

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

11/2015



		November	Jan – Nov	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	-1,7 %	201.431.110	3,9 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-1,9 %	4.054.442	-0,5 %
Ausladung				
Unloaded		-2,5 %	1.916.323	-1,1 %
Einladung				
Loaded		-1,4 %	2.138.110	0,1 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-2,5 %	2.087.648	0,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	-2,3 %	1.878.872	0,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-1,7 %	241.975.530	3,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im November 2015 nutzten nur 15,31 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen, was einem Verkehrsrückgang von -1,7% (an+ab) entspricht. Das Cargo-Aufkommen sank um -1,9% (an+ab) auf 399.520t. Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit -2,3% auf gut 154.000 Starts und Landungen ab.

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen über 201,4 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+3,9%). Die Entwicklungen in den einzelnen Marktsegmenten setzen sich im stabilen Jahrestrend fort: Der innerdeutsche Verkehr wächst mit +1,4%, während der Interkontverkehr mit +4,4% und der Europaverkehr mit +4,6% die entscheidende Wachstumsbasis bilden.

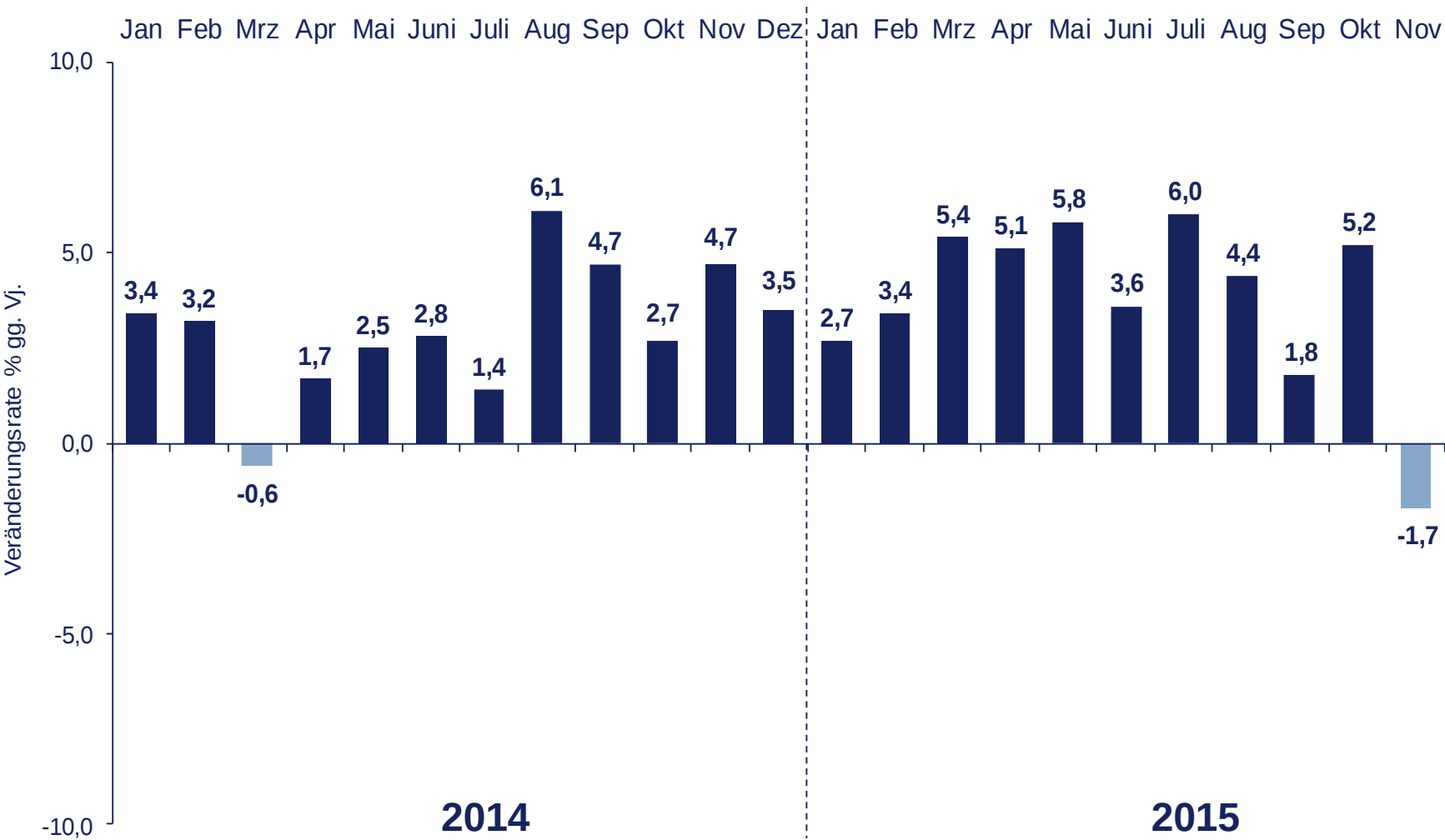
Die gewerblichen Flugbewegungen (+0,7%) bleiben auf einem moderaten, aber konstanten Wachstumspfad. Dies liegt zum überwiegenden Teil an Angebotsausweitungen im Kontinentalverkehr durch ausländische Airlines. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) geht im Jahresverlauf mit -0,5% zurück auf 4.054.442t. Dies spiegelt sich im Rückgang der Ausladungen um -1,0% wider, während die Einladungen geringfügig um +0,1% zulegen.

Der November im Blick

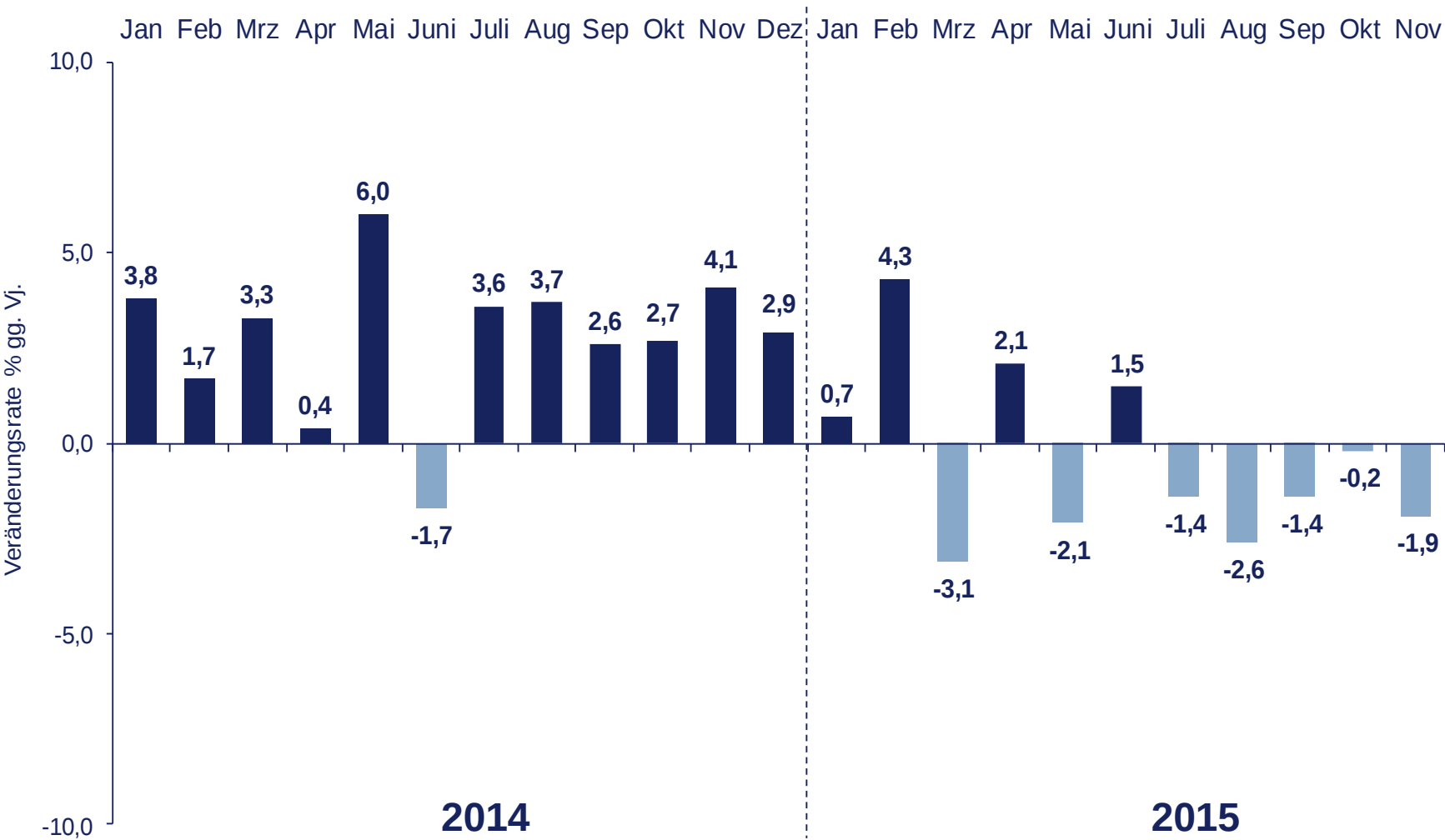
Die Verkehrsentwicklung im November ist geprägt von den Auswirkungen des einwöchigen Streiks bei der Lufthansa. Mehr als eine halbe Million Passagiere konnten aufgrund des Streiks zwischen dem 6. und 13. November ihre Flüge nicht antreten. Dies spiegeln die Verkehrsergebnisse vor allem an den Standorten wider, die einen hohen Passagieranteil in der Lufthansa Gruppe aufweisen. Dem stehen die Standorte gegenüber, die mit Beginn des Winterflugplans durch deutliche Angebotserweiterungen (durch europäische Carrier) auch in der Passagierentwicklung punkten können. Die Passagieraufkommen im Interkontverkehr (-3,7%) und Europaverkehr (+1,1%) belegen diese divergierenden Entwicklungen. Der innerdeutsche Verkehr, bricht mit -6,2% im November unter den Streikfolgen ein. Mit -2,3% liegt der Rückgang in den gewerblichen Bewegungen unter dem Jahresdurchschnitt. Die streikbedingten Flugausfälle überwiegen die Streckenneuaufnahmen (z.B. Eurowings/Ryanair) in den Bewegungen.

Das Cargo-Aufkommen geht im November weiter mit -1,9% (an+ab) zurück. In den Entwicklungen der Ein- und Ausladungen bleibt es volatil. Die Ausladungen sinken um -2,5% (191.182t) und die Einladungen um -1,4% (208.338t). Neben den unterschiedlichen konjunkturellen Entwicklungen, zeigen sich auch hier die Auswirkungen des Streiks, da im deutschen Cargomarkt die Lufthansa Cargo der wichtigste Player ist.

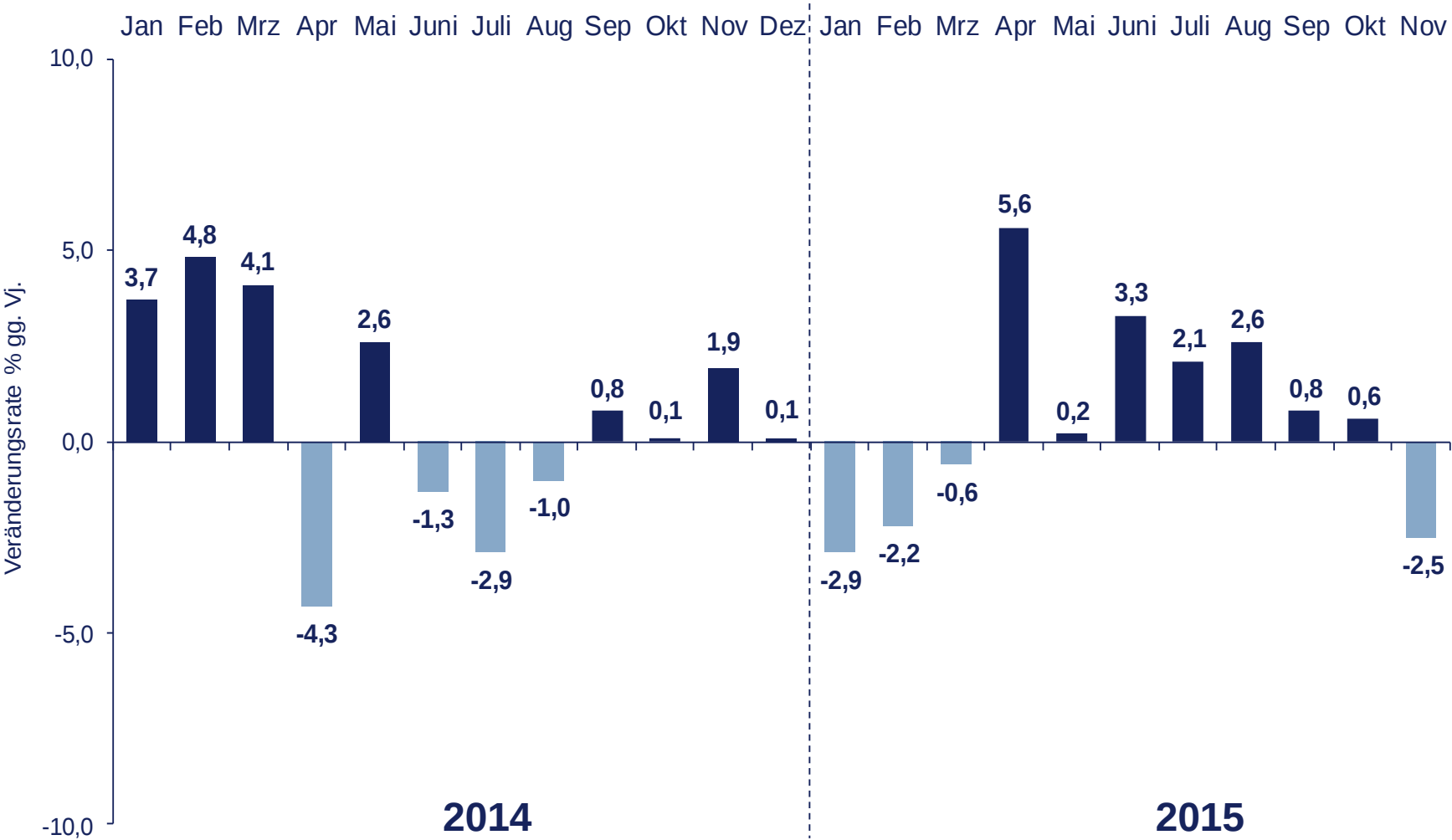
Passagierverkehr Januar 2014 – November 2015
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2014 – November 2015
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2014 – November 2015
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung November 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	2.438.219	10,9	2.437.358	10,9	728.768	2,1	1.555.550	15,4	1.209.703	20,5	1.112.705	17,5	153.040	12,9	861	-24,1	620	-53,8	2.438.839	10,9
- Tegel (TXL)	1.612.665	-1,3	1.612.343	-1,3	660.032	-7,4	843.656	2,3	646.753	5,6	634.649	2,5	108.655	12,4	322	-41,5	297	266,7	1.612.962	-1,3
- Schönefeld (SXF)	825.554	46,4	825.015	46,4	68.736	13298,8	711.894	35,9	562.950	43,8	478.056	45,7	44.385	14,3	539	-7,7	323	-74,4	825.877	46,1
Bremen (BRE)	177.758	-13,7	177.466	-13,7	62.224	-17,2	112.538	-11,6	94.786	-12,4	73.367	-11,4	2.704	-13,2	292	-23,8	395	-29,3	178.153	-13,7
Dortmund (DTM)	136.571	0,6	134.854	0,6	15.879	-2,9	118.975	1,1	108.862	-4,3	57.940	8,9	0	-	1.717	-4,0	0	-100,0	136.571	0,4
Dresden (DRS) ***	120.305	-9,7	120.204	-9,7	86.468	-6,9	30.204	-17,9	5.374	-54,7	19.633	-3,8	3.532	1,5	101	18,8	236	-76,7	120.541	-10,2
Düsseldorf (DUS)	1.591.881	0,8	1.590.453	0,7	375.825	-3,5	991.358	2,5	692.233	2,6	637.698	3,0	223.270	0,5	1.428	19,9	1.378	-13,2	1.593.259	0,7
Erfurt (ERF)	11.498	2,0	11.440	1,9	85	-57,5	4.473	8,4	4.473	8,4	3.761	3,2	6.882	-0,3	58	48,7	180	-25,6	11.678	1,5
Frankfurt (FRA)	3.933.240	-11,3	3.932.202	-11,3	482.628	-20,1	1.901.084	-11,2	1.529.201	-11,2	1.367.736	-11,5	1.548.490	-8,3	1.038	21,3	8.440	3,9	3.941.680	-11,3
Friedrichshafen (FDH)	30.036	-9,2	28.366	-12,5	11.699	-43,0	16.665	40,0	6.557	24,0	5.870	11,5	2	-	1.670	153,4	172	-	30.208	-8,7
Hahn (HHN)	167.082	10,3	166.952	10,3	1	-	156.144	10,5	151.449	8,9	113.165	8,6	10.807	7,9	130	-13,3	4.935	-3,0	172.017	9,8
Hamburg (HAM)	1.155.678	0,9	1.155.058	0,9	422.511	-7,5	672.021	7,6	504.713	9,4	491.402	10,8	60.526	-4,8	620	-29,7	2.335	-0,6	1.158.013	0,9
Hannover (HAJ)	381.045	-5,0	380.594	-5,0	78.321	-18,6	282.181	-0,7	185.976	-0,1	174.386	3,5	20.092	-0,8	451	21,2	941	-22,8	381.986	-5,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	59.594	11,7	59.277	12,1	15.307	-6,9	42.419	21,2	36.873	5,3	28.151	-19,6	1.551	8,4	317	-35,0	109	-76,8	59.703	10,9
Köln/Bonn (CGN)	786.670	18,5	786.099	18,5	312.316	12,8	437.788	20,5	339.579	27,0	271.697	29,4	35.995	52,9	571	156,1	911	-58,7	787.581	18,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	144.034	-11,6	143.953	-11,7	53.189	-15,5	69.143	-13,8	36.603	-13,0	37.570	-9,6	21.621	9,3	81	50,0	922	-18,9	144.956	-11,7
München (MUC)	3.005.056	-3,6	3.003.680	-3,6	777.204	-8,0	1.677.127	-2,9	1.353.625	-3,0	1.175.955	-2,0	549.349	1,0	1.376	-18,3	7.151	7,1	3.012.207	-3,6
Münster/Osnabrück (FMO)	45.389	-11,2	45.164	-11,3	27.822	-6,4	7.045	-31,1	68	-96,5	6.977	-15,7	10.297	-6,2	225	4,2	219	-37,8	45.608	-11,4
Nürnberg (NUE)	227.180	-5,8	225.725	-6,3	87.892	-10,1	125.609	-2,0	90.665	-5,3	74.444	-8,0	12.224	-19,0	1.455	1431,6	754	11,5	227.934	-5,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	42.172	-6,3	41.922	-6,3	11.065	-9,0	29.495	-5,6	17.337	-9,1	15.826	-12,9	1.362	2,0	250	8,7	193	-59,4	42.365	-6,8
Saarbrücken (SCN)	21.159	-12,3	20.972	-12,3	14.433	-18,9	6.356	3,7	3.736	24,5	3.736	33,9	183	-	187	-7,4	1.787	-45,1	22.946	-16,2
Stuttgart (STR)	747.728	9,9	745.618	10,0	262.003	2,9	447.418	14,1	320.745	17,9	265.632	9,4	36.197	16,2	2.110	-10,0	1.205	4,1	748.933	9,9
Weeze (NRN)	97.353	-12,4	97.268	-12,4	0	-	87.797	-13,0	87.797	-13,0	77.226	-14,6	9.471	-6,2	85	60,4	0	-	97.353	-12,4
Gesamt / Total	15.319.648	-1,7	15.304.625	-1,7	3.825.640	-6,2	8.771.390	1,1	6.780.355	1,8	6.014.877	1,5	2.707.595	-3,7	15.023	14,4	32.883	-13,7	15.352.531	-1,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	264.339	-10,7	264.157	-10,8	139.657	-10,4	99.347	-15,1	41.977	-22,2	57.203	-7,7	25.153	8,2	182	30,9	1.158	-46,2	265.497	-11,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%						
Berlin gesamt/total	21.120	9,7	20.735	9,9	22.232	8,6	4.312	-0,2	1.785	-0,3	2.527	-0,1	4.374	-0,3	2.481.339	10,7
- Tegel (TXL)	14.276	0,0	14.181	0,0	14.743	-0,3	3.659	0,7	1.458	-3,6	2.201	3,7	3.660	0,7	1.649.255	-1,3
- Schönefeld (SXF)	6.844	37,3	6.554	40,1	7.489	31,7	653	-4,8	327	17,2	326	-19,9	714	-4,9	832.084	45,8
Bremen (BRE)	2.569	-13,8	1.821	-13,9	2.948	-13,5	42	-30,0	27	-37,2	15	-11,8	42	-30,0	178.178	-13,7
Dortmund (DTM)	1.816	4,4	970	-3,5	2.442	-2,4	0	-	0	-	0	-	0	-	136.571	0,6
Dresden (DRS) ***	1.759	-10,9	1.539	-15,6	2.253	-7,2	17	21,4	8	0,0	9	80,0	17	21,4	120.475	-9,6
Düsseldorf (DUS)	15.527	-3,3	15.027	-3,7	15.919	-3,3	7.554	-3,9	3.363	-0,4	4.191	-6,5	7.665	-2,5	1.667.421	0,5
Erfurt (ERF)	478	19,8	168	-5,1	653	14,2	145	9,0	56	14,3	89	4,7	374	41,1	12.948	2,8
Frankfurt (FRA)	32.820	-10,0	32.347	-10,4	33.337	-10,2	191.374	-3,9	92.879	-4,2	98.495	-3,7	195.505	-3,6	5.846.980	-9,0
Friedrichshafen (FDH)	658	-19,1	441	-30,6	2.049	7,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	30.036	-9,2
Hahn (HHN)	1.502	5,2	1.352	-0,1	1.594	1,8	8.277	-42,7	4.153	-37,4	4.124	-47,2	8.599	-42,6	249.852	-15,5
Hamburg (HAM)	10.945	-4,3	10.673	-4,3	11.920	-4,1	2.882	14,0	1.338	6,4	1.544	21,6	2.882	14,0	1.184.498	1,2
Hannover (HAJ)	4.765	1,6	3.987	-6,2	5.775	1,4	1.666	-3,1	789	-4,4	877	-2,0	1.669	-8,2	397.705	-4,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.218	-2,9	644	8,6	2.519	-3,7	59	15,7	8	-20,0	51	24,4	59	15,7	60.184	11,7
Köln/Bonn (CGN)	9.312	11,9	9.191	12,1	10.294	11,1	65.413	3,5	32.187	2,2	33.226	4,9	66.665	3,4	1.440.800	11,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.833	0,7	4.688	0,3	5.205	0,3	85.938	5,4	41.864	4,0	44.074	6,7	86.331	5,6	1.003.414	2,5
München (MUC)	28.937	-3,9	28.111	-3,9	29.732	-3,7	28.624	0,4	11.224	-2,7	17.400	2,6	30.731	3,7	3.291.296	-3,3
Münster/Osnabrück (FMO)	1.404	-3,7	691	-8,0	2.332	-6,9	27	68,8	20	81,8	8	100,0	29	81,2	45.659	-11,0
Nürnberg (NUE)	3.180	-4,7	2.943	-7,0	4.351	-9,5	482	-28,2	174	-43,0	307	-16,1	618	-29,5	232.000	-6,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.631	0,2	529	2,5	2.322	-10,4	31	34,8	13	18,2	18	38,5	31	34,8	42.482	-6,1
Saarbrücken (SCN)	652	3,5	407	-10,9	878	12,7	2	0,0	0	-	2	0,0	2	-50,0	21.179	-12,3
Stuttgart (STR)	8.393	3,4	7.598	6,0	9.707	3,2	2.675	-7,5	1.294	-8,5	1.381	-6,6	2.706	-7,4	774.478	9,2
Weeze (NRN)	738	-17,9	617	-18,6	992	-18,8	0	-	0	-	0	-	0	-	97.353	-12,4
Gesamt / Total	154.257	-2,3	144.479	-2,8	169.454	-2,5	399.520	-1,9	191.182	-2,5	208.338	-1,4	408.299	-1,5	19.314.848	-1,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.592	-2,7	6.227	-4,2	7.458	-2,1	85.955	5,4	41.872	4,0	44.083	6,7	86.348	5,6	1.123.889	1,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																			
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit		Gesamtverkehr	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic			(einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		(inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		An+Ab Arr.+Dep.	%	davon of which				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%			
					Arr.+Dep.	%			EU	Schengen									
Berlin gesamt/total	27.211.863	5,1	27.202.048	5,1	7.366.121	3,2	17.880.906	4,0	14.080.854	8,7	13.204.581	6,4	1.955.021	25,8	9.815	-14,0	12.766	-44,6	27.224.629
- Tegel (TXL)	19.504.012	1,6	19.502.254	1,6	7.194.979	0,9	10.898.281	-0,4	8.775.672	6,0	8.700.208	3,8	1.408.994	25,8	1.758	-2,5	3.768	-69,9	19.507.780
- Schönefeld (SXF)	7.707.851	15,0	7.699.794	15,0	171.142	2.945,8	6.982.625	11,6	5.305.182	13,6	4.504.373	12,0	546.027	25,8	8.057	-16,2	8.998	-14,5	7.716.849
Bremen (BRE)	2.492.668	-4,0	2.488.406	-4,0	755.572	-0,7	1.706.650	-6,2	1.446.328	-8,7	1.167.825	-7,5	26.184	100,8	4.262	10,7	2.531	-51,6	2.495.199
Dortmund (DTM)	1.846.122	0,9	1.822.793	0,5	154.377	-1,2	1.668.416	0,7	1.506.713	2,1	863.087	-2,5	0	-	23.329	44,8	1.564	50,0	1.847.686
Dresden (DRS) ***	1.599.388	-1,6	1.595.316	-1,7	961.886	1,8	612.823	-4,1	273.663	-12,2	376.595	9,6	20.607	-47,8	4.072	52,1	6.716	-56,2	1.606.104
Düsseldorf (DUS)	21.023.466	3,1	21.009.668	3,1	4.054.462	-0,7	14.197.698	3,8	10.124.366	2,5	9.295.568	2,9	2.757.508	5,5	13.798	4,2	16.161	-24,0	21.039.627
Erfurt (ERF)	220.545	3,5	218.368	2,9	5.173	-23,9	104.393	5,7	103.494	5,1	74.546	-0,2	108.802	2,0	2.177	139,8	4.551	-35,5	225.096
Frankfurt (FRA)	56.817.476	2,5	56.808.002	2,5	6.430.139	2,7	29.102.297	2,4	23.430.472	2,2	20.916.474	2,2	21.275.566	2,6	9.474	3,9	116.194	-9,5	56.933.670
Friedrichshafen (FDH)	533.249	-5,7	487.981	-6,9	216.675	-3,1	270.793	-9,7	145.416	-17,0	121.094	0,5	513	8,0	45.268	8,4	1.567	-21,2	534.816
Hahn (HHN)	2.426.995	9,0	2.425.271	9,0	987	-13,0	2.306.320	9,3	2.253.871	10,1	1.728.682	6,3	117.964	4,1	1.724	3,6	63.155	-1,4	2.490.150
Hamburg (HAM)	14.518.604	6,0	14.506.316	6,0	4.882.631	0,7	8.934.876	9,4	6.765.833	9,7	6.538.477	10,6	688.809	4,2	12.288	0,2	22.070	40,6	14.540.674
Hannover (HAJ)	5.134.204	3,3	5.130.574	3,3	985.475	-1,1	3.923.622	4,0	2.652.421	4,7	2.398.902	8,7	221.477	12,7	3.630	10,8	12.695	-33,9	5.146.899
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.003.523	7,4	998.932	7,5	163.146	-8,7	816.983	10,8	718.325	10,2	592.456	3,9	18.803	42,1	4.591	-9,8	5.412	43,5	1.008.935
Köln/Bonn (CGN)	9.585.754	8,7	9.578.697	8,6	2.806.881	0,9	6.480.485	13,7	4.758.788	15,4	3.888.095	9,8	291.331	-12,7	7.057	23,1	10.347	-48,1	9.596.101
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.197.386	0,8	2.196.113	0,8	622.893	2,1	1.370.716	2,5	844.782	-0,1	742.160	-1,2	202.504	-12,4	1.273	-19,3	10.532	-63,9	2.207.918
München (MUC)	38.051.818	3,4	38.033.088	3,4	8.863.992	2,5	22.442.248	3,3	17.901.160	3,7	15.521.558	5,3	6.726.848	4,7	18.730	-4,8	100.364	1,6	38.152.182
Münster/Osnabrück (FMO)	780.119	-8,2	777.146	-8,2	317.787	1,1	279.320	-26,9	19.595	-7,6	259.725	-28,1	180.039	19,8	2.973	-6,3	1.975	-75,7	782.094
Nürnberg (NUE)	3.176.994	4,7	3.162.316	4,3	980.248	-1,2	2.043.741	6,4	1.421.178	1,9	1.220.232	-2,1	138.327	17,1	14.678	581,7	12.483	-29,3	3.189.477
Paderborn/Lippstadt (PAD)	748.666	2,6	745.369	2,6	122.083	6,1	607.157	2,0	400.457	-4,2	380.861	-2,9	16.129	0,7	3.297	4,0	2.617	-21,6	751.283
Saarbrücken (SCN)	421.179	26,1	418.740	26,8	161.763	-15,9	256.646	86,2	184.330	89,5	184.293	89,9	331	-	2.439	-37,4	29.500	-29,2	450.679
Stuttgart (STR)	9.829.458	8,3	9.806.296	8,4	2.698.156	0,1	6.688.380	11,9	4.814.176	14,2	4.115.212	10,5	419.760	11,0	23.162	-6,4	19.750	-1,5	9.849.208
Weeze (NRN)	1.811.633	6,5	1.809.986	6,5	0	-	1.686.789	6,6	1.686.789	6,6	1.492.957	5,5	123.197	5,2	1.647	18,7	665	14,9	1.812.298
Gesamt / Total	201.431.110	3,9	201.221.426	3,9	42.550.447	1,4	123.381.259	4,6	95.533.011	5,3	85.083.380	4,8	35.289.720	4,4	209.684	12,2	453.615	-16,8	201.884.725
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.796.774	-0,3	3.791.429	-0,3	1.584.779	1,9	1.983.539	0,4	1.118.445	-3,4	1.118.755	2,2	223.111	-17,6	5.345	25,6	17.248	-61,3	3.814.022

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	228.837	3,0	224.186	3,4	239.755	2,5	42.742	-2,4	18.417	-4,9	24.323	-0,3	43.609	-2,4	27.639.283	4,9
- Tegel (TXL)	166.169	0,9	164.975	0,9	170.494	0,9	36.234	-3,2	15.158	-6,7	21.075	-0,5	36.244	-3,2	19.866.352	1,5
- Schönefeld (SXF)	62.668	8,8	59.211	11,2	69.261	6,6	6.508	2,6	3.259	4,2	3.248	1,1	7.365	1,8	7.772.931	14,9
Bremen (BRE)	33.219	-9,6	23.820	-7,3	39.588	-8,3	563	-17,1	378	-16,2	185	-18,9	563	-17,1	2.498.298	-4,0
Dortmund (DTM)	22.073	5,3	12.657	-2,8	29.575	3,3	0	-	0	-	0	-	0	-	1.846.122	0,9
Dresden (DRS) ***	21.363	0,3	18.802	-2,2	28.186	-0,3	168	10,5	92	5,7	75	15,4	168	9,8	1.601.068	-1,6
Düsseldorf (DUS)	190.698	-0,3	185.650	-0,2	195.653	-0,1	82.888	-7,6	33.375	-15,1	49.511	-1,8	83.452	-7,0	21.852.346	2,7
Erfurt (ERF)	6.181	2,5	2.608	-0,2	9.114	-0,1	1.629	9,8	604	8,4	1.024	10,1	3.090	7,1	236.835	3,9
Frankfurt (FRA)	427.718	-0,5	423.714	-0,6	434.208	-0,4	1.905.127	-2,7	907.205	-3,1	997.922	-2,4	1.939.282	-2,5	75.868.746	1,1
Friedrichshafen (FDH)	11.270	4,4	8.530	1,4	40.890	2,2	38	442,9	7	600,0	31	520,0	38	442,9	533.629	-5,7
Hahn (HHN)	18.802	0,6	17.660	0,3	20.174	2,0	67.355	-42,2	27.673	-43,3	39.681	-41,5	73.459	-39,7	3.100.545	-8,6
Hamburg (HAM)	133.069	3,1	129.453	3,2	147.241	3,1	28.436	7,0	12.580	5,3	15.855	8,4	28.436	7,0	14.802.964	6,1
Hannover (HAJ)	58.180	0,9	49.589	-0,2	70.530	-1,3	15.845	16,5	8.048	13,6	7.796	19,6	16.625	21,3	5.292.654	3,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	17.925	-3,5	8.947	6,2	32.540	-3,3	611	-17,9	85	-64,1	526	4,2	613	-18,2	1.009.633	7,2
Köln/Bonn (CGN)	105.975	3,5	104.074	3,3	118.423	3,5	672.660	-0,5	328.525	-1,0	344.135	0,0	686.452	-0,5	16.312.354	4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	55.300	2,1	53.454	1,9	59.738	2,0	894.586	8,4	439.778	8,2	454.808	8,6	898.467	8,3	11.143.246	6,8
München (MUC)	343.329	0,7	333.661	0,7	352.199	0,8	308.251	8,5	123.765	5,9	184.486	10,3	326.683	10,0	41.134.328	3,7
Münster/Osnabrück (FMO)	19.346	-14,2	9.307	-10,7	31.340	-6,7	366	-43,1	294	-50,6	73	65,9	369	-42,6	783.779	-8,5
Nürnberg (NUE)	38.678	-3,4	36.366	-3,2	56.270	-2,4	5.841	-3,3	2.459	-1,2	3.381	-4,7	7.170	-13,0	3.235.404	4,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	20.765	-3,3	6.985	-1,5	34.123	1,0	279	4,9	151	7,9	127	0,8	279	4,9	751.456	2,6
Saarbrücken (SCN)	8.323	12,7	6.228	9,4	11.797	23,2	83	62,7	58	107,1	26	8,3	83	56,6	422.009	26,1
Stuttgart (STR)	105.273	3,8	94.219	6,7	121.343	4,3	26.974	-6,4	12.829	-9,5	14.145	-3,5	27.345	-6,5	10.099.198	7,9
Weeze (NRN)	12.548	-1,3	11.132	-1,7	14.961	-3,8	0	-	0	-	0	-	0	-	1.811.633	6,5
Gesamt / Total	1.878.872	0,7	1.761.042	1,0	2.087.648	0,8	4.054.442	-0,5	1.916.323	-1,0	2.138.110	0,1	4.136.183	-0,2	241.975.530	3,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	76.663	1,6	72.256	0,8	87.924	1,3	894.754	8,4	439.870	8,2	454.883	8,6	898.635	8,3	12.744.314	5,7
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.