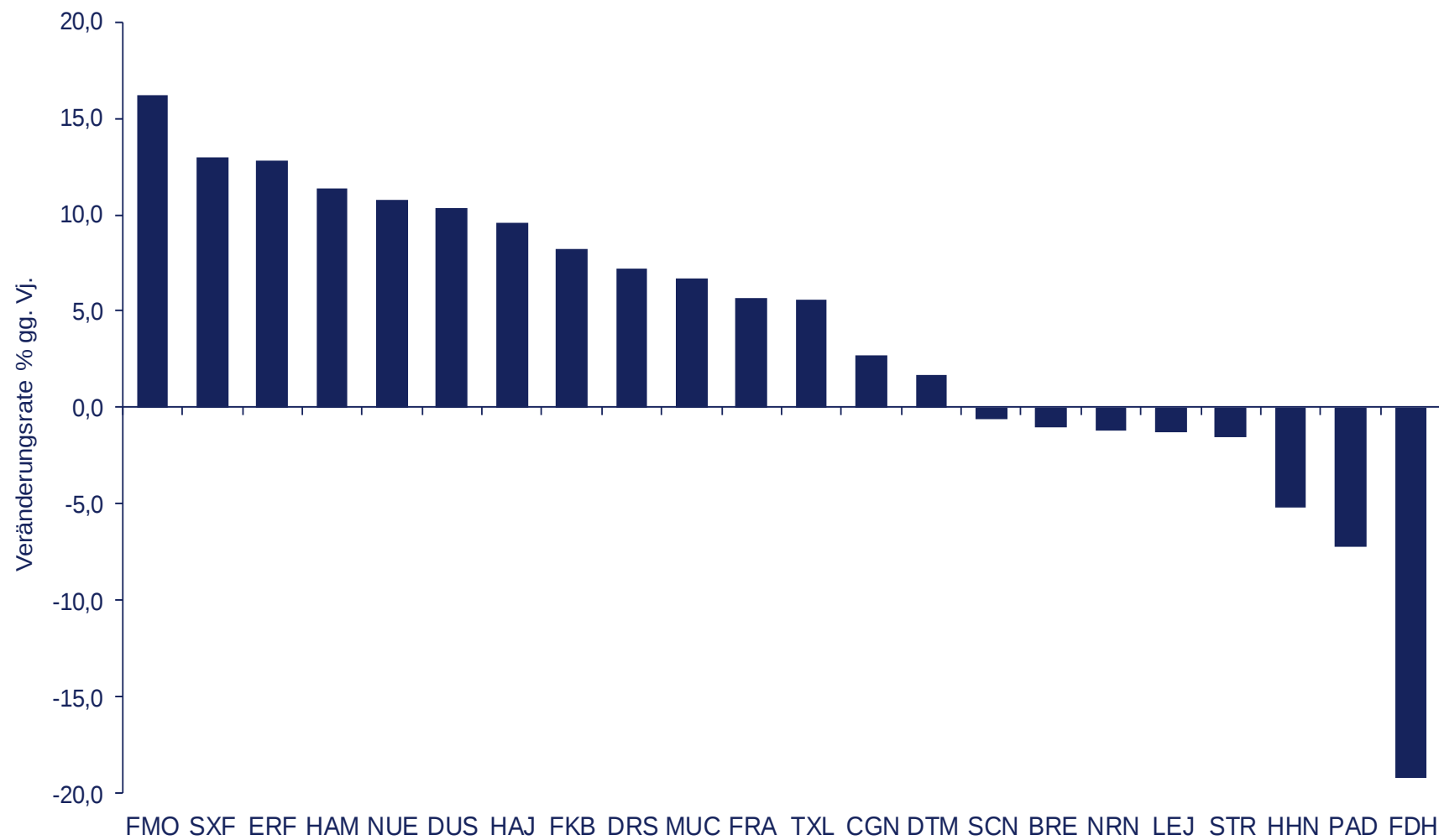
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Mai 2017
(gesamt)



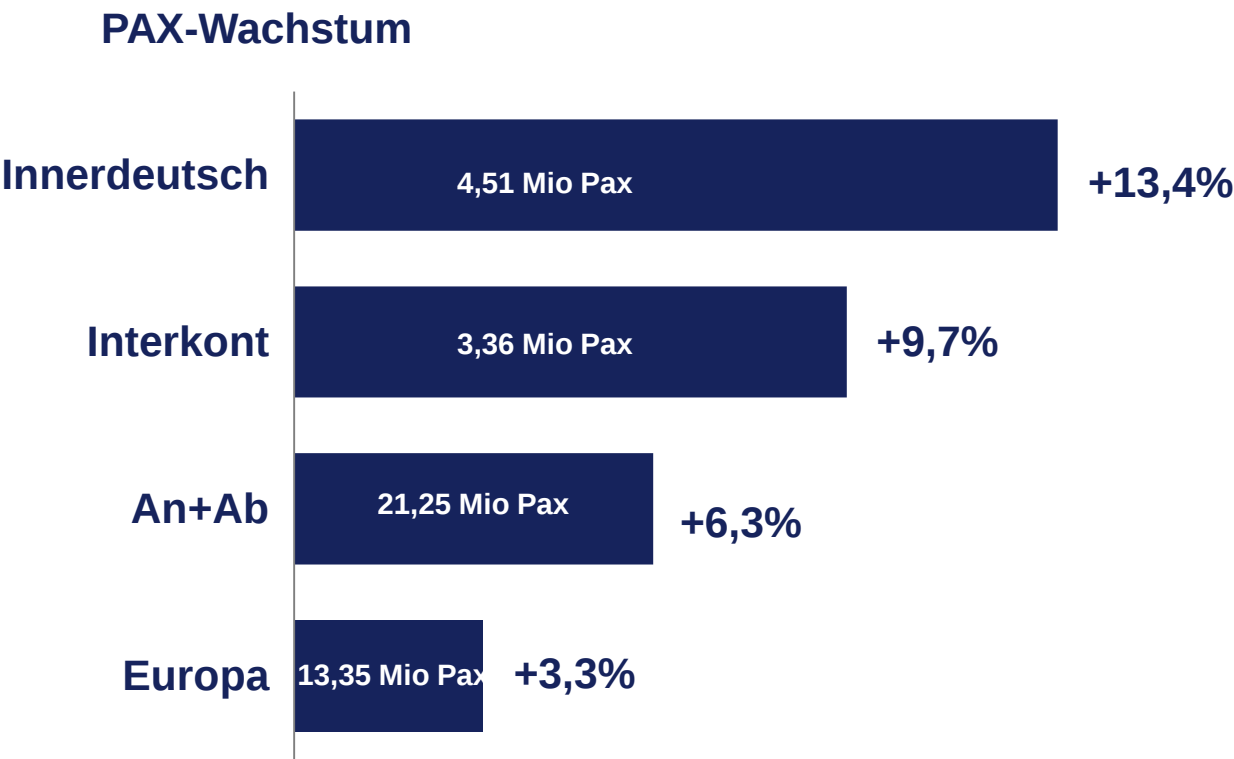
Touristiknachfrage und positive Konjunktur fördern Luftverkehrsnachfrage



Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Mai 2017



Umsteigeverkehre pushen nationalen und Interkontverkehr



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%			EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%
Berlin gesamt/total	3.108.409	8,2	3.107.464	8,2	817.423	14,3	2.119.562	5,2	1.719.257	6,9	1.578.093	5,7	170.479	21,0	945	-17,3	1.575	-2,7	3.109.984	8,2
- Tegel (TXL)	1.965.533	5,6	1.965.456	5,6	764.704	18,2	1.066.438	-3,9	868.313	-1,9	857.073	0,4	134.314	28,0	77	-36,4	379	-25,1	1.965.912	5,6
- Schönefeld (SXF)	1.142.876	13,0	1.142.008	13,1	52.719	-23,3	1.053.124	16,3	850.944	17,7	721.020	12,8	36.165	0,4	868	-15,1	1.196	7,6	1.144.072	13,0
Bremen (BRE)	241.663	-1,0	241.360	-1,0	80.554	14,8	158.300	-8,2	138.585	-5,6	118.896	0,1	2.506	122,4	303	-39,8	490	-3,9	242.153	-1,1
Dortmund (DTM)	178.766	1,7	177.274	2,1	15.992	15,9	161.282	0,9	149.403	1,3	93.167	10,2	0	-	1.492	-33,0	0	-	178.766	1,7
Dresden (DRS) ***	160.642	7,2	159.991	7,0	98.259	8,3	59.372	4,7	34.643	8,1	46.691	5,0	2.360	8,9	651	113,4	452	-14,7	161.094	7,1
Düsseldorf (DUS)	2.334.292	10,3	2.332.291	10,3	445.681	21,2	1.621.040	6,9	1.235.231	7,3	1.149.598	7,8	265.570	15,4	2.001	65,9	1.029	-10,7	2.335.321	10,3
Erfurt (ERF)	26.510	12,8	26.367	12,4	613	-32,9	17.641	29,5	17.641	29,5	17.641	49,9	8.113	-9,1	143	180,4	755	-24,6	27.265	11,2
Frankfurt (FRA)	5.594.811	5,7	5.594.000	5,7	659.377	8,9	2.927.895	4,5	2.449.990	5,4	2.188.863	5,6	2.006.728	6,4	811	-16,3	9.551	2,1	5.604.362	5,7
Friedrichshafen (FDH)	45.589	-19,2	38.016	-24,8	13.111	-20,4	24.888	-27,0	14.125	-22,9	13.949	-23,6	17	70,0	7.573	30,2	417	-37,5	46.006	-19,4
Hahn (HHN)	228.673	-5,2	228.534	-5,2	0	-	213.341	-7,3	206.331	-8,0	160.226	-5,7	15.193	39,2	139	-5,4	6.490	-17,4	235.163	-5,6
Hamburg (HAM)	1.603.261	11,4	1.602.155	11,4	482.934	6,7	1.070.311	13,8	857.134	16,9	802.179	12,5	48.910	8,9	1.106	-21,0	3.164	14,7	1.606.425	11,4
Hannover (HAJ)	542.803	9,6	542.350	9,6	103.362	14,2	417.422	6,3	306.736	9,6	282.976	12,3	21.566	84,9	453	84,1	836	-32,0	543.639	9,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	126.231	8,2	125.291	7,9	18.517	28,1	106.774	5,0	98.438	9,6	78.847	8,4	0	-	940	77,0	221	-71,2	126.452	7,7
Köln/Bonn (CGN)	1.131.785	2,7	1.131.392	2,7	333.204	14,2	735.884	-4,1	593.759	2,8	495.294	-2,1	62.304	44,5	393	-7,5	1.737	-26,4	1.133.522	2,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	213.031	-1,3	212.907	-1,4	71.229	13,7	124.322	-11,7	94.944	-1,8	83.570	-5,0	17.356	39,3	124	53,1	1.000	-48,8	214.031	-1,8
München (MUC)	3.935.355	6,7	3.933.548	6,7	927.294	18,1	2.343.539	2,2	1.979.643	5,6	1.711.002	3,8	662.715	9,0	1.807	13,9	2.209	-71,9	3.937.564	6,5
Münster/Osnabrück (FMO)	93.200	16,2	92.968	16,3	34.023	21,0	44.411	36,0	817	149,1	43.594	34,9	14.534	-24,1	232	-13,8	18	-95,7	93.218	15,6
Nürnberg (NUE)	359.057	10,8	357.759	10,9	97.146	5,9	251.730	11,5	217.719	30,0	176.224	20,6	8.883	69,7	1.298	-1,5	1.228	-39,8	360.285	10,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	67.143	-5,2	66.753	-4,9	15.213	45,7	50.139	-16,1	38.995	-9,1	38.478	-4,0	1.401	-	390	-39,9	790	-67,3	67.933	-7,3
Saarbrücken (SCN)	44.592	-0,6	42.216	-5,7	15.233	7,6	26.901	-12,1	23.124	-8,0	23.124	-8,0	82	-	2.376	1984,2	0	-100,0	44.592	-6,3
Stuttgart (STR)	1.022.201	-1,5	1.019.873	-1,6	280.794	10,1	710.089	-5,9	569.341	-0,9	482.652	-0,4	28.990	7,9	2.328	27,1	1.681	-46,5	1.023.882	-1,7
Weeze (NRN)	196.111	-1,2	195.104	-1,7	0	-	180.210	-3,2	177.717	-4,5	163.980	-2,6	14.894	21,3	1.007	2550,0	3	-	196.114	-1,2
Gesamt / Total	21.254.125	6,3	21.227.613	6,3	4.509.959	13,4	13.365.053	3,4	10.923.573	5,9	9.749.044	5,3	3.352.601	9,4	26.512	27,1	33.646	-33,2	21.287.771	6,2
***Mitteldeutsche Flughafen AG	373.673	2,2	372.898	2,1	169.488	10,5	183.694	-6,9	129.587	0,7	130.261	-1,7	19.716	34,8	775	100,8	1.452	-41,5	375.125	1,9

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded	%						
Berlin gesamt/total	24.909	4,8	24.508	5,4	26.122	5,2	5.082	36,5	2.144	14,2	2.938	59,2	5.211	34,4	3.159.229	8,6
- Tegel (TXL)	16.391	3,6	16.317	3,9	16.948	4,5	4.358	40,9	1.784	14,4	2.574	68,0	4.358	40,5	2.009.113	6,1
- Schönefeld (SXF)	8.518	7,3	8.191	8,5	9.174	6,5	724	14,7	360	13,6	364	15,9	853	10,1	1.150.116	13,0
Bremen (BRE)	2.812	-13,1	2.104	-7,8	3.639	-7,9	62	17,0	45	32,4	17	-10,5	62	17,0	242.283	-1,0
Dortmund (DTM)	1.996	-0,3	1.174	0,2	2.661	-2,4	0	-	0	-	0	-	0	-	178.766	1,7
Dresden (DRS) ***	2.104	4,1	1.787	2,3	3.002	7,3	42	100,0	16	60,0	27	145,5	42	100,0	161.062	7,3
Düsseldorf (DUS)	20.520	8,2	19.924	7,5	21.196	8,5	9.138	23,2	4.105	19,7	5.033	26,2	9.139	23,2	2.425.672	10,8
Erfurt (ERF)	718	16,4	311	9,1	1.011	10,3	188	21,3	65	8,3	123	29,5	296	-0,3	28.390	13,3
Frankfurt (FRA)	41.476	2,0	41.115	2,0	41.915	1,8	183.971	5,5	89.022	3,7	94.949	7,3	186.547	5,1	7.434.521	5,6
Friedrichshafen (FDH)	871	-9,9	530	-29,5	4.552	10,8	19	-	0	-	19	-	19	-	45.779	-18,8
Hahn (HHN)	1.784	-5,1	1.652	-2,2	1.938	-2,3	7.627	112,5	3.114	88,7	4.513	132,7	8.043	70,3	304.943	10,1
Hamburg (HAM)	13.209	3,0	12.834	4,1	14.605	0,4	3.217	20,8	1.465	17,2	1.752	24,0	3.218	20,8	1.635.431	11,5
Hannover (HAJ)	6.060	3,9	4.900	5,1	7.365	3,3	1.247	-5,3	574	-5,9	673	-4,8	1.395	0,2	555.273	9,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.474	22,4	1.039	8,7	3.768	9,6	111	113,5	20	566,7	91	85,7	111	109,4	127.341	8,7
Köln/Bonn (CGN)	11.495	4,6	11.367	4,6	12.671	4,2	67.597	8,9	32.480	6,0	35.117	11,6	68.954	8,8	1.807.755	4,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.265	4,8	5.142	5,8	5.858	4,9	94.080	9,1	45.454	7,6	48.626	10,5	94.395	9,1	1.153.831	7,0
München (MUC)	35.742	6,5	34.722	6,4	36.656	6,5	32.785	15,4	13.995	21,8	18.790	11,1	34.468	13,6	4.263.205	7,3
Münster/Osnabrück (FMO)	2.145	20,0	995	9,3	3.605	15,5	28	-6,7	21	-12,5	7	16,7	28	-6,7	93.480	16,1
Nürnberg (NUE)	4.059	11,9	3.814	10,6	5.744	8,1	551	42,0	278	102,9	273	8,8	713	55,7	364.567	11,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.563	-5,7	748	1,6	3.406	10,2	1	-95,5	0	-100,0	0	-100,0	1	-95,5	67.153	-5,5
Saarbrücken (SCN)	730	2,4	594	-0,5	994	-5,6	4	300,0	4	300,0	0	-	4	300,0	44.632	-0,6
Stuttgart (STR)	10.409	-0,8	9.319	-2,3	12.045	-0,3	2.944	30,9	1.344	25,0	1.600	36,3	3.056	33,9	1.051.641	-0,8
Weeze (NRN)	1.310	-1,1	1.154	-1,6	1.588	-0,2	0	-	0	-	0	-	0	-	196.111	-1,2
Gesamt / Total	191.651	4,2	179.733	4,1	214.341	4,3	408.694	9,7	194.146	7,6	214.548	11,6	415.702	9,1	25.341.065	6,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.369	4,6	6.929	4,9	8.860	5,7	94.122	9,1	45.470	7,6	48.653	10,6	94.437	9,1	1.314.893	7,1
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	------	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport		Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
		Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic						
						Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe								
		An+Ab Arr.+Dep.	%			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%
Berlin gesamt/total	13.110.033	6,8	13.106.819	6,8	3.442.980	1,4	8.843.661	8,5	7.135.490	9,9	6.484.278	7,8	820.178	11,8	3.214	5,0	6.010	-12,0	13.116.043	6,7
- Tegel (TXL)	8.082.452	1,3	8.082.119	1,3	3.173.590	3,8	4.277.148	-2,3	3.430.230	-0,9	3.383.307	0,1	631.381	16,6	333	-13,5	1.222	-1,1	8.083.674	1,3
- Schönefeld (SXF)	5.027.581	16,9	5.024.700	16,9	269.390	-20,0	4.566.513	21,1	3.705.260	22,3	3.100.971	17,7	188.797	-1,6	2.881	7,7	4.788	-14,5	5.032.369	16,8
Bremen (BRE)	903.430	-5,6	902.253	-5,5	357.079	6,0	531.361	-13,2	460.983	-12,7	377.636	-8,0	13.813	114,6	1.177	-26,6	2.377	16,3	905.807	-5,5
Dortmund (DTM)	751.571	2,5	744.428	2,7	75.454	12,2	668.974	1,7	605.801	-0,3	335.093	-1,3	0	-	7.143	-14,5	0	-	751.571	2,5
Dresden (DRS) ***	648.884	10,2	647.917	10,2	433.582	4,3	202.610	30,2	103.483	72,5	157.643	31,7	11.725	-28,9	967	76,1	1.790	-21,2	650.674	10,1
Düsseldorf (DUS)	9.450.834	14,0	9.443.155	14,0	1.919.755	8,4	6.169.185	14,3	4.610.432	16,1	4.327.858	17,2	1.354.215	21,3	7.679	30,0	3.225	-12,7	9.454.059	14,0
Erfurt (ERF)	79.350	33,4	78.979	33,5	2.640	60,3	48.086	37,6	48.086	37,6	48.086	50,4	28.253	25,2	371	8,8	4.052	64,0	83.402	34,6
Frankfurt (FRA)	24.117.944	4,3	24.113.891	4,3	2.840.483	4,2	12.018.671	4,7	9.985.982	5,1	8.993.147	5,9	9.254.737	3,9	4.053	5,8	39.072	-3,5	24.157.016	4,3
Friedrichshafen (FDH)	180.464	-9,4	161.775	-12,6	62.085	-11,7	95.409	-16,8	64.236	-5,2	41.951	-2,0	4.281	5.388,5	18.689	32,6	2.214	113,3	182.678	-8,7
Hahn (HHN)	902.412	-7,3	901.666	-7,3	42	-74,7	827.698	-10,0	797.625	-10,6	617.087	-8,8	73.926	38,7	746	14,4	50.558	39,6	952.970	-5,6
Hamburg (HAM)	6.609.634	9,9	6.605.909	9,9	2.163.308	1,7	4.176.381	16,0	3.293.334	17,6	3.072.907	12,3	266.220	-5,6	3.725	-13,3	9.538	-20,5	6.619.172	9,8
Hannover (HAJ)	1.982.301	3,7	1.980.721	3,7	448.769	5,3	1.430.020	1,6	1.036.147	3,2	967.394	3,0	101.932	33,5	1.580	-6,8	5.470	-23,0	1.987.771	3,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	404.870	15,1	401.466	15,0	71.561	8,1	329.533	16,7	304.136	20,3	223.966	22,3	372	-29,5	3.404	35,7	1.136	9,8	406.006	15,1
Köln/Bonn (CGN)	4.471.303	4,8	4.469.512	4,8	1.436.445	1,0	2.656.803	2,1	2.093.380	3,5	1.711.608	1,0	376.264	56,8	1.791	-18,3	4.789	-40,3	4.476.092	4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	773.690	5,2	773.295	5,2	305.545	11,2	365.676	-6,0	279.837	5,1	261.327	1,2	102.074	43,8	395	25,0	2.398	-41,2	776.088	5,0
München (MUC)	17.046.549	6,8	17.039.252	6,8	4.040.533	5,9	9.804.834	6,7	8.172.191	9,4	7.036.882	8,3	3.193.885	8,6	7.297	1,2	10.728	-74,4	17.057.277	6,6
Münster/Osnabrück (FMO)	277.592	10,8	276.483	10,9	151.373	11,6	96.395	44,1	1.350	78,1	95.045	43,7	28.715	-38,8	1.109	-7,4	919	-0,8	278.511	10,7
Nürnberg (NUE)	1.422.795	22,5	1.416.932	22,6	433.912	1,4	939.477	33,5	813.475	51,1	631.957	39,4	43.543	79,6	5.863	2,1	3.009	-41,0	1.425.804	22,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	199.898	2,1	198.708	2,6	61.509	20,4	134.583	-5,6	100.940	-4,4	97.108	-0,9	2.616	4.333,9	1.190	-42,4	2.525	-18,4	202.423	1,8
Saarbrücken (SCN)	111.600	-7,9	108.663	-9,7	60.120	-7,0	48.461	-13,1	37.469	-13,3	37.469	-13,2	82	925,0	2.937	259,5	8.113	-30,2	119.713	-9,9
Stuttgart (STR)	3.848.247	1,0	3.838.905	1,1	1.230.149	1,2	2.480.199	0,7	1.911.622	3,3	1.591.804	3,7	128.557	6,9	9.342	-4,5	4.972	-47,7	3.853.219	0,9
Weeze (NRN)	647.959	-4,2	644.563	-4,7	0	-	595.109	-4,8	582.956	-6,8	518.092	-7,6	49.454	-2,5	3.396	1.274,9	5	400,0	647.964	-4,2
Gesamt / Total	87.941.360	6,4	87.855.292	6,4	19.537.324	3,9	52.463.126	6,9	42.438.955	8,5	37.628.338	7,8	15.854.842	7,8	86.068	12,6	162.900	-18,3	88.104.260	6,3
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.422.574	7,5	1.421.212	7,4	739.127	7,0	568.286	4,3	383.320	17,5	418.970	10,8	113.799	30,0	1.362	57,5	4.188	-34,0	1.426.762	7,3

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%			%	
Berlin gesamt/total	108.403	1,1	106.792	1,2	113.167	1,4	22.489	18,4	9.780	18,0	12.708	18,8	23.009	18,8	13.334.923	6,9
- Tegel (TXL)	70.167	-3,4	69.830	-3,3	72.196	-2,9	19.109	18,6	8.178	18,5	10.931	18,8	19.115	18,6	8.273.542	1,6
- Schönefeld (SXF)	38.236	10,6	36.962	10,9	40.971	9,8	3.380	17,2	1.602	15,5	1.777	18,8	3.894	19,7	5.061.381	16,9
Bremen (BRE)	11.762	-13,0	8.644	-11,1	14.611	-9,6	283	-3,7	205	0,5	78	-13,3	283	-3,7	906.260	-5,6
Dortmund (DTM)	8.835	6,5	5.023	-1,5	11.799	6,7	0	-	0	-	0	-	0	-	751.571	2,5
Dresden (DRS) ***	8.963	4,8	7.922	3,1	11.948	1,2	139	51,1	59	25,5	83	84,4	139	51,1	650.274	10,3
Düsseldorf (DUS)	87.140	8,9	84.913	8,8	89.871	9,1	41.153	20,6	18.523	23,5	22.632	18,3	41.155	20,6	9.862.364	14,2
Erfurt (ERF)	2.567	28,6	1.098	23,4	3.674	18,6	907	21,4	325	5,2	582	32,3	1.461	6,4	88.420	32,0
Frankfurt (FRA)	183.727	0,1	182.032	0,0	186.025	0,0	894.621	5,3	429.823	4,7	464.799	5,9	907.651	4,8	33.064.154	4,6
Friedrichshafen (FDH)	4.430	3,6	2.905	-7,3	17.386	6,7	20	1.900,0	0	-	20	1.900,0	20	1.900,0	180.664	-9,3
Hahn (HHN)	7.700	-3,6	7.120	-2,9	8.290	-3,4	37.209	63,6	15.634	55,9	21.575	69,7	40.290	44,7	1.274.502	6,1
Hamburg (HAM)	57.713	2,1	56.435	2,7	62.994	1,1	14.897	5,8	6.885	4,2	8.012	7,2	14.899	5,8	6.758.604	9,8
Hannover (HAJ)	23.705	-3,6	19.811	-2,5	29.053	-1,9	7.743	-4,8	3.664	-3,7	4.079	-5,8	8.323	-1,4	2.059.731	3,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	9.375	18,8	3.828	11,3	15.493	5,5	454	78,0	96	300,0	359	54,7	454	77,3	409.410	15,6
Köln/Bonn (CGN)	48.720	2,1	48.040	2,1	53.660	1,5	321.856	5,7	155.829	5,0	166.027	6,3	328.468	5,7	7.689.863	5,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	23.737	2,2	23.158	2,7	26.080	2,6	445.837	6,0	216.043	5,4	229.793	6,6	446.445	5,5	5.232.060	5,9
München (MUC)	158.588	4,9	154.319	4,9	162.770	4,8	153.214	7,3	65.003	13,5	88.211	3,2	158.628	3,9	18.578.689	6,9
Münster/Osnabrück (FMO)	8.114	24,5	3.643	4,6	13.663	13,2	50	-59,3	35	-60,2	15	-59,5	50	-59,3	278.092	10,4
Nürnberg (NUE)	17.393	11,5	16.072	8,4	24.556	9,8	2.876	27,7	1.414	49,9	1.461	11,6	3.662	27,1	1.451.555	22,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	8.670	17,8	2.667	12,6	14.867	22,4	23	-81,7	9	-87,1	13	-76,4	23	-81,7	200.128	1,6
Saarbrücken (SCN)	3.125	-0,7	2.231	-2,6	4.239	-4,7	9	12,5	5	-37,5	4	100,0	9	12,5	111.690	-7,9
Stuttgart (STR)	42.085	-4,3	37.593	-4,6	48.808	-3,5	14.721	17,9	6.880	14,9	7.841	20,6	14.963	18,0	3.995.457	1,6
Weeze (NRN)	4.585	-2,5	3.938	-5,1	5.500	-3,1	0	-	0	-	0	-	0	-	647.959	-4,2
Gesamt / Total	829.337	2,7	778.184	2,2	918.454	2,7	1.958.501	6,9	930.212	6,6	1.028.292	7,2	1.989.932	6,2	107.526.370	6,5

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	32.700	2,9	31.080	2,8	38.028	2,2	445.976	6,0	216.102	5,4	229.876	6,6	446.584	5,5	5.882.334	6,3
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.