

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2011



		Oktober	Jan-Okt	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	0,1 %	169.235.786	5,2 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-4,0 %	3.679.388	6,2 %
Ausladung Unloaded		-7,4 %	1.729.073	2,8 %
Einladung Loaded		-0,7 %	1.950.315	9,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-1,9 %	2.015.673	2,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	-2,0%	1.823.137	2,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-0,6 %	206.029.666	5,3 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 künftig ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Oktober 2011 wurden an den deutschen Flughäfen rund 18,8 Mio. Passagieren gezählt. Mit einem geringfügigen Zuwachs von lediglich +0,1% (an+ab) stagnierte damit die Passagierentwicklung an den Flughäfen. Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahr um -4,0% (an+ab) zurück und lag damit bei rund 380.000 Tonnen. Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen ging um -2,0% zurück und lag bei knapp 192.000 Starts und Landungen.

Seit Jahresbeginn 2011 wurden 169,2 Mio. Passagiere (an+ab) an den deutschen Flughäfen gezählt. Dies entspricht einem kumulierten Zuwachs von +5,2% gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der Luftfrachtumschlag nahm von Januar – Oktober um +6,2% (an+ab) auf knapp 3,7 Mio. Tonnen zu. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit rund 1,8 Mio. Starts und Landungen um +2,7% über dem Vorjahreszeitraum.

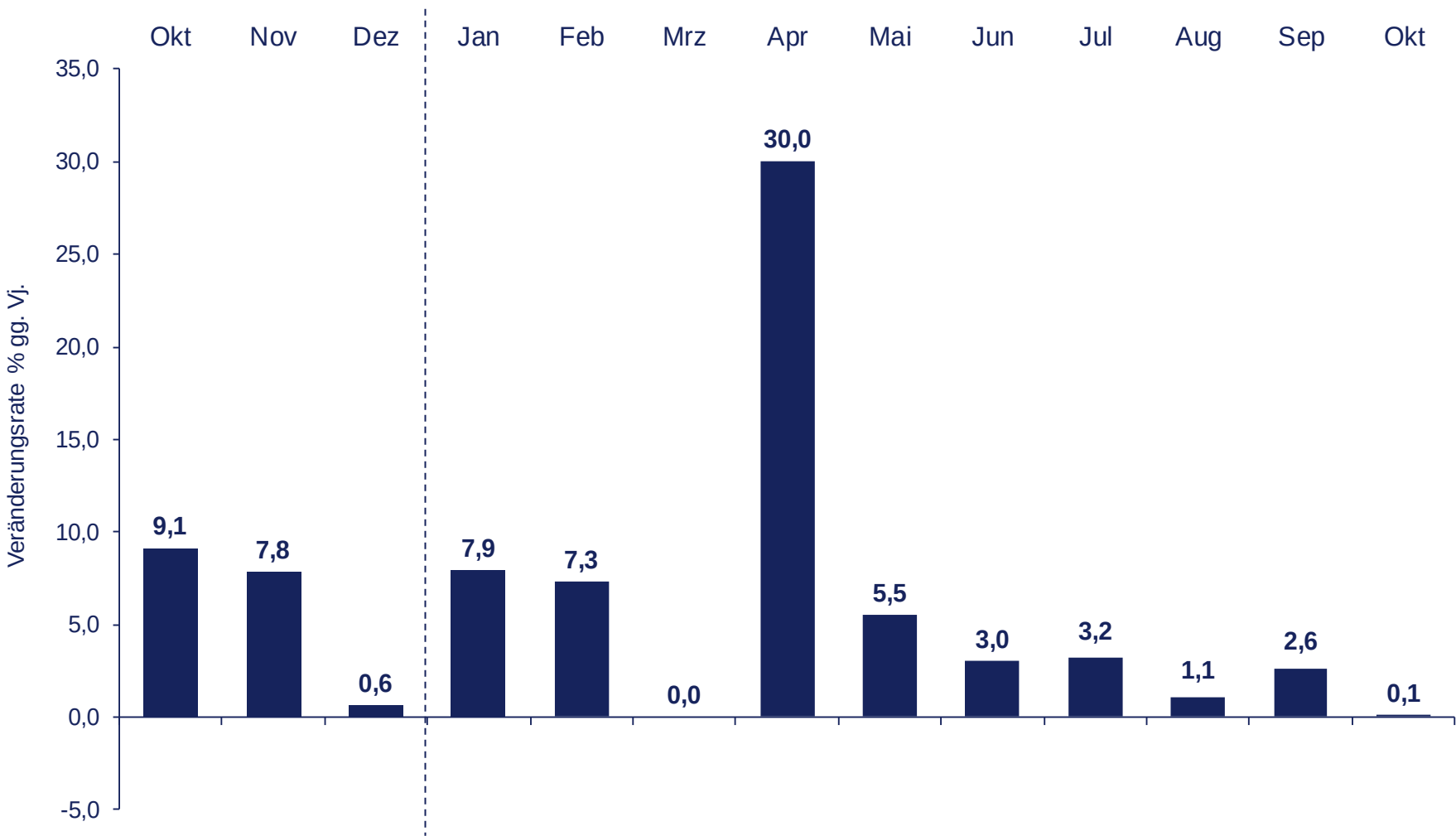
Oktober im Blick

Im Oktober 2011 wurden an den deutschen Flughäfen insgesamt rund 18,8 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Gegenüber dem Vorjahresmonat blieb das Passagieraufkommen damit mit +0,1% praktisch unverändert. Die seit mehreren Monaten anhaltende Abschwächung der Passagierentwicklung setzt sich damit auch im Oktober fort. Nach wie vor konzentrieren sich die Passagierzuwächse vor allem an den größeren Flughäfen und solchen mit Drehkreuz-Funktionen, gleichwohl schwächen sie sich auch hier spürbar ab. Viele mittlere und kleinere Flughäfen müssen hingegen seit mehreren Monaten stagnierende oder weiter zurückgehende Passagierzahlen verkraften. Bundesweit ging vor allem der innerdeutsche Verkehr im Oktober 2011 deutlich um -6,6% zurück. Der Europa-Verkehr legte hingegen um +3,7% auf knapp 11,4 Mio. Fluggäste zu. Stärkere Rückgänge sind zudem erneut im Interkont-Verkehr mit -2,8% zu verzeichnen.

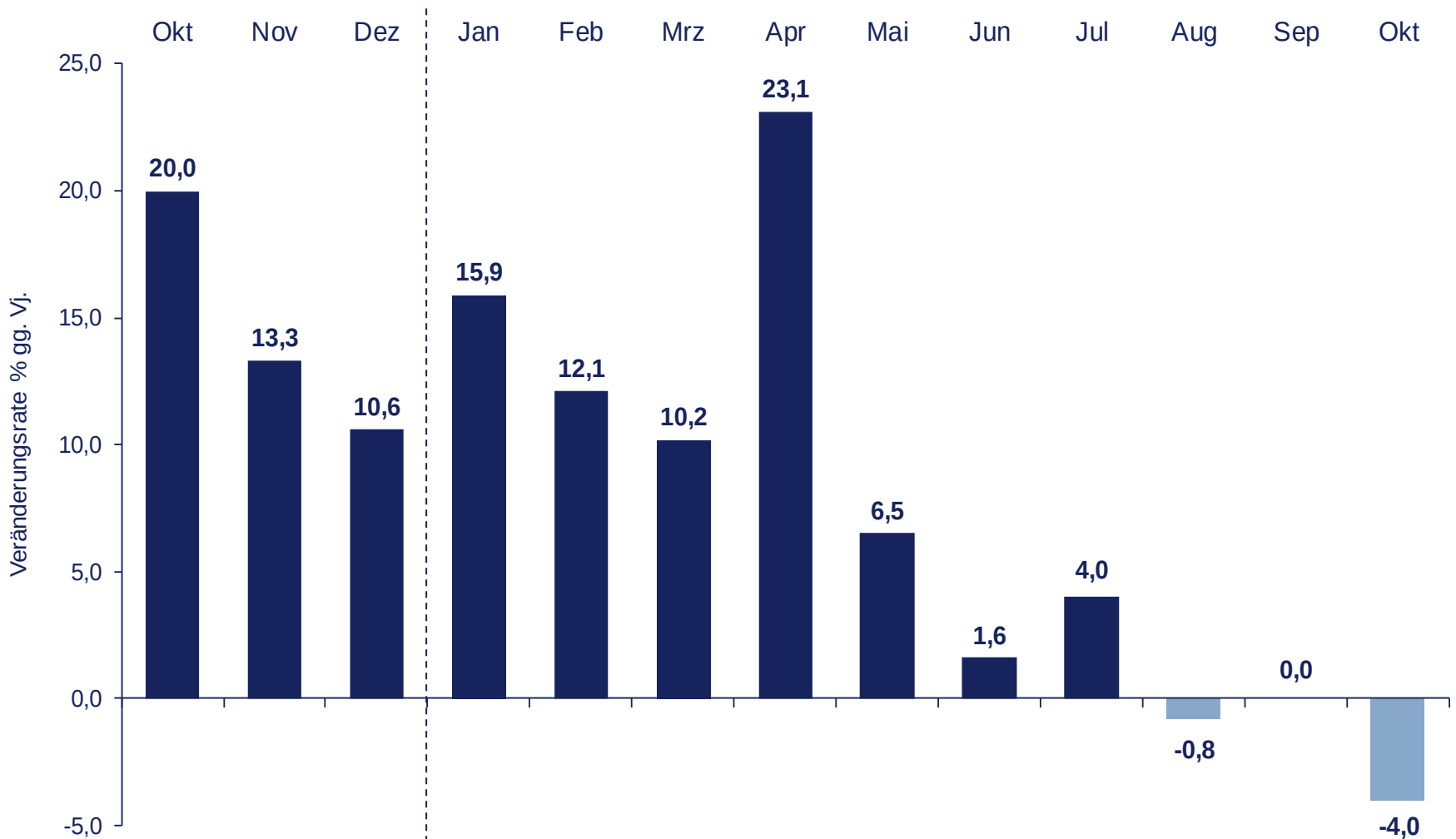
Aufgrund des starken statistischen Basiseffekts (Luftraumsperrungen nach Vulkanausbruch Island April 2010) dürfte das bundesweite Marktwachstum im Passagierverkehr seit Jahresanfang damit bei lediglich etwa 3,0% liegen, vor dem Hintergrund der in den ersten Quartalen deutlich positiven konjunkturellen Entwicklung ein unterdurchschnittlicher Wert. Die veränderten regulatorischen Rahmenbedingungen, etwa infolge der Luftverkehrssteuer, dürften einen wesentlichen Anteil an dieser Entwicklung haben.

Im Bereich der Luftfracht setzt sich der schwächere Trend an den deutschen Flughäfen fort. Im Oktober 2011 ging der Frachtumschlag an den Flughäfen um -4,0% (an+ab) zurück. Der kumulierte Zuwachs seit Jahresbeginn liegt damit bis Oktober bei +6,2%, wobei die Ausladungen lediglich um +2,8% zunahmen. Demgegenüber liegen die Fracht-Einladungen mit +9,4% deutlich über dem Vorjahreswert.

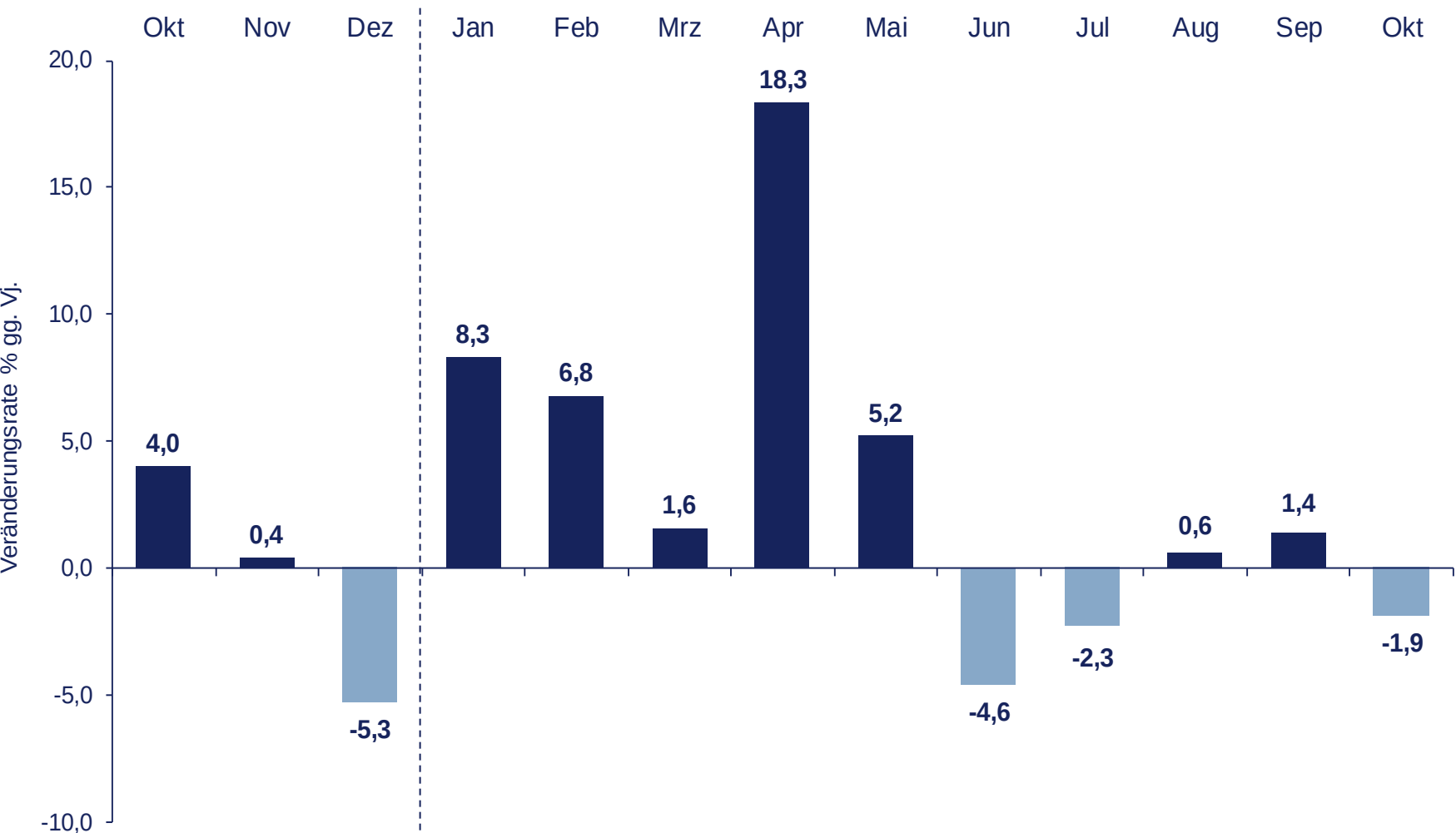
Passagierverkehr Oktober 2010 – Oktober 2011
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Oktober 2010 – Oktober 2011
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Oktober 2010 – Oktober 2011



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		%	%			
Berlin gesamt/total	2.304.218	2,2	2.303.753	2,2	716.627	-9,4	1.480.967	9,5	1.238.766	9,2	1.045.953	11,2	106.159	-3,3	465	-13,2	2.774	-43,9	2.306.992	2,1
- Tegel (TXL)	1.611.752	5,4	1.611.534	5,4	645.347	-2,5	891.330	12,0	759.899	10,0	689.645	10,5	74.857	4,7	218	-35,7	1.499	-41,4	1.613.251	5,3
- Schönefeld (SXF)	692.466	-4,5	692.219	-4,5	71.280	-44,9	589.637	5,9	478.867	8,0	356.308	12,7	31.302	-18,3	247	25,4	1.275	-46,6	693.741	-4,6
Bremen (BRE)	263.812	-6,5	263.446	-6,5	70.494	-20,3	190.065	-1,2	153.845	-1,5	132.272	1,5	2.887	197,9	366	-14,3	93	-92,1	263.905	-6,9
Dortmund (DTM)	187.198	6,8	184.989	6,6	15.202	-2,2	168.296	6,5	134.031	11,2	93.238	7,4	1.491	-	2.209	21,4	218	-59,6	187.416	6,6
Dresden (DRS) ***	201.132	4,6	200.881	4,7	105.860	-4,1	90.765	18,3	44.144	2,2	45.701	16,2	4.256	-10,4	251	-40,4	1.154	-63,8	202.286	3,5
Düsseldorf (DUS)	1.992.127	0,5	1.990.903	0,5	407.401	-4,8	1.365.524	3,0	965.110	3,2	903.331	4,1	217.978	-4,0	1.224	-10,7	1.410	-71,6	1.993.537	0,4
Erfurt (ERF)	37.460	-11,9	37.382	-11,8	2.131	-3,9	9.642	-73,3	8.819	-31,2	8.173	-36,2	25.609	528,0	78	-46,6	779	-43,6	38.239	-12,9
Frankfurt (FRA)	5.134.987	2,8	5.134.476	2,8	623.959	0,8	2.568.899	7,4	1.996.882	6,7	1.757.614	7,2	1.941.618	-2,3	511	-42,3	9.866	-55,6	5.144.853	2,5
Friedrichshafen (FDH)	55.442	-7,8	53.489	-7,9	25.912	-1,6	27.577	76,2	16.441	5,0	16.343	4,4	0	-100,0	1.953	-4,1	320	-42,2	55.762	-8,1
Hahn (HHN)	280.694	-20,6	280.454	-20,7	88	-99,6	269.281	-15,3	259.123	-15,4	219.866	-13,3	11.085	-9,8	240	50,0	7.092	546,5	287.786	-18,9
Hamburg (HAM)	1.328.156	0,3	1.326.771	0,3	493.525	-6,5	770.250	4,1	535.540	3,3	525.165	2,0	62.996	13,4	1.385	140,5	2.495	-51,6	1.330.651	0,1
Hannover (HAJ)	561.874	2,0	561.580	2,0	108.691	-9,4	426.137	5,0	270.890	-0,5	232.942	2,4	26.752	7,8	294	-26,3	5.204	30,7	567.078	2,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	107.648	-10,3	107.032	-10,0	24.453	-14,5	80.553	-8,4	68.926	-6,7	59.284	1,8	2.026	-16,1	616	-40,8	419	98,6	108.067	-10,1
Köln/Bonn (CGN)	959.304	-3,2	958.605	-3,1	305.914	-7,8	620.214	-0,2	426.693	-6,7	378.790	-7,9	32.477	-9,3	699	-37,3	2.374	0,8	961.678	-3,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	216.713	-1,1	216.554	-1,0	62.866	2,3	137.632	2,4	83.450	5,5	80.382	8,1	16.056	-30,3	159	-29,3	33.553	17,8	250.266	1,1
München (MUC)	3.415.516	0,9	3.412.248	0,9	892.979	-5,0	1.956.154	5,1	1.514.551	4,3	1.334.783	3,5	563.115	-3,1	3.268	-1,4	7.925	-24,4	3.423.441	0,8
Münster/Osnabrück (FMO)	143.655	-2,0	143.320	-2,0	44.409	-2,1	98.699	2,0	71.254	3,6	68.796	9,9	212	-94,8	335	-26,9	950	11,9	144.605	-2,0
Nürnberg (NUE)	325.671	-4,1	325.558	-4,1	109.410	-8,6	205.239	1,8	154.066	4,6	143.696	6,0	10.909	-39,6	113	32,9	2.325	-29,9	327.996	-4,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	109.476	-3,5	108.573	-2,0	12.043	-16,7	92.476	0,9	64.811	0,1	59.118	4,0	4.054	-13,7	903	-66,1	1.031	-42,9	110.507	-4,2
Saarbrücken (SCN)	44.526	-7,9	44.466	-7,7	22.938	19,5	21.528	-19,1	10.628	-26,9	10.628	-26,3	0	-100,0	60	-61,5	3.059	-61,3	47.585	-15,4
Stuttgart (STR)	925.929	-0,9	923.236	-1,0	259.478	-7,2	623.439	2,4	433.152	-0,4	376.829	-6,1	40.319	-9,0	2.693	34,0	2.870	-19,2	928.799	-1,0
Weeze (NRN)	225.641	-24,1	225.282	-24,0	0	-100,0	213.274	-20,0	212.280	-15,6	185.244	-14,9	12.008	-12,0	359	-46,7	0	-100,0	225.641	-24,3
Gesamt / Total	18.821.179	0,1	18.802.998	0,1	4.304.380	-6,6	11.416.611	3,7	8.663.402	2,8	7.678.148	3,1	3.082.007	-2,8	18.181	-11,4	85.911	-21,1	18.907.090	-0,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	417.845	1,6	417.435	1,6	168.726	-1,8	228.397	8,2	127.594	4,3	126.083	10,9	20.312	-26,9	410	-36,5	34.707	9,6	452.552	2,1

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbli.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded									
		%		%			%		%		%		%			%
Berlin gesamt/total	20.779	-0,5	20.316	0,2	21.887	-1,3	2.909	2,6	1.420	2,7	1.488	2,4	2.960	3,0	2.333.308	2,2
- Tegel (TXL)	14.639	1,5	14.460	1,8	15.093	1,2	2.195	9,4	1.055	10,8	1.140	8,2	2.246	10,0	1.633.702	5,4
- Schönefeld (SXF)	6.140	-5,0	5.856	-3,6	6.794	-6,4	714	-13,9	365	-15,1	348	-12,8	714	-14,1	699.606	-4,6
Bremen (BRE)	3.457	-4,7	2.538	-14,2	4.065	-6,8	44	-2,2	18	-21,7	26	18,2	44	-2,2	264.252	-6,5
Dortmund (DTM)	2.535	18,9	1.336	3,1	3.389	25,1	14	-	14	-	0	-	14	-	187.338	6,8
Dresden (DRS) ***	2.535	-4,8	2.345	-4,1	3.288	-3,6	18	-14,3	9	-25,0	8	-11,1	22	4,8	201.312	4,6
Düsseldorf (DUS)	19.791	-1,5	19.262	-0,6	20.250	-2,0	7.025	-12,0	3.259	-12,3	3.765	-11,8	7.116	-11,0	2.062.377	0,1
Erfurt (ERF)	713	11,8	400	-13,0	1.008	10,2	106	3,9	50	-3,8	56	12,0	218	-0,5	38.520	-11,6
Frankfurt (FRA)	42.031	0,6	41.754	0,9	42.545	0,5	190.927	-9,0	87.783	-12,9	103.144	-5,4	193.993	-8,8	7.044.257	-0,7
Friedrichshafen (FDH)	1.310	-9,2	1.159	-11,3	3.235	-9,3	4	-33,3	2	-60,0	2	100,0	4	-33,3	55.482	-7,8
Hahn (HHN)	2.689	-19,2	2.427	-14,8	2.805	-19,3	18.430	11,0	8.254	1,7	10.176	19,9	23.205	7,8	464.994	-10,5
Hamburg (HAM)	12.650	-1,8	12.266	-4,2	14.221	-1,8	2.559	7,3	881	-22,2	1.678	34,0	2.559	5,7	1.353.746	0,5
Hannover (HAJ)	6.173	3,4	5.718	2,0	7.631	5,9	1.693	19,2	833	33,5	860	8,0	1.693	19,2	578.804	2,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.253	-24,5	924	-13,7	3.463	-19,4	51	-7,3	2	0,0	49	-7,5	51	-7,3	108.158	-10,3
Köln/Bonn (CGN)	10.809	-4,3	10.613	-4,7	12.017	-3,9	61.262	-1,5	30.358	-3,3	30.904	0,3	62.495	-1,7	1.571.924	-2,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.244	-0,8	5.086	-1,8	5.694	1,2	66.197	7,4	33.289	6,0	32.908	8,8	66.784	5,2	878.683	5,2
München (MUC)	35.235	-0,7	34.246	-0,3	36.241	-0,5	26.366	-4,9	11.039	-12,2	15.327	1,1	27.697	-4,8	3.679.176	0,4
Münster/Osnabrück (FMO)	2.809	-1,0	1.560	-9,4	3.588	-1,1	8	33,3	6	20,0	2	100,0	8	33,3	143.735	-2,0
Nürnberg (NUE)	4.578	-9,2	3.933	-10,0	5.859	-8,4	540	-19,8	182	-31,3	358	-12,3	822	3,5	331.071	-4,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.704	7,9	995	-7,1	4.061	18,2	4	-91,7	4	-91,5	0	-100,0	4	-91,7	109.516	-3,9
Saarbrücken (SCN)	1.002	-33,5	732	-27,6	1.189	-33,2	2	-66,7	0	-	2	-66,7	2	-66,7	44.546	-7,9
Stuttgart (STR)	11.163	-2,6	9.729	-3,0	12.445	-3,1	2.352	-10,0	1.097	-16,0	1.255	-4,0	2.381	-11,5	949.449	-1,2
Weeze (NRN)	1.533	-28,4	1.431	-26,2	1.800	-27,2	0	-	0	-	0	-	0	-	225.641	-24,1
Gesamt / Total	191.993	-2,0	178.770	-2,1	210.681	-1,9	380.511	-4,0	178.500	-7,4	202.008	-0,7	392.072	-4,1	22.626.289	-0,6

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.779	-2,1	7.431	-2,5	8.982	-0,6	66.215	7,4	33.298	6,0	32.916	8,8	66.806	5,2	1.079.995	5,0
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																	
	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic				
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.				
Flughafen Airport	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	%
Berlin gesamt/total	20.306.983	8,1	20.301.679	8,1	6.638.948	-2,9	12.691.152	14,9	10.938.784	14,9	9.119.952	17,1	971.579	7,8	5.304	9,5	31.600
- Tegel (TXL)	14.260.725	12,9	14.258.931	12,9	5.895.341	4,6	7.618.932	19,6	6.629.927	18,0	5.986.894	18,4	744.658	20,3	1.794	-24,0	19.716
- Schönefeld (SXF)	6.046.258	-1,8	6.042.748	-1,8	743.607	-38,0	5.072.220	8,5	4.308.857	10,5	3.133.058	14,7	226.921	-19,6	3.510	41,4	11.884
Bremen (BRE)	2.203.330	-3,6	2.199.871	-3,6	675.554	-7,9	1.504.917	-2,2	1.287.182	-1,7	1.073.208	0,0	19.400	113,4	3.459	10,9	6.998
Dortmund (DTM)	1.561.365	3,3	1.548.467	3,1	146.665	-5,6	1.395.543	3,6	1.138.712	4,6	772.810	3,4	6.259	-	12.898	40,6	6.409
Dresden (DRS) ***	1.632.194	5,9	1.629.348	6,0	985.500	2,3	620.397	15,6	364.021	4,1	345.743	10,9	23.451	-36,8	2.846	-34,7	12.412
Düsseldorf (DUS)	17.412.840	7,3	17.401.015	7,3	3.821.926	4,5	11.661.310	10,6	8.368.896	10,0	7.781.813	11,2	1.917.779	-5,2	11.825	17,2	21.329
Erfurt (ERF)	259.046	-7,7	258.057	-7,8	37.860	13,1	99.593	-55,2	90.056	-10,6	74.952	-25,6	120.604	399,6	989	-0,1	10.205
Frankfurt (FRA)	47.772.228	6,6	47.765.541	6,6	5.641.599	7,2	23.597.955	11,8	18.460.290	11,4	16.153.718	11,8	18.525.987	0,5	6.687	-14,6	117.811
Friedrichshafen (FDH)	495.548	-1,6	462.772	-2,8	230.472	6,4	230.494	33,5	162.318	-6,0	150.390	2,9	1.806	-97,9	32.776	19,7	3.103
Hahn (HHN)	2.530.300	-16,5	2.528.171	-16,6	4.381	-98,1	2.428.645	-10,5	2.170.220	-17,1	1.810.404	-16,4	95.145	5,0	2.129	43,8	44.222
Hamburg (HAM)	11.507.975	4,8	11.492.760	4,7	4.727.123	1,2	6.346.593	8,7	4.601.493	6,7	4.566.368	6,8	419.044	-9,8	15.215	315,8	21.380
Hannover (HAJ)	4.612.063	6,2	4.608.712	6,2	996.650	1,9	3.416.571	9,8	2.304.590	9,0	1.904.000	9,2	195.491	-21,0	3.351	-21,4	31.242
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	991.316	-4,0	982.630	-4,0	239.821	-3,7	728.897	-3,7	636.973	-3,7	541.415	4,7	13.912	-19,2	8.686	-7,6	5.398
Köln/Bonn (CGN)	8.341.906	-2,2	8.334.643	-2,2	2.947.684	0,4	5.096.685	-3,8	3.684.992	-6,3	3.199.860	-9,0	290.274	2,4	7.263	-10,7	17.361
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.592.806	-2,8	1.590.696	-2,8	571.648	0,4	923.239	1,1	628.540	-1,1	559.531	0,5	95.809	-38,0	2.110	6,1	359.337
München (MUC)	31.871.687	9,0	31.846.802	9,0	8.153.218	4,5	18.336.887	12,6	14.225.415	11,1	12.421.267	11,1	5.356.697	4,4	24.885	-3,6	108.640
Münster/Osnabrück (FMO)	1.180.277	1,6	1.174.618	1,6	421.247	4,2	751.336	3,1	580.548	4,1	527.768	7,6	2.035	-91,4	5.659	14,2	11.188
Nürnberg (NUE)	3.349.213	0,2	3.347.447	0,2	1.229.197	0,2	1.957.607	5,7	1.564.576	5,8	1.420.159	6,2	160.643	-39,2	1.766	22,9	18.918
Paderborn/Lippstadt (PAD)	867.087	-3,1	859.323	-2,6	133.762	5,9	696.136	-3,3	544.063	-2,9	457.693	-2,3	29.425	-19,5	7.764	-36,2	9.911
Saarbrücken (SCN)	357.295	-4,9	355.563	-4,9	205.187	26,2	150.300	-22,0	89.606	-29,5	89.443	-28,2	76	-99,6	1.732	-5,0	33.794
Stuttgart (STR)	8.221.916	4,1	8.202.252	4,0	2.456.275	1,5	5.443.272	6,7	3.849.581	4,8	3.427.626	3,3	302.705	-17,2	19.664	26,3	35.216
Weeze (NRN)	2.168.411	-13,2	2.166.311	-13,2	3.230	-97,7	2.055.886	-8,1	2.024.283	-5,6	1.772.019	-4,1	107.195	-9,4	2.100	-7,7	2.679
Gesamt / Total	169.235.786	5,2	169.056.678	5,2	40.267.947	1,3	100.133.415	8,5	77.715.139	7,4	68.170.139	7,9	28.655.316	-0,3	179.108	11,4	909.153
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.225.000	1,4	3.220.044	1,5	1.557.148	1,6	1.543.636	6,5	992.561	0,7	905.274	4,2	119.260	-37,8	4.956	-21,9	371.749

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%		An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	194.636	4,6	190.082	5,1	205.198	3,6	29.541	15,5	14.271	13,1	15.268	17,9	30.132	15,4	20.602.393	8,2
- Tegel (TXL)	138.462	7,3	137.001	7,6	142.918	6,8	22.033	25,0	10.401	20,1	11.632	29,6	22.484	24,2	14.481.055	13,1
- Schönefeld (SXF)	56.174	-1,5	53.081	-0,8	62.280	-3,1	7.508	-5,4	3.870	-2,2	3.636	-8,6	7.648	-4,5	6.121.338	-1,9
Bremen (BRE)	32.677	-1,3	24.075	-7,7	38.861	-2,6	516	10,7	261	-12,4	255	51,8	516	10,7	2.208.490	-3,5
Dortmund (DTM)	23.080	8,5	11.644	-1,2	29.965	9,6	19	-40,6	19	18,8	0	-100,0	19	-40,6	1.561.555	3,3
Dresden (DRS) ***	23.075	-3,2	21.254	-2,5	30.127	-0,8	286	-8,6	108	-41,9	176	39,7	348	9,8	1.635.054	5,9
Düsseldorf (DUS)	182.695	2,5	178.450	3,1	188.290	2,8	68.787	-7,8	31.864	-14,3	36.922	-1,3	69.047	-7,5	18.100.710	6,6
Erfurt (ERF)	6.120	8,0	3.527	-9,1	9.237	2,8	1.017	-3,1	474	-3,1	543	-3,0	2.153	-4,4	269.216	-7,6
Frankfurt (FRA)	403.665	4,5	400.449	4,8	408.725	4,4	1.859.165	-1,5	855.173	-6,2	1.003.993	3,0	1.888.527	-1,4	66.363.878	4,2
Friedrichshafen (FDH)	12.336	-4,5	10.591	-7,8	41.220	5,2	62	24,0	51	15,9	13	160,0	62	24,0	496.168	-1,6
Hahn (HHN)	27.288	-10,3	23.119	-11,5	29.003	-9,5	186.945	44,1	84.069	29,1	102.877	59,2	240.334	33,0	4.399.750	1,6
Hamburg (HAM)	119.428	2,3	115.925	-0,1	134.283	0,3	22.910	0,7	9.719	-10,5	13.190	10,9	23.057	1,0	11.737.075	4,8
Hannover (HAJ)	57.058	6,5	51.388	4,0	69.573	6,7	13.390	4,6	6.791	5,5	6.599	3,8	13.554	5,1	4.745.963	6,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	24.389	-3,8	9.305	-6,2	39.666	0,9	508	-15,9	22	-66,7	486	-9,5	508	-19,2	996.396	-4,1
Köln/Bonn (CGN)	100.142	-3,1	98.605	-3,2	111.509	-2,7	600.510	14,8	297.549	17,3	302.961	12,5	610.818	14,8	14.347.006	4,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	49.361	2,3	47.951	1,6	53.619	2,9	610.439	17,8	304.217	16,9	306.224	18,6	624.896	15,6	7.697.196	12,8
München (MUC)	338.056	5,9	328.418	6,0	346.966	5,6	252.817	7,5	109.863	2,6	142.954	11,6	266.929	8,2	34.399.857	8,9
Münster/Osnabrück (FMO)	27.929	4,0	14.552	-2,8	36.099	6,5	145	35,5	110	57,1	35	-5,4	145	35,5	1.181.727	1,6
Nürnberg (NUE)	45.417	-3,4	39.970	-3,9	57.548	-4,1	6.798	1,8	2.424	-5,3	4.374	6,3	8.804	9,0	3.417.193	0,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	25.241	14,9	8.762	4,2	37.378	19,8	18	-79,3	15	-80,3	1	-90,9	18	-79,3	867.267	-3,1
Saarbrücken (SCN)	10.470	-14,3	6.706	-24,5	12.717	-12,0	84	-3,4	58	-3,3	27	3,8	84	-22,9	358.135	-4,9
Stuttgart (STR)	103.559	0,7	90.039	-0,9	116.626	0,1	25.431	1,6	12.015	-2,4	13.417	5,4	25.784	-0,1	8.476.226	4,0
Weeze (NRN)	16.515	-15,2	14.787	-17,2	19.063	-14,4	0	-	0	-	0	-	0	-	2.168.411	-13,2
Gesamt / Total	1.823.137	2,7	1.689.599	2,1	2.015.673	2,7	3.679.388	6,2	1.729.073	2,8	1.950.315	9,4	3.805.735	6,0	206.029.666	5,3

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	72.436	0,5	69.205	0,3	83.746	1,6	610.725	17,7	304.325	16,9	306.400	18,6	625.244	15,6	9.332.250	11,5
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Thomas Fabian, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.