

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

12/2015



		Dezember	Jan – Dez	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)			
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)	3,6 %	215.986.217	3,9 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)			
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)	3,4 %	4.438.900	-0,1 %
	Ausladung			
	Unloaded	2,5 %	2.097.412	-0,7 %
	Einladung			
	Loaded	4,3 %	2.341.478	0,4 %
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)			
<b>Movements</b>	(total)	6,4 %	2.248.249	1,2 %
	gewerblich			
	(commercial)	4,3 %	2.025.296	0,9 %
<b>Verkehrseinheiten</b>				
<b>Traffic Units</b>		3,6 %	260.375.217	3,2 %

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp

Im Dezember 2015 nutzten mehr als 14,5 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +3,6 Prozent (an+ab).

Das Cargo-Aufkommen legte nochmal um +3,4 Prozent (an+ab) auf 384.458t zu.

Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen machte einen Wachstumssprung mit +4,3 Prozent auf gut 146.000 Starts und Landungen.

## Das Jahr im Blick – gute Bilanz. Deutsche Wachstumszahlen hinken jedoch international hinterher

Mit fast 216 Mio. Passagieren (ggü. 207,9 Mio. Passagieren 2014) schauen die deutschen Flughäfen auf eine erfolgreiche Verkehrsentwicklung im letzten Jahr zurück. An den 22 internationalen Flughäfen wurden 215,98 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+3,9%). Im Vergleich lag die Steigerungsrate weltweit an den Flughäfen durchschnittlich bei +6,2 Prozent. Die Flughäfen in Europa erzielten eine durchschnittliche Wachstumsrate von +5 Prozent (Jan-Nov 2015). Das Wachstum zwischen den deutschen, europäischen und den internationalen Flughäfen ist nicht ausgeglichen. Die deutschen Flughäfen hinken international hinterher.

Die unterschiedlich starken Wachstumszahlen der Flughäfen resultieren aus der Angebotsstruktur der Airlines. Die deutschen Airlines setzten in ihrem Kerngeschäft die eingeleiteten Konsolidierungsprozesse fort. Zusätzlich wirkten sich die zahlreichen Streikrunden dämpfend auf die Verkehrsentwicklung aus. Betroffen hiervon waren vor allem Flughäfen mit einem hohen Verkehrsanteil deutscher Airlines. An anderen Standorten bauten vor allem europäische Airlines ihre Angebote deutlich aus und generierten eine neue Nachfrage. Weiterhin hielt der Trend an, dass Airlines aus dem sog. Low Cost Bereich zunehmend an größeren Flughäfen neue Strecken aufnahmen.

Die Entwicklungen in den einzelnen Marktsegmenten waren im Jahresverlauf durchweg positiv: Der innerdeutsche Verkehr wuchs mit +1,7 Prozent, während der Interkontverkehr mit +4,3 Prozent und der Europaverkehr mit +4,5 Prozent die entscheidende Wachstumsbasis bildeten.

Nur vier von 22 Flughäfen mussten Passagierrückgänge hinnehmen. Dem stehen 18 Flughäfen mit zum Teil deutlichen Wachstumsschüben gegenüber. Die größten Zuwächse gab es an den Flughäfen:

Saarbrücken: + 23,4 Prozent

Schönefeld: + 17 Prozent

Köln/Bonn: + 9,5 Prozent

## Trendumkehr bei den Flugbewegungen

Nach mehreren Jahren mit rückläufigen bzw. stagnierenden Wachstumswerten bei den Flugbewegungen kam es im letzten Jahr wieder zu einem Anstieg. Die gewerblichen Flugbewegungen blieben mit +0,9 Prozent auf einem konstanten Wachstumspfad. Dies liegt zum überwiegenden Teil an den Angebotsausweitungen im Kontinentalverkehr durch ausländische Airlines. Ebenfalls zeichnet sich ab, dass die dämpfenden Effekte durch den Einsatz von immer größeren und besser ausgelasteten Flugzeugen endlich sind.

## Cargo-Aufkommen stagniert, trotz positiver ökonomischer Rahmendaten

Obwohl Deutschlands Wirtschaft im letzten Jahr im europäischen Vergleich die stärksten Wachstumsraten aufwies, konnte dies nicht auf das Wachstum bei der Luftfracht übertragen werden. Im Gegenteil, in Deutschland war das Cargo-Aufkommen (an+ab) mit -0,1 Prozent und nur noch 4.438.900t leicht rückläufig. Im internationalen Vergleich nahm das Cargoaufkommen an europäischen Flughäfen um +0,5 Prozent zu. Dies spiegelt sich im Rückgang der Ausladungen um -0,7 Prozent wider, während die Einladungen geringfügig um +0,4 Prozent zulegten. Diese Entwicklungen verdeutlichen die hohe politische und wirtschaftliche Unsicherheit in wichtigen Auslandsmärkten für die Luftfracht. Es zeigen sich aber auch hausgemachte Problemstellungen: Restriktive Betriebszeiten und fehlende Einflugrechte für ausländische Frachtairlines führen zu einer Umleitung von Frachtströmen zu Flughäfen in europäischen Nachbarstaaten.

## Ausblick auf 2016 – Die drei wichtigsten Kennzahlen liegen deutschlandweit im Plus!

Die ADV hat für das Jahr 2016 ihre Verkehrsprognose erstellt. Für 2016 sind die Aussichten für die deutschen Flughäfen positiv. Die ADV prognostiziert für das neue Jahr trotz internationaler Krisen und Streiks solide Zuwächse bei den Passagierzahlen, den Flugbewegungen und auch im Cargo-Bereich. Damit setzt sich der langfristige Wachstumstrend der Luftverkehrsnachfrage fort. Die insgesamt gute gesamtwirtschaftliche Entwicklung führt zu einer höheren Nachfrage bei Privat- und Geschäftsreisenden sowie in der Luftfracht.

Die ökonomischen Rahmendaten für 2016 bleiben für Deutschland positiv:

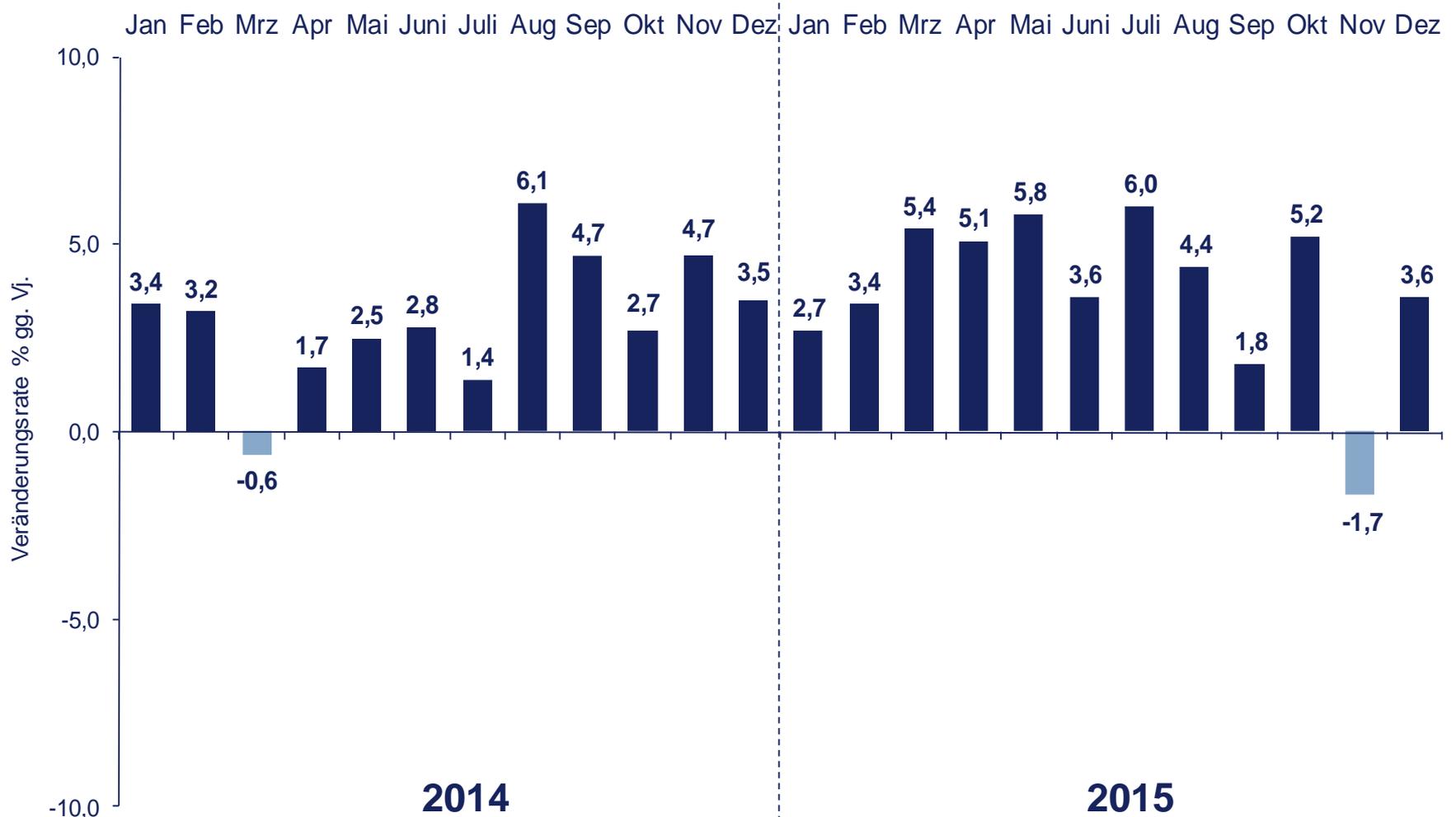
- Das reale, durchschnittliche BIP-Wachstum wird mit +1,6 Prozent prognostiziert.
- Der Rohölpreis verharrt mittelfristig auf niedrigem Niveau.
- Geringe Energiekosten und eine niedrige Inflationsrate lassen den Konsum weiter steigen.

Diese ökonomischen Eingangsdaten liegen neben Verkehrs- und Buchungszahlen der ADV-Prognose zu Grunde. Die wichtigsten drei Kennzahlen sind positiv. Für das Jahr 2016 erwartet der Flughafenverband ADV eine Steigerung der Passagierzahlen von +3,1 Prozent. Die Flugbewegungen wachsen stabil um +0,9 Prozent. Die Entwicklung im Cargobereich bleibt volatil. Die Berechnungen der ADV weisen dennoch auf ein Cargowachstum von +1,7 Prozent im Jahr 2016 hin.

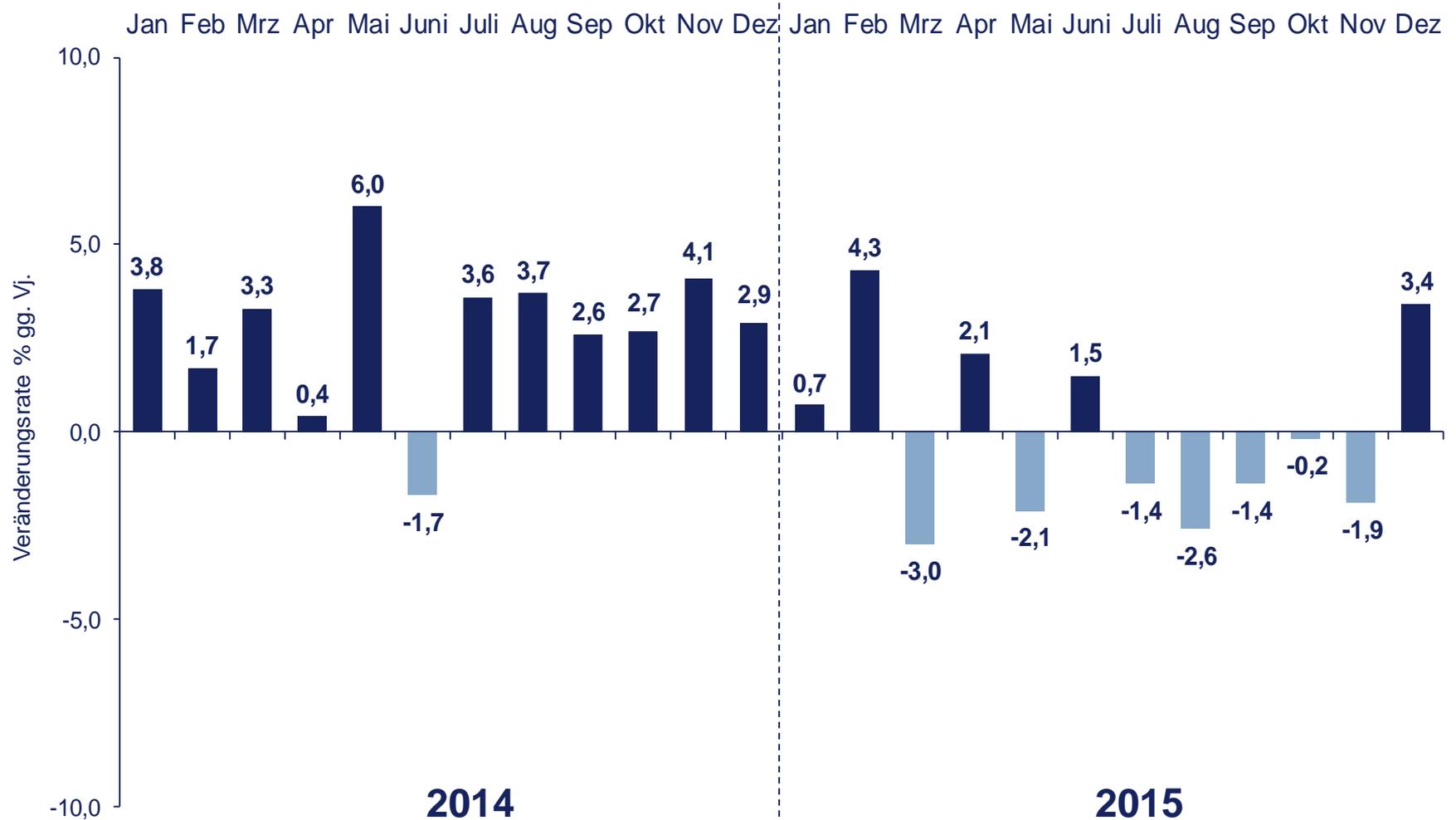
Ein noch höheres Wachstum wird durch externe Risikofaktoren verhindert. Dazu zählt der Rückgang des Handels mit China und den Schwellenländern sowie Kriege und Unruhen im Nahen Osten. Die wachstumstreibenden Angebote der Low Cost Carrier werden im angebrochenen Jahr weniger stark ausfallen, wie 2015. Das Verkehrswachstum ausländischer Airlines bildet weiterhin die Grundlage für die Zuwächse an den deutschen Flughäfen. Des Weiteren wird sich die Luftverkehrsbranche auch 2016 auf Streiks einstellen müssen.

Anzumerken bleibt, dass die insgesamt gute Verkehrsentwicklung sich nur begrenzt auf die Profitabilität der Flughäfen auswirkt. Der Druck auf die Flughafenentgelte setzt sich fort. Im letzten Jahr konnten lediglich 9 von 22 internationalen Flughäfen einen Gewinn ausweisen. Im klassischen Aviation-Geschäftsfeld liegen durchweg Kostenunterdeckungen vor. Auch für das Jahr 2016 bleibt diese schwierige Situation bestehen.

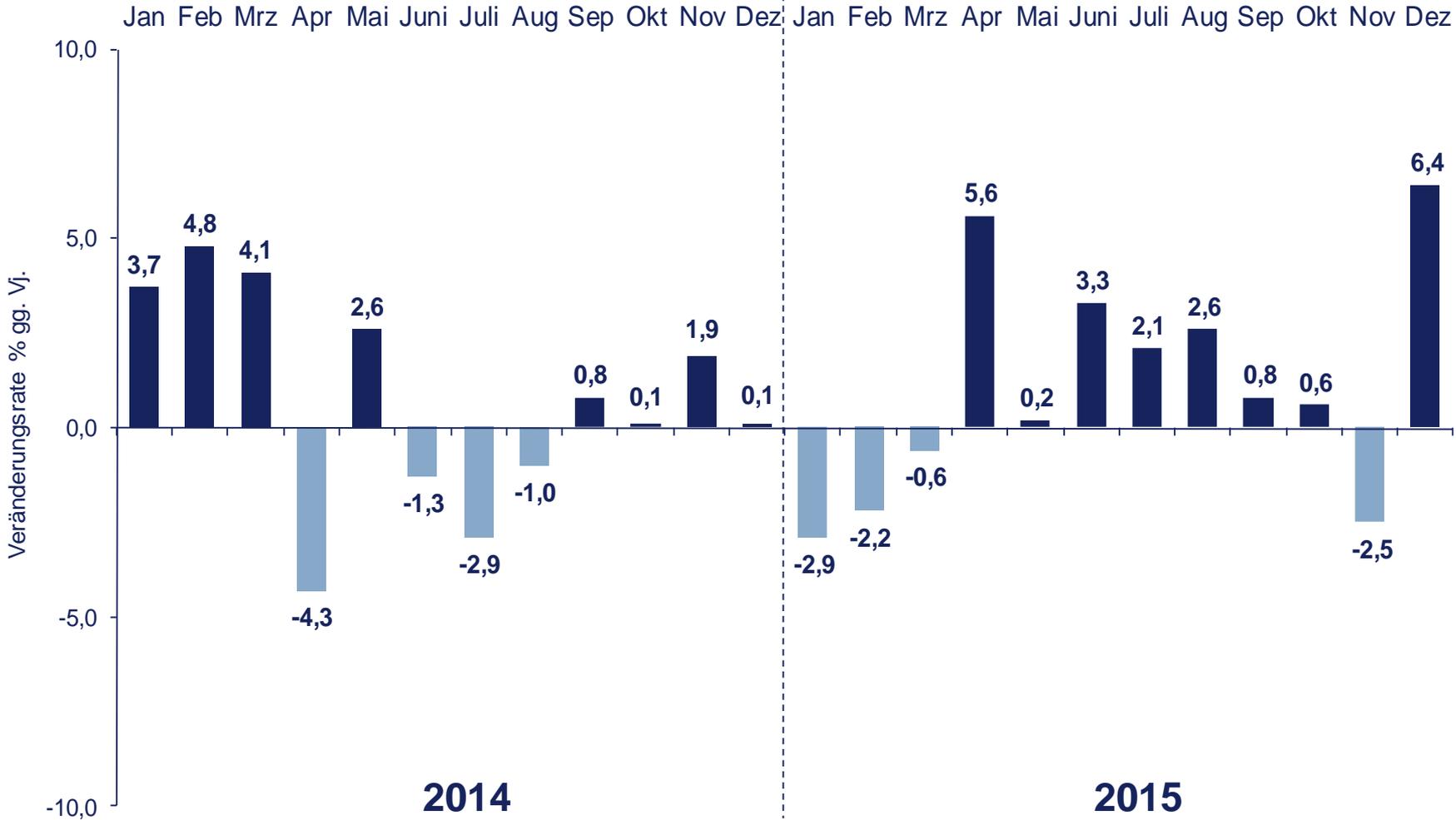
# Passagierverkehr Januar 2014 – Dezember 2015 (an+ab)



# Cargoverkehr Januar 2014 – Dezember 2015 (an+ab)



# Flugzeugbewegungen Januar 2014 – Dezember 2015 (gesamt)



# Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		%	%				
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	2.306.265	12,1	2.305.917	12,1	639.269	11,4	1.512.898	12,8	1.185.040	16,5	1.066.240	13,6	153.750	8,8	348	-9,6	570	-40,4	2.306.835	12,1
- Tegel (TXL)	1.497.150	1,2	1.497.043	1,2	568.177	-0,8	818.411	1,6	630.730	4,2	607.336	-0,1	110.455	8,8	107	62,1	266	119,8	1.497.416	1,2
- Schönefeld (SXF)	809.115	40,1	808.874	40,1	71.092	6002,3	694.487	29,5	554.310	34,7	458.904	38,7	43.295	8,7	241	-24,5	304	-63,6	809.419	39,9
<b>Bremen (BRE)</b>	165.082	-3,7	164.815	-3,7	64.123	3,9	98.784	-7,5	84.897	-10,5	62.820	-10,8	1.908	-26,8	267	-18,1	473	2152,4	165.555	-3,4
<b>Dortmund (DTM)</b>	137.693	1,8	136.352	1,4	14.993	1,4	121.359	1,4	111.616	1,9	57.567	12,9	0	-	1.341	80,7	0	-100,0	137.693	1,8
<b>Dresden (DRS) ***</b>	116.178	1,5	116.126	1,5	88.539	1,0	24.692	2,7	4.163	-46,8	19.533	18,5	2.895	7,5	52	-22,4	581	8,0	116.759	1,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	1.436.014	-0,7	1.435.074	-0,7	324.003	0,6	889.139	-0,6	623.362	-2,3	560.626	-3,0	221.932	-2,6	940	5,7	1.044	13,1	1.437.058	-0,6
<b>Erfurt (ERF)</b>	5.260	-15,7	5.237	-15,5	0	-100,0	2.196	-28,8	2.196	-28,8	2.196	1,2	3.041	50,2	23	-45,2	80	-59,2	5.340	-17,0
<b>Frankfurt (FRA)</b>	4.089.152	2,1	4.088.344	2,1	486.052	5,6	1.925.423	0,9	1.546.657	1,7	1.373.779	1,5	1.676.869	2,5	808	14,8	9.200	10,4	4.098.352	2,1
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	25.169	-11,3	24.520	-13,0	8.463	-47,2	16.045	43,7	8.497	7,0	5.138	19,4	12	-98,8	649	277,3	0	-100,0	25.169	-11,3
<b>Hahn (HHN)</b>	169.491	9,3	169.340	9,3	33	-86,3	157.549	9,4	152.174	7,8	116.161	11,0	11.758	10,1	151	69,7	5.464	152,8	174.955	11,3
<b>Hamburg (HAM)</b>	1.067.697	1,5	1.067.143	1,6	393.396	-0,1	616.646	3,7	471.491	4,4	460.745	6,7	57.101	-8,4	554	-15,2	1.701	30,9	1.069.398	1,6
<b>Hannover (HAJ)</b>	304.978	1,8	304.900	1,8	71.555	1,6	214.404	0,5	147.643	-1,3	135.546	1,1	18.941	20,5	78	-40,9	792	-53,3	305.770	1,4
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	42.499	-5,5	42.270	-5,0	13.871	4,1	27.437	-9,5	24.479	-19,0	15.930	-22,6	962	13,3	229	-52,9	1	-99,4	42.500	-5,8
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	740.582	22,0	740.249	22,0	275.734	19,1	417.428	17,6	334.644	21,4	258.689	27,3	47.087	130,9	333	77,1	1.692	85,3	742.274	22,1
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	108.165	-8,2	108.100	-7,9	51.190	1,5	43.254	-19,4	26.719	-18,3	26.907	-15,4	13.656	3,2	65	-86,0	1.172	46,1	109.337	-7,8
<b>München (MUC)</b>	2.821.250	1,4	2.820.153	1,4	707.336	2,2	1.559.032	-0,3	1.257.199	-0,4	1.063.192	0,7	553.785	5,2	1.097	-13,7	8.090	-7,4	2.829.340	1,3
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	34.886	-4,0	34.737	-3,8	24.274	2,5	5.261	-29,2	430	-76,9	4.831	-13,3	5.202	3,9	149	-31,0	69	11,3	34.955	-3,9
<b>Nürnberg (NUE)</b>	191.032	-7,1	190.900	-7,1	79.375	-3,6	103.047	-6,1	77.574	-11,4	61.949	-14,8	8.478	-37,4	132	11,9	1.172	121,1	192.204	-6,8
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	20.219	-33,6	19.975	-33,8	9.649	-6,8	10.324	-44,4	7.230	-49,1	6.669	-52,2	2	-99,8	244	-9,3	247	-49,4	20.466	-33,8
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	14.401	-24,0	14.153	-24,7	12.103	-23,9	2.050	-28,7	662	-55,8	662	-55,8	0	-	248	44,2	2.012	-41,3	16.413	-26,7
<b>Stuttgart (STR)</b>	661.691	6,2	660.107	6,2	235.973	5,1	394.536	7,1	280.995	9,3	222.164	0,3	29.598	2,7	1.584	1,0	1.326	113,5	663.017	6,3
<b>Weeze (NRN)</b>	97.403	-8,4	97.347	-8,4	0	-	87.217	-8,8	87.217	-8,8	77.639	-8,6	10.130	-5,5	56	27,3	3	-	97.406	-8,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>14.555.107</b>	<b>3,6</b>	<b>14.545.759</b>	<b>3,6</b>	<b>3.499.931</b>	<b>4,6</b>	<b>8.228.721</b>	<b>3,3</b>	<b>6.434.885</b>	<b>3,8</b>	<b>5.598.983</b>	<b>3,8</b>	<b>2.817.107</b>	<b>3,5</b>	<b>9.348</b>	<b>3,9</b>	<b>35.689</b>	<b>11,8</b>	<b>14.590.796</b>	<b>3,6</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughäfen AG</b>	<b>224.343</b>	<b>-3,4</b>	<b>224.226</b>	<b>-3,3</b>	<b>139.729</b>	<b>1,2</b>	<b>67.946</b>	<b>-12,6</b>	<b>30.882</b>	<b>-23,8</b>	<b>46.440</b>	<b>-3,8</b>	<b>16.551</b>	<b>3,9</b>	<b>117</b>	<b>-78,0</b>	<b>1.753</b>	<b>30,8</b>	<b>226.096</b>	<b>-3,2</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%				
Berlin gesamt/total	20.117	12,2	19.847	12,6	20.855	12,0	4.080	2,0	1.641	2,7	2.439	1,6	4.153	2,3	2.347.065	11,9
- Tegel (TXL)	13.662	4,5	13.563	4,3	13.963	5,0	3.383	-2,2	1.287	-2,1	2.096	-2,2	3.384	-2,2	1.530.980	1,1
- Schönefeld (SXF)	6.455	33,1	6.284	36,0	6.892	29,5	697	28,8	354	24,6	343	34,0	769	28,0	816.085	40,0
Bremen (BRE)	2.345	-9,1	1.705	-6,2	2.675	-4,9	45	7,1	27	-10,0	18	50,0	45	7,1	165.532	-3,7
Dortmund (DTM)	1.543	23,5	947	-2,4	2.112	28,6	0	-	0	-	0	-	0	-	137.693	1,8
Dresden (DRS) ***	1.587	-8,4	1.450	-8,7	2.011	-4,0	16	33,3	7	-12,5	8	100,0	16	33,3	116.338	1,5
Düsseldorf (DUS)	14.185	-2,0	13.752	-2,4	14.555	-1,6	7.406	1,7	3.104	5,8	4.302	-1,0	7.410	1,8	1.510.074	-0,5
Erfurt (ERF)	304	-1,6	134	0,0	506	17,7	133	27,9	49	44,1	84	20,0	305	60,5	6.590	-9,5
Frankfurt (FRA)	33.442	2,8	33.121	2,9	33.945	3,0	171.606	-1,0	81.770	-2,4	89.836	0,3	175.296	-0,5	5.805.212	1,1
Friedrichshafen (FDH)	599	-9,9	361	-33,9	1.484	-13,6	0	-	0	-	0	-	0	-	25.169	-11,3
Hahn (HHN)	1.401	10,3	1.309	7,1	1.478	8,5	5.916	-42,8	2.579	-33,5	3.337	-48,4	6.203	-42,3	228.651	-11,5
Hamburg (HAM)	10.129	-1,6	9.911	-2,0	11.157	1,0	2.858	20,5	1.169	10,6	1.689	28,5	2.858	20,5	1.096.277	2,0
Hannover (HAJ)	4.153	11,0	3.495	1,8	5.165	13,8	1.648	4,3	828	1,8	820	6,9	1.679	5,4	321.458	1,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.221	22,0	496	-1,2	2.388	25,5	44	33,3	3	50,0	41	32,3	44	33,3	42.939	-5,2
Köln/Bonn (CGN)	9.206	15,8	9.083	15,7	10.193	15,3	69.950	10,5	34.157	9,8	35.793	11,2	71.265	10,5	1.440.082	16,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.853	3,0	4.754	4,4	5.323	6,2	89.804	10,5	43.476	9,8	46.328	11,3	89.865	10,3	1.006.205	8,2
München (MUC)	27.019	1,4	26.348	1,5	27.712	1,7	27.911	10,6	10.774	3,4	17.137	15,6	29.683	13,0	3.100.360	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	1.084	13,6	559	-4,6	2.175	72,1	28	12,0	19	-9,5	9	125,0	29	16,0	35.166	-3,9
Nürnberg (NUE)	2.824	1,0	2.686	-0,5	3.847	6,9	494	14,6	251	13,6	243	15,7	689	23,0	195.972	-6,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.314	16,3	329	-20,0	2.127	48,4	25	-13,8	11	-15,4	14	-12,5	25	-13,8	20.469	-33,4
Saarbrücken (SCN)	567	7,2	370	-16,5	849	25,2	1	-80,0	0	-100,0	1	-75,0	1	-80,0	14.411	-24,2
Stuttgart (STR)	7.852	10,4	6.950	5,8	9.148	13,5	2.493	7,8	1.224	4,3	1.269	11,5	2.595	10,9	686.621	6,2
Weeze (NRN)	679	-10,9	602	-14,1	896	0,9	0	-	0	-	0	-	0	-	97.403	-8,4
<b>Gesamt / Total</b>	<b>146.424</b>	<b>4,3</b>	<b>138.209</b>	<b>3,1</b>	<b>160.601</b>	<b>6,4</b>	<b>384.458</b>	<b>3,4</b>	<b>181.089</b>	<b>2,5</b>	<b>203.368</b>	<b>4,3</b>	<b>392.161</b>	<b>3,8</b>	<b>18.399.687</b>	<b>3,6</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	6.440	0,0	6.204	1,0	7.334	3,2	89.820	10,6	43.483	9,8	46.336	11,3	89.881	10,3	1.122.543	7,4
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	------	--------	-----	--------	------	--------	------	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit		Gesamtverkehr			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	29.518.128	5,6	29.507.965	5,6	8.005.390	3,8	19.393.804	4,6	15.265.894	9,3	14.270.821	6,9	2.108.771	24,4	10.163	-13,9	13.336	-44,4	29.531.464	5,5
- Tegel (TXL)	21.001.162	1,6	20.999.297	1,6	7.763.156	0,7	11.716.692	-0,2	9.406.402	5,8	9.307.544	3,5	1.519.449	24,4	1.865	-0,2	4.034	-68,1	21.005.196	1,5
- Schönefeld (SXF)	8.516.966	17,0	8.508.668	17,0	242.234	3,470,7	7.677.112	13,1	5.859.492	15,3	4.963.277	14,0	589.322	24,4	8.298	-16,5	9.302	-18,1	8.526.268	16,9
<b>Bremen (BRE)</b>	2.657.750	-4,0	2.653.221	-4,0	819.695	-0,4	1.805.434	-6,2	1.531.225	-8,8	1.230.645	-7,7	28.092	79,6	4.529	8,4	3.004	-42,8	2.660.754	-4,1
<b>Dortmund (DTM)</b>	1.983.815	1,0	1.959.145	0,6	169.370	-1,0	1.789.775	0,7	1.618.329	2,1	920.654	-1,7	0	-	24.670	46,4	1.564	42,4	1.985.379	1,0
<b>Dresden (DRS) ***</b>	1.715.566	-1,4	1.711.442	-1,5	1.050.425	1,7	637.515	-3,8	277.826	-13,1	396.128	10,0	23.502	-44,3	4.124	50,3	7.297	-54,0	1.722.863	-1,9
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	22.459.480	2,9	22.444.742	2,9	4.378.465	-0,6	15.086.837	3,6	10.747.728	2,2	9.856.194	2,5	2.979.440	4,8	14.738	4,3	17.205	-22,5	22.476.685	2,9
<b>Erfurt (ERF)</b>	225.805	2,9	223.605	2,4	5.173	-34,4	106.589	4,7	105.690	4,0	76.742	-0,1	111.843	2,9	2.200	131,6	4.631	-36,1	230.436	1,7
<b>Frankfurt (FRA)</b>	60.906.628	2,5	60.896.346	2,5	6.916.191	2,9	31.027.720	2,3	24.977.129	2,1	22.290.253	2,1	22.952.435	2,6	10.282	4,7	125.394	-8,3	61.032.022	2,5
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	558.418	-6,0	512.501	-7,2	225.138	-6,1	286.838	-7,8	153.913	-16,0	126.232	1,1	525	-64,1	45.917	9,5	1.567	-21,3	559.985	-6,1
<b>Hahn (HHN)</b>	2.596.486	9,1	2.594.611	9,1	1.020	-25,9	2.463.869	9,3	2.406.045	10,0	1.844.843	6,6	129.722	4,6	1.875	7,0	68.619	3,6	2.665.105	8,9
<b>Hamburg (HAM)</b>	15.586.301	5,7	15.573.459	5,7	5.276.027	0,6	9.551.522	9,0	7.237.324	9,4	6.999.222	10,3	745.910	3,1	12.842	-0,6	23.771	39,9	15.610.072	5,8
<b>Hannover (HAJ)</b>	5.439.182	3,2	5.435.474	3,2	1.057.030	-1,0	4.138.026	3,8	2.800.064	4,3	2.534.448	8,2	240.418	13,2	3.708	8,8	13.487	-35,5	5.452.669	3,0
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	1.046.022	6,8	1.041.202	6,9	177.017	-7,8	844.420	10,0	742.804	8,9	608.386	3,0	19.765	40,3	4.820	-13,5	5.413	37,4	1.051.435	6,9
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	10.326.336	9,5	10.318.946	9,5	3.082.615	2,3	6.897.913	13,9	5.093.432	15,8	4.146.784	10,7	338.418	-4,4	7.390	24,9	12.039	-42,3	10.338.375	9,4
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	2.305.551	0,3	2.304.213	0,3	674.083	2,0	1.413.970	1,6	871.501	-0,8	769.067	-1,8	216.160	-11,6	1.338	-34,5	11.704	-61,0	2.317.255	-0,5
<b>München (MUC)</b>	40.873.068	3,2	40.853.241	3,2	9.571.328	2,5	24.001.280	3,1	19.158.359	3,5	16.584.750	5,0	7.280.633	4,8	19.827	-5,3	108.454	0,9	40.981.522	3,2
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	815.005	-8,0	811.883	-8,0	342.061	1,2	284.581	-27,0	20.025	-13,2	264.556	-27,8	185.241	19,3	3.122	-7,9	2.044	-75,1	817.049	-8,6
<b>Nürnberg (NUE)</b>	3.368.026	4,0	3.353.216	3,6	1.059.623	-1,4	2.146.788	5,7	1.498.752	1,1	1.282.181	-2,8	146.805	11,5	14.810	552,1	13.655	-24,9	3.381.681	3,8
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	768.885	1,2	765.344	1,2	131.732	5,0	617.481	0,6	407.687	-5,6	387.530	-4,6	16.131	-6,6	3.541	3,0	2.864	-25,2	771.749	1,0
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	435.580	23,4	432.893	24,1	173.866	-16,5	258.696	83,8	184.992	87,3	184.955	87,7	331	-	2.687	-33,9	31.512	-30,2	467.092	17,3
<b>Stuttgart (STR)</b>	10.491.149	8,2	10.466.403	8,2	2.934.129	0,5	7.082.916	11,6	5.095.171	13,9	4.337.376	9,9	449.358	10,4	24.746	-5,9	21.076	1,9	10.512.225	8,2
<b>Weeze (NRN)</b>	1.909.036	5,6	1.907.333	5,6	0	-	1.774.006	5,7	1.774.006	5,7	1.570.596	4,7	133.327	4,3	1.703	18,9	668	15,4	1.909.704	5,7
<b>Gesamt / Total</b>	<b>215.986.217</b>	<b>3,9</b>	<b>215.767.185</b>	<b>3,9</b>	<b>46.050.378</b>	<b>1,7</b>	<b>131.609.980</b>	<b>4,5</b>	<b>101.967.896</b>	<b>5,2</b>	<b>90.682.363</b>	<b>4,7</b>	<b>38.106.827</b>	<b>4,3</b>	<b>219.032</b>	<b>11,8</b>	<b>489.304</b>	<b>-15,3</b>	<b>216.475.521</b>	<b>3,8</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>4.021.117</b>	<b>-0,4</b>	<b>4.015.655</b>	<b>-0,5</b>	<b>1.724.508</b>	<b>1,8</b>	<b>2.051.485</b>	<b>-0,1</b>	<b>1.149.327</b>	<b>-4,1</b>	<b>1.165.195</b>	<b>1,9</b>	<b>239.662</b>	<b>-16,4</b>	<b>5.462</b>	<b>14,1</b>	<b>19.001</b>	<b>-58,6</b>	<b>4.040.118</b>	<b>-1,1</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%		%				%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	248.954	3,7	244.033	4,1	260.610	3,2	46.822	-2,0	20.058	-4,4	26.762	-0,2	47.762	-2,0	29.986.348	5,5
- Tegel (TXL)	179.831	1,2	178.538	1,1	184.457	1,2	39.617	-3,1	16.445	-6,3	23.171	-0,7	39.628	-3,1	21.397.332	1,5
- Schönefeld (SXF)	69.123	10,6	65.495	13,2	76.153	8,3	7.205	4,7	3.613	5,9	3.591	3,5	8.134	3,8	8.589.016	16,9
Bremen (BRE)	35.564	-9,6	25.525	-7,2	42.263	-8,1	608	-15,7	405	-15,8	203	-15,4	608	-15,7	2.663.830	-4,0
Dortmund (DTM)	23.616	6,4	13.604	-2,8	31.687	4,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.983.815	1,0
Dresden (DRS) ***	22.950	-0,4	20.252	-2,7	30.197	-0,5	184	12,2	99	4,2	83	20,3	184	11,5	1.717.406	-1,4
Düsseldorf (DUS)	204.883	-0,4	199.402	-0,4	210.208	-0,2	90.294	-6,9	36.479	-13,7	53.813	-1,7	90.862	-6,4	23.362.420	2,5
Erfurt (ERF)	6.485	2,3	2.742	-0,2	9.620	-0,2	1.762	11,0	653	10,5	1.108	10,8	3.395	10,4	243.425	3,5
Frankfurt (FRA)	461.160	-0,3	456.835	-0,3	468.153	-0,2	2.076.733	-2,6	988.975	-3,0	1.087.758	-2,2	2.114.578	-2,3	81.673.958	1,1
Friedrichshafen (FDH)	11.869	3,5	8.891	-0,8	42.374	1,5	38	442,9	7	600,0	31	520,0	38	442,9	558.798	-6,0
Hahn (HHN)	20.203	1,2	18.969	0,7	21.652	2,4	73.271	-42,3	30.252	-42,6	43.018	-42,1	79.662	-39,9	3.329.196	-8,8
Hamburg (HAM)	143.198	2,8	139.364	2,8	158.398	2,9	31.294	8,1	13.749	5,7	17.544	10,0	31.294	8,1	15.899.241	5,8
Hannover (HAJ)	62.333	1,5	53.084	0,0	75.695	-0,4	17.493	15,2	8.876	12,4	8.616	18,3	18.304	19,7	5.614.112	3,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	19.146	-2,2	9.443	5,8	34.928	-1,8	655	-15,7	88	-63,2	567	5,8	657	-16,0	1.052.572	6,6
Köln/Bonn (CGN)	115.181	4,4	113.157	4,2	128.616	4,4	742.610	0,4	362.682	-0,1	379.928	0,9	757.717	0,4	17.752.436	5,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	60.153	2,1	58.208	2,1	65.061	2,3	984.390	8,6	483.254	8,4	501.136	8,8	988.332	8,5	12.149.451	6,9
München (MUC)	370.348	0,7	360.009	0,8	379.911	0,9	336.162	8,7	134.539	5,7	201.623	10,8	356.366	10,2	44.234.688	3,6
Münster/Osnabrück (FMO)	20.430	-13,1	9.866	-10,4	33.515	-3,8	394	-41,0	313	-49,2	82	70,8	398	-40,4	818.945	-8,3
Nürnberg (NUE)	41.502	-3,1	39.052	-3,0	60.117	-1,9	6.335	-2,1	2.710	0,0	3.624	-3,6	7.859	-10,8	3.431.376	3,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.079	-2,3	7.314	-2,5	36.250	2,9	304	3,1	162	5,9	141	-0,7	304	3,1	771.925	1,2
Saarbrücken (SCN)	8.890	12,3	6.598	7,5	12.646	23,3	84	50,0	58	100,0	27	-3,6	84	44,8	436.420	23,4
Stuttgart (STR)	113.125	4,2	101.169	6,7	130.491	4,9	29.467	-5,4	14.053	-8,4	15.414	-2,4	29.940	-5,2	10.785.819	7,8
Weeze (NRN)	13.227	-1,8	11.734	-2,4	15.857	-3,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.909.036	5,6
<b>Gesamt / Total</b>	<b>2.025.296</b>	<b>0,9</b>	<b>1.899.251</b>	<b>1,1</b>	<b>2.248.249</b>	<b>1,2</b>	<b>4.438.900</b>	<b>-0,1</b>	<b>2.097.412</b>	<b>-0,7</b>	<b>2.341.478</b>	<b>0,4</b>	<b>4.528.344</b>	<b>0,1</b>	<b>260.375.217</b>	<b>3,2</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	83.103	1,4	78.460	0,8	95.258	1,4	984.574	8,6	483.353	8,4	501.219	8,8	988.516	8,5	13.866.857	5,8
--------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.