

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

02/2017



		Februar	Januar – Februar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+2,9 %	29.303.892	+4,9 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+3,8 %	723.509	+5,8 %
Ausladung Unloaded		+3,2 %	343.013	+6,0 %
Einladung Loaded		+4,4 %	380.498	+5,7 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-1,1 %	321.166	+1,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	-0,8 %	295.016	+1,9 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,1 %	36.538.982	+5,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Schaltjahreseffekt bremst Bewegungen ein, Passage & Cargo legen zu

Im Februar 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein stabiles Wachstum im Passage- und Cargoaufkommen:

- 14,5 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +2,9% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +3,8% (an+ab) auf 353.511t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen sinkt um -0,8% auf gut 145.000 Starts und Landungen zu.

Verkehrsentwicklung Januar-Februar 2017

Von Januar bis Februar wurden an den deutschen Flughäfen über 29,3 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+4,9%). Bei den ausgewiesenen Ergebnissen ist der Schaltjahreseffekt zu berücksichtigen. Im letzten Jahr gab es im Februar einen Verkehrstag mehr. Der innerdeutsche Verkehr wächst unterdurchschnittlich mit +0,9%. Erfreulich sind die Wachstumsraten im Interkontverkehr (+4,6%) und im Europaverkehr (+6,8%). Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,9%) bleiben im Jahresverlauf auf einem moderaten, aber konstanten Wachstumspfad. Wachstumstreiber waren die Angebotsausweitungen im kontinentalen Punkt-zu-Punktverkehr durch ausländische Low Cost Carrier sowie der fortgesetzte Ausbau des Streckennetzes von Eurowings.

Der Februar im Blick – Trotz Schaltjahreseffekt deutliches Wachstum im Europa- und Interkontverkehr

In der Bewertung der Verkehrsentwicklung des Monats Februar muss berücksichtigt werden, dass es aufgrund des Schaltjahres 2016 einen zusätzlichen Verkehrstag gab. Dieser statistische Basiseffekt bedeutete im Februar 2016 überdurchschnittliche Wachstumsraten und beeinträchtigt die Werte im Februar 2017. Der innerdeutsche Verkehr sinkt um -2,1%. Der Europa- (+4,7%) und Interkontverkehr (+4,3%) haben sich trotz der Verzerrung durch den Schaltjahreseffekt deutlich positiv entwickelt.

Ein zusätzlicher Verkehrstag wirkt sich unterschiedlich stark auf die Verkehre aus. Dies ist durch die längere Dauer von Auslandsreisen begründet. Im innerdeutschen Verkehr ist der Anteil von Tagesreisen deutlich höher.

Auch die nach wie vor rückläufigen Türkeiverkehre beeinträchtigen das Verkehrswachstum. Die hohe Verunsicherung durch die politischen Entwicklungen in der Türkei lassen nicht auf eine kurzfristige Erholung dieses Teilmarktes hoffen. Flughafenstandorte mit einem hohen Anteil touristischer Verkehre haben unter diesen krisenbedingten Auswirkungen zu leiden.

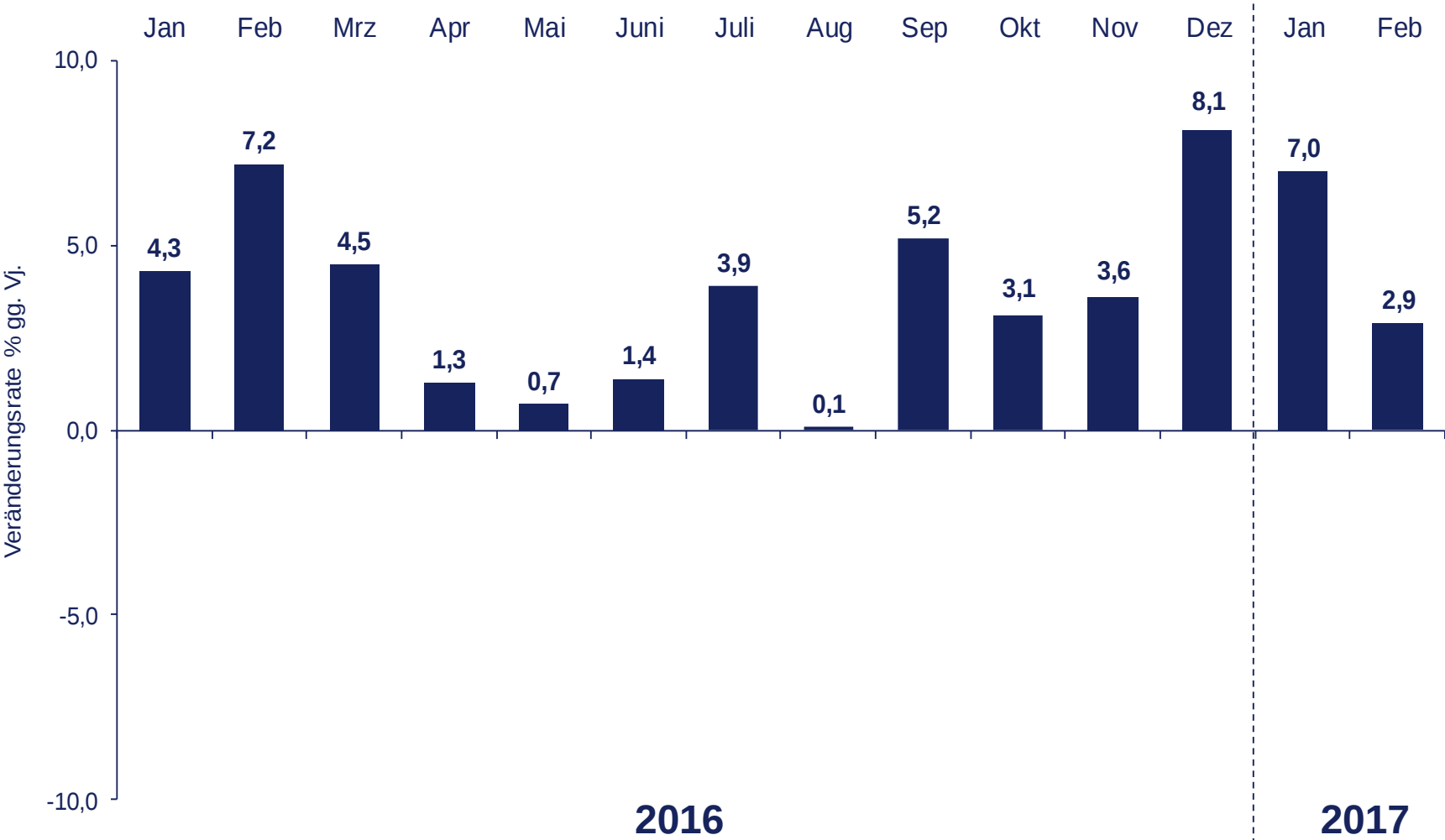
Für die Folgemonate erwartet der Flughafenverband ADV positive Wachstumszahlen in allen drei Kennzahlen.

Luftfracht – Wachstum, trotz Schaltjahreseffekt und chinesischem Neujahrsfest

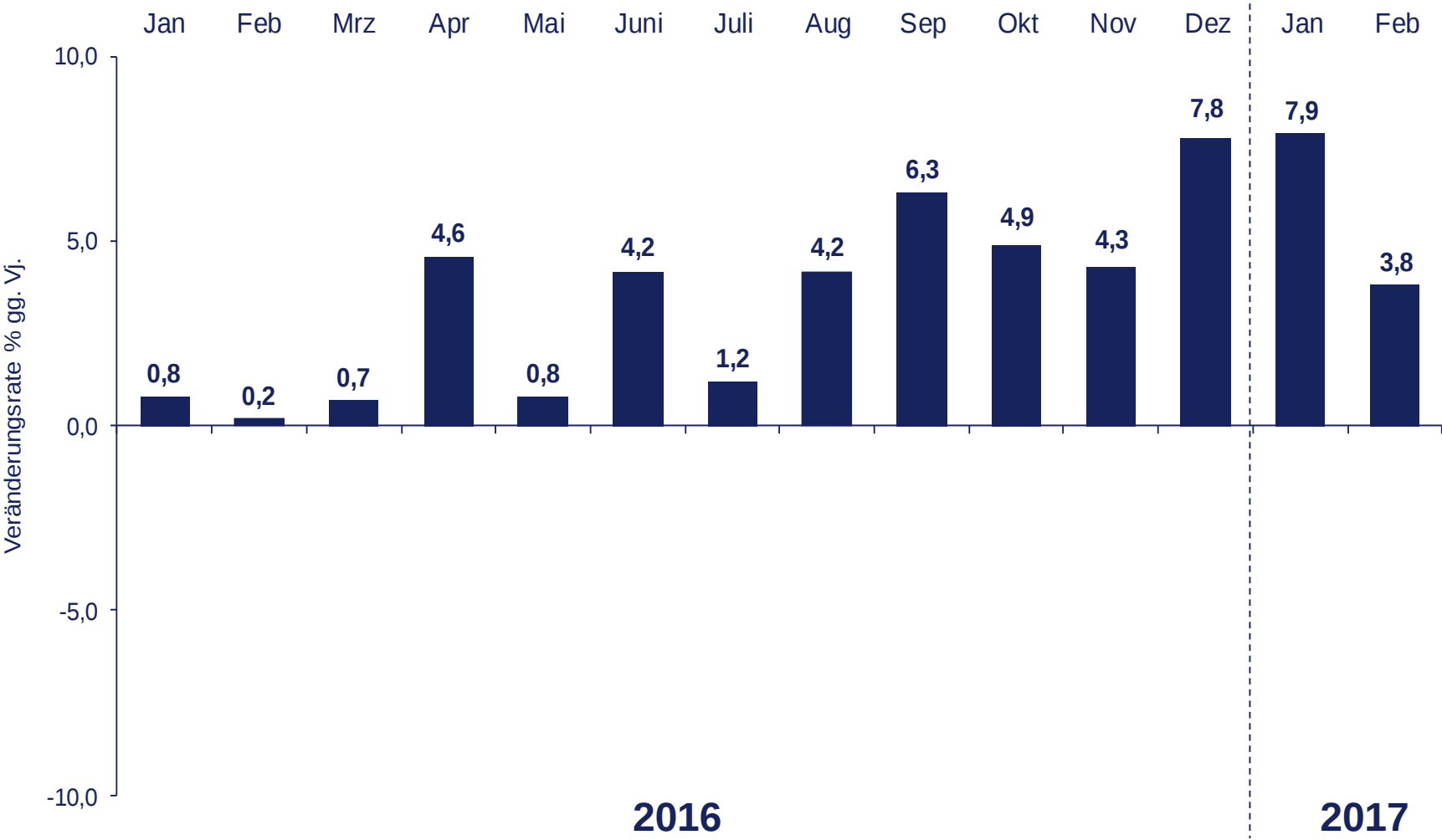
Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt im Jahresverlauf mit +5,8% auf 723.509t. Die Ausladungen wachsen um +6,0% und die Einladungen um +5,7%.

Das Cargo-Aufkommen steigt im Februar auf +3,8%. Die Ausladungen legen um +3,2% auf 163.262t und die Einladungen um +4,4% auf 190.251t. Die Cargozahlen sind positiv einzuordnen, weil der Februar einen Verkehrstag weniger hatte und das chinesische Neujahrsfest das globale Cargo-Aufkommen drückt.

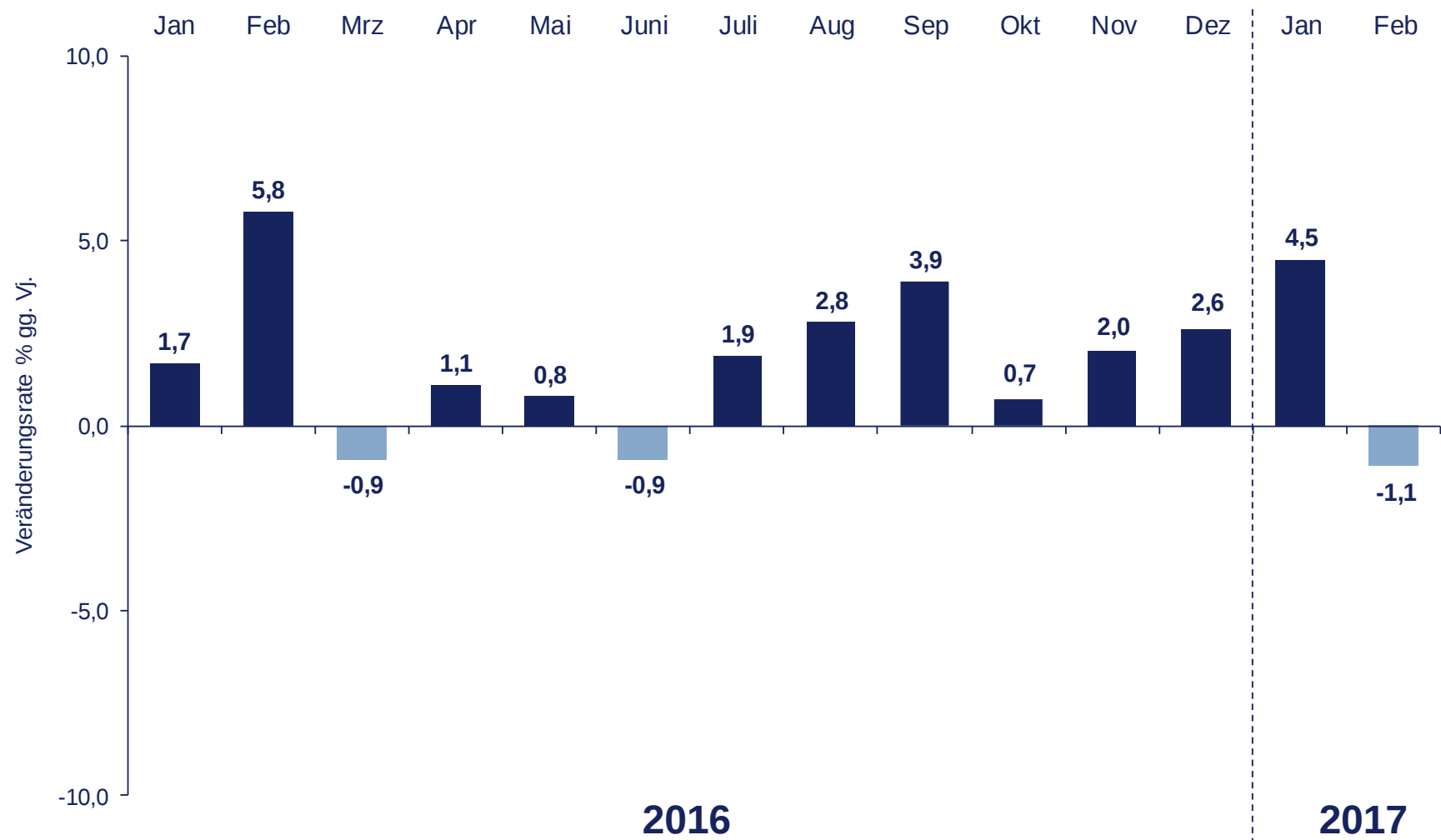
Passagierverkehr Januar 2016 – Februar 2017
(an+ab)



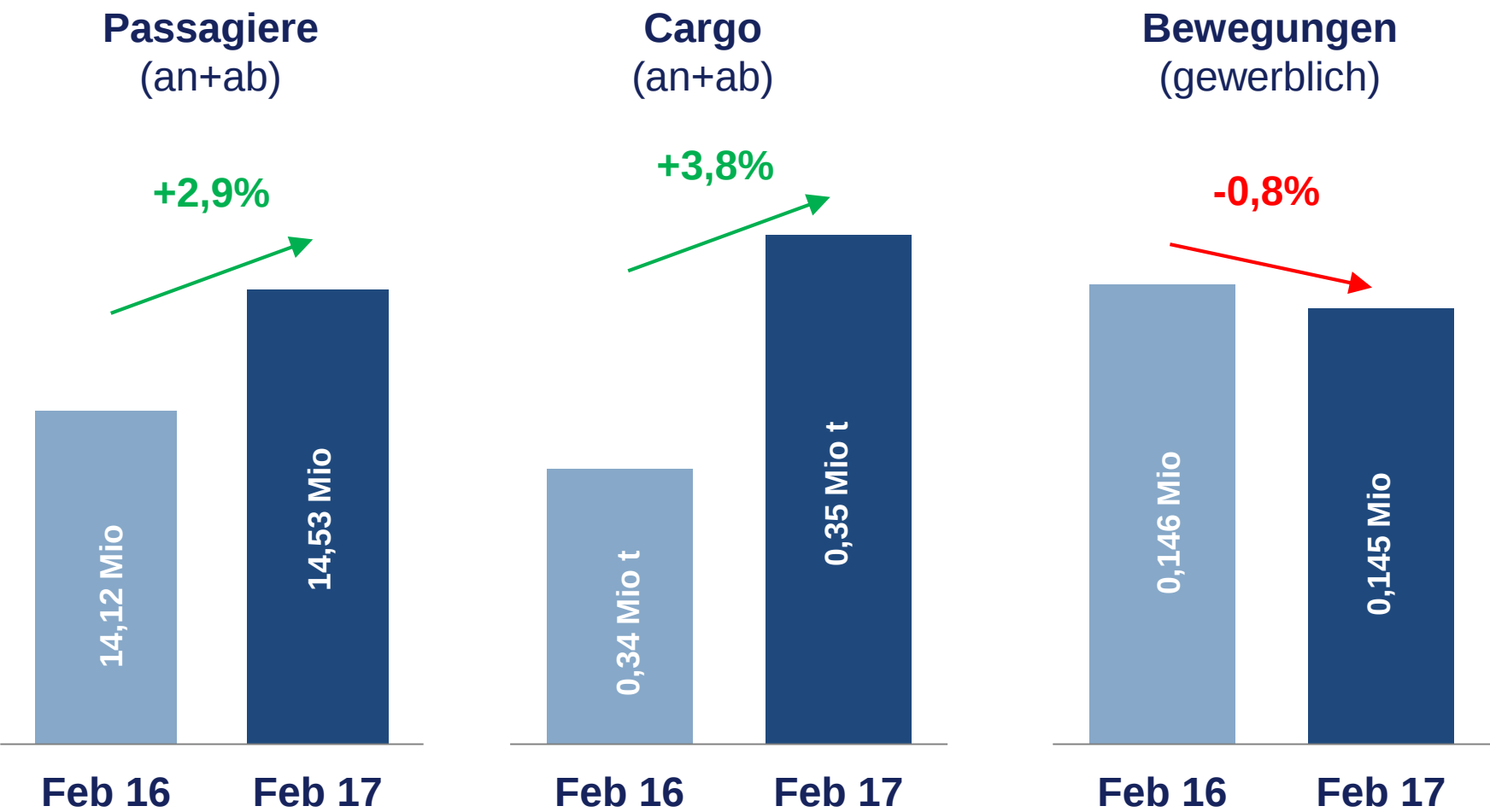
Cargoverkehr Januar 2016 – Februar 2017
(an+ab)



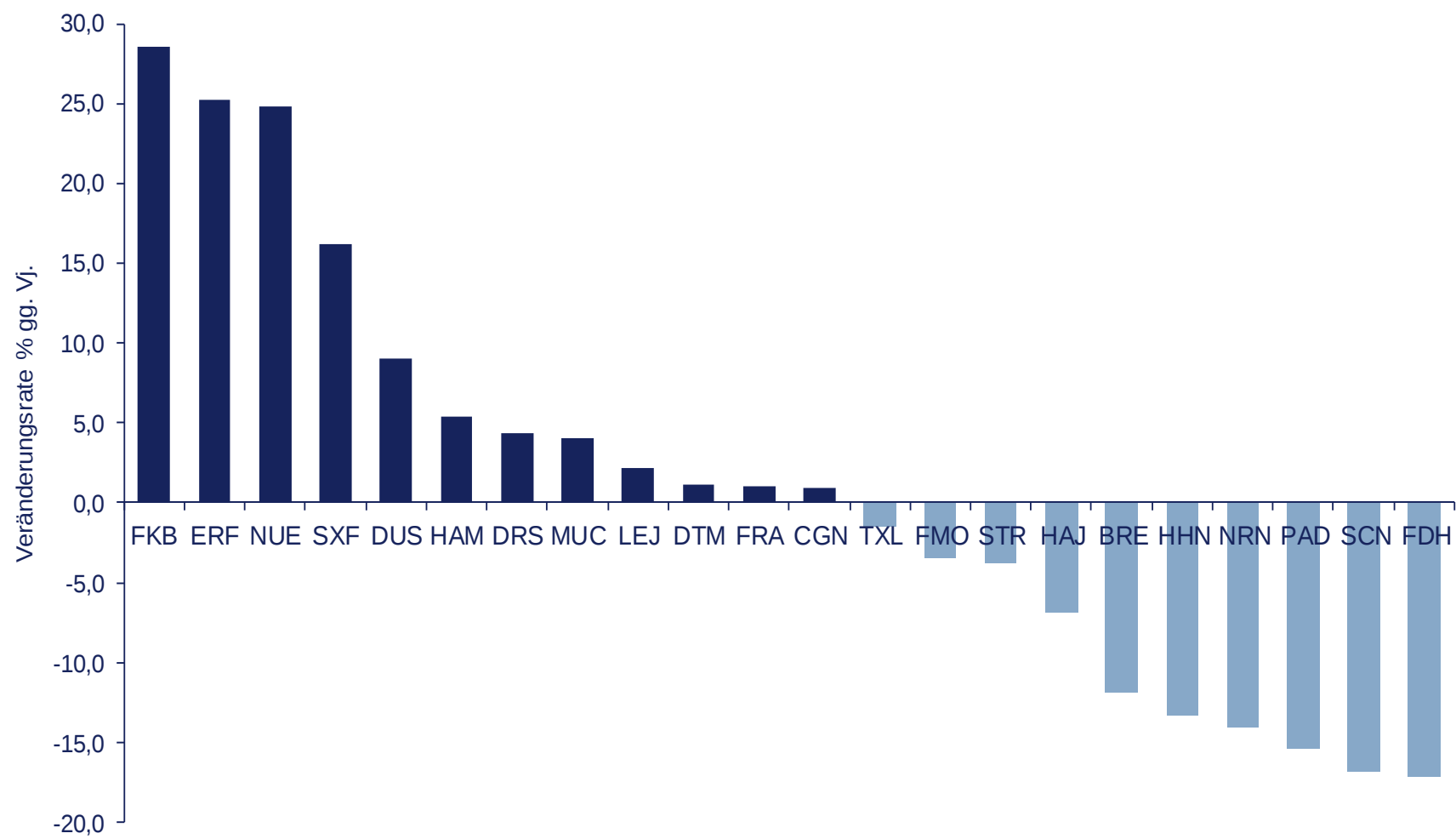
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Februar 2017
(gesamt)



Schaltjahreseffekt bedingt unterschiedliche Entwicklungen in den Verkehrszahlen

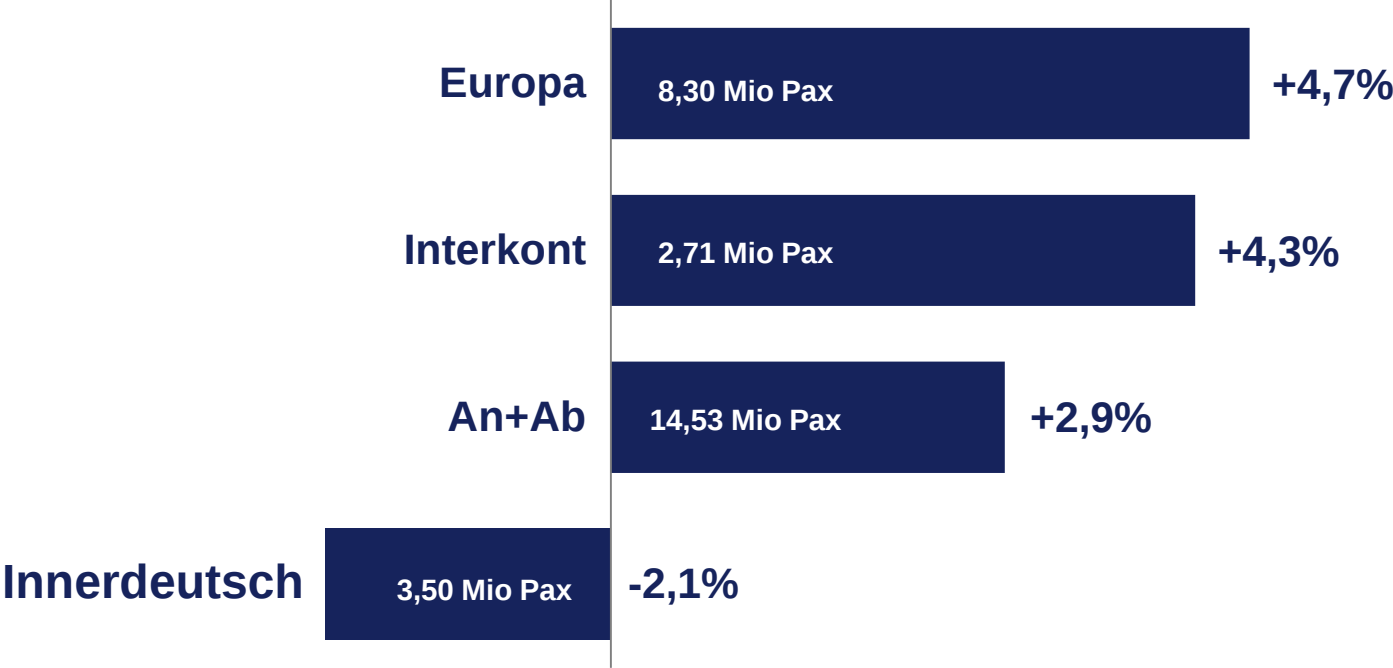


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Februar 2017



Basiseffekt spiegelt sich vor allem im innerdeutschen Verkehr wider

PAX-Wachstum



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	2.311.678	4,9	2.311.150	4,9	626.394	-3,6	1.539.952	8,9	1.241.347	9,9	1.117.594	7,2	144.804	3,2	528	26,6	392	-70,5	2.312.070	4,8
- Tegel (TXL)	1.392.772	-1,5	1.392.668	-1,5	573.630	-1,5	708.519	-2,7	563.816	-1,6	551.687	-2,6	110.519	6,9	104	46,5	47	-78,8	1.392.819	-1,5
- Schönefeld (SXF)	918.906	16,2	918.482	16,2	52.764	-21,3	831.433	21,1	677.531	21,8	565.907	18,9	34.285	-7,1	424	22,5	345	-68,9	919.251	16,1
Bremen (BRE)	139.387	-11,9	139.149	-11,9	64.190	0,1	71.945	-23,0	63.362	-23,0	49.181	-20,4	3.014	710,2	238	3,5	235	-33,0	139.622	-12,0
Dortmund (DTM)	125.338	1,1	124.247	0,9	14.486	9,1	109.761	-0,1	100.009	-2,6	49.204	-7,4	0	-	1.091	28,5	0	-	125.338	1,1
Dresden (DRS) ***	106.544	4,4	106.477	4,4	77.215	-0,6	27.114	27,8	12.056	144,0	20.988	30,3	2.148	-30,7	67	168,0	138	-81,2	106.682	3,8
Düsseldorf (DUS)	1.500.220	9,0	1.499.000	9,0	341.855	-0,3	916.088	10,0	677.986	12,2	642.859	14,0	241.057	20,7	1.220	14,0	698	105,9	1.500.918	9,0
Erfurt (ERF)	8.955	25,2	8.914	25,4	0	-100,0	5.531	22,4	5.531	22,4	5.531	22,4	3.383	39,3	41	-4,7	0	-100,0	8.955	18,1
Frankfurt (FRA)	4.017.619	1,0	4.016.799	1,0	499.021	0,6	1.949.152	1,2	1.616.218	1,0	1.469.610	1,9	1.568.626	0,9	820	21,7	7.123	-4,9	4.024.742	1,0
Friedrichshafen (FDH)	27.511	-17,1	26.783	-17,6	11.564	-6,8	14.291	-28,9	11.667	-12,0	4.754	-10,8	928	92700,0	728	4,3	269	26800,0	27.780	-16,3
Hahn (HHN)	134.345	-13,3	134.237	-13,3	0	-100,0	120.677	-16,8	116.225	-17,2	89.284	-14,7	13.560	38,7	108	-20,6	10.259	107,0	144.604	-9,6
Hamburg (HAM)	1.089.433	5,4	1.088.991	5,4	389.223	-4,0	650.145	14,0	509.150	15,0	474.878	9,1	49.623	-14,0	442	-19,2	951	-48,1	1.090.384	5,3
Hannover (HAJ)	283.369	-6,9	283.122	-6,9	73.765	-3,9	193.477	-8,7	141.706	-9,4	132.676	-10,2	15.880	3,0	247	2,9	2.537	16,3	285.906	-6,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	49.791	28,6	49.212	28,7	11.492	-0,5	37.348	40,0	34.858	46,2	22.147	38,5	372	-	579	24,0	75	-52,8	49.866	28,3
Köln/Bonn (CGN)	704.296	0,9	704.062	0,9	258.843	-6,8	372.771	0,0	292.349	-2,7	233.540	-3,1	72.448	53,1	234	-18,2	398	-65,7	704.694	0,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	115.299	2,2	115.242	2,2	51.446	5,3	45.662	-9,9	35.906	2,9	35.459	0,7	18.134	36,2	57	29,5	222	-54,5	115.521	1,9
München (MUC)	2.948.831	4,1	2.947.450	4,1	734.595	-0,9	1.663.851	6,2	1.380.259	8,6	1.186.914	8,7	549.004	4,9	1.381	33,9	1.735	-79,4	2.950.566	3,9
Münster/Osnabrück (FMO)	35.755	-3,4	35.523	-3,4	28.245	7,5	7.278	20,2	166	-	7.112	17,4	0	-100,0	232	-3,7	156	-	35.911	-2,9
Nürnberg (NUE)	235.997	24,8	234.900	24,9	83.127	3,0	143.869	38,0	126.811	56,9	95.082	47,3	7.904	151,4	1.097	14,6	7	-98,7	236.004	24,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	21.767	-15,4	21.506	-14,8	10.907	8,4	10.538	-30,5	9.155	-30,7	8.142	-32,3	61	771,4	261	-47,0	14	600,0	21.781	-15,3
Saarbrücken (SCN)	12.363	-16,8	12.096	-18,0	9.865	-14,1	2.231	-31,8	1.067	-49,6	1.067	-49,6	0	-	267	161,8	1.814	-6,9	14.177	-15,6
Stuttgart (STR)	584.815	-3,7	583.283	-3,6	215.753	-6,1	349.116	-1,9	263.565	0,0	213.982	-0,2	18.414	-4,7	1.532	-26,4	506	-77,1	585.321	-3,9
Weeze (NRN)	75.471	-14,0	74.957	-14,6	0	-	69.424	-12,7	67.206	-15,5	55.626	-20,4	5.533	-33,0	514	1506,2	0	-	75.471	-14,0
Gesamt / Total	14.528.784	2,9	14.517.100	2,9	3.501.986	-2,1	8.300.221	4,7	6.706.599	5,6	5.915.630	5,1	2.714.893	4,3	11.684	9,6	27.529	-20,4	14.556.313	2,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	221.843	3,2	221.719	3,2	128.661	1,7	72.776	1,3	47.962	20,4	56.447	10,0	20.282	23,6	124	79,7	360	-70,6	222.203	2,8

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%						
Berlin gesamt/total	19.464	-1,3	19.186	-1,4	20.329	-0,7	4.021	11,1	1.695	20,0	2.326	5,4	4.088	10,7	2.351.888	5,0
- Tegel (TXL)	12.491	-7,2	12.412	-7,3	12.812	-6,9	3.475	13,3	1.441	23,0	2.034	7,3	3.480	13,4	1.427.522	-1,2
- Schönefeld (SXF)	6.973	11,4	6.774	11,8	7.517	12,0	546	-1,1	254	5,8	292	-6,1	608	-2,9	924.366	16,1
Bremen (BRE)	2.131	-7,4	1.519	-14,1	2.526	-6,3	55	-31,2	41	-35,9	14	-12,5	55	-31,2	139.937	-12,0
Dortmund (DTM)	1.393	0,9	848	-3,9	1.794	-2,0	0	-	0	-	0	-	0	-	125.338	1,1
Dresden (DRS) ***	1.578	3,5	1.410	-3,3	2.020	-2,3	21	0,0	12	33,3	10	-16,7	21	0,0	106.754	4,4
Düsseldorf (DUS)	15.003	5,1	14.657	5,2	15.452	5,6	7.695	23,4	3.263	29,7	4.432	19,0	7.696	23,4	1.577.170	9,6
Erfurt (ERF)	371	26,6	147	9,7	514	10,1	188	27,9	72	16,1	116	34,9	292	10,6	10.835	25,7
Frankfurt (FRA)	32.233	-4,1	31.901	-4,3	32.706	-4,1	159.554	1,8	73.210	-1,2	86.345	4,5	161.765	1,3	5.613.159	1,2
Friedrichshafen (FDH)	822	4,7	537	-3,2	2.020	-7,9	1	-	0	-	1	-	1	-	27.521	-17,1
Hahn (HHN)	1.245	-7,9	1.159	-6,3	1.332	-7,0	6.434	26,8	2.502	15,2	3.932	35,4	7.247	34,5	198.685	-3,5
Hamburg (HAM)	10.052	-1,8	9.899	-1,1	10.852	-2,1	2.698	-2,6	1.234	-6,4	1.464	1,0	2.698	-2,7	1.116.413	5,2
Hannover (HAJ)	3.922	-8,9	3.267	-12,2	4.659	-9,3	1.881	14,7	934	11,2	947	18,4	1.992	17,2	302.179	-5,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.525	21,9	567	14,5	2.743	-9,4	80	63,3	18	350,0	62	34,8	80	63,3	50.591	29,1
Köln/Bonn (CGN)	8.366	-1,3	8.251	-0,9	9.238	-0,6	57.184	1,7	27.173	2,7	30.011	0,9	58.565	2,2	1.276.136	1,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.250	-1,4	4.165	-0,8	4.759	2,8	82.098	6,5	39.898	7,3	42.200	5,8	82.098	5,4	936.279	6,0
München (MUC)	28.679	0,7	27.900	0,4	29.500	0,4	27.944	1,4	11.545	8,8	16.399	-3,2	28.745	-2,5	3.228.271	3,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.286	20,0	595	-3,7	2.103	3,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	35.755	-4,2
Nürnberg (NUE)	3.131	12,4	2.835	5,6	4.525	14,6	682	20,1	341	36,4	341	7,2	823	19,3	242.817	24,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.804	32,4	393	8,3	2.724	31,6	5	-83,3	2	-90,9	3	-62,5	5	-83,3	21.817	-16,1
Saarbrücken (SCN)	505	-13,8	370	-6,6	618	-24,0	0	-	0	-	0	-	0	-	12.363	-16,8
Stuttgart (STR)	7.001	-9,3	6.229	-9,7	8.132	-7,9	2.970	13,6	1.322	14,2	1.648	13,2	3.005	13,6	614.515	-2,9
Weeze (NRN)	569	-9,8	476	-11,9	691	-18,7	0	-	0	-	0	-	0	-	75.471	-14,0
Gesamt / Total	145.330	-0,8	136.311	-1,8	159.237	-1,1	353.511	3,8	163.262	3,2	190.251	4,4	359.176	3,2	18.063.894	3,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.828	-0,1	5.575	-1,5	6.779	1,2	82.119	6,5	39.910	7,3	42.210	5,7	82.119	5,4	1.043.033	5,8
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	4.579.864	8,1	4.579.009	8,1	1.242.243	-0,5	3.035.501	12,3	2.441.895	14,4	2.199.144	11,4	301.265	5,3	855	24,5	1.419	-24,3	4.581.283	8,0
- Tegel (TXL)	2.769.626	1,0	2.769.476	1,0	1.133.633	1,3	1.404.750	-0,5	1.113.414	1,9	1.093.726	0,9	231.093	9,6	150	45,6	586	50,3	2.770.212	1,0
- Schönefeld (SXF)	1.810.238	21,0	1.809.533	21,0	108.610	-15,9	1.630.751	26,3	1.328.481	27,4	1.105.418	24,1	70.172	-6,6	705	20,7	833	-43,9	1.811.071	21,0
Bremen (BRE)	276.654	-10,5	276.172	-10,5	125.977	2,9	145.111	-21,5	126.729	-21,3	97.981	-19,2	5.084	263,1	482	3,9	452	-3,6	277.106	-10,5
Dortmund (DTM)	256.829	3,2	254.963	3,2	29.486	14,1	225.477	1,9	202.907	-1,6	104.507	-3,5	0	-	1.866	9,3	0	-	256.829	3,2
Dresden (DRS) ***	206.111	6,0	205.998	6,0	151.772	2,7	50.179	22,8	20.824	108,9	39.478	29,5	4.047	-28,8	113	61,4	256	-75,7	206.367	5,6
Düsseldorf (DUS)	3.067.100	12,8	3.064.487	12,8	684.909	4,0	1.872.620	13,7	1.368.513	16,8	1.299.389	18,5	506.958	22,9	2.613	20,3	982	26,9	3.068.082	12,8
Erfurt (ERF)	15.747	29,1	15.653	29,4	20	-87,9	8.706	16,9	8.706	16,9	8.706	16,9	6.927	54,3	94	2,2	69	-84,0	15.816	25,3
Frankfurt (FRA)	8.236.297	1,4	8.234.727	1,4	970.028	0,5	3.924.240	2,1	3.228.839	2,2	2.937.082	3,2	3.340.459	0,8	1.570	9,5	15.555	-1,3	8.251.852	1,4
Friedrichshafen (FDH)	52.360	-12,6	51.028	-13,2	21.799	9,5	27.345	-29,5	21.995	-12,8	9.764	1,6	1.884	3.325,5	1.332	19,5	734	73.300,0	53.094	-11,3
Hahn (HHN)	281.216	-10,4	280.944	-10,4	0	-100,0	252.321	-13,8	241.973	-14,4	188.756	-12,0	28.623	37,9	272	13,8	24.253	82,7	305.469	-6,6
Hamburg (HAM)	2.174.952	9,2	2.173.995	9,2	766.211	-0,8	1.300.229	17,8	1.015.561	19,3	950.793	13,3	107.555	-7,0	957	2,4	2.079	-41,0	2.177.031	9,1
Hannover (HAJ)	583.484	-2,5	583.008	-2,5	149.005	0,0	399.823	-4,1	289.274	-3,3	269.685	-4,7	34.180	6,0	476	6,7	3.144	-8,8	586.628	-2,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	102.790	36,1	101.716	36,1	22.382	-2,7	78.962	54,2	73.563	60,5	47.844	174,1	372	-29,5	1.074	34,4	289	7,8	103.079	36,0
Köln/Bonn (CGN)	1.448.876	4,5	1.448.323	4,6	522.870	-2,0	775.377	3,4	603.906	0,8	480.607	-0,4	150.076	47,7	553	-23,0	889	-68,9	1.449.765	4,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	225.929	3,1	225.819	3,1	101.689	5,3	87.344	-8,9	67.608	4,8	66.257	1,9	36.786	37,8	110	-8,3	624	-42,8	226.553	2,8
München (MUC)	5.867.671	5,5	5.864.932	5,5	1.446.155	2,3	3.259.486	6,9	2.662.893	9,6	2.288.849	9,2	1.159.291	5,4	2.739	28,0	3.499	-82,0	5.871.170	5,2
Münster/Osnabrück (FMO)	68.967	-0,9	68.500	-1,0	54.300	12,5	13.691	13,8	183	-51,1	13.508	15,9	509	-94,3	467	6,9	450	99,1	69.417	-0,6
Nürnberg (NUE)	450.489	23,3	448.506	23,2	155.409	1,0	278.249	37,7	241.672	55,2	179.227	43,9	14.848	87,3	1.983	31,2	464	-72,1	450.953	22,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	46.853	-2,8	46.508	-2,2	20.405	8,2	26.024	-9,3	22.806	-6,6	20.853	-5,0	79	507,7	345	-44,3	84	663,6	46.937	-2,6
Saarbrücken (SCN)	23.852	-14,3	23.500	-14,2	19.544	-11,8	3.956	-24,4	1.256	-54,0	1.256	-53,4	0	-100,0	352	-19,6	3.614	-2,2	27.466	-12,9
Stuttgart (STR)	1.178.647	-1,0	1.175.793	-0,9	432.002	-1,4	704.189	-0,1	522.987	3,0	424.421	2,5	39.602	-9,6	2.854	-18,9	1.118	-67,4	1.179.765	-1,2
Weeze (NRN)	159.201	-10,4	157.319	-11,4	0	-	145.451	-9,2	141.083	-11,9	117.861	-16,8	11.868	-31,6	1.882	2.195,1	0	-	159.201	-10,4
Gesamt / Total	29.303.889	4,9	29.280.900	4,9	6.916.206	0,9	16.614.281	6,8	13.305.173	8,2	11.745.968	7,7	5.750.413	4,6	22.989	16,4	59.974	-18,2	29.363.863	4,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	432.040	4,5	431.817	4,5	253.461	3,7	137.523	0,6	88.432	18,7	105.735	10,7	40.833	26,1	223	17,4	880	-59,0	432.920	4,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab	Ausladung							Einladung			
	%		%		%		unl.+loaded	%	unloaded	%	loaded	%		%		%
Berlin gesamt/total	40.022	3,1	39.531	3,1	41.575	3,1	8.254	12,1	3.672	18,7	4.582	7,3	8.497	13,4	4.662.404	8,1
- Tegel (TXL)	25.753	-2,8	25.622	-2,9	26.323	-2,7	7.024	11,7	3.081	19,1	3.943	6,5	7.029	11,7	2.839.866	1,2
- Schönefeld (SXF)	14.269	15,7	13.909	16,2	15.252	14,9	1.230	14,3	591	16,8	639	12,5	1.468	21,7	1.822.538	21,0
Bremen (BRE)	4.041	-12,2	3.023	-12,8	4.772	-10,1	100	-16,7	76	-16,5	24	-17,2	100	-16,7	277.654	-10,5
Dortmund (DTM)	2.910	4,2	1.767	-2,1	3.820	4,8	0	-	0	-	0	-	0	-	256.829	3,2
Dresden (DRS) ***	3.124	-0,3	2.866	-0,3	3.892	-5,6	38	18,8	21	40,0	18	5,9	38	18,8	206.491	6,1
Düsseldorf (DUS)	30.744	8,4	29.953	8,5	31.683	9,1	15.340	23,0	6.911	31,1	8.430	17,1	15.341	23,0	3.220.500	13,2
Erfurt (ERF)	630	13,9	285	14,0	920	4,0	353	27,9	132	21,1	221	31,5	559	3,7	19.277	28,9
Frankfurt (FRA)	65.664	-2,6	65.025	-2,7	66.606	-2,5	325.389	3,8	155.472	2,8	169.917	4,8	330.321	3,4	11.490.187	2,1
Friedrichshafen (FDH)	1.711	17,4	1.134	14,1	3.689	-8,7	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	52.370	-12,6
Hahn (HHN)	2.632	-4,2	2.463	-4,5	2.808	-2,8	13.759	43,4	5.832	45,8	7.927	41,7	15.358	44,0	418.806	2,2
Hamburg (HAM)	20.723	3,3	20.364	3,5	22.285	3,2	5.400	3,6	2.534	5,4	2.866	2,2	5.400	3,6	2.228.952	9,0
Hannover (HAJ)	7.926	-5,0	6.776	-6,1	9.447	-4,6	3.500	8,7	1.717	3,2	1.783	14,4	3.715	10,7	618.484	-2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.956	23,5	1.180	20,3	5.158	2,7	166	76,6	37	362,5	129	48,3	166	76,6	104.450	36,6
Köln/Bonn (CGN)	17.362	1,6	17.097	1,7	19.110	1,5	121.167	4,5	58.685	5,2	62.482	3,8	123.762	4,7	2.660.546	4,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	8.709	1,1	8.546	1,8	9.534	1,6	166.880	7,0	80.678	6,8	86.202	7,1	166.880	6,2	1.894.729	6,5
München (MUC)	57.584	3,7	56.064	3,6	59.170	3,8	56.191	4,5	24.011	12,3	32.180	-0,6	57.855	0,3	6.429.581	5,4
Münster/Osnabrück (FMO)	2.333	21,9	1.156	-0,5	3.928	7,0	4	-91,7	3	-91,9	1	-91,7	4	-91,7	69.007	-1,6
Nürnberg (NUE)	6.145	12,3	5.657	7,3	8.674	14,4	1.133	24,6	558	42,3	575	11,2	1.424	12,9	461.819	23,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	3.361	32,0	784	15,1	4.896	29,6	13	-75,9	9	-71,0	4	-82,6	13	-75,9	46.983	-3,6
Saarbrücken (SCN)	1.046	-4,6	753	-1,8	1.306	-19,2	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	23.852	-14,5
Stuttgart (STR)	14.163	-6,5	12.811	-6,4	16.417	-4,7	5.821	17,6	2.665	14,6	3.156	20,2	5.883	17,4	1.236.857	-0,2
Weeze (NRN)	1.230	-7,1	1.034	-8,7	1.476	-11,1	0	-	0	-	0	-	0	-	159.201	-10,4
Gesamt / Total	295.016	1,9	278.269	1,3	321.166	1,7	723.509	5,8	343.013	6,0	380.498	5,7	735.317	5,2	36.538.979	5,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	11.833	0,7	11.412	1,3	13.426	-0,6	166.918	7,0	80.699	6,8	86.220	7,1	166.918	6,2	2.101.220	6,4
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.