

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2017



		Januar	Januar – Januar	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+7,0 %	14.775.107	+7,0 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+7,8 %	369.998	+7,8 %
Ausladung				
Unloaded		+8,8 %	179.751	+8,8 %
Einladung				
Loaded		+7,0 %	190.247	+7,0 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+4,5 %	161.929	+4,5 %
	gewerblich			
	(commercial)	+4,7 %	149.686	+4,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+7,1 %	18.475.087	+7,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp - Erfolgreicher Start der Flughäfen in das neue Jahr 2017

Im Januar 2017 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen deutlichen Wachstumssprung bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 14,77 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +7,0% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +7,8% (an+ab) auf 369.998t.
- Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +4,7% auf fast 150.000 Starts und Landungen zu.

Basiseffekt und sich stabilisierende Touristikverkehre ans Mittelmeer sichern vielversprechenden Start ins neue Jahr

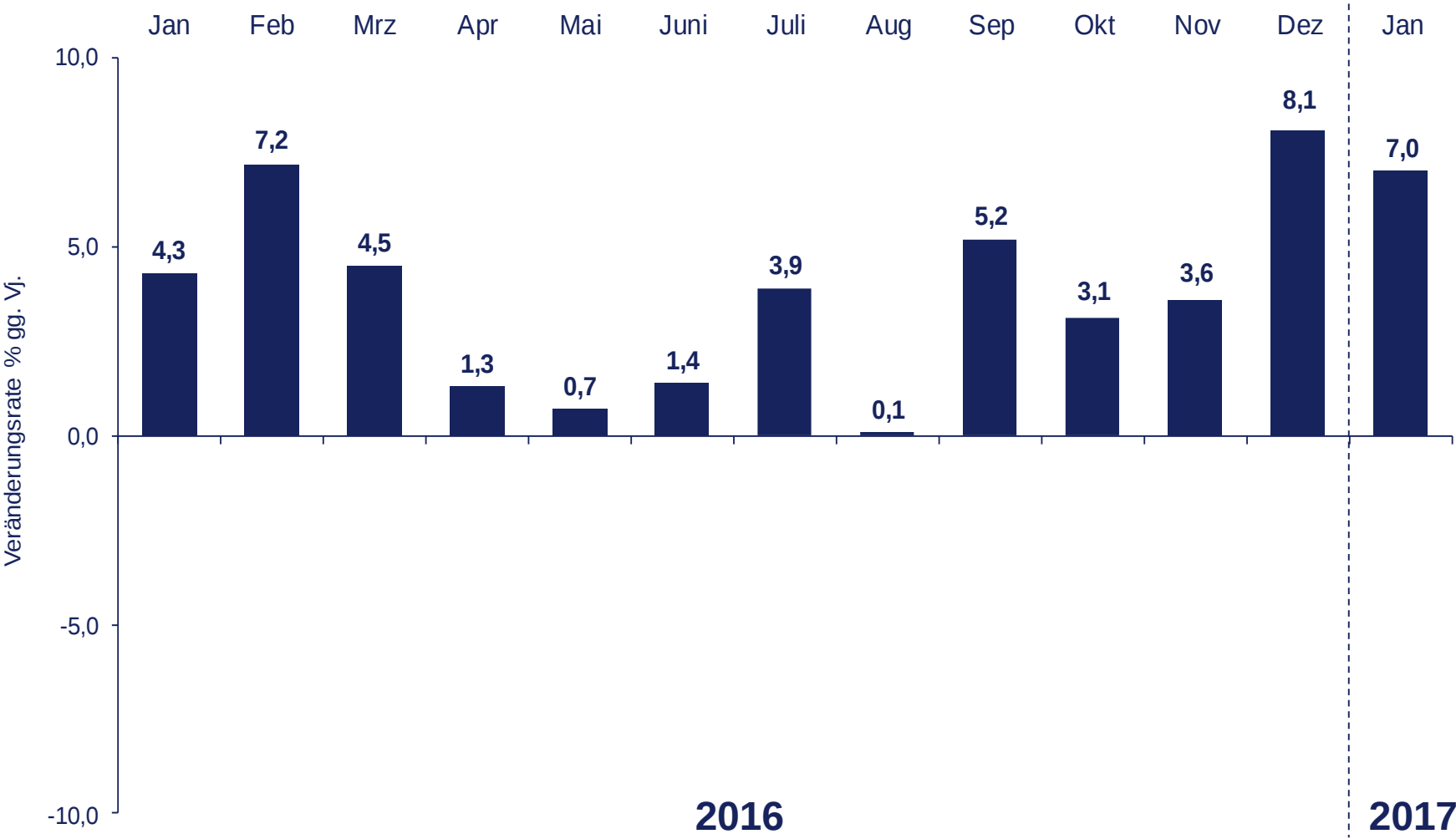
Mit einem Passagierwachstum von +7,0% (an+ab) starten die Flughäfen sehr erfolgreich in das neue Jahr. Alle Teilmärkte liegen tendenziell deutlich über dem Jahresdurchschnitt 2016: Der innerdeutsche Verkehr wächst mit +4,1%, der europäische Kontinentalverkehr erreicht +9,0%. Auch der Interkontverkehr legt wieder um gute +4,9% zu.

Erfreulich ist, dass sich dieses Wachstum auf fast alle Flughäfen verteilt. Zu berücksichtigen ist, dass vor Jahresfrist Terroranschläge in den touristischen Zielgebieten den Verkehr in die Türkei einbrechen ließen. Im Interkontverkehr ist – auch bei den kleineren Flughäfen – ein relativ hohes Wachstum erkennbar. Diese Entwicklung unterstreicht, dass sich die touristischen Verkehre an die afrikanische Nordküste langsam erholen.

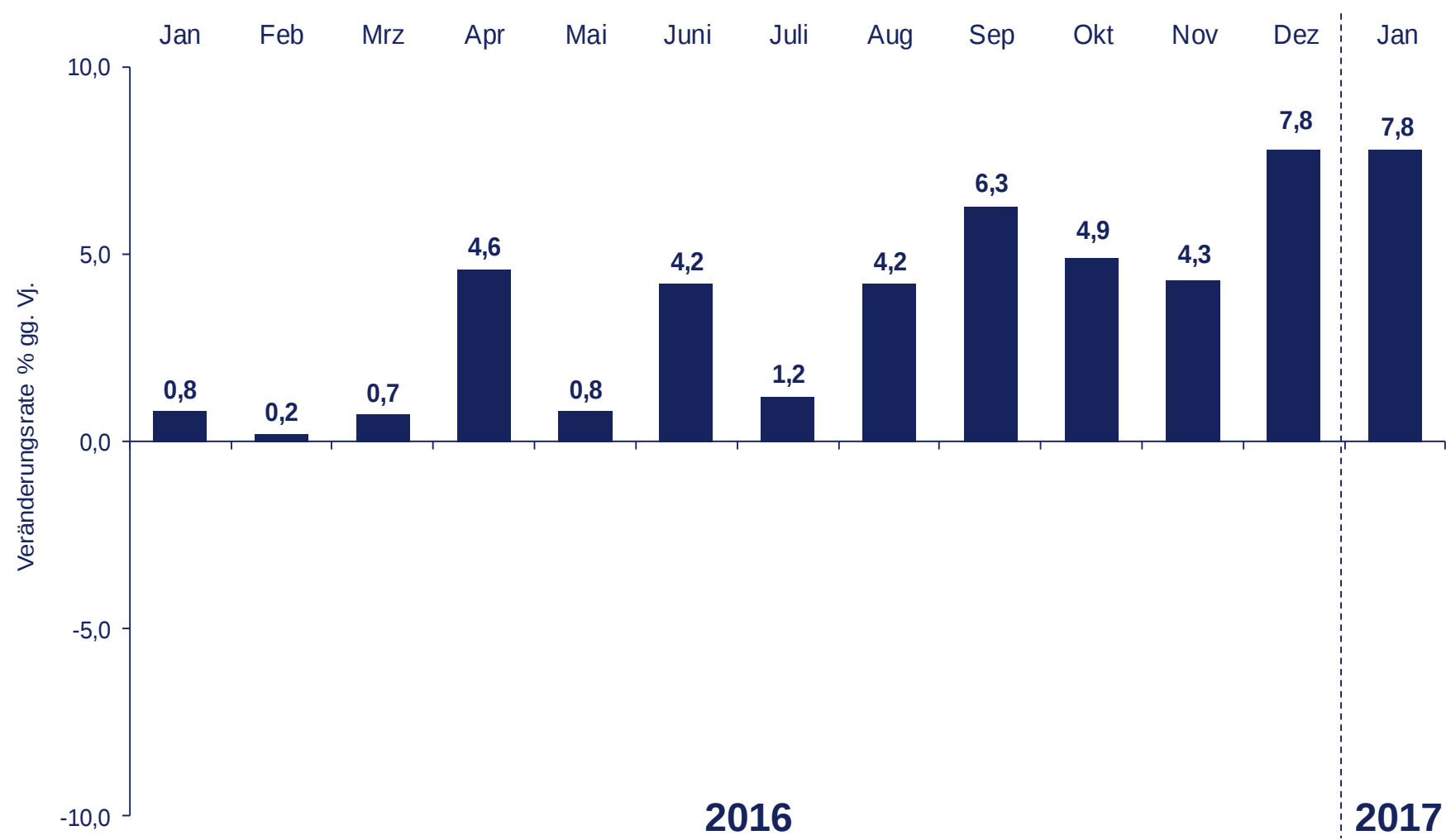
Luftfracht setzt stabilen Wachstumstrend auch im Jahr 2017 fort

Das Cargo-Aufkommen legt gegenüber dem Dezember 2016 noch einmal zu – und das im konjunkturell schwachen Monat Januar! Die positiven Signale im Hinblick auf die wirtschaftliche Gesamtsituation gehen u. a. von den Ausladungen (+8,8% und 179.751t) sowie den Einladungen (+7,0% und 190.247t) aus. Der zu beobachtende Trend, dass die Differenz zwischen der ein- und ausgeladenen Tonnage immer geringer wird, hält unvermindert an.

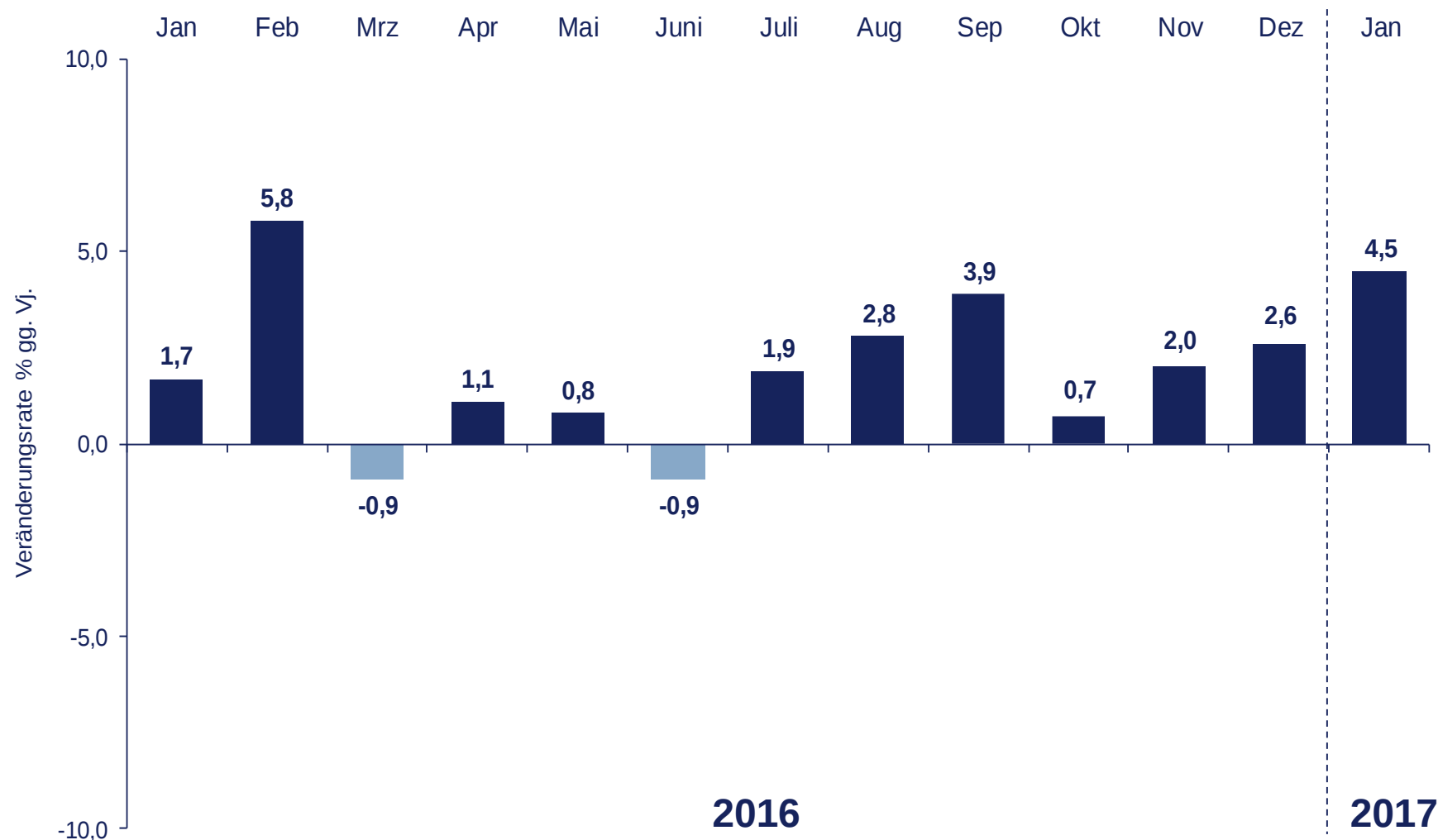
Passagierverkehr Januar 2016 – Januar 2017
(an+ab)



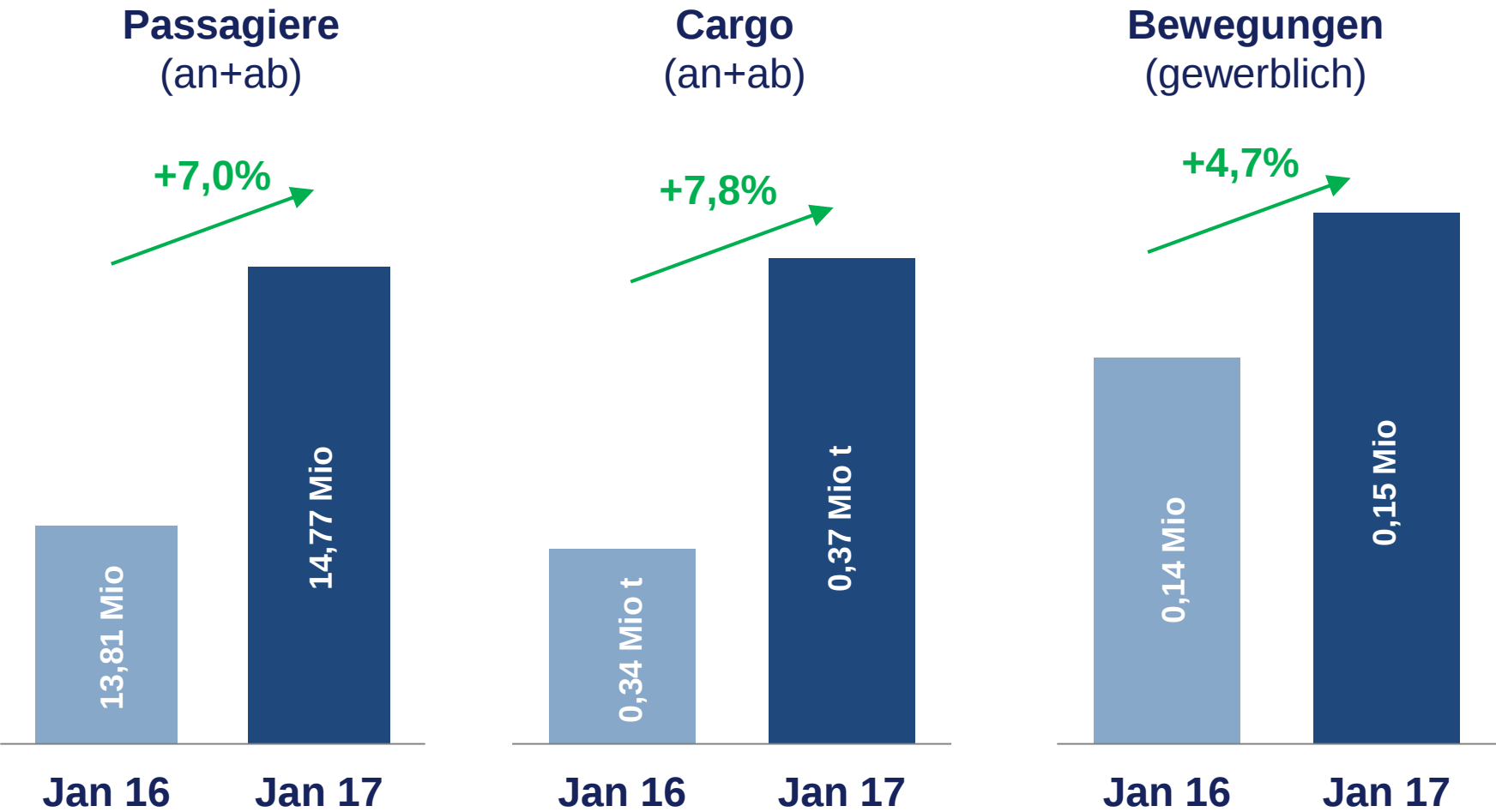
Cargoverkehr Januar 2016 – Januar 2017
(an+ab)



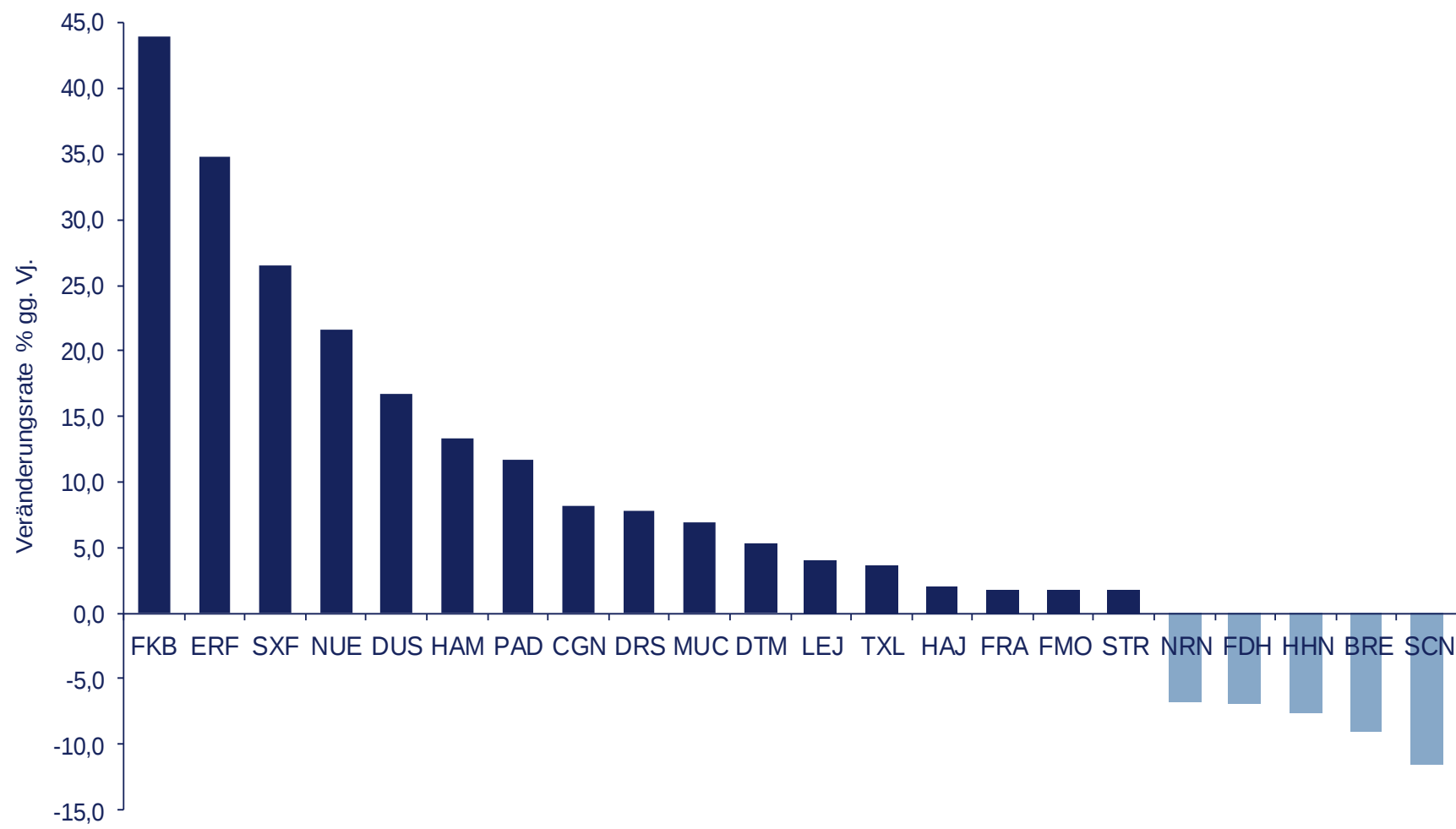
Flugzeugbewegungen Januar 2016 – Januar 2017
(gesamt)



Die drei wichtigsten Kennzahlen der deutschen Flughäfen sind im Januar 2017 weiterhin positiv!

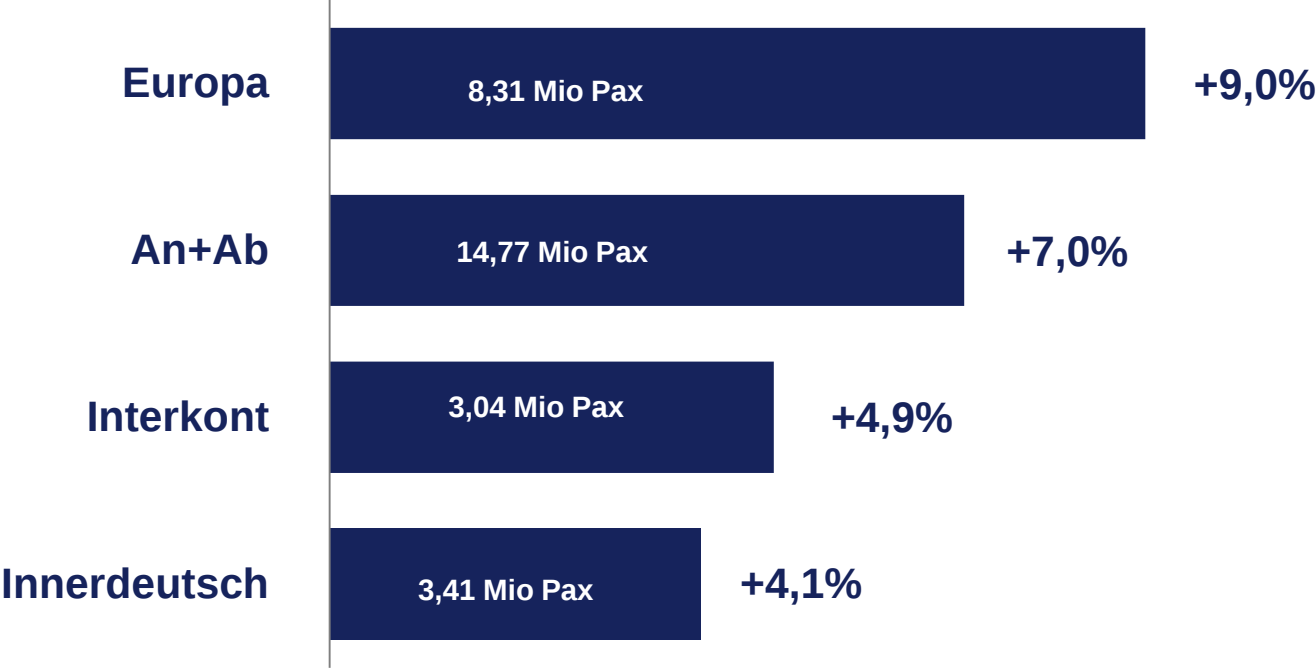


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Januar 2017



Alle drei Verkehrssegmente wachsen im Januar überdurchschnittlich

PAX-Wachstum in %



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2017

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
Berlin gesamt/total	2.268.186	11,5	2.267.859	11,5	615.849	2,8	1.495.549	16,0	1.200.548	19,4	1.081.550	16,0	156.461	7,4	327	21,1	1.027	89,1	2.269.213	11,5
- Tegel (TXL)	1.376.854	3,6	1.376.808	3,6	560.003	4,3	696.231	1,7	549.598	5,9	542.039	4,8	120.574	12,1	46	43,8	539	220,8	1.377.393	3,6
- Schönefeld (SXF)	891.332	26,5	891.051	26,5	55.846	-10,0	799.318	32,3	650.950	33,8	539.511	30,0	35.887	-6,0	281	18,1	488	30,1	891.820	26,5
Bremen (BRE)	137.267	-9,0	137.023	-9,0	61.787	6,0	73.166	-19,8	63.367	-19,6	48.800	-17,9	2.070	101,4	244	4,3	217	83,9	137.484	-8,9
Dortmund (DTM)	131.491	5,3	130.716	5,4	15.000	19,4	115.716	3,8	102.898	-0,6	55.303	0,3	0	-	775	-9,8	0	-	131.491	5,3
Dresden (DRS) ***	99.567	7,8	99.521	7,8	74.557	6,4	23.065	17,4	8.768	74,5	18.490	28,6	1.899	-26,6	46	2,2	118	-63,0	99.685	7,6
Düsseldorf (DUS)	1.566.880	16,7	1.565.487	16,6	343.054	8,6	956.532	17,6	690.527	21,6	656.530	23,3	265.901	24,9	1.393	26,4	284	-34,7	1.567.164	16,6
Erfurt (ERF)	6.792	34,8	6.739	35,0	20	-	3.175	8,4	3.175	8,4	3.175	8,4	3.544	72,0	53	8,2	69	-	6.861	36,1
Frankfurt (FRA)	4.218.678	1,8	4.217.928	1,8	471.007	0,5	1.975.088	3,1	1.612.621	3,5	1.467.472	4,6	1.771.833	0,7	750	-1,3	8.432	1,9	4.227.110	1,8
Friedrichshafen (FDH)	24.849	-6,9	24.245	-7,7	10.235	36,6	13.054	-30,3	10.328	-13,7	5.010	16,9	956	1670,4	604	44,8	465	-	25.314	-5,1
Hahn (HHN)	146.871	-7,6	146.707	-7,6	0	-	131.644	-10,9	125.748	-11,7	99.472	-9,4	15.063	37,1	164	59,2	13.994	68,3	160.865	-3,8
Hamburg (HAM)	1.085.519	13,3	1.085.004	13,2	376.988	2,8	650.084	21,9	506.411	24,1	475.915	17,8	57.932	-0,1	515	32,7	1.128	-33,2	1.086.647	13,2
Hannover (HAJ)	300.115	2,0	299.886	2,0	75.240	4,0	206.346	0,7	147.568	3,4	137.009	1,3	18.300	8,9	229	11,2	607	-52,1	300.722	1,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	52.999	44,0	52.504	43,9	10.890	-4,8	41.614	69,7	38.705	76,0	25.697	1652,9	0	-100,0	495	49,1	214	96,3	53.213	44,1
Köln/Bonn (CGN)	744.580	8,2	744.261	8,3	264.027	3,2	402.606	6,7	311.557	4,4	247.067	2,4	77.628	43,0	319	-26,2	491	-71,1	745.071	8,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	110.630	4,0	110.577	4,0	50.243	5,3	41.682	-7,8	31.702	7,1	30.798	3,3	18.652	39,5	53	-30,3	402	-33,2	111.032	3,8
München (MUC)	2.918.840	6,9	2.917.482	6,9	711.560	5,9	1.595.635	7,7	1.282.634	10,7	1.101.935	9,8	610.287	5,8	1.358	22,5	1.764	-84,1	2.920.604	6,5
Münster/Osnabrück (FMO)	33.212	1,8	32.977	1,7	26.055	18,4	6.413	7,4	17	-95,5	6.396	14,3	509	-88,6	235	19,9	294	30,1	33.506	2,0
Nürnberg (NUE)	214.492	21,6	213.606	21,4	72.282	-1,3	134.380	37,3	114.861	53,4	84.145	40,3	6.944	45,1	886	59,6	457	-58,7	214.949	21,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	25.086	11,7	25.002	11,9	9.498	7,9	15.486	14,5	13.651	21,9	12.711	28,0	18	200,0	84	-33,9	70	677,8	25.156	11,9
Saarbrücken (SCN)	11.489	-11,5	11.404	-9,8	9.679	-9,4	1.725	-11,9	189	-69,2	189	-67,3	0	-100,0	85	-74,7	1.800	3,0	13.289	-9,8
Stuttgart (STR)	593.832	1,8	592.510	1,8	216.249	3,9	355.073	1,7	259.422	6,2	210.439	5,3	21.188	-13,4	1.322	-8,2	612	-49,7	594.444	1,7
Weeze (NRN)	83.730	-6,8	82.362	-8,3	0	-	76.027	-5,8	73.877	-8,5	62.235	-13,4	6.335	-30,3	1.368	2636,0	0	-	83.730	-6,8
Gesamt / Total	14.775.105	7,0	14.763.800	7,0	3.414.220	4,1	8.314.060	9,0	6.598.574	10,9	5.830.338	10,5	3.035.520	4,8	11.305	24,4	32.445	-16,3	14.807.550	6,9
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	210.197	5,8	210.098	5,8	124.800	6,0	64.747	-0,1	40.470	16,8	49.288	11,5	20.551	28,8	99	-18,2	520	-43,5	210.717	5,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2017

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%	%				
Berlin gesamt/total	20.558	7,6	20.345	7,7	21.246	6,9	4.233	13,0	1.977	17,6	2.256	9,3	4.409	16,0	2.310.516	11,5
- Tegel (TXL)	13.262	1,8	13.210	1,8	13.511	1,6	3.549	10,1	1.640	15,9	1.909	5,6	3.549	10,1	1.412.344	3,8
- Schönefeld (SXF)	7.296	20,2	7.135	20,7	7.735	17,8	684	30,5	337	26,7	347	35,0	860	48,3	898.172	26,5
Bremen (BRE)	1.910	-17,1	1.504	-11,4	2.246	-14,0	45	12,5	35	29,6	10	-23,1	45	12,5	137.717	-8,9
Dortmund (DTM)	1.517	7,4	919	-0,3	2.026	11,7	0	-	0	-	0	-	0	-	131.491	5,3
Dresden (DRS) ***	1.546	-4,0	1.456	2,8	1.872	-8,9	17	54,5	9	50,0	8	60,0	17	54,5	99.737	7,9
Düsseldorf (DUS)	15.741	11,7	15.296	11,9	16.231	12,6	7.645	22,7	3.648	32,3	3.998	15,1	7.645	22,7	1.643.330	16,9
Erfurt (ERF)	259	-0,4	138	19,0	406	-2,9	165	27,9	60	27,7	105	28,0	267	-2,9	8.442	33,4
Frankfurt (FRA)	33.431	-1,1	33.124	-1,0	33.900	-1,0	165.835	5,8	82.262	6,5	83.572	5,1	168.556	5,6	5.877.028	2,9
Friedrichshafen (FDH)	889	32,3	597	36,0	1.669	-9,6	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	24.849	-6,9
Hahn (HHN)	1.387	-0,6	1.304	-2,8	1.476	1,3	7.325	62,0	3.330	82,1	3.995	48,3	8.111	53,6	220.121	7,8
Hamburg (HAM)	10.671	8,6	10.465	8,3	11.433	8,9	2.702	10,7	1.300	19,7	1.402	3,5	2.702	10,7	1.112.539	13,2
Hannover (HAJ)	4.004	-0,8	3.509	0,4	4.788	0,5	1.619	2,4	783	-4,9	836	10,3	1.723	4,0	316.305	2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.431	25,2	613	26,1	2.415	21,1	86	91,1	19	375,0	67	63,4	86	91,1	53.859	44,5
Köln/Bonn (CGN)	8.996	4,5	8.846	4,2	9.872	3,6	63.983	7,1	31.512	7,5	32.471	6,7	65.197	7,0	1.384.410	7,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.459	3,6	4.381	4,4	4.775	0,4	84.782	7,4	40.780	6,3	44.002	8,5	84.782	6,9	958.450	7,0
München (MUC)	28.905	6,9	28.164	7,0	29.670	7,3	28.247	7,8	12.466	15,8	15.781	2,3	29.110	3,3	3.201.310	7,0
Münster/Osnabrück (FMO)	1.047	24,3	561	3,1	1.825	12,0	4	-71,4	3	-66,7	1	-80,0	4	-71,4	33.252	1,5
Nürnberg (NUE)	3.014	12,1	2.822	9,0	4.149	14,1	451	32,3	217	52,8	234	17,6	601	5,3	219.002	21,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.557	31,6	391	23,0	2.172	27,1	8	-66,7	7	-22,2	1	-93,3	8	-66,7	25.166	10,9
Saarbrücken (SCN)	541	5,9	383	3,2	688	-14,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	11.489	-11,9
Stuttgart (STR)	7.162	-3,5	6.582	-2,9	8.285	-1,3	2.851	22,0	1.343	15,1	1.508	29,0	2.878	21,6	622.342	2,6
Weeze (NRN)	661	-4,6	558	-5,9	785	-3,1	0	-	0	-	0	-	0	-	83.730	-6,8
Gesamt / Total	149.686	4,7	141.958	4,5	161.929	4,5	369.998	7,8	179.751	8,8	190.247	7,0	376.141	7,2	18.475.085	7,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.005	1,5	5.837	4,0	6.647	-2,4	84.799	7,4	40.789	6,3	44.010	8,5	84.799	6,9	1.058.187	7,1
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.