

FLUGHAFENVERBAND

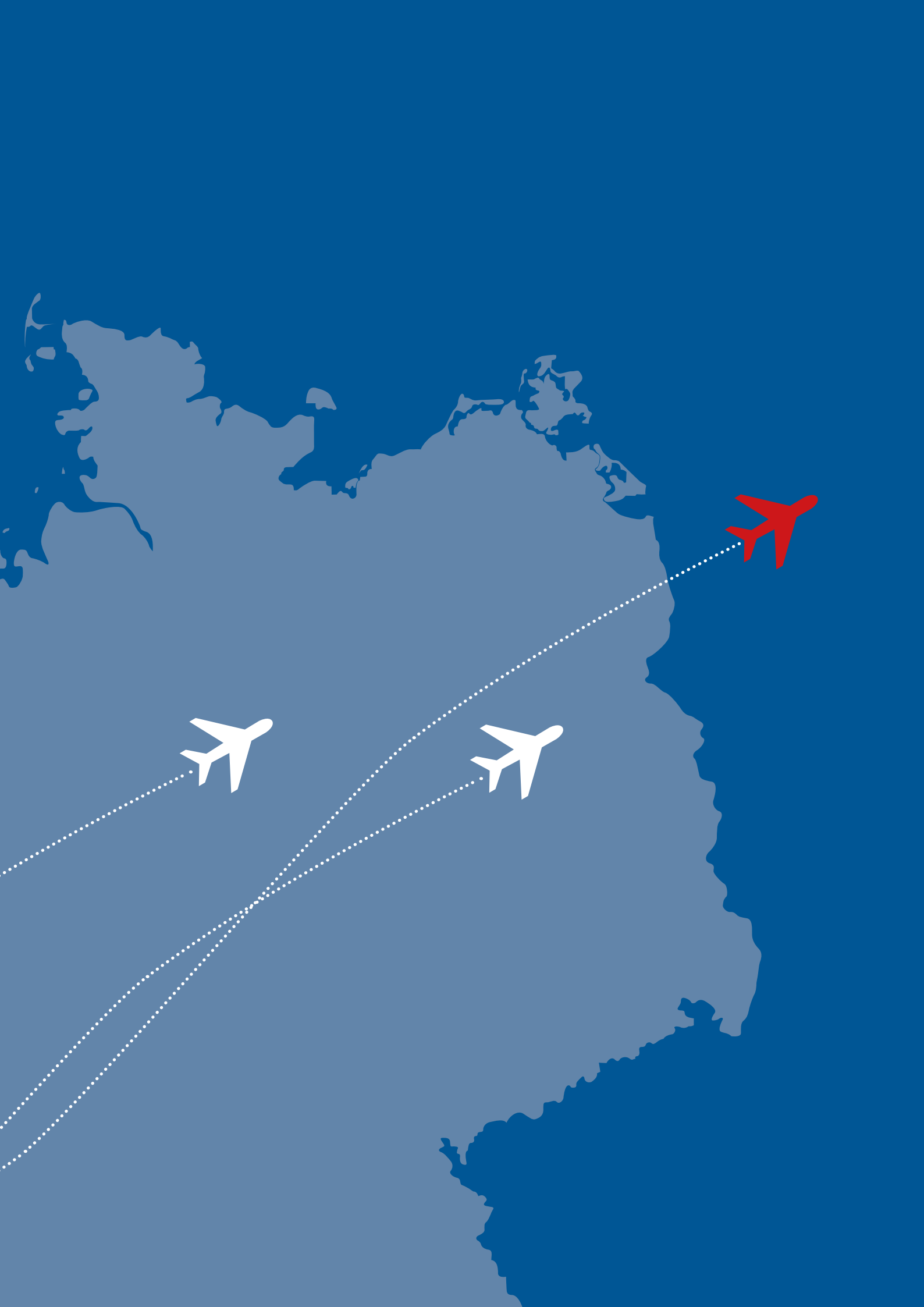
Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-FAKTENPAPIER

zum innerdeutschen Luftverkehr





ADV-Faktenpapier zum innerdeutschen Luftverkehr

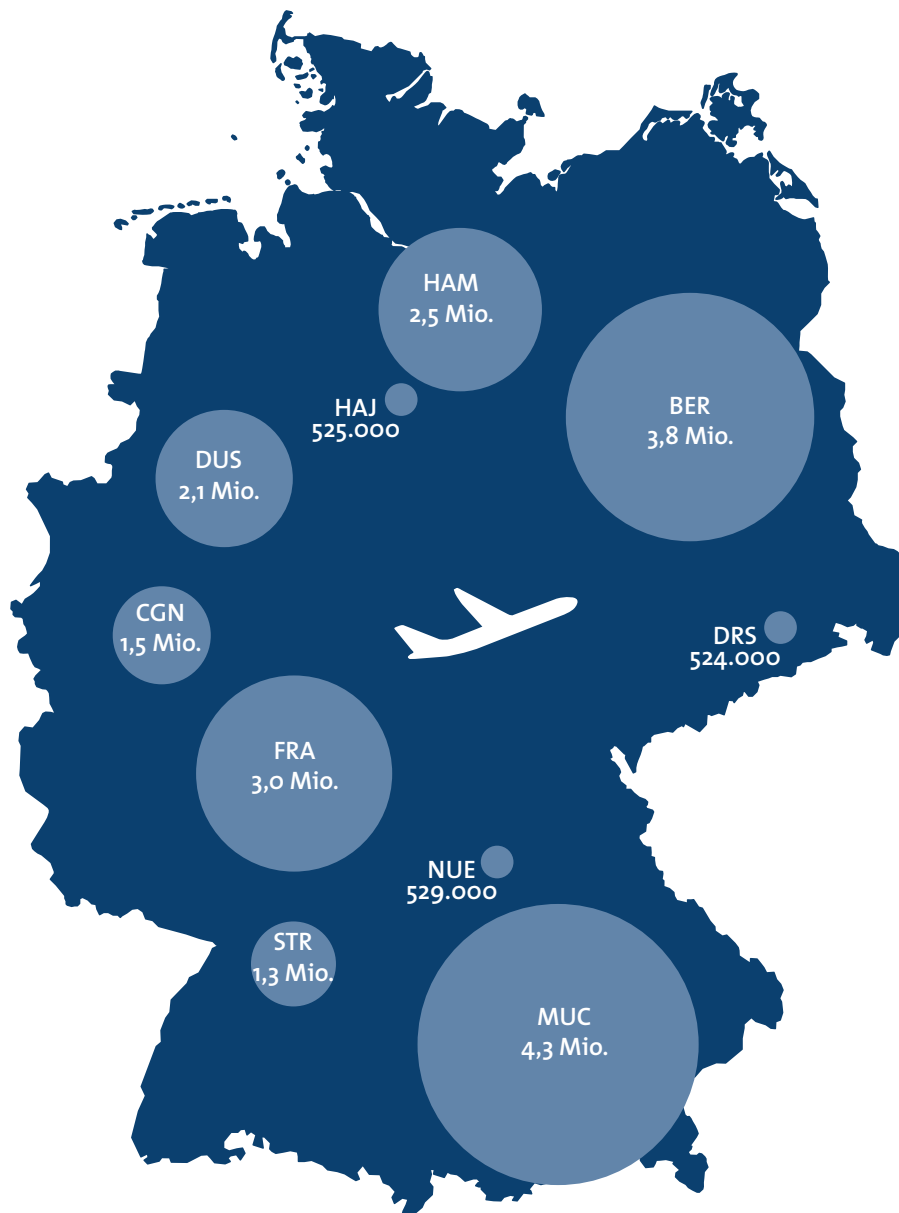
oder

Das Ende der Mär von möglichen Verkehrsverlagerungen durch dirigistische Eingriffe!

- **Fakt 1** 2015: 20 Mio. Passagiere flogen innerdeutsch.
- **Fakt 2** Die TOP10-Strecken im innerdeutschen Luftverkehr.
- **Fakt 3** 9 von 10 Passagiere fliegen weiter als 400 km.
- **Fakt 4** Immer weniger Passagiere fliegen innerdeutsch Kurzstrecke.
- **Fakt 5** Längere Distanzen gewinnen seit 2004 weiter an Bedeutung.
- **Fakt 6** Kurze Strecken sind als Hub-Feeder der Lufthansagruppe erforderlich.
- **Fakt 7** Zeit ist das dominante Kriterium bei der Verkehrsmittelwahl.
- **Fakt 8** Auf längeren Distanzen ist der innerdeutsche Luftverkehr der Bahn überlegen.
- **Fakt 9** Für Geschäftsreisende ist die Reisezeit ein entscheidendes Kriterium bei der Wahl des Verkehrsmittels.
- **Fakt 10** Der Reisezeitvorteil des Flugzeuges gegenüber Fernbus und Auto fällt noch deutlicher aus.
- **Fakt 11** Freizeitreisende sind preissensibler. Auch bei geringerem Reisezeitvorteil ist das Flugzeug das vorteilhaftere Verkehrsmittel.
- **Fakt 12** Auch für Freizeitreisende bleibt das Flugzeug das attraktivere Verkehrsmittel.

Fakt 1

2015: 20 Mio. Passagiere flogen innerdeutsch.



- Flughäfen mit den meisten abfliegenden Passagieren mit innerdeutschem Ziel.
- 2,1 Mio. inndeutsche Passagiere an den übrigen ADV-Flughäfen.
- Alle Aussagen beziehen sich auf die TOP10-Flughäfen im innerdeutschen Luftverkehr (FRA, MUC, BER (TXL+SXF), DUS, CGN, STR, HAM, NUE, DRS, HAJ). Diese decken seit 2004 90% des jährlichen innerdeutschen Passagieraufkommens ab.

Fakt 2

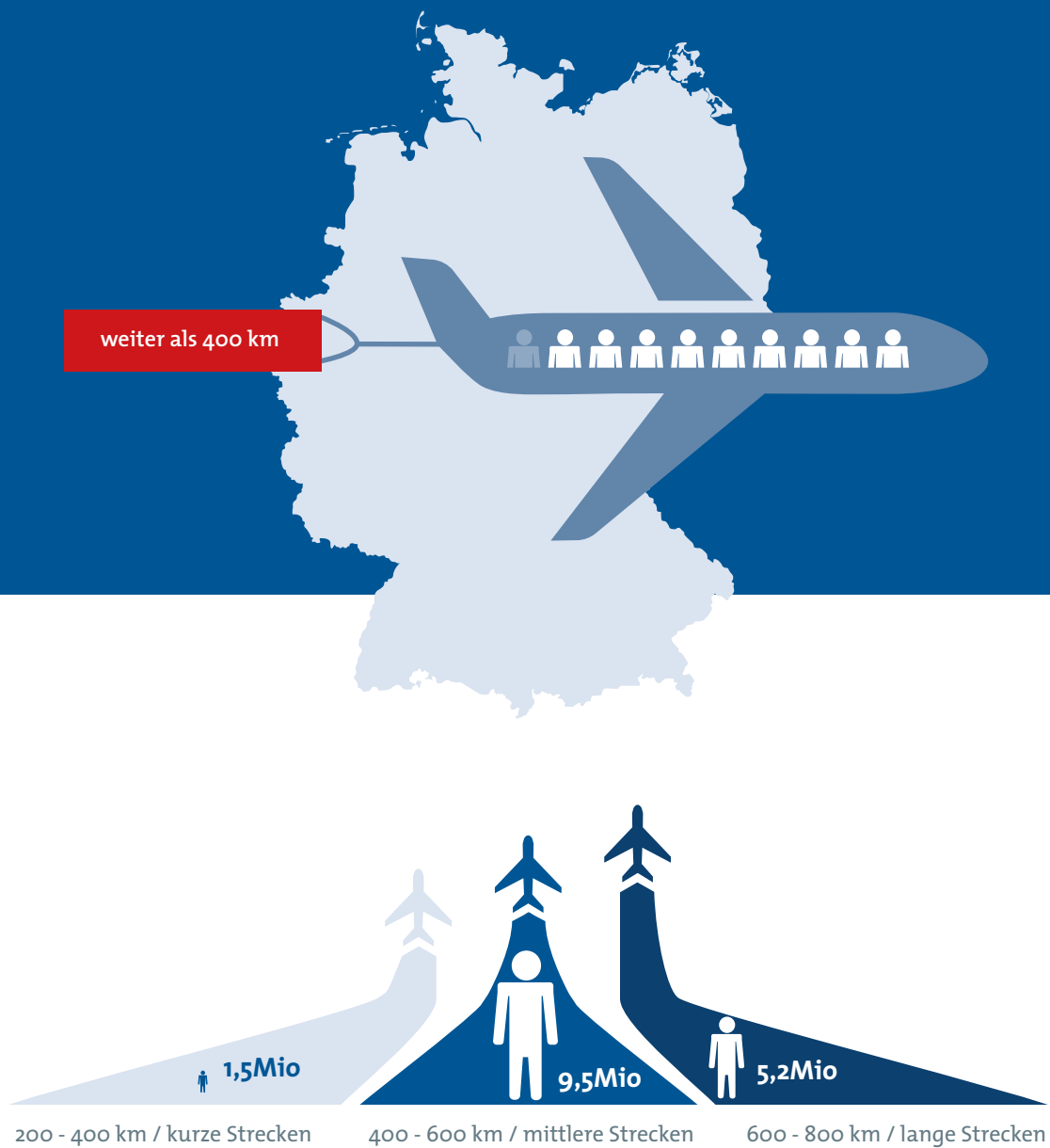
Die TOP10-Strecken im innerdeutschen Luftverkehr.

BER-MUC/MUC-BER	↔	Σ 1,98 Mio
BER-FRA/FRA-BER	↔	Σ 1,91 Mio.
HAM-MUC/MUC-HAM	↔	Σ 1,81 Mio.
DUS-MUC/MUC-DUS	↔	Σ 1,55 Mio.
CGN-BER/BER-CGN	↔	Σ 1,46 Mio.
HAM-FRA/FRA-HAM	↔	Σ 1,36 Mio.
STR-BER/BER-STR	↔	Σ 0,99 Mio.
STR-HAM/HAM-STR	↔	Σ 0,72 Mio.
DUS-HAM/HAM-DUS	↔	Σ 0,56 Mio.
CGN-HAM/HAM-CGN	↔	Σ 0,39 Mio.

- Rund 20 Mio. Passagiere nutzen die TOP10-Flughäfen innerdeutsch.
- Der innerdeutsche Luftverkehr bleibt unverzichtbare Säule der mobilen Gesellschaft.
- Berlin und München liegen im nationalen Luftverkehr klar vorn. Beide Städte sind sowohl bei Freizeit- als auch bei Geschäftsreisenden gefragt.

Fakt 3

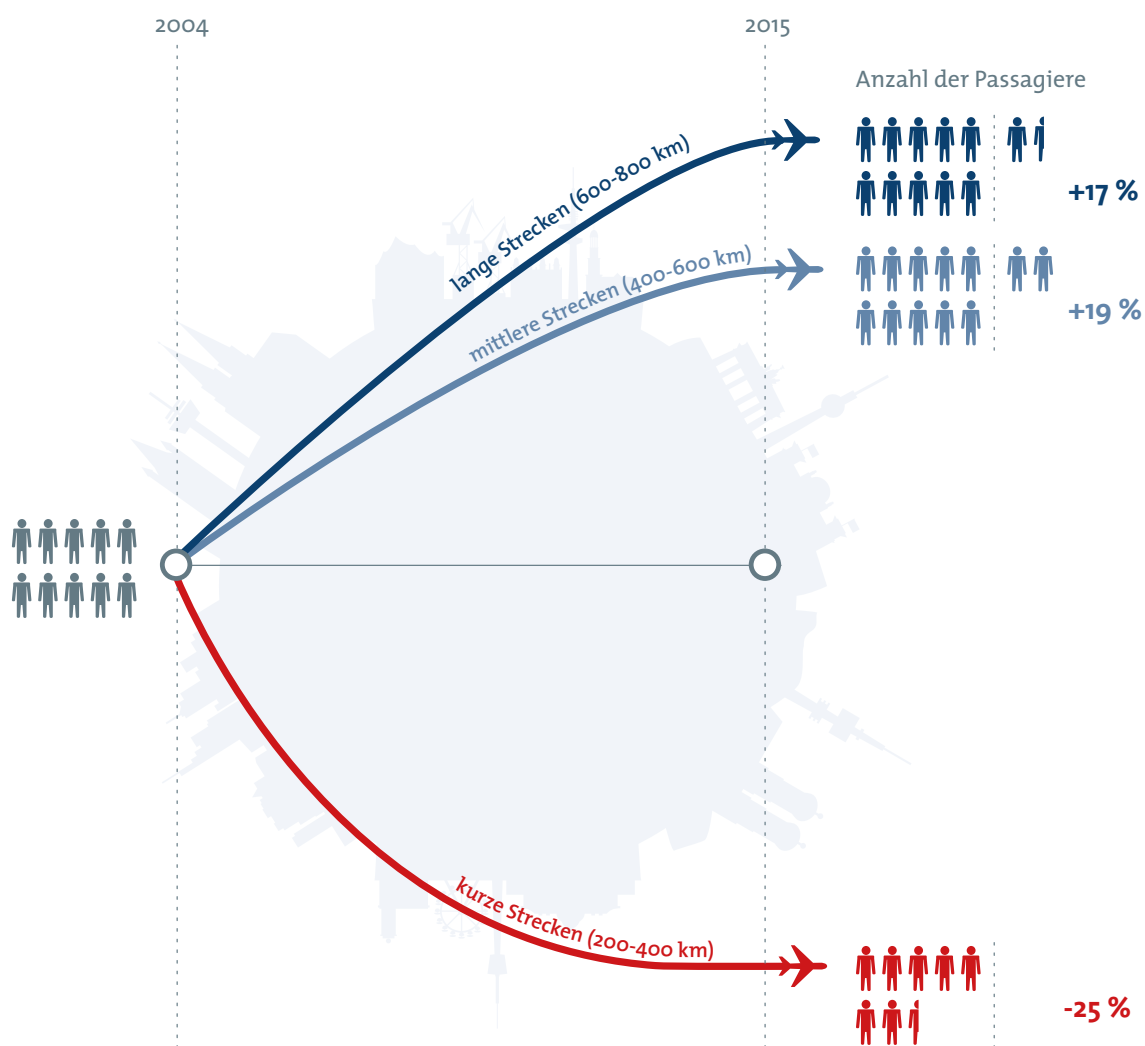
9 von 10 Passagiere fliegen weiter als 400 km.



- Der innerdeutsche Luftverkehr spielt seine Stärken bei Reiseweiten ab 400 km aus. 91 % fliegen weiter.
- Die meisten Passagiere fliegen (2015: 44,8 %) innerdeutsch zwischen 500 und 600 km.

Fakt 4

Immer weniger Passagiere fliegen innerdeutsch Kurzstrecke.

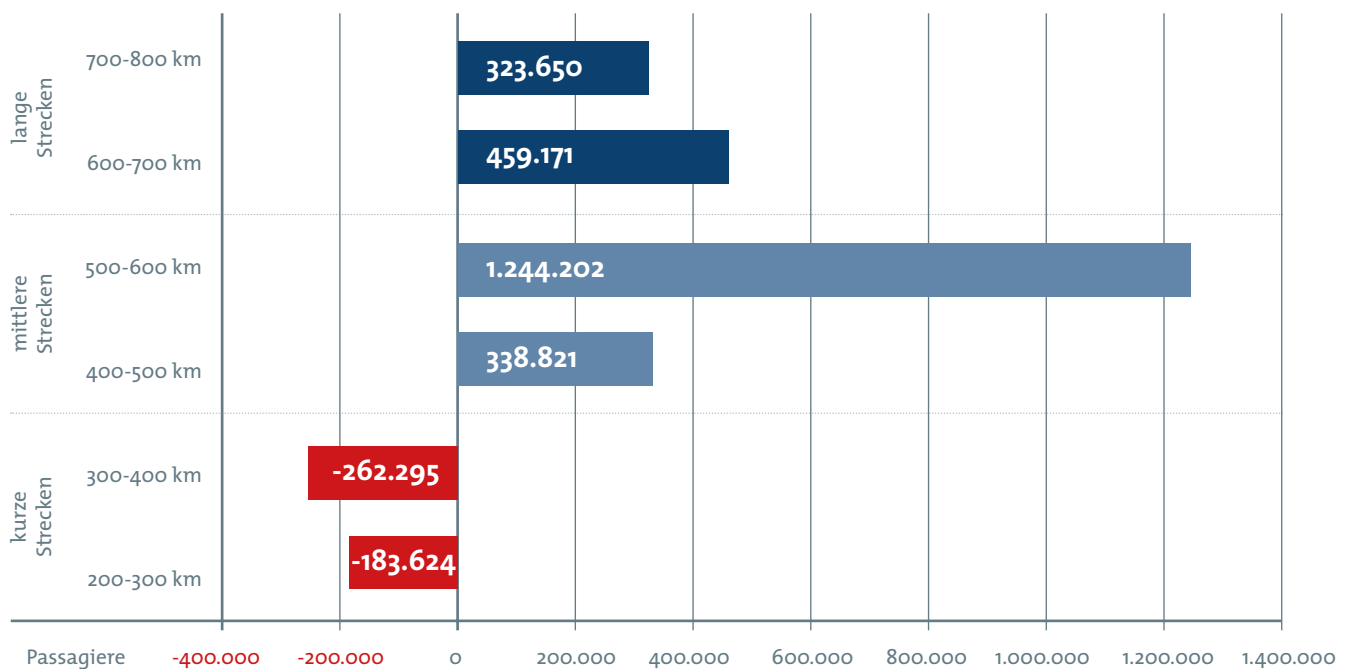


- Seit 2004 wuchs das innerdeutsche Passagieraufkommen um 13%.
- Die längeren Distanzen haben seit 2004 innerdeutsch an Bedeutung gewonnen.

Fakt 5

Längere Distanzen gewinnen seit 2004 weiter an Bedeutung.

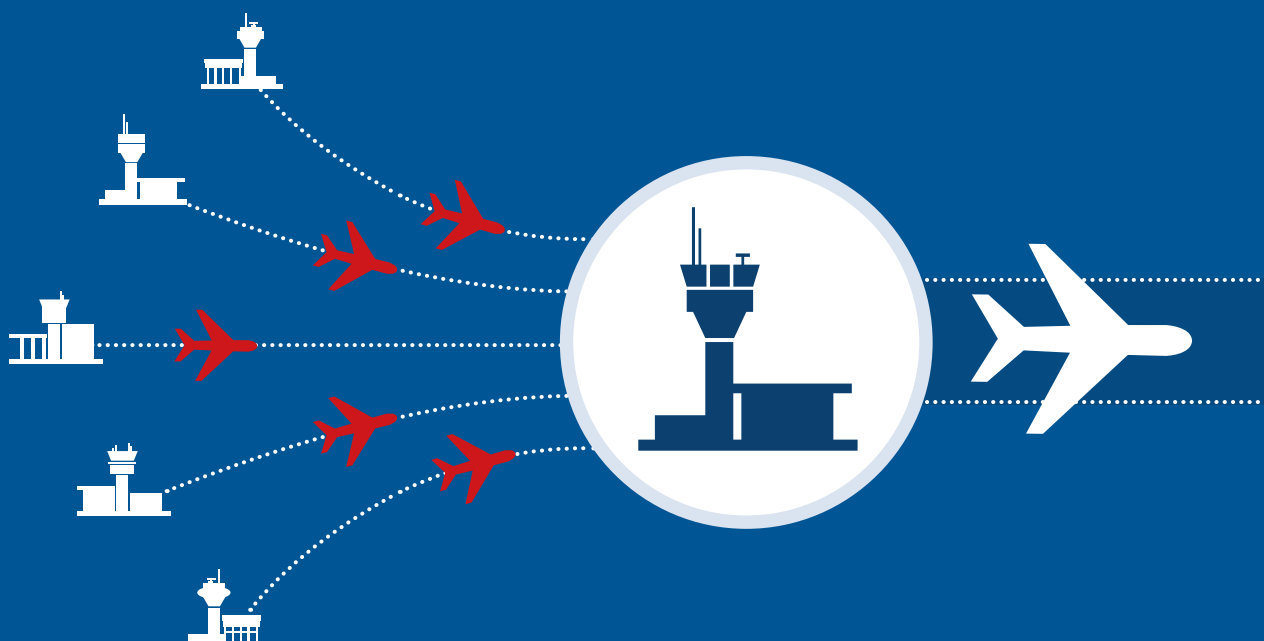
Passagieraufkommen 2015 zu 2004



- Die nationale Mittel- und Langstrecke tragen die Hauptlast im Luftverkehrsaufkommen.
- Auf den mittleren Strecken (400 bis 600 km) fliegen knapp 60 % des innerdeutschen Luftverkehrsaufkommen.

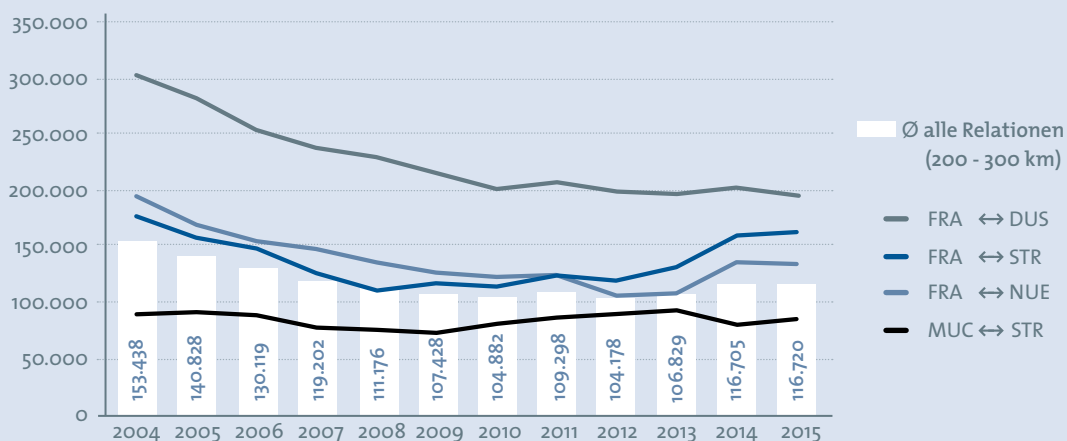
Fakt 6

Kurze Strecken sind als Hub-Feeder der Lufthansagruppe erforderlich.



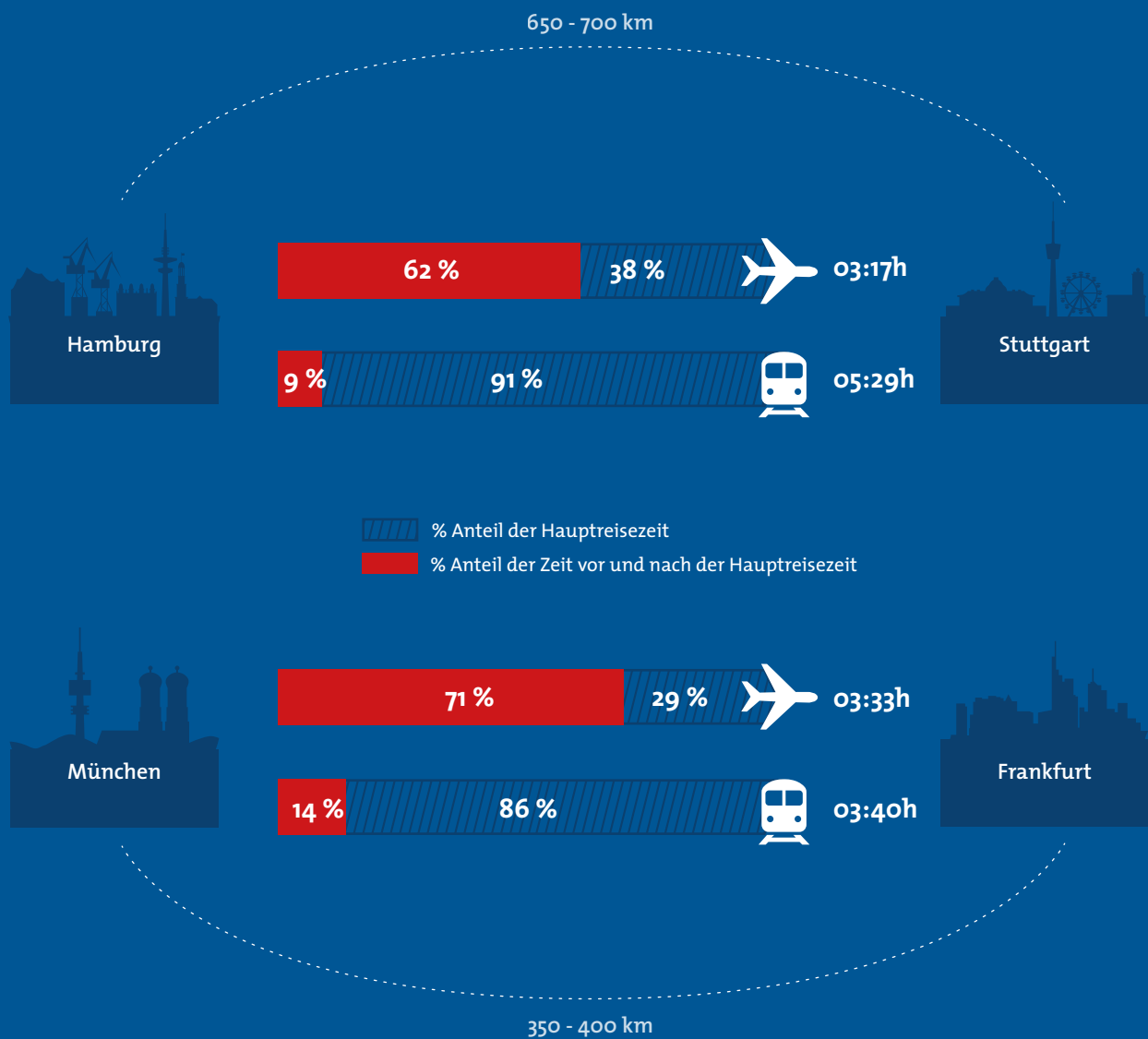
i Zu- und Abbringerflüge stellen wichtige systembedingte Kurzstreckenflüge dar.

Passagierentwicklung auf kurzen Strecken (200 bis 300 km)



Fakt 7

Zeit ist das dominante Kriterium bei der Verkehrsmittelwahl.



- Vorteil ist die kurze Hauptreisezeit von rund 1 Stunde im innerdeutschen Verkehr.
- Der Geschäftsreisende kann durch die Zeitersparnis seine Termine an einem Tag wahrnehmen. Damit entfallen Überstunden und Übernachtungskosten vor Ort.

Fakt 8

Auf längeren Distanzen ist der innerdeutsche Luftverkehr der Bahn überlegen.



- Aus dem veröffentlichten Bundesverkehrswegeplan (03/2016) geht hervor, dass das System Bahn trotz Netzausbau nicht an die Flugzeiten herankommt.
- Destinationen: Berlin-München. Bei einer Regelreisezeit von rund 4 Stunden ist das System Bahn auch ab Dezember 2017 nicht schneller.

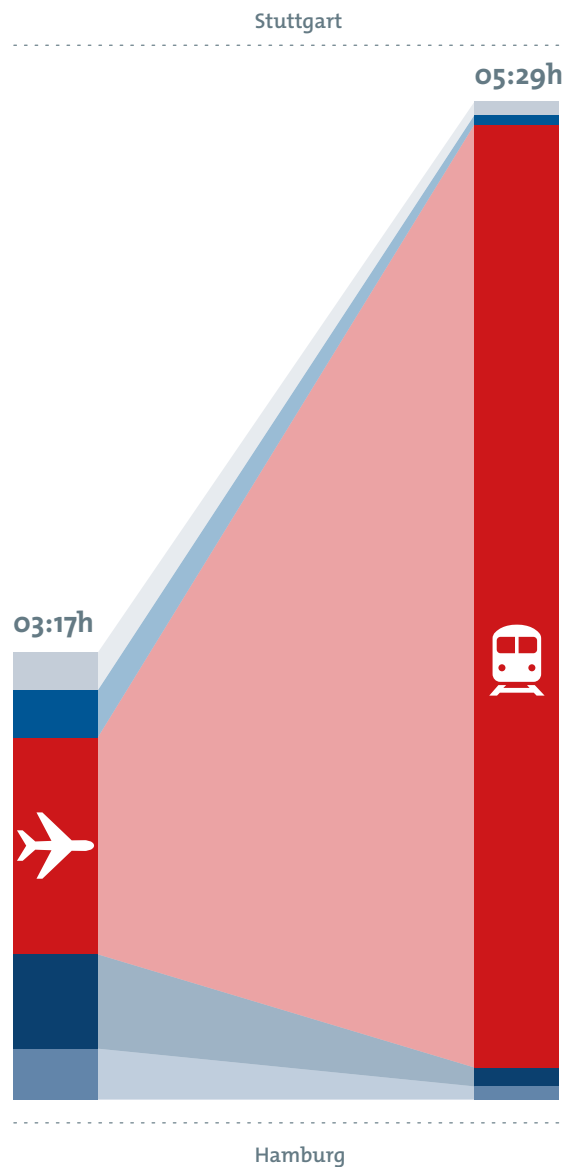
Fakt 9

Für Geschäftsreisende ist die Reisezeit ein entscheidendes Kriterium bei der Wahl des Verkehrsmittels.



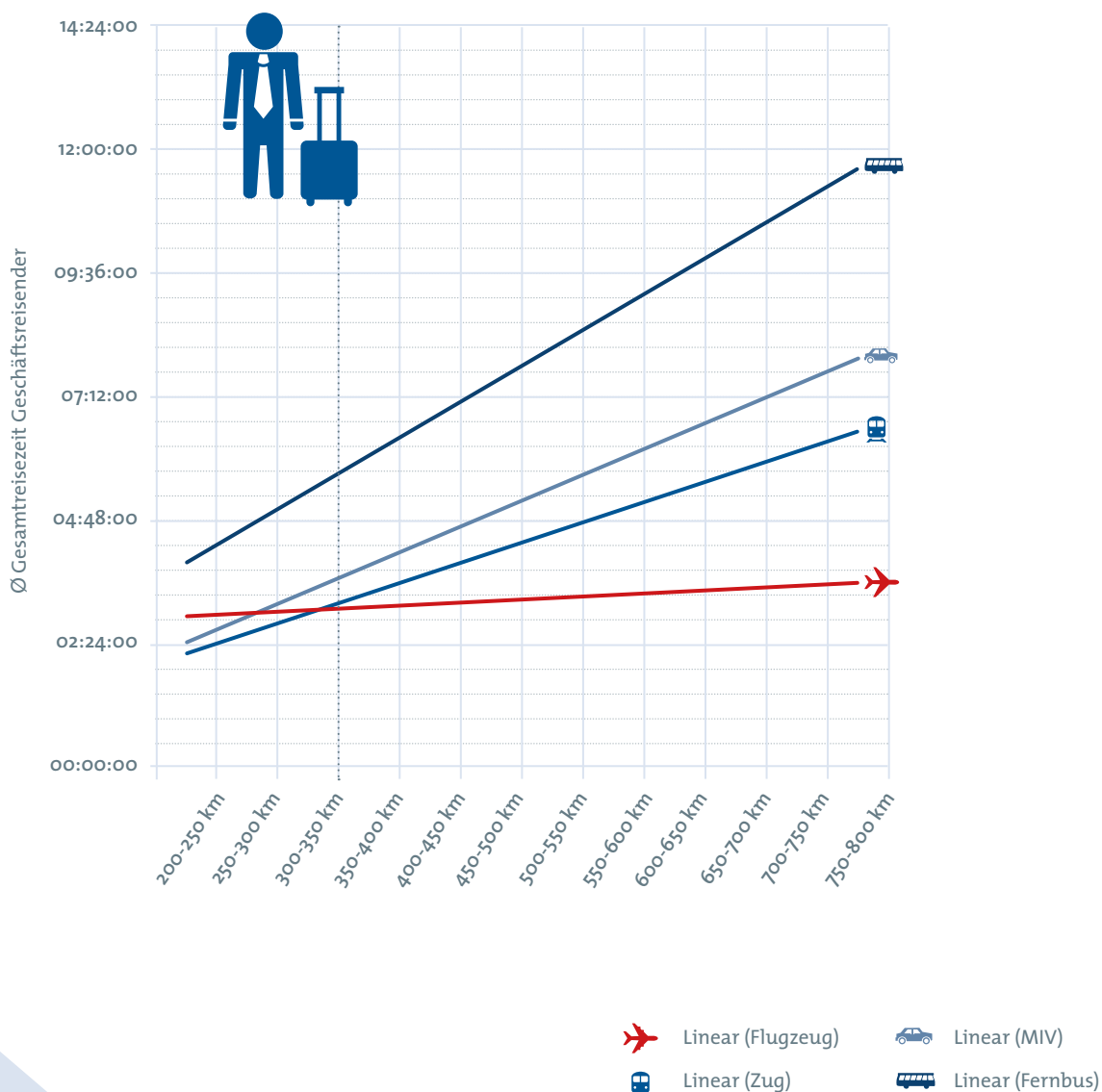
Geschäftsreisende sind :

- zeitsensibel
- kostenflexibel im Vor- und Nachlauf (Nutzung von Taxi)
- mit Handgepäck unterwegs



Fakt 10

Der Reisezeitvorteil des Flugzeuges gegenüber Fernbus und Auto fällt noch deutlicher aus.



- Für alle Reisezeitvergleiche wurden ideale Verkehrsbedingungen unterstellt (keine Verspätungen, Ausfälle etc.).
- Für Geschäftsreisende wurde angenommen, dass sie nur mit Handgepäck unterwegs sind.

Fakt 11

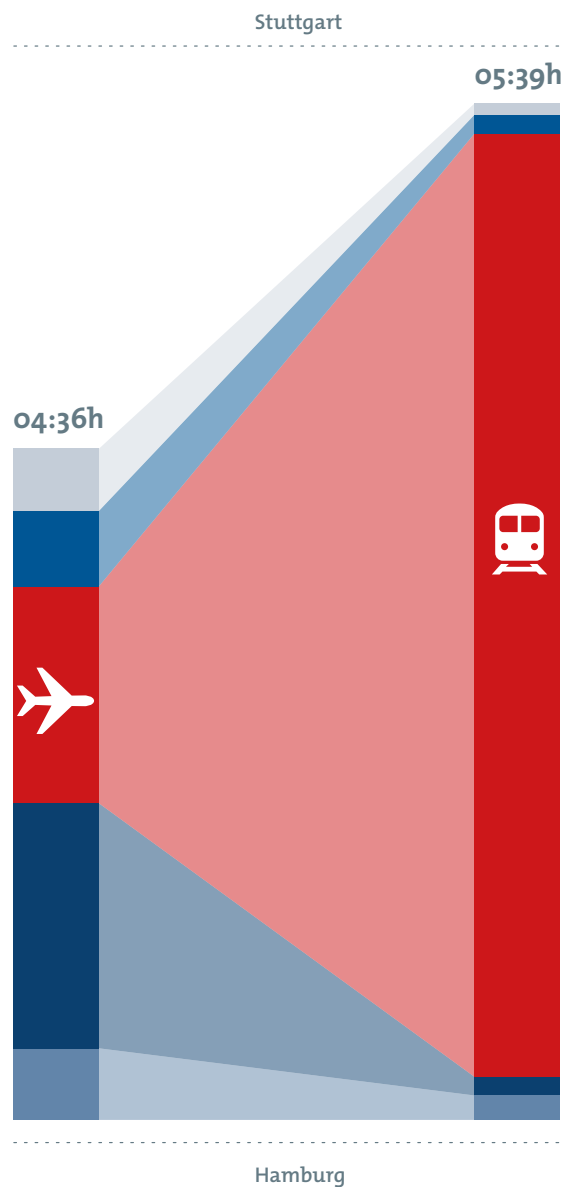
Freizeitreisende sind preissensibler. Auch bei geringerem Reisezeitvorteil ist das Flugzeug das vorteilhaftere Verkehrsmittel.



Freizeitreisende sind:

- weniger zeitsensibel
- reisen kostenbewusster im Vor- und Nachlauf als Geschäftsreisende (Verzicht auf Taxi)
- reisen mit Gepäck

- Abfahrt Zielort 
- Aufenthalt Zielort 
- Reisezeit im Verkehrsmittel 
- Aufenthalt Abreiseort 
- Abfahrt Abreiseort 



Fakt 12

Auch für Freizeitreisende bleibt das Flugzeug das attraktivere Verkehrsmittel.

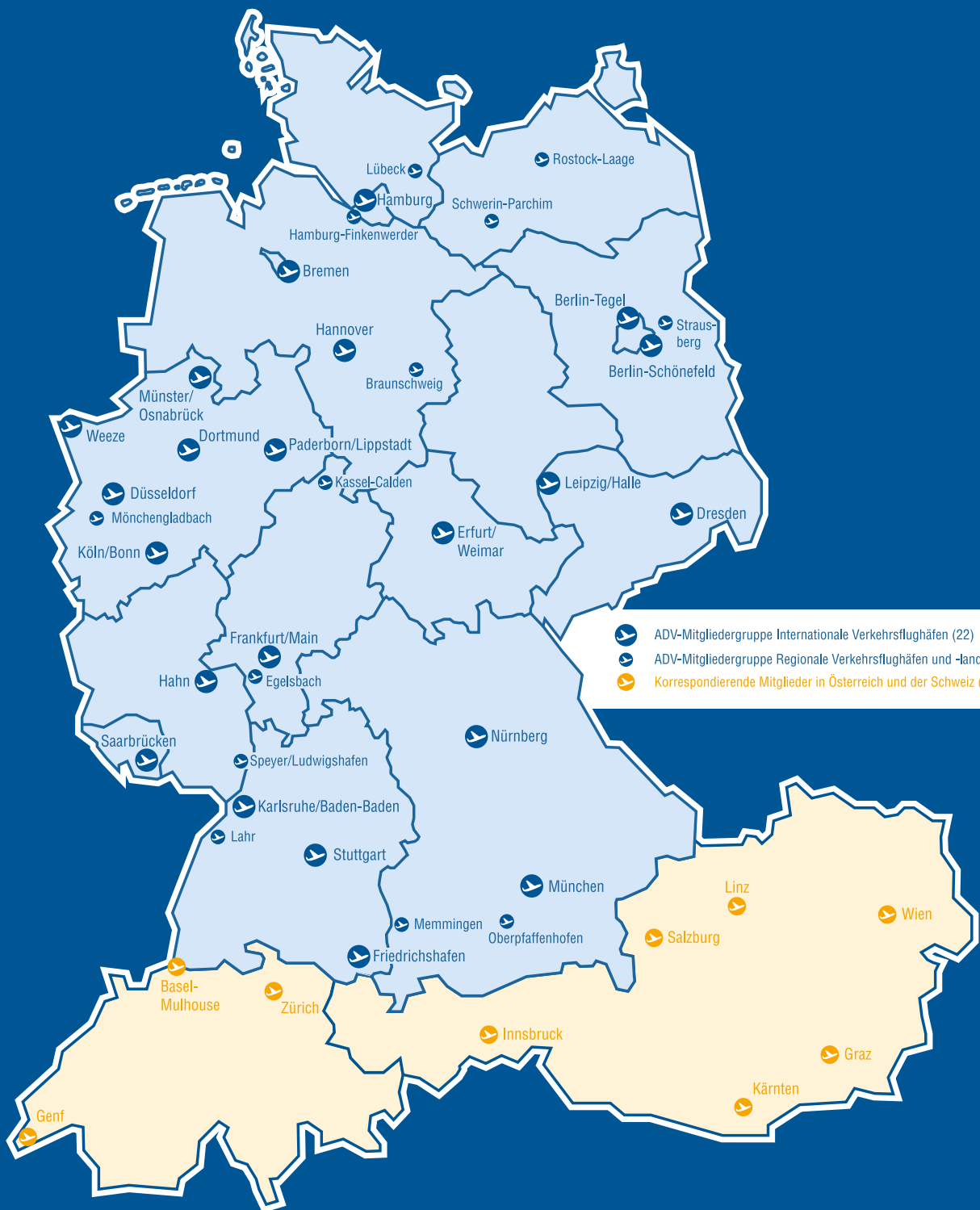


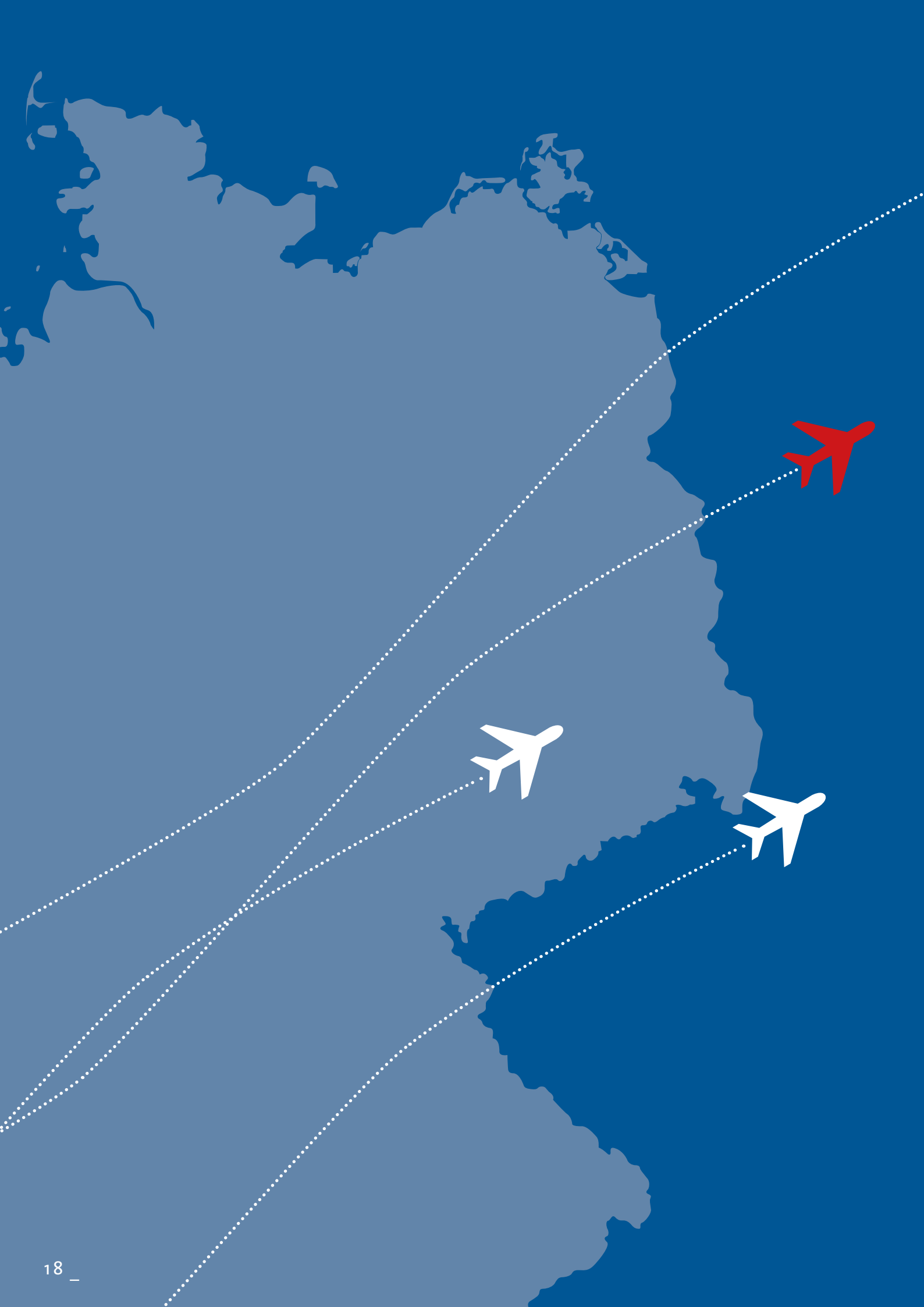
- Freizeitreisende sind zeitlich flexibler.
- Der Vor- und Nachlauf wird kostengünstiger als bei Geschäftsreisenden (z.B. Verzicht auf Taxi), er übernachtet am Zielort und reist mit Gepäck.

➤ Ihr Ansprechpartner für Rückfragen

Markus Engemann
Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft
Flughafenverband ADV

Tel. 030 - 31 01 18-42
E-Mail: engemann@adv.aero







Quellen, Methodik und Definitionen:

Datengrundlage:

ADV-Datenreihe 2004-2015, Gewerblicher Verkehr Linie / Charter ohne Transit
(Abfliegende Passagiere bzw. Einsteiger)

Definitionen:

Alle Aussagen beziehen sich auf die TOP10-Flughäfen im innerdeutschen Luftverkehr (FRA, MUC, BER (TXL+SXF), DUS, CGN, STR, HAM, NUE, DRS, HAJ). Diese decken seit 2004 90% des jährlichen innerdeutschen Passagieraufkommens ab.

Organisation:

Flughafenverband ADV

Redaktion:

Isabelle Polders, Markus Engemann

Durchführendes Institut:

ETC-Gauß Mobility Solutions

Passagiere:

Alle Einsteiger auf deutschen Flughäfen mit einem deutschen Flughafen als nächstes Ziel. Dies muss nicht der Endpunkt der Flugreise sein.

Umsteiger:

Passagiere, die am Zielflughafen mit einem anderen Flugzeug weiterfliegen.

Reisezeitvergleich:

Den Berechnungen liegen die identischen Start- und Zielpunkte zugrunde – immer das Rathaus, als zentraler Ort.

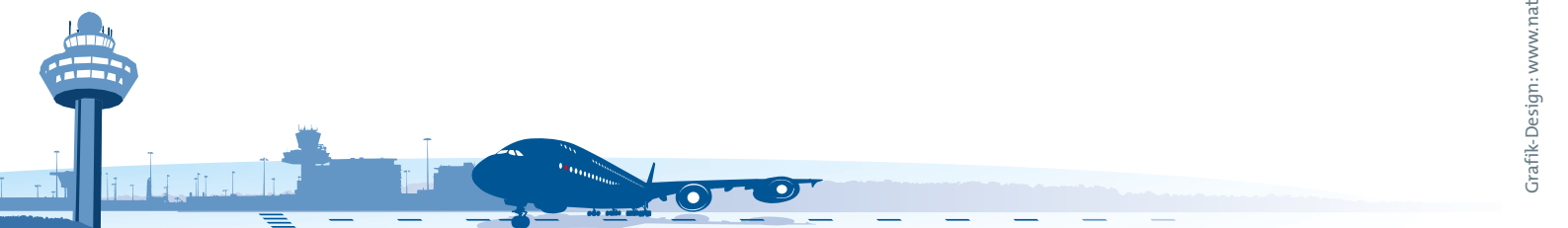
Business-/Freizeitreisender:

Die Charakterisierungen basieren auf in der Verkehrswissenschaft bekannten und akzeptierten Verhaltensmustern.

➤ **Flughafenverband ADV**

Haus der Luftfahrt
Friedrichstraße 79
10117 Berlin

Tel. 030 31 01 18-0
Fax 030 31 01 18-90



www.adv.aero