

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

09/2011



		September	Jan-Sep	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,6 %	150.414.607	5,8 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	0,0 %	3.298.877	7,5 %
Ausladung Unloaded		-2,4 %	1.550.573	4,2 %
Einladung Loaded		2,3 %	1.748.307	10,7 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	1,4 %	1.804.992	3,3 %
	gewerblich			
	(commercial)	0,3%	1.631.144	3,3%
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		2,2 %	183.403.377	6,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 künftig ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im September 2011 wurden an den deutschen Flughäfen mit rund 19,4 Mio. Passagieren insgesamt +2,6% (an+ab) mehr Fluggäste als im Vorjahresmonat gezählt. Die an den Flughäfen umgeschlagene Luftfracht blieb gegenüber dem Vorjahr mit knapp 370.000 Tonnen unverändert und stagnierte mit 0,0% (an+ab). Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen blieb mit knapp 196.000 Starts und Landungen (+0,3%) nahezu unverändert.

Seit Jahresbeginn 2011 wurden rund 150,4 Mio. Passagiere (an+ab) an den deutschen Flughäfen gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +5,8% gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der Luftfrachtumschlag nahm von Januar – September um +7,5% (an+ab) auf rund 3,3 Mio. Tonnen zu. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit rund 1,6 Mio. Starts und Landungen um +3,3% über dem Vorjahreszeitraum.

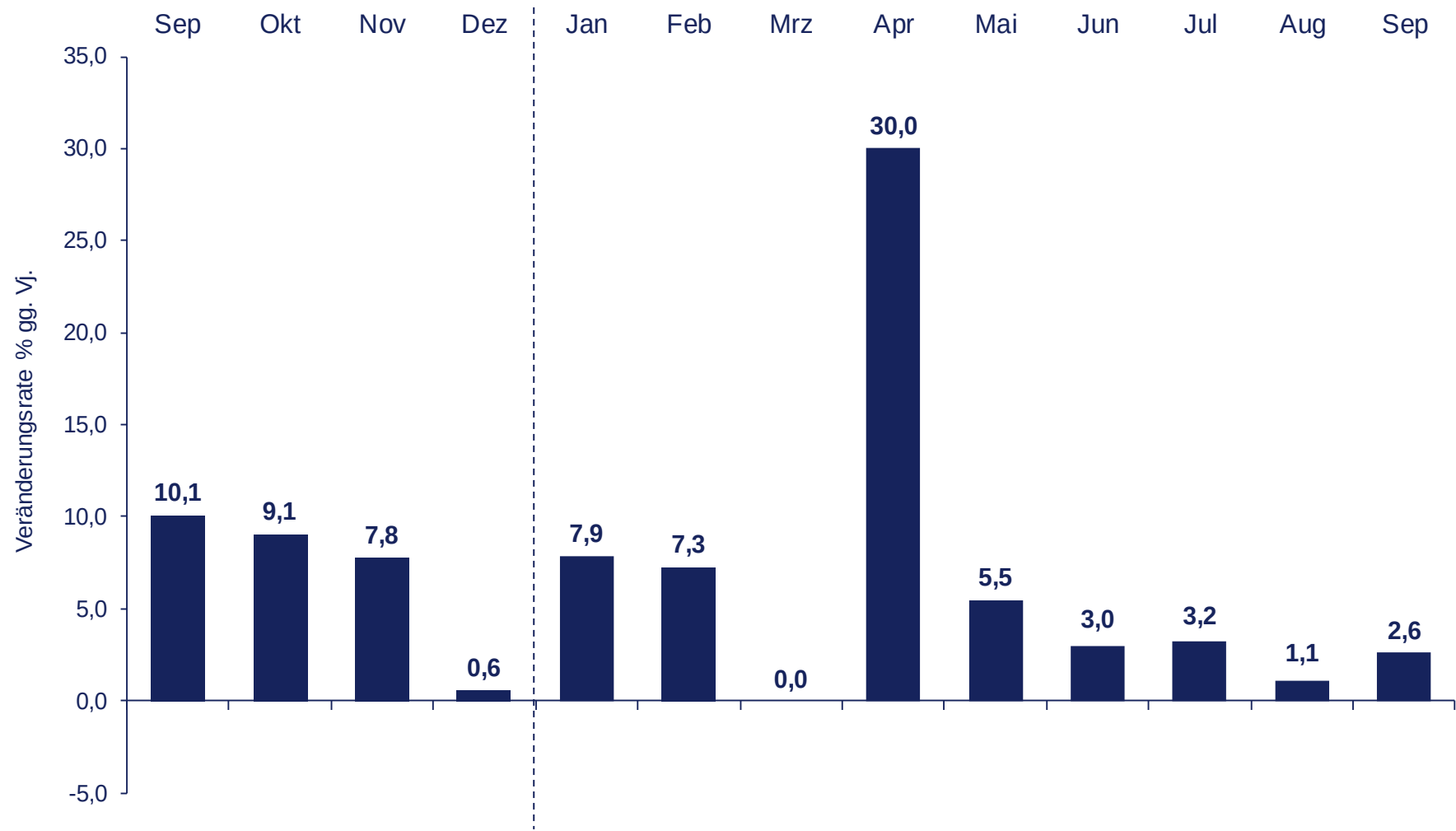
September im Blick

Im September 2011 wurden an den deutschen Flughäfen insgesamt rund 19,4 Mio. Passagiere (an+ab) und damit rund +2,6% mehr als im Vorjahresmonat registriert. Damit setzt sich die seit mehreren Monaten sichtbare Abschwächung der Zuwachsraten fort. Nach wie vor konzentrieren sich Passagierzuwächse vor allem an den größeren Flughäfen und solchen mit Drehkreuz-Funktionen. An vielen mittleren und kleineren Flughäfen stagnieren die Passagierzahlen oder gehen, teilweise deutlich, zurück. Bundesweit ging der innerdeutsche Verkehr im September 2011 um -2,3% erneut auf rund 4,5 Mio. Ein- und Aussteiger zurück. Der Europa-Verkehr legte hingegen um +5,6% auf knapp 11,8 Mio. Fluggäste zu. Unverändert schwach zeigt sich auch der Interkont-Verkehr, der mit -0,7% zurückging.

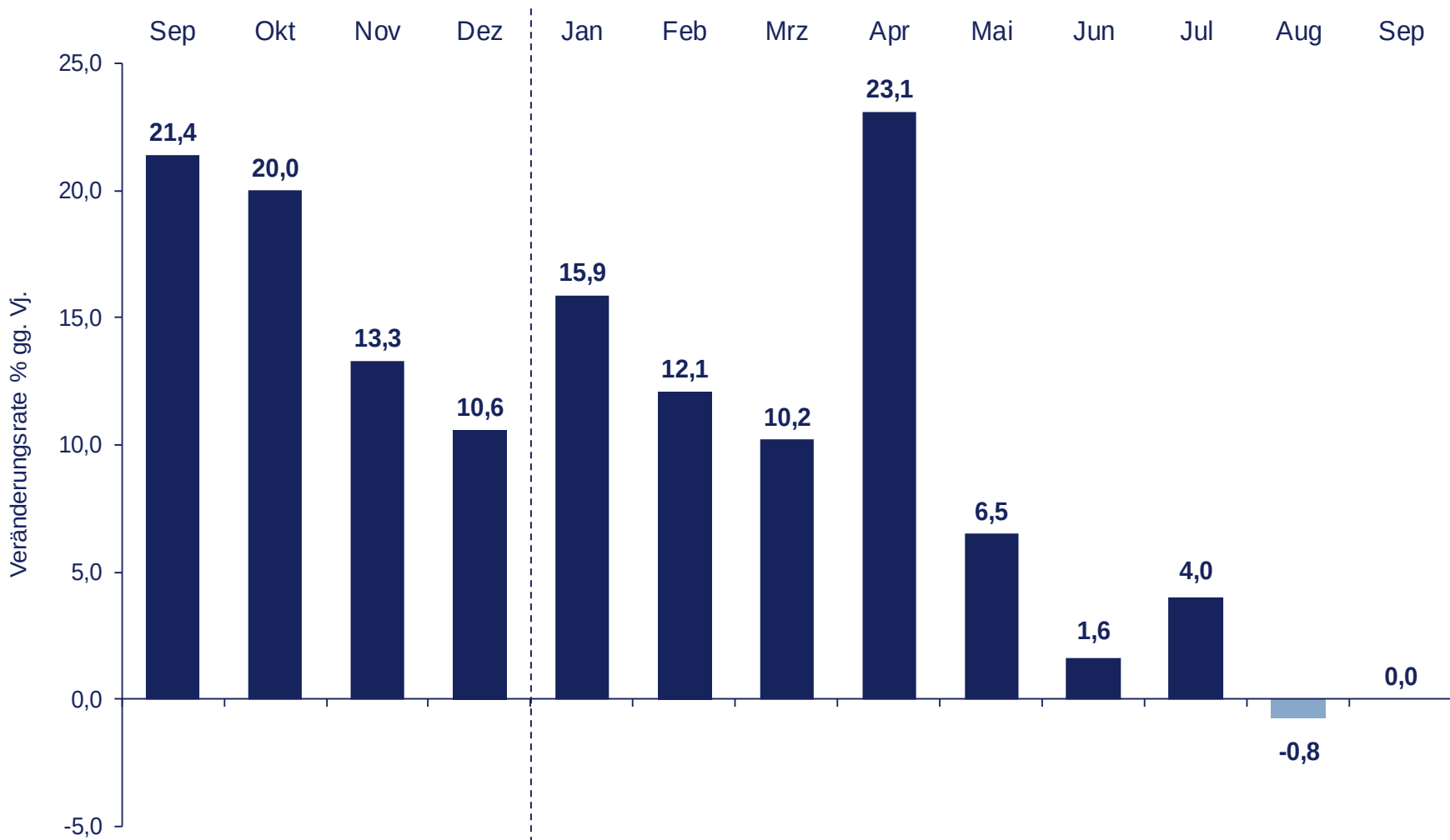
Berücksichtigt man den starken statistischen Basiseffekt (Luftraumsperrungen nach Vulkanausbruch Island April 2010) dürfte das bundesweite Passagieraufkommen seit Jahresanfang nunmehr um weniger als 4,0% zugenommen haben. Nicht zuletzt an der deutlich unterschiedlichen Verkehrsentwicklung an den verschiedenen Flughäfen wird auch die Belastung durch die Luftverkehrssteuer sichtbar.

Im Bereich der Luftfracht werden an den deutschen Flughäfen nach stabilen Zuwachsraten zu Jahresbeginn 2011 seit einigen Monaten ebenfalls deutlich rückläufige Tendenzen sichtbar. So stagnierte im September 2011 der Frachtumschlag an den Flughäfen mit 0,0% (an+ab) und fiel damit im zweiten Monat sehr schwach aus. Der kumulierte Zuwachs seit Jahresbeginn liegt bis September bei +7,5 Prozent, wobei die Ausladungen mit +4,2 Prozent deutlich schwächer zunahmen als die Fracht-Einladungen (+10,7 Prozent).

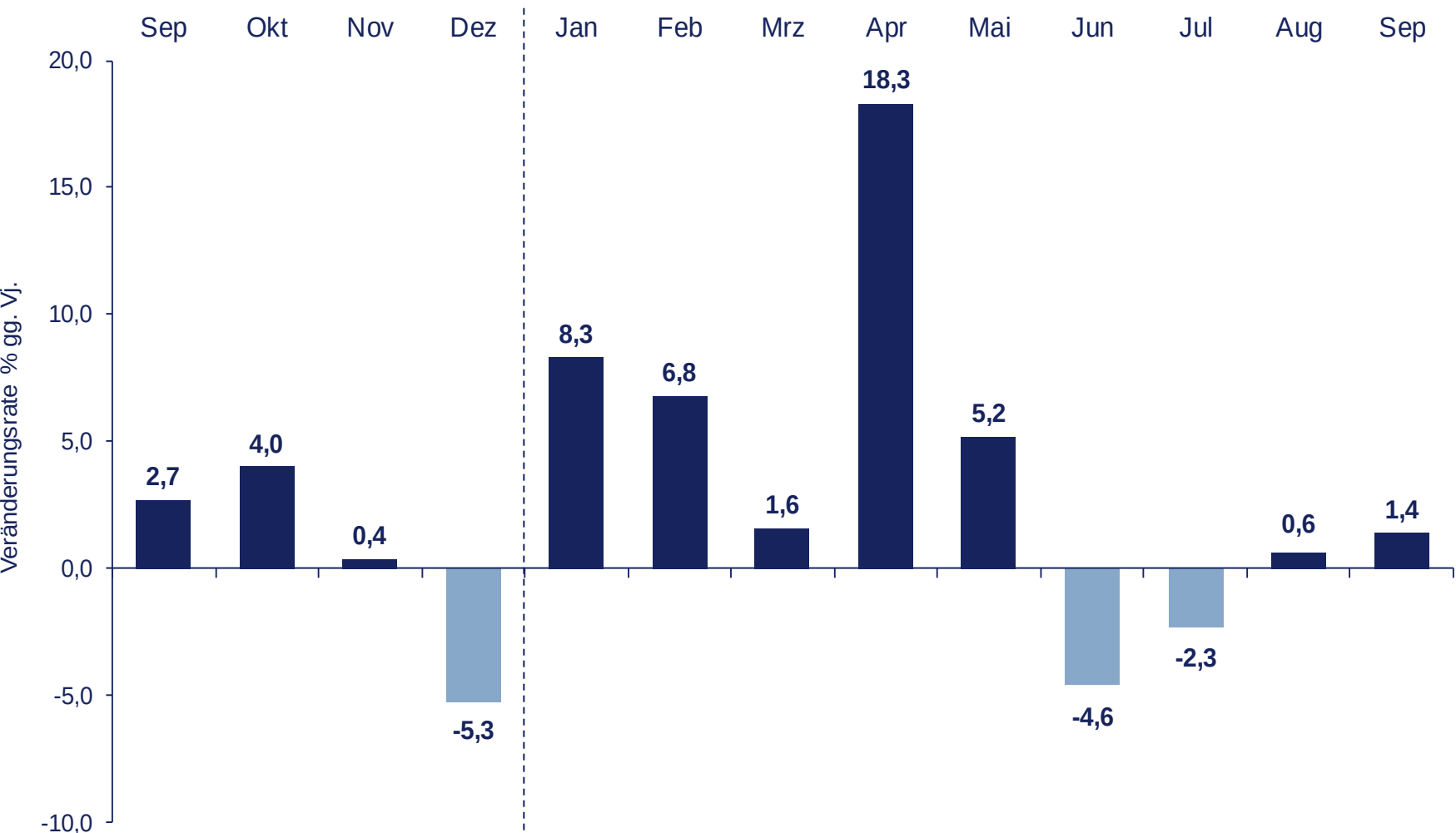
Passagierverkehr September 2010 – September 2011
(an+ab)



Luftfrachtverkehr September 2010 – September 2011
(an+ab)



Flugzeugbewegungen September 2010 – September 2011



Passagiere: Monatsbetrachtung September 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																	
	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic				
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe	davon of which			Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.				
Flughafen Airport	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	
Berlin gesamt/total	2.322.914	4,8	2.322.193	4,8	757.336	-5,0	1.463.254	11,0	1.246.053	10,4	1.046.616	12,9	101.603	1,6	721	-9,4	
- Tegel (TXL)	1.655.823	9,0	1.655.584	9,0	680.900	1,6	902.661	15,5	779.545	13,5	703.709	14,9	72.023	7,5	239	-33,4	
- Schönefeld (SXF)	667.091	-4,3	666.609	-4,3	76.436	-39,7	560.593	4,4	466.508	5,7	342.907	9,0	29.580	-10,4	482	10,3	
Bremen (BRE)	248.209	-5,2	247.803	-5,2	71.880	-14,0	173.462	-1,9	148.478	-1,8	128.939	1,3	2.461	156,1	406	-18,6	
Dortmund (DTM)	183.985	11,2	181.925	11,3	15.131	-1,4	165.547	11,7	137.387	16,3	96.596	13,1	1.247	-	2.060	1,7	
Dresden (DRS) ***	203.192	4,3	202.561	5,0	109.238	-1,1	89.805	16,0	55.122	4,2	49.958	12,4	3.518	-30,0	631	-66,6	
Düsseldorf (DUS)	2.068.153	5,4	2.066.979	5,3	428.082	-1,9	1.423.004	9,0	1.040.429	7,9	959.610	8,9	215.893	-1,7	1.174	20,7	
Erfurt (ERF)	35.762	-10,6	35.552	-10,8	4.297	48,0	13.824	-59,0	13.824	-7,1	10.088	-32,2	17.431	434,5	210	53,3	
Frankfurt (FRA)	5.292.569	4,5	5.291.698	4,5	654.239	6,1	2.662.187	7,7	2.073.520	7,2	1.806.132	7,9	1.975.272	0,1	871	2,0	
Friedrichshafen (FDH)	61.700	-3,9	56.942	-3,3	25.870	-8,0	31.072	64,5	20.818	10,2	20.471	8,4	0	-100,0	4.758	-10,0	
Hahn (HHN)	272.521	-13,9	271.962	-14,1	227	-98,8	261.971	-8,8	249.659	-9,4	209.688	-8,8	9.764	-5,5	559	192,7	
Hamburg (HAM)	1.325.237	3,3	1.320.974	3,0	526.821	-2,3	744.616	7,5	544.379	5,2	537.211	5,1	49.537	-2,7	4.263	550,8	
Hannover (HAJ)	570.908	6,2	570.351	6,2	112.425	-2,9	431.077	8,8	285.255	2,6	239.097	3,5	26.849	6,9	557	39,2	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	116.327	-5,8	115.444	-5,6	26.702	-8,8	87.082	-4,2	73.204	-4,7	64.073	5,0	1.660	-25,2	883	-24,2	
Köln/Bonn (CGN)	1.022.666	-1,6	1.022.365	-1,4	333.226	-3,4	652.948	-1,0	455.149	-7,3	399.554	-9,4	36.191	9,1	301	-81,3	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	215.393	-0,4	215.123	-0,4	63.232	4,3	138.188	2,4	93.612	-1,9	77.517	-2,6	13.703	-33,3	270	21,1	
München (MUC)	3.559.213	2,5	3.556.393	2,5	915.326	-0,9	2.068.538	5,1	1.599.783	3,9	1.388.032	3,3	572.529	-0,8	2.820	-12,5	
Münster/Osnabrück (FMO)	153.366	2,3	151.344	2,4	45.012	1,2	106.332	7,3	84.870	8,6	79.014	12,8	0	-100,0	2.022	-4,6	
Nürnberg (NUE)	373.106	-0,3	372.852	-0,4	115.434	-5,3	245.966	5,1	183.066	2,0	165.963	2,0	11.452	-37,8	254	195,3	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	108.635	-2,0	107.802	-2,2	12.323	-5,9	91.474	-0,9	68.671	-6,6	59.801	-5,7	4.005	-15,9	833	31,4	
Saarbrücken (SCN)	45.059	-6,1	44.942	-5,9	24.266	33,2	20.676	-24,2	14.520	-24,0	14.520	-18,7	0	-100,0	117	-46,8	
Stuttgart (STR)	1.020.727	2,5	1.017.910	2,4	268.448	-4,2	705.968	5,2	498.153	1,5	447.522	0,2	43.494	1,8	2.817	68,3	
Weeze (NRN)	226.379	-21,6	225.521	-21,9	0	-100,0	214.921	-18,0	211.955	-16,4	188.959	-13,9	10.600	-12,2	858	1059,5	
Gesamt / Total	19.426.021	2,6	19.398.636	2,6	4.509.515	-2,3	11.791.912	5,6	9.097.907	4,0	7.989.361	4,4	3.097.209	-0,7	27.385	10,7	
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	418.585	1,8	417.684	2,1	172.470	0,8	227.993	7,4	148.734	0,3	127.475	2,8	17.221	-32,6	901	-57,4	

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (Inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **				
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total										
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%					
Berlin gesamt/total	21.034	2,2	20.425	2,2	22.241	2,1	2.730	-5,3	1.320	-1,3	1.410	-8,7	2.776	-5,6	2.350.214	4,7	
Tegel (TXL)	14.954	3,9	14.799	4,3	15.505	4,2	1.890	-4,2	934	2,0	956	-9,5	1.936	-4,7	1.674.723	8,8	
Schönefeld (SXF)	6.080	-1,6	5.626	-2,7	6.736	-2,5	840	-7,7	386	-8,5	454	-7,0	840	-7,7	675.491	-4,4	
Bremen (BRE)	3.382	-9,0	2.455	-14,4	4.060	-10,0	51	24,4	20	-20,0	31	93,8	51	24,4	248.719	-5,2	
Dortmund (DTM)	2.694	9,2	1.292	6,5	3.503	10,3	1	0,0	1	0,0	0	-	1	0,0	183.995	11,2	
Dresden (DRS) ***	2.709	-7,4	2.411	-1,4	3.561	-4,0	22	29,4	14	40,0	9	28,6	22	22,2	203.412	4,3	
Düsseldorf (DUS)	19.737	-0,1	19.673	2,0	20.733	1,9	6.579	-26,1	2.981	-35,7	3.598	-15,7	6.625	-25,6	2.133.943	4,0	
Erfurt (ERF)	771	20,3	408	-8,1	1.271	32,4	105	-10,3	57	-9,5	48	-11,1	236	-8,9	36.812	-10,6	
Frankfurt (FRA)	41.836	1,9	41.508	2,1	42.496	2,1	180.483	-4,6	83.713	-8,5	96.771	-1,0	182.930	-4,7	7.097.399	2,0	
Friedrichshafen (FDH)	1.336	-9,9	1.183	-13,7	4.588	-0,2	5	0,0	5	0,0	0	-	5	0,0	61.750	-3,9	
Hahn (HHN)	2.981	0,2	2.398	-8,2	3.179	2,8	18.503	26,1	8.211	16,0	10.291	35,6	24.277	23,3	457.551	-1,3	
Hamburg (HAM)	12.906	0,9	12.463	-1,6	14.727	0,7	2.239	0,3	957	-8,7	1.281	8,2	2.239	0,1	1.347.627	3,2	
Hannover (HAJ)	6.373	7,5	5.657	1,7	8.073	10,7	1.348	-21,5	671	-0,4	677	-35,2	1.348	-21,6	584.388	5,4	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.328	-25,6	993	-10,5	4.005	-13,7	55	-23,6	2	-60,0	53	-20,9	55	-23,6	116.877	-5,9	
Köln/Bonn (CGN)	11.100	-4,5	10.947	-4,2	12.350	-4,4	61.958	3,5	30.909	5,6	31.049	1,4	62.881	3,6	1.642.246	0,3	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.224	-2,4	5.042	-3,8	5.660	-1,3	65.040	11,8	32.854	12,7	32.187	10,8	65.959	8,1	865.793	8,5	
München (MUC)	35.592	1,3	34.404	1,2	36.651	1,1	25.040	-4,0	10.562	-9,8	14.478	0,8	26.471	-3,9	3.809.613	2,0	
Münster/Osnabrück (FMO)	3.933	13,6	1.691	-1,3	4.781	15,3	17	112,5	14	100,0	3	200,0	17	112,5	153.536	2,3	
Nürnberg (NUE)	4.903	-2,7	4.238	-4,7	6.322	-3,5	592	-11,8	238	-9,2	354	-13,2	872	7,9	379.026	-0,5	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.541	50,4	1.006	78,1	3.887	82,4	1	-96,0	1	-96,0	0	-	1	-96,0	108.645	-2,2	
Saarbrücken (SCN)	1.184	-17,4	737	-23,2	1.412	-16,0	6	-79,3	1	-91,7	6	-64,7	6	-79,3	45.119	-6,5	
Stuttgart (STR)	11.515	-1,3	10.123	-0,8	13.021	-1,0	2.517	-2,4	1.163	-6,2	1.354	1,0	2.551	-4,1	1.045.897	2,4	
Weeze (NRN)	1.546	-26,9	1.429	-26,8	1.839	-24,7	0	-	0	-	0	-	0	-	226.379	-21,6	
Gesamt / Total	195.625	0,3	180.483	-0,1	218.360	1,4	367.292	0,0	173.694	-2,4	193.600	2,3	379.323	-0,4	23.098.941	2,2	

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.933	-4,2	7.453	-3,0	9.221	-2,4	65.062	11,8	32.868	12,7	32.196	10,8	65.981	8,1	1.069.205	7,7
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																		
	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.					
Flughafen Airport	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		
Berlin gesamt/total	18.002.765	8,9	17.997.926	8,9	5.922.321	-2,0	11.210.185	15,6	9.700.018	15,7	8.073.999	17,9	865.420	9,4	4.839	12,4		
- Tegel (TXL)	12.648.973	14,0	12.647.397	14,0	5.249.994	5,6	6.727.602	20,6	5.870.028	19,1	5.297.249	19,5	669.801	22,4	1.576	-22,1		
- Schönefeld (SXF)	5.353.792	-1,5	5.350.529	-1,5	672.327	-37,2	4.482.583	8,9	3.829.990	10,8	2.776.750	14,9	195.619	-19,8	3.263	42,8		
Bremen (BRE)	1.939.518	-3,1	1.936.425	-3,2	605.060	-6,2	1.314.852	-2,3	1.133.337	-1,7	940.936	-0,2	16.513	103,3	3.093	14,9		
Dortmund (DTM)	1.374.167	2,8	1.363.478	2,6	131.463	-6,0	1.227.247	3,2	1.004.681	3,8	679.572	2,9	4.768	-	10.689	45,3		
Dresden (DRS) ***	1.431.062	6,1	1.428.467	6,2	879.640	3,1	529.632	15,2	319.877	4,4	300.042	10,2	19.195	-40,7	2.595	-34,1		
Düsseldorf (DUS)	15.420.713	8,2	15.410.112	8,2	3.414.525	5,8	10.295.786	11,7	7.403.786	10,9	6.878.482	12,1	1.699.801	-5,4	10.601	21,6		
Erfurt (ERF)	221.586	-7,0	220.675	-7,0	35.729	14,3	89.951	-51,6	81.237	-7,6	66.779	-24,0	94.995	373,6	911	7,9		
Frankfurt (FRA)	42.637.241	7,1	42.631.065	7,1	5.017.640	8,0	21.029.056	12,3	16.463.408	12,0	14.396.104	12,3	16.584.369	0,8	6.176	-11,1		
Friedrichshafen (FDH)	440.106	-0,7	409.283	-2,1	204.560	7,5	202.917	29,3	145.877	-7,1	134.047	2,7	1.806	-97,4	30.823	21,7		
Hahn (HHN)	2.249.606	-16,0	2.247.717	-16,0	4.293	-97,9	2.159.364	-9,9	1.911.097	-17,4	1.590.538	-16,9	84.060	7,3	1.889	43,0		
Hamburg (HAM)	10.179.819	5,5	10.165.989	5,4	4.233.598	2,2	5.576.343	9,4	4.065.953	7,2	4.041.203	7,4	356.048	-13,0	13.830	348,6		
Hannover (HAJ)	4.050.189	6,8	4.047.132	6,9	887.959	3,5	2.990.434	10,5	2.033.700	10,5	1.671.058	10,2	168.739	-24,2	3.057	-20,9		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	883.668	-3,2	875.598	-3,2	215.368	-2,3	648.344	-3,1	568.047	-3,3	482.131	5,1	11.886	-19,7	8.070	-3,5		
Köln/Bonn (CGN)	7.382.602	-2,0	7.376.038	-2,0	2.641.770	1,5	4.476.471	-4,3	3.258.299	-6,3	2.821.070	-9,1	257.797	4,1	6.564	-6,4		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.376.093	-3,1	1.374.142	-3,1	508.782	0,2	785.607	0,9	545.090	-2,1	479.149	-0,7	79.753	-39,3	1.951	10,7		
München (MUC)	28.456.171	10,0	28.434.554	10,0	7.260.239	5,8	16.380.733	13,5	12.710.864	12,0	11.086.484	12,1	4.793.582	5,4	21.617	-3,9		
Münster/Osnabrück (FMO)	1.036.622	2,1	1.031.298	2,1	376.838	5,0	652.637	3,3	509.294	4,2	458.972	7,3	1.823	-90,7	5.324	18,4		
Nürnberg (NUE)	3.023.542	0,7	3.021.889	0,6	1.119.787	1,2	1.752.368	6,2	1.410.510	5,9	1.276.463	6,2	149.734	-39,2	1.653	22,3		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	757.611	-3,0	750.750	-2,7	121.719	8,8	603.660	-3,9	479.252	-3,3	398.575	-3,1	25.371	-20,3	6.861	-27,9		
Saarbrücken (SCN)	312.769	-4,4	311.097	-4,4	182.249	27,1	128.772	-22,4	78.978	-29,9	78.815	-28,5	76	-99,5	1.672	0,3		
Stuttgart (STR)	7.295.987	4,7	7.279.016	4,7	2.196.797	2,6	4.819.833	7,3	3.416.429	5,5	3.050.797	4,6	262.386	-18,4	16.971	25,2		
Weeze (NRN)	1.942.770	-11,8	1.941.029	-11,8	3.230	-97,4	1.842.612	-6,5	1.812.003	-4,3	1.586.775	-2,6	95.187	-9,1	1.741	8,8		
Gesamt / Total	150.414.607	5,8	150.253.680	5,8	35.963.567	2,3	88.716.804	9,2	69.051.737	8,0	60.491.991	8,6	25.573.309	0,0	160.927	14,8		
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.807.155	1,4	2.802.609	1,4	1.388.422	2,0	1.315.239	6,2	864.967	0,2	779.191	3,2	98.948	-39,6	4.546	-20,2		

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. Verkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.+loaded	Ausladung unloaded		Einladung loaded		%	%					
Berlin gesamt/total	173.857	5,3	169.766	5,8	183.311	4,2	26.632	17,2	12.851	14,4	13.780	19,8	27.172	16,9	18.269.085	9,0
- Tegel (TXL)	123.823	8,1	122.541	8,4	127.825	7,5	19.838	27,0	9.346	21,3	10.492	32,5	20.238	26,0	12.847.353	14,2
- Schönefeld (SXF)	50.034	-1,0	47.225	-0,4	55.486	-2,7	6.794	-4,4	3.505	-0,6	3.288	-8,2	6.934	-3,4	5.421.732	-1,5
Bremen (BRE)	29.220	-0,8	21.537	-6,9	34.796	-2,1	472	12,1	243	-11,6	229	56,8	472	12,1	1.944.238	-3,1
Dortmund (DTM)	20.545	7,4	10.308	-1,7	26.576	7,9	5	-84,4	5	-68,8	0	-100,0	5	-84,4	1.374.217	2,8
Dresden (DRS) ***	20.540	-3,0	18.909	-2,4	26.839	-0,4	268	-8,2	99	-43,1	168	43,6	326	10,1	1.433.742	6,1
Düsseldorf (DUS)	162.904	3,0	159.188	3,5	168.040	3,4	61.762	-7,3	28.605	-14,6	33.157	0,1	61.931	-7,1	16.038.333	7,5
Erfurt (ERF)	5.407	7,5	3.127	-8,6	8.229	3,4	911	-3,8	424	-3,0	487	-4,5	1.935	-4,8	230.696	-6,8
Frankfurt (FRA)	361.634	5,0	358.695	5,3	366.180	4,9	1.668.238	-0,5	767.390	-5,4	900.849	4,0	1.694.534	-0,4	59.319.621	4,8
Friedrichshafen (FDH)	11.026	-3,9	9.432	-7,4	37.985	6,6	58	31,8	49	25,6	11	175,0	58	31,8	440.686	-0,7
Hahn (HHN)	24.599	-9,2	20.692	-11,1	26.198	-8,3	168.515	48,9	75.815	32,9	92.701	65,2	217.129	36,4	3.934.756	3,3
Hamburg (HAM)	106.778	2,9	103.659	0,4	120.062	0,5	20.351	-0,1	8.838	-9,1	11.512	8,1	20.498	0,5	10.383.329	5,3
Hannover (HAJ)	50.885	6,9	45.670	4,2	61.942	6,8	11.697	2,8	5.958	2,5	5.739	3,1	11.861	3,3	4.167.159	6,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	22.136	-1,1	8.381	-5,3	36.203	3,4	457	-16,8	20	-68,8	437	-9,7	457	-20,4	888.238	-3,3
Köln/Bonn (CGN)	89.333	-3,0	87.992	-3,1	99.492	-2,5	539.248	17,0	267.191	20,2	272.057	14,1	548.323	17,0	12.775.082	5,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	44.117	2,7	42.865	2,0	47.925	3,1	544.242	19,2	270.928	18,4	273.316	19,9	558.112	17,0	6.818.513	13,9
München (MUC)	302.821	6,8	294.172	6,7	310.725	6,4	226.451	9,2	98.824	4,6	127.627	13,0	239.232	9,9	30.720.681	10,0
Münster/Osnabrück (FMO)	25.120	4,6	12.992	-1,9	32.511	7,4	137	35,6	104	60,0	33	-8,3	137	35,6	1.037.992	2,2
Nürnberg (NUE)	40.839	-2,8	36.037	-3,2	51.689	-3,6	6.258	4,2	2.242	-2,3	4.016	8,3	7.982	9,6	3.086.122	0,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.537	15,9	7.767	5,8	33.317	20,0	14	-64,1	11	-62,1	1	-90,0	14	-64,1	757.751	-3,0
Saarbrücken (SCN)	9.468	-11,6	5.974	-24,1	11.528	-9,0	82	1,2	58	-3,3	25	25,0	82	-20,4	313.589	-4,4
Stuttgart (STR)	92.396	1,1	80.310	-0,7	104.181	0,5	23.079	2,9	10.918	-0,8	12.162	6,5	23.403	1,2	7.526.777	4,7
Weeze (NRN)	14.982	-13,6	13.356	-16,0	17.263	-12,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.942.770	-11,8
Gesamt / Total	1.631.144	3,3	1.510.829	2,7	1.804.992	3,3	3.298.877	7,5	1.550.573	4,2	1.748.307	10,7	3.413.663	7,4	183.403.377	6,1

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	64.657	0,8	61.774	0,6	74.764	1,8	544.510	19,1	271.027	18,4	273.484	19,9	558.438	17,0	8.252.255	12,4
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Thomas Fabian, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.