

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

07/2011



		Juli	Jan-Jul	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere	(inkl. Transit)	2,9 %	112.791.540	6,9 %
Passengers				
Luftfracht [t]	(inkl. Transit)	4,3 %	2.672.477	9,7 %
Cargo				
Ausladung		1,4 %	1.213.232	6,1 %
unloaded				
Einladung		6,4 %	1.369.989	13,7 %
loaded				
Bewegungen		-2,3 %	1.377.802	4,0 %
Movements				
Verkehrseinheiten		3,3 %	137.987.295	7,7 %
Traffic Units				

Kurz und knapp

Im Juli 2011 wurden an den deutschen Flughäfen mit knapp 19,6 Mio. Passagieren insgesamt 3,2% (an+ab) mehr Fluggäste als im Vorjahresmonat gezählt. Die an den Flughäfen umgeschlagene Luftfracht nahm um 4,0% (an+ab) auf rund 380.000 Tonnen zu. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit rund 193.000 Starts und Landungen um -1,2% unter den Vorjahreswerten.

Seit Jahresbeginn 2011 wurden rund 112,2 Mio. Passagiere an den deutschen Flughäfen gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +7,2% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der Luftfrachtumschlag nahm von Januar – Juli um 10,0% (an+ab) auf rund 2,6 Mio. Tonnen zu. Die Zahl der Flugbewegungen nahm mit +4,3% gegenüber dem Vorjahreszeitraum auf rund 1,25 Mio. Starts und Landungen zu.

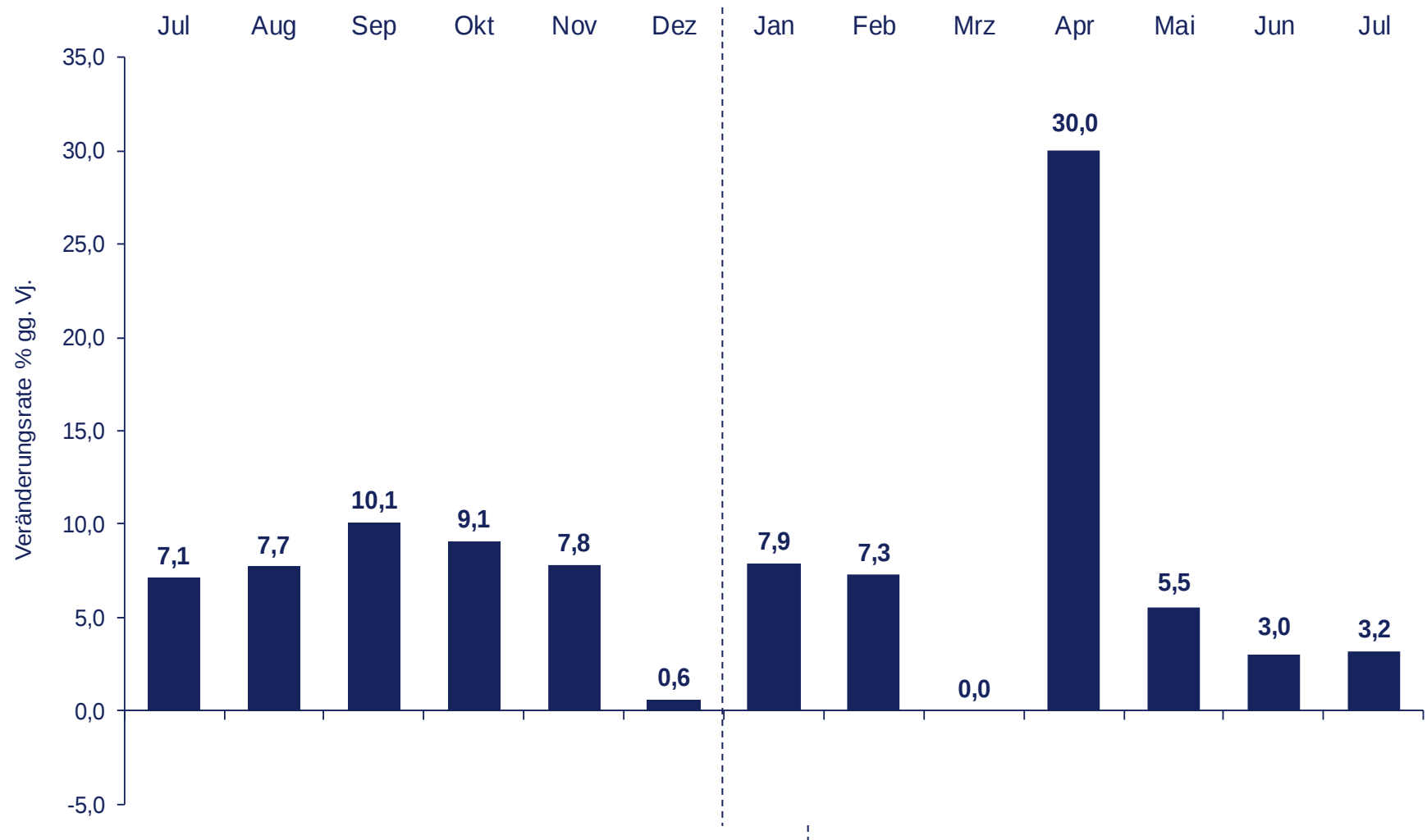
Juli im Blick

Im Juli 2011 wurden an den deutschen Flughäfen rund 19,6 Mio. Passagiere (an+ab) und damit rund 3,2% mehr als im Vorjahresmonat gezählt. Wie schon in den vergangenen Monaten zu beobachten, fiel die Entwicklung an den einzelnen Flughäfen dabei sehr unterschiedlich aus. Bundesweit ging der innerdeutsche Verkehr im Juli 2011 um -2,1 % auf rund 4 Mio. Ein- und Aussteiger zurück. Dagegen legte der Europa-Verkehr um +6,2% zu. Der außereuropäische Verkehr ging leicht um -0,4% zurück.

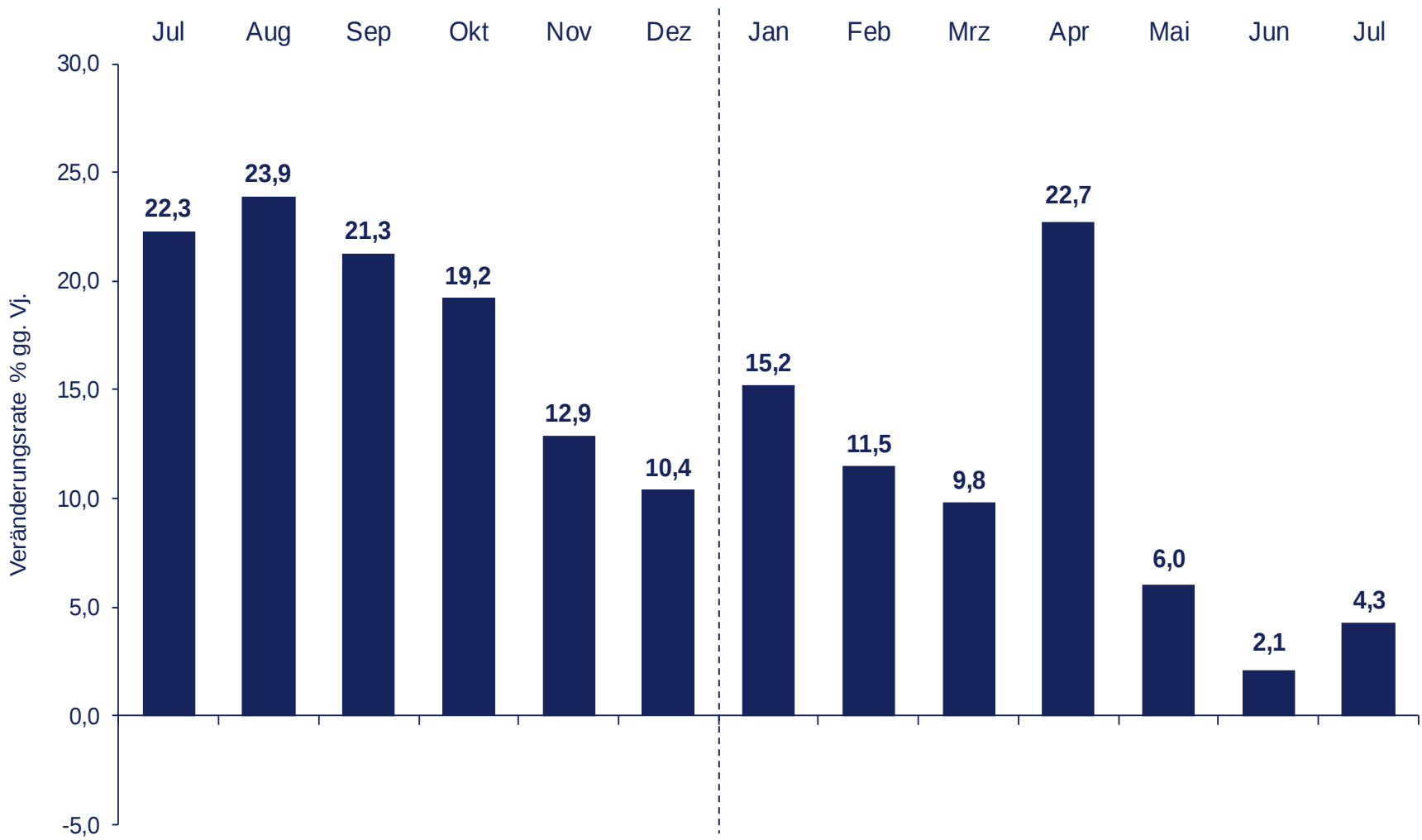
Seit Jahresbeginn 2011 wurden an den deutschen Flughäfen +7,2% (an+ab) mehr Fluggäste gezählt als im Vorjahreszeitraum. Verschiedene Sondereffekte, wie die Krise in Nordafrika/ Nahost oder der statistische Basiseffekt infolge des Vulkanausbruch im April 2010, haben dabei die Verkehrsentwicklung seit Jahresanfang geprägt. Bereinigt um diesen Basiseffekt dürfte der kumulierte Passagierzuwachs in den ersten sieben Monaten des Jahres bei etwa rund +4,5% gegenüber dem Vorjahreszeitraum liegen.

Im Bereich der Luftfracht setzt sich die bereits seit Jahresbeginn beobachtete Normalisierung der vergleichsweise hohen Wachstumsraten der vergangenen zwölf Monate fort. Im Juli 2011 nahm der Frachtumschlag an den deutschen Flughäfen um +4,0% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat auf knapp 380.000 Tonnen zu. Der kumulierte Zuwachs von Jan – Jul 2011 liegt bei +10,0%, wobei die Einladungen (+13,7%) wiederum deutlich über den Ausladungen (+6,1%) liegen.

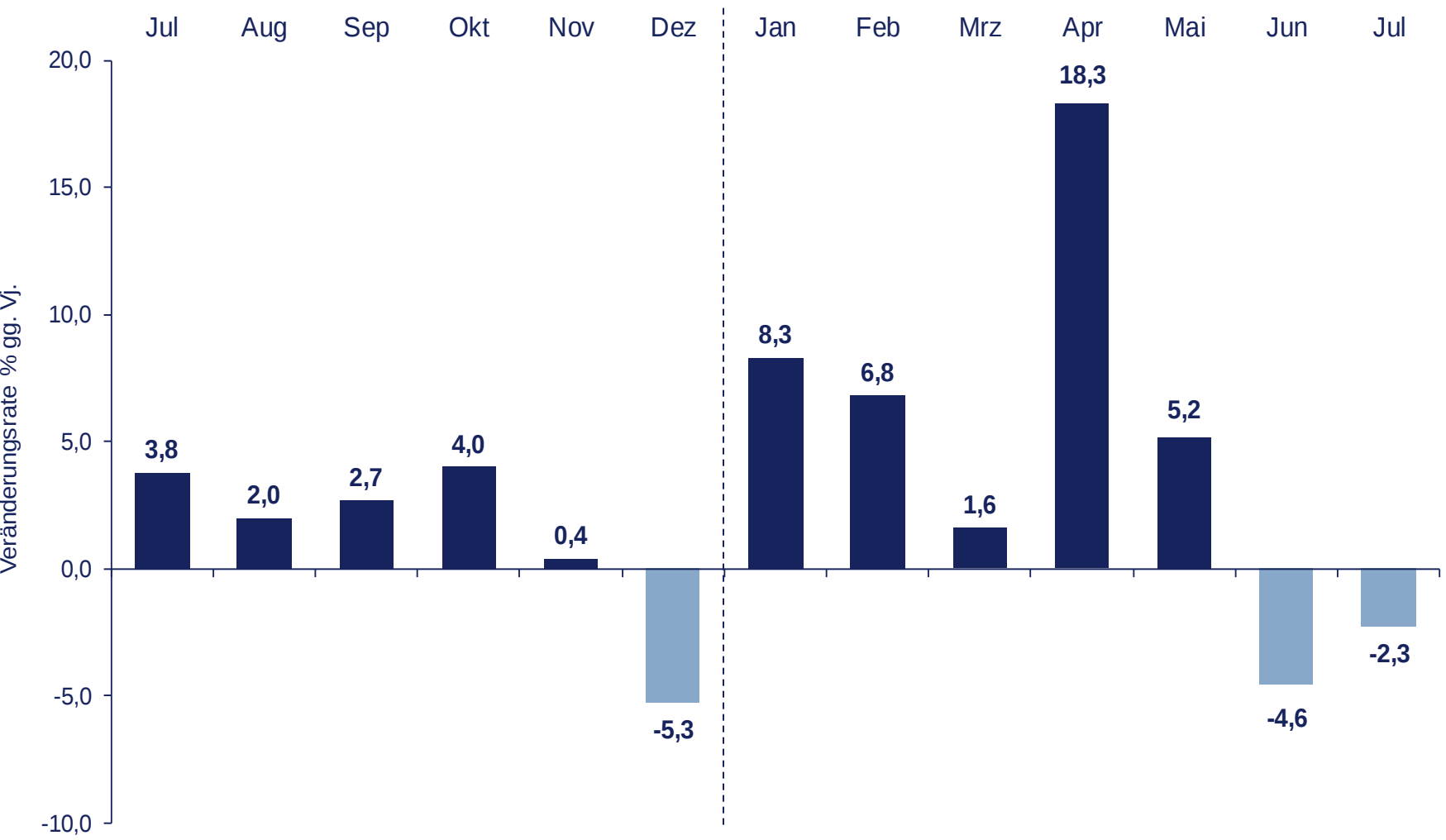
Passagierverkehr Juli 2010 – Juli 2011
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Juli 2010 – Juli 2011
(inkl. Transit)



Flugzeugbewegungen Juli 2010 – Juli 2011



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.				EU	Schengen		An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.								
Berlin gesamt/total	2.269.424	5,2	2.268.942	5,3	647.056	-7,8	1.502.071	11,9	1.264.212	11,8	1.050.288	14,2	119.815	7,5	482	-34,8	2.808	-56,3	2.272.232	5,1
- Tegel (TXL)	1.585.009	11,0	1.584.777	11,0	572.669	0,0	921.289	17,6	793.299	16,8	711.556	18,1	90.819	27,3	232	-21,9	1.760	-56,3	1.586.769	10,8
- Schönefeld (SXF)	684.415	-6,0	684.165	-6,0	74.387	-42,3	580.782	3,9	470.913	4,3	338.732	6,8	28.996	-27,8	250	-43,4	1.048	-56,3	685.463	-6,2
Bremen (BRE)	251.161	-10,6	250.816	-10,7	64.681	-19,1	183.461	-8,2	155.744	-7,1	132.278	-5,7	2.674	226,9	345	33,2	506	-67,5	251.667	-10,9
Dortmund (DTM)	188.761	2,3	187.880	2,0	14.116	-4,0	173.002	2,0	139.988	4,8	95.630	27,6	762	-	881	231,2	1.049	0,2	189.810	2,3
Dresden (DRS) ***	186.017	8,3	185.860	8,6	94.927	2,3	88.505	19,0	57.593	6,6	49.149	14,5	2.428	-39,7	157	-71,8	2.344	-42,3	188.361	7,2
Düsseldorf (DUS)	2.052.098	5,1	2.050.944	5,1	398.249	3,5	1.429.097	8,8	1.027.678	9,7	943.402	11,7	223.598	-11,5	1.154	27,9	1.836	-46,3	2.053.934	5,1
Erfurt (ERF)	30.675	-13,6	30.608	-13,3	3.366	9,5	13.562	-54,2	13.562	-11,5	9.590	-37,4	13.680	427,4	67	-64,7	1.720	-11,8	32.395	-13,5
Frankfurt (FRA)	5.542.550	5,6	5.541.719	5,6	560.575	2,8	2.795.309	9,2	2.151.532	9,8	1.881.540	9,9	2.185.835	2,1	831	1,0	15.438	-54,8	5.557.988	5,2
Friedrichshafen (FDH)	62.223	2,0	57.714	1,5	24.915	-7,3	32.799	75,7	23.103	23,8	21.993	17,9	0	-100,0	4.509	8,8	437	-69,1	62.660	0,4
Hahn (HHN)	304.045	-21,7	303.969	-21,7	0	-100,0	294.428	-16,2	277.397	-17,6	229.751	-17,8	9.541	-15,7	76	-45,3	4.078	3,0	308.123	-21,5
Hamburg (HAM)	1.303.120	2,9	1.301.731	2,8	477.026	-2,4	779.062	8,2	563.937	6,3	550.454	7,0	45.643	-20,5	1.389	312,2	2.043	-47,6	1.305.163	2,8
Hannover (HAJ)	554.820	0,4	554.612	0,4	99.330	4,6	426.643	1,4	279.589	2,1	225.859	1,0	28.639	-21,7	208	-46,8	3.854	-22,8	558.674	0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	118.392	-3,0	117.086	-2,9	23.667	-10,4	91.472	-0,5	80.441	0,9	70.082	12,0	1.947	-13,4	1.306	-14,4	837	6,2	119.229	-3,0
Köln/Bonn (CGN)	1.006.574	-2,4	1.004.843	-2,5	284.451	-1,2	679.670	-3,0	481.224	-3,7	413.901	-6,4	40.722	-1,3	1.731	42,6	2.744	-46,5	1.009.318	-2,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	194.279	-2,2	194.113	-2,1	52.859	-1,7	128.747	1,9	91.825	-0,9	74.907	1,0	12.507	-31,3	166	-47,6	40.314	-17,6	234.593	-5,2
München (MUC)	3.618.422	7,5	3.615.526	7,5	851.073	2,4	2.150.365	11,2	1.661.414	10,5	1.451.491	10,3	614.088	2,7	2.896	2,0	10.703	-19,3	3.629.125	7,4
Münster/Osnabrück (FMO)	151.925	-1,1	151.339	-1,1	40.353	-4,1	110.797	3,6	87.012	4,3	78.682	7,9	189	-95,4	586	22,1	1.204	-29,9	153.129	-1,4
Nürnberg (NUE)	336.591	-0,2	336.465	-0,2	105.888	-1,5	220.741	4,3	172.264	2,5	155.246	3,9	9.836	-45,8	126	15,6	3.671	-16,8	340.262	-0,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	114.529	-11,1	113.633	-10,2	12.847	1,7	96.966	-11,2	76.275	-9,7	62.884	-12,1	3.820	-17,3	896	-61,3	1.436	-33,6	115.965	-11,5
Saarbrücken (SCN)	41.266	-13,5	41.074	-13,2	19.808	18,1	21.266	-24,4	13.560	-30,3	13.529	-30,4	0	-100,0	192	-44,7	3.629	-48,1	44.895	-17,9
Stuttgart (STR)	979.847	3,8	977.402	3,7	252.515	-3,0	688.392	7,6	486.503	4,9	430.220	4,4	36.495	-13,9	2.445	41,9	4.886	-3,1	984.733	3,8
Weeze (NRN)	251.997	-22,8	251.776	-22,9	0	-100,0	240.734	-18,6	237.079	-15,7	209.433	-13,5	11.042	-26,0	221	130,2	740	1,1	252.737	-22,8
Gesamt / Total	19.558.716	3,2	19.538.052	3,2	4.027.702	-2,1	12.147.089	6,2	9.341.932	5,7	8.150.309	6,6	3.363.261	-0,4	20.664	4,8	106.277	-31,9	19.664.993	2,9
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	380.296	2,7	379.973	2,8	147.786	0,8	217.252	8,3	149.418	1,9	124.056	6,0	14.935	-32,8	323	-63,0	42.658	-19,5	422.954	-0,1

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **				
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total										
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%					
Berlin gesamt/total	19.880	-0,6	19.469	0,0	20.877	-1,4	3.108	13,1	1.446	3,8	1.662	22,6	3.207	12,8	2.300.504	5,3	
- Tegel (TXL)	14.087	2,0	13.921	2,2	14.503	2,1	2.322	20,3	1.031	8,2	1.291	32,1	2.365	19,2	1.608.229	11,1	
- Schönefeld (SXF)	5.793	-6,5	5.548	-5,3	6.374	-8,6	786	-4,0	415	-5,7	371	-2,1	842	-2,1	692.275	-6,0	
Bremen (BRE)	3.270	-8,6	2.447	-14,7	3.917	-11,4	48	4,3	22	-24,1	26	52,9	48	4,3	251.641	-10,6	
Dortmund (DTM)	3.198	36,7	1.326	-1,6	3.768	19,5	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	188.761	2,3	
Dresden (DRS) ***	2.453	-5,5	2.272	-3,4	3.114	-7,9	50	212,5	8	14,3	42	366,7	50	212,5	186.517	8,5	
Düsseldorf (DUS)	19.811	1,9	19.425	2,7	20.472	2,4	7.232	-16,7	3.195	-25,9	4.037	-7,8	7.232	-16,8	2.124.418	4,2	
Erfurt (ERF)	638	-3,8	390	-13,5	963	-6,3	111	0,0	57	9,6	55	-6,8	229	-3,4	31.785	-13,2	
Frankfurt (FRA)	42.141	1,5	41.797	1,7	42.702	1,6	192.295	0,4	86.484	-3,3	105.811	3,7	195.380	0,6	7.465.500	4,2	
Friedrichshafen (FDH)	1.342	-10,7	1.173	-13,9	4.406	-12,6	6	-	5	-	1	-	6	-	62.283	2,1	
Hahn (HHN)	2.921	-17,4	2.481	-15,3	3.155	-15,1	20.134	31,2	9.666	32,2	10.469	30,3	26.474	32,1	505.385	-6,7	
Hamburg (HAM)	12.143	-3,1	11.724	-5,8	13.965	-4,9	2.299	-0,3	981	-11,8	1.318	10,4	2.299	-0,3	1.326.110	2,8	
Hannover (HAJ)	6.200	-3,6	5.602	-5,1	7.594	-4,3	1.280	-2,9	679	0,4	601	-6,4	1.280	-2,9	567.620	0,3	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.715	-8,0	978	-12,6	4.002	-11,5	50	8,7	2	100,0	48	6,7	50	8,7	118.892	-3,0	
Köln/Bonn (CGN)	10.905	-5,6	10.709	-6,1	12.266	-4,5	59.575	3,4	29.007	4,0	30.568	2,9	60.406	3,5	1.602.324	-0,3	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.203	-1,6	5.075	-2,4	5.645	-2,0	63.077	15,3	31.044	13,7	32.033	16,9	65.031	14,1	825.049	10,7	
München (MUC)	35.636	1,5	34.538	1,4	36.535	1,3	25.504	0,2	10.910	-5,2	14.594	4,6	26.771	-0,1	3.873.462	7,0	
Münster/Osnabrück (FMO)	3.942	20,3	1.730	-2,0	4.744	19,9	20	150,0	17	466,7	3	-40,0	20	150,0	152.125	-1,0	
Nürnberg (NUE)	4.524	-4,7	3.952	-6,6	5.644	-12,3	720	-6,1	304	-13,1	416	0,0	927	4,4	343.791	-0,3	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.268	-24,1	1.009	-13,2	3.446	-19,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	114.529	-11,1	
Saarbrücken (SCN)	1.001	-29,3	589	-39,5	1.196	-27,6	15	87,5	12	140,0	3	50,0	15	87,5	41.416	-13,3	
Stuttgart (STR)	11.258	-3,4	9.798	-3,0	12.547	-6,1	2.503	-9,0	1.246	-3,8	1.257	-13,7	2.523	-10,6	1.004.877	3,4	
Weeze (NRN)	1.763	-24,7	1.575	-28,5	2.004	-22,8	0	-	0	-	0	-	0	-	251.997	-22,8	
Gesamt / Total	193.212	-1,2	178.059	-1,8	212.962	-2,3	378.027	4,0	175.085	1,4	202.944	6,4	391.948	4,3	23.338.986	3,3	

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.656	-2,9	7.347	-2,7	8.759	-4,2	63.127	15,4	31.052	13,7	32.075	17,0	65.081	14,2	1.011.566	10,3
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2011

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	13.542.747	10,6	13.539.166	10,6	4.559.847	-1,0	8.328.576	18,0	7.251.779	18,0	6.017.013	20,1	650.743	12,4	3.581	13,6	19.918	-43,1	13.562.665	10,4
- Tegel (TXL)	9.511.120	15,6	9.509.929	15,6	4.035.237	6,7	4.961.320	23,0	4.345.095	21,4	3.915.673	21,4	513.372	25,8	1.191	-17,2	12.931	-34,6	9.524.051	15,5
- Schönefeld (SXF)	4.031.627	0,2	4.029.237	0,2	524.610	-36,3	3.367.256	11,2	2.906.684	13,2	2.101.340	17,8	137.371	-19,7	2.390	39,4	6.987	-54,1	4.038.614	0,0
Bremen (BRE)	1.454.164	-1,6	1.451.814	-1,6	473.289	-2,9	967.242	-1,4	837.247	-0,6	686.249	0,6	11.283	58,7	2.350	25,2	5.788	-8,6	1.459.952	-1,6
Dortmund (DTM)	995.976	1,3	988.378	1,0	103.632	-6,5	882.733	1,7	720.611	0,8	481.743	0,4	2.013	-	7.598	59,7	4.479	2,0	1.000.455	1,3
Dresden (DRS) ***	1.052.900	6,3	1.051.271	6,4	684.410	4,9	354.291	13,3	211.108	2,9	204.485	7,2	12.570	-45,5	1.629	-7,3	7.812	-65,6	1.060.712	4,7
Düsseldorf (DUS)	11.382.011	9,8	11.373.424	9,8	2.651.220	8,5	7.474.957	13,4	5.375.388	12,5	5.018.939	13,9	1.247.247	-5,8	8.587	21,0	15.063	-32,1	11.397.074	9,7
Erfurt (ERF)	152.374	-5,4	151.715	-5,5	28.384	7,5	62.607	-47,8	53.893	-8,9	46.987	-20,6	60.724	330,9	659	0,0	6.661	-8,1	159.035	-5,6
Frankfurt (FRA)	32.005.322	8,2	32.000.594	8,2	3.817.652	8,9	15.695.654	14,4	12.335.857	13,9	10.807.773	14,2	12.487.288	1,1	4.728	-10,7	84.844	-57,5	32.090.166	7,8
Friedrichshafen (FDH)	320.606	0,4	300.193	-1,4	158.508	14,3	139.879	15,8	103.815	-14,1	93.294	-1,2	1.806	-96,0	20.413	35,1	2.481	-59,5	323.087	-0,8
Hahn (HHN)	1.672.806	-15,3	1.671.652	-15,3	3.884	-97,6	1.603.003	-8,6	1.383.715	-18,5	1.150.752	-17,9	64.765	11,6	1.154	13,9	31.123	62,9	1.703.929	-14,5
Hamburg (HAM)	7.653.929	6,6	7.646.170	6,5	3.254.376	3,5	4.124.836	10,7	3.003.862	8,4	2.988.984	8,4	266.958	-13,1	7.759	240,2	13.570	-31,9	7.667.499	6,5
Hannover (HAJ)	2.954.514	7,9	2.952.485	8,0	691.505	5,5	2.145.511	12,2	1.478.433	13,9	1.209.612	13,4	115.469	-30,5	2.029	-15,4	17.411	-32,6	2.971.925	7,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	645.259	-1,8	638.688	-1,9	166.045	-0,6	464.038	-2,1	410.571	-3,1	344.114	4,5	8.605	-11,9	6.571	6,1	4.265	-24,5	649.524	-2,0
Köln/Bonn (CGN)	5.364.880	-1,8	5.358.782	-1,8	2.057.810	3,3	3.118.409	-5,2	2.312.137	-6,0	1.996.974	-9,2	182.563	5,2	6.098	17,2	10.127	-55,8	5.375.007	-2,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	974.471	-3,8	973.005	-3,9	400.774	0,3	516.569	-0,4	358.262	-2,7	325.722	-0,6	55.662	-40,7	1.466	8,3	263.512	-16,0	1.237.983	-6,7
München (MUC)	21.488.759	12,3	21.471.357	12,3	5.616.151	8,0	12.245.113	16,1	9.552.343	14,4	8.363.961	14,7	3.610.093	7,0	17.402	0,2	76.374	26,4	21.565.133	12,3
Münster/Osnabrück (FMO)	730.280	1,6	727.408	1,5	297.455	7,0	428.130	0,2	332.060	1,1	296.678	3,6	1.823	-84,2	2.872	36,7	7.209	-34,2	737.489	1,0
Nürnberg (NUE)	2.285.173	1,0	2.284.342	1,0	907.878	2,5	1.249.584	6,8	1.039.401	6,9	943.808	7,4	126.880	-38,4	831	-30,8	10.711	-45,1	2.295.884	0,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	538.210	-2,5	532.866	-2,3	100.390	12,8	415.446	-4,3	335.026	-2,5	276.575	-2,3	17.030	-23,7	5.344	-12,3	6.157	-42,7	544.367	-3,2
Saarbrücken (SCN)	225.177	-1,9	223.678	-2,0	137.655	26,7	85.947	-20,5	49.802	-32,0	49.639	-32,2	76	-99,3	1.499	12,6	22.934	-47,2	248.111	-9,1
Stuttgart (STR)	5.255.694	5,9	5.242.902	5,9	1.695.812	4,6	3.371.558	8,8	2.410.418	7,6	2.156.616	6,9	175.532	-24,5	12.792	26,1	23.891	-30,4	5.279.585	5,6
Weeze (NRN)	1.459.863	-6,7	1.459.012	-6,7	3.230	-96,6	1.382.193	-0,7	1.358.929	1,4	1.183.959	2,8	73.589	-6,6	851	-40,4	2.095	-50,5	1.461.958	-6,9
Gesamt / Total	112.155.115	7,2	112.038.902	7,2	27.809.907	3,9	65.056.276	11,0	50.914.657	9,8	44.643.877	10,4	19.172.719	0,5	116.213	18,8	636.425	-28,9	112.791.540	6,9
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.027.371	1,2	2.024.276	1,2	1.085.184	3,1	870.860	4,8	569.370	-0,7	530.207	2,2	68.232	-41,6	3.095	-0,5	271.324	-19,3	2.298.695	-1,8

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2011

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (Inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (Inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded						Einladung loaded	
		%		%		%		%		%		%		%		%
Berlin gesamt/total	133.150	6,3	130.109	7,0	140.580	4,9	21.081	24,8	10.147	19,0	10.933	30,6	21.530	24,4	13.753.557	10,8
- Tegel (TXL)	94.961	9,3	93.965	9,5	98.076	8,6	15.837	38,0	7.395	27,4	8.442	48,9	16.147	36,6	9.669.490	15,9
- Schönefeld (SXF)	38.189	-0,6	36.144	0,8	42.504	-2,7	5.244	-3,2	2.752	1,2	2.491	-7,7	5.383	-2,0	4.084.067	0,2
Bremen (BRE)	22.559	1,6	16.754	-4,3	26.769	0,2	378	8,6	205	-12,0	173	50,4	378	8,6	1.457.944	-1,6
Dortmund (DTM)	15.166	4,6	7.663	-3,4	19.710	5,1	4	-87,1	4	-73,3	0	-100,0	4	-87,1	996.016	1,2
Dresden (DRS) ***	15.437	-2,3	14.333	-2,3	20.151	0,0	226	-0,4	75	-52,2	150	114,3	226	-1,7	1.055.160	6,3
Düsseldorf (DUS)	124.498	4,1	121.335	4,4	128.259	4,3	48.114	-3,2	22.185	-11,4	25.929	5,1	48.237	-3,0	11.863.151	9,2
Erfurt (ERF)	4.015	7,1	2.318	-8,8	6.035	4,3	724	-1,4	320	-2,4	404	-0,5	1.529	-3,0	159.614	-5,3
Frankfurt (FRA)	277.964	6,0	275.673	6,3	281.472	5,9	1.312.116	1,0	603.647	-4,5	708.470	6,1	1.332.835	1,1	45.126.482	6,0
Friedrichshafen (FDH)	8.544	-2,0	7.245	-5,5	28.252	6,4	53	35,9	44	29,4	11	175,0	53	35,9	321.136	0,4
Hahn (HHN)	18.734	-9,3	15.879	-10,1	19.991	-8,6	133.108	62,0	59.626	40,8	73.485	84,4	169.656	43,6	3.003.886	7,4
Hamburg (HAM)	81.786	3,4	79.589	1,1	91.596	0,9	15.936	-0,1	6.900	-9,6	9.036	8,6	15.996	0,2	7.813.289	6,4
Hannover (HAJ)	38.299	7,9	34.550	6,0	46.460	7,4	9.131	7,6	4.689	2,9	4.442	12,9	9.292	8,2	3.045.824	7,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	17.341	6,9	6.419	-3,8	28.260	9,5	341	-18,6	15	-73,7	325	-10,0	341	-23,2	648.669	-1,9
Köln/Bonn (CGN)	67.537	-2,5	66.514	-2,6	75.384	-2,0	420.097	20,8	207.900	24,5	212.197	17,4	427.080	20,7	9.565.850	7,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	33.855	4,1	32.929	3,4	36.821	4,2	420.321	21,2	208.867	20,2	211.455	22,2	432.116	19,5	5.177.681	15,5
München (MUC)	233.072	8,3	226.421	8,3	239.253	7,9	178.213	13,2	78.050	8,6	100.163	17,1	188.348	14,4	23.270.889	12,4
Münster/Osnabrück (FMO)	17.061	-3,0	9.698	-2,0	22.646	0,6	97	12,8	84	61,5	13	-61,8	97	12,8	731.250	1,6
Nürnberg (NUE)	31.392	-3,0	27.908	-3,0	39.476	-3,8	5.055	6,5	1.799	-3,4	3.256	12,9	6.264	10,6	2.335.723	1,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	17.499	16,4	5.743	0,4	25.640	17,7	13	0,0	10	150,0	1	-88,9	13	0,0	538.340	-2,5
Saarbrücken (SCN)	7.071	-10,5	4.547	-24,0	8.526	-9,6	72	38,5	53	10,4	19	533,3	72	7,5	225.897	-1,8
Stuttgart (STR)	69.945	1,5	60.487	-0,8	79.034	0,9	18.138	4,4	8.612	0,3	9.527	8,5	18.410	2,8	5.437.074	5,8
Weeze (NRN)	11.741	-8,8	10.371	-11,5	13.487	-8,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.459.863	-6,7
Gesamt / Total	1.246.666	4,3	1.156.485	3,7	1.377.802	4,0	2.583.218	10,0	1.213.232	6,1	1.369.989	13,7	2.672.477	9,7	137.987.295	7,7

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	49.292	2,0	47.262	1,6	56.972	2,7	420.547	21,2	208.942	20,1	211.605	22,3	432.342	19,4	6.232.841	13,9
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergefliegen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Thomas Fabian, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.