

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2015



		Oktober	Jan – Okt	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	5,2 %	186.111.462	4,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-0,2 %	3.654.922	-0,3 %
Ausladung Unloaded		0,1 %	1.725.141	-0,9 %
Einladung Loaded		-0,4 %	1.929.772	0,2 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	0,6 %	1.918.194	1,1 %
	gewerblich			
	(commercial)	1,5 %	1.724.615	0,9 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		4,3 %	222.660.682	3,6 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Oktober 2015 nutzten knapp 21,04 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen, was einem Wachstum von +5,2% (an+ab) entspricht. Das Cargo-Aufkommen sank um -0,2% (an+ab) auf 391.401t. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen stieg mit +1,5% auf etwas über 187.000 Starts und Landungen.

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen über 186,1 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+4,4%). Der innerdeutsche Verkehr wächst mit +2,3%, während der Interkontverkehr mit +5,1% und der Europaverkehr mit +4,9% die entscheidenden Wachstumsgrundlagen bilden.

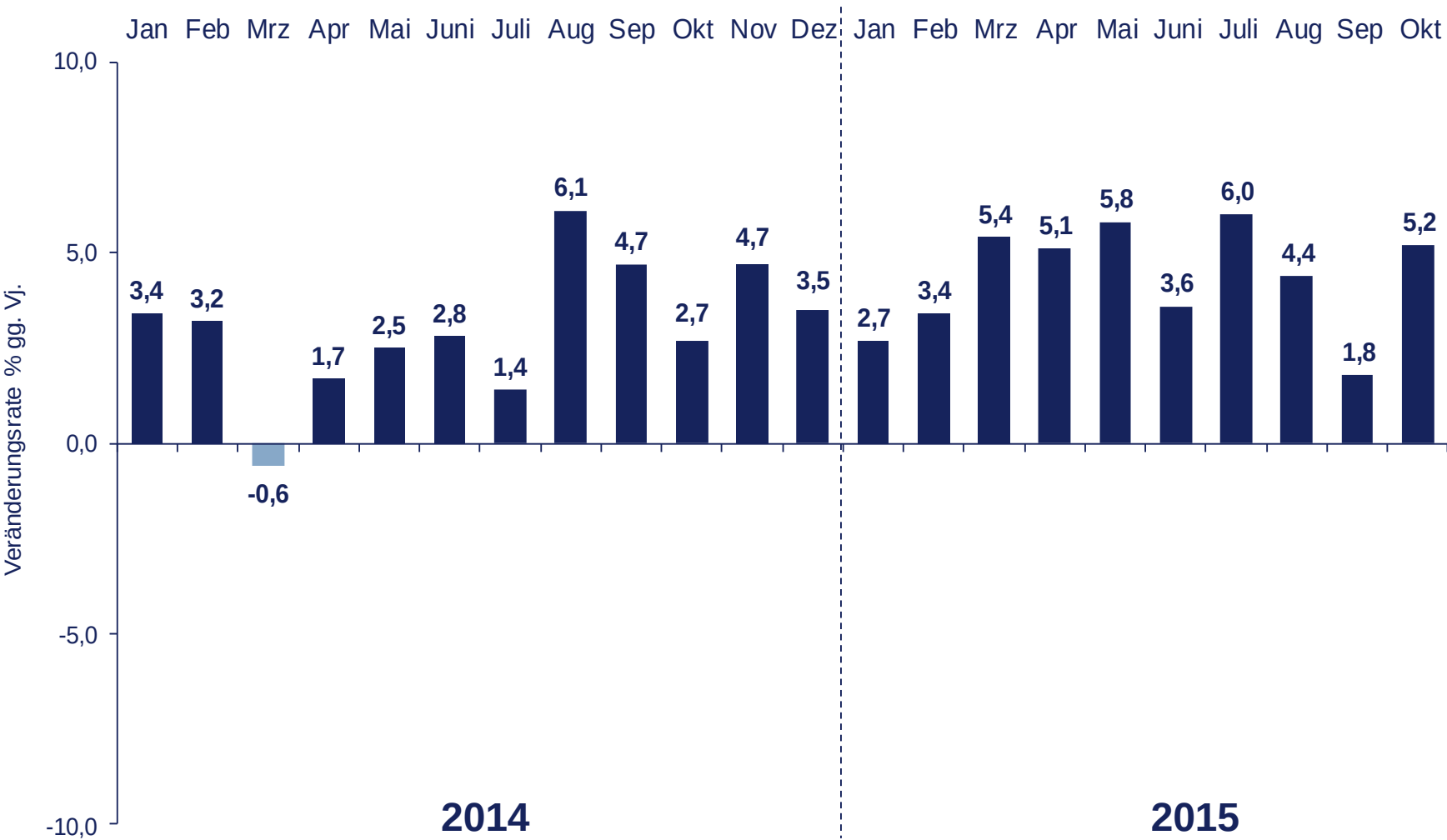
Das Wachstum der gewerblichen Flugbewegungen (+0,9%) bleibt im stabilen Trend. Zu berücksichtigen ist jedoch der Basiseffekt aus den vielfältigen Flugausfällen im Vorjahr. Das Cargo-Aufkommen geht im Jahresverlauf mit -0,3% zurück auf 3.654.922t. Dies begründet sich im Rückgang der Ausladungen um -0,9%, während die Einladungen geringfügig um +0,2% zulegen.

Der Oktober im Blick

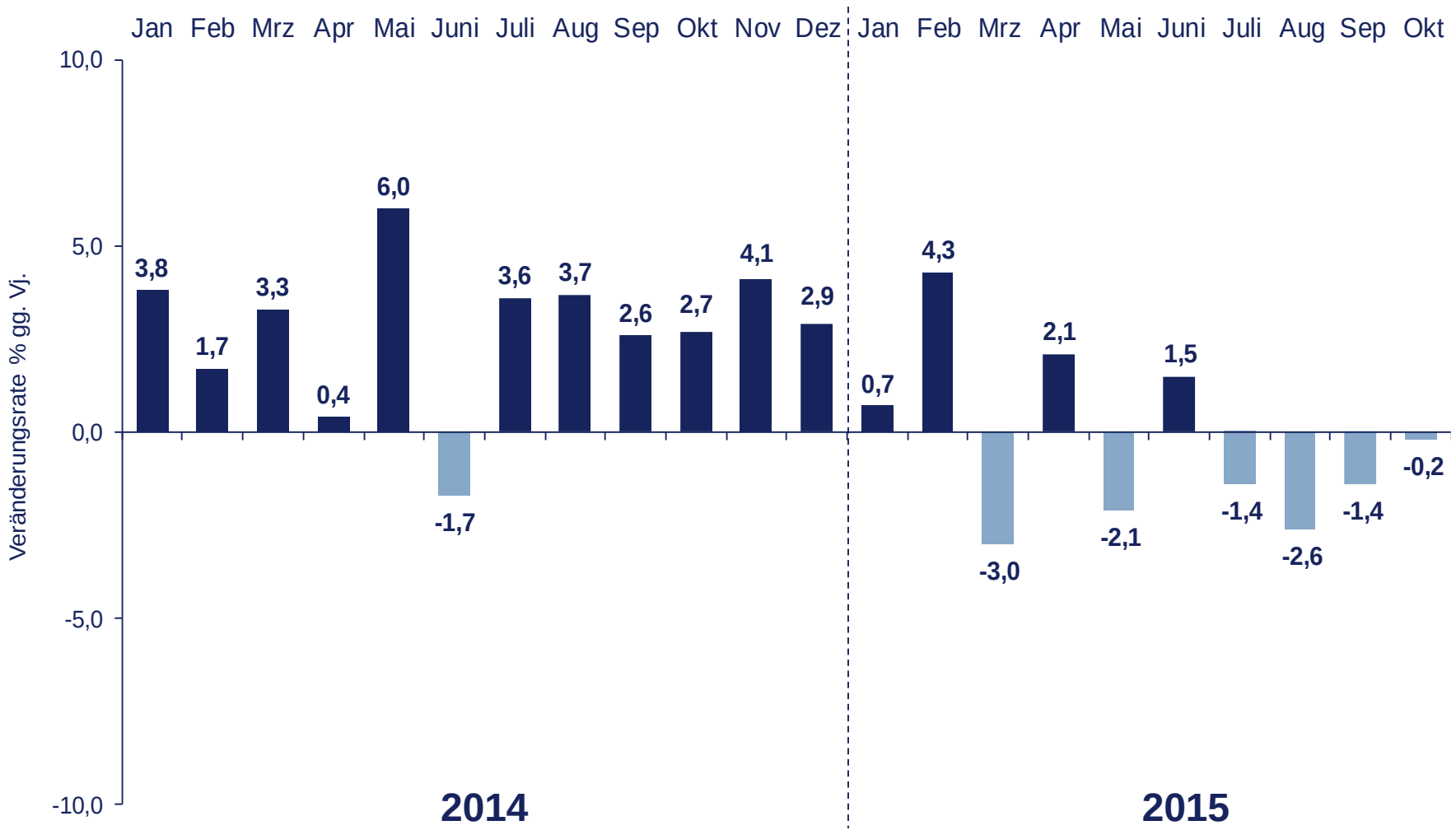
Das Luftverkehrswachstum ist im Oktober mit +5,2% (an+ab) wieder auf das erwartete hohe Niveau gesprungen, nachdem die Septemberwerte durch den Pilotenstreik stark gedämpft wurden. Oktoberferien, vorgezogene Streckeneneröffnungen auf der einen Seite und Angebotsausdünnungen auf der anderen Seite bestimmen das Verkehrsergebnis im Oktober. Die Passagieraufkommen im Interkontverkehr (+4,3%) und Europaverkehr (+5,5%) waren auf hohem Niveau stabil. Der innerdeutsche Verkehr, der im September noch deutlich unter den Streikfolgen litt, zieht mit +5,1% deutlich an – ein Ergebnis der neuen innerdeutschen Angebote von Ryanair. Mit +1,5% im Oktober liegt das Wachstum in den gewerblichen Bewegungen über dem Jahresdurchschnitt. Streckeneneraufnahmen (z.B. Eurowings/Ryanair) überwiegen die Streckenstreichungen in den Bewegungen.

Das Cargo-Aufkommen im Oktober bleibt mit -0,2% (an+ab) rückläufig. Auch wenn der Aufkommensrückgang deutlich geringer ausfällt als in den letzten drei Monaten, spiegeln sich die gedämpften konjunkturellen Ausblicke wider. Die Ausladungen steigen geringfügig um +0,1% (185.439t), während die Einladungen mit -0,4% (205.964t) sinken.

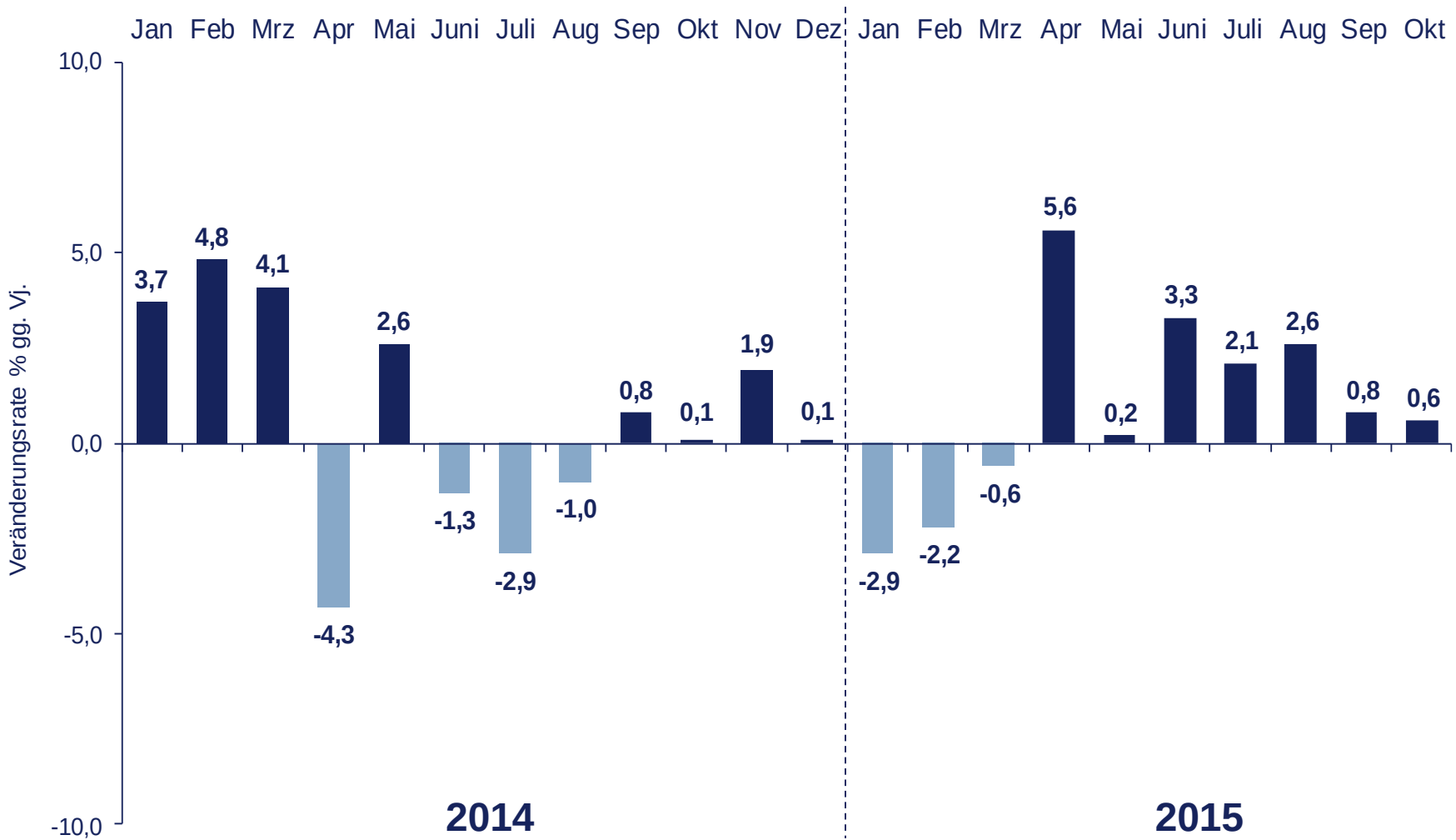
Passagierverkehr Januar 2014 – Oktober 2015
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2014 – Oktober 2015
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2014 – Oktober 2015
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%						
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen										
Berlin gesamt/total	2.856.787	6,5	2.855.740	6,5	774.752	10,3	1.905.443	4,9	1.434.884	6,4	1.354.796	4,5	175.545	8,2	1.047	5,3	1.732	7,2	2.858.519	6,5
- Tegel (TXL)	2.002.773	2,0	2.002.648	2,0	716.497	2,1	1.163.358	1,3	891.625	3,9	885.969	1,0	122.793	8,1	125	15,7	577	6,9	2.003.350	2,0
- Schönefeld (SXF)	854.014	19,0	853.092	19,0	58.255	7991,0	742.085	11,2	543.259	10,8	468.827	11,8	52.752	8,4	922	4,1	1.155	7,3	855.169	19,0
Bremen (BRE)	283.158	-4,6	282.827	-4,6	81.491	3,9	198.982	-8,3	162.002	-12,1	135.286	-10,2	2.354	98,8	331	-4,6	75	-82,9	283.233	-4,8
Dortmund (DTM)	188.323	-1,3	184.027	-1,9	15.850	11,3	168.177	-3,0	150.470	-2,6	89.526	-4,5	0	-	4.296	38,0	0	-	188.323	-1,3
Dresden (DRS) ***	185.972	-4,5	185.813	-4,5	100.945	0,9	83.736	-6,1	32.595	-7,5	47.337	9,1	1.132	-78,9	159	-45,0	952	-34,1	186.924	-4,8
Düsseldorf (DUS)	2.240.418	5,6	2.239.094	5,6	407.976	0,2	1.551.244	6,1	1.081.423	4,0	1.005.385	5,0	279.874	11,2	1.324	-10,1	2.062	43,6	2.242.480	5,6
Erfurt (ERF)	34.287	-2,8	34.255	-2,5	440	150,0	13.063	-2,1	12.924	-2,3	9.822	-10,6	20.752	-4,0	32	-75,8	421	10,8	34.708	-2,6
Frankfurt (FRA)	5.700.008	4,3	5.699.014	4,4	678.353	6,9	2.959.225	3,9	2.387.734	4,2	2.147.112	4,4	2.061.436	4,3	994	-21,2	11.268	-9,2	5.711.276	4,3
Friedrichshafen (FDH)	54.984	-9,8	50.700	-8,9	22.812	-2,2	27.884	-13,8	11.707	-17,1	11.651	-13,4	4	-69,2	4.284	-18,7	89	-55,7	55.073	-9,9
Hahn (HHN)	262.140	6,8	261.949	6,8	0	-	250.902	7,5	245.871	6,3	189.431	2,5	11.047	-6,7	191	37,4	8.095	46,4	270.235	7,7
Hamburg (HAM)	1.537.023	5,2	1.536.196	5,2	492.992	0,9	975.423	7,6	719.775	7,8	694.792	8,6	67.781	5,6	827	-30,3	2.815	4,2	1.539.838	5,2
Hannover (HAJ)	580.484	1,8	580.268	1,9	102.588	-4,9	456.223	4,1	295.415	5,3	276.169	9,7	21.457	-9,5	216	-75,3	871	46,4	581.355	1,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	114.964	9,2	114.527	9,2	15.840	-6,9	96.544	11,4	84.183	9,6	70.679	4,8	2.143	90,3	437	1,6	692	126,9	115.656	9,6
Köln/Bonn (CGN)	1.077.774	13,0	1.076.934	13,0	313.891	15,7	740.699	14,5	530.316	17,6	436.505	12,0	22.344	-36,4	840	-7,6	1.077	-56,2	1.078.851	12,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	263.968	-1,7	263.885	-1,7	65.911	4,6	178.921	1,2	96.690	0,9	91.989	-0,9	19.053	-33,2	83	38,3	1.333	-12,6	265.301	-1,7
München (MUC)	3.863.084	5,9	3.861.363	5,9	935.622	6,8	2.276.114	5,3	1.825.766	6,4	1.602.273	7,5	649.627	6,5	1.721	-23,3	8.709	14,5	3.871.793	5,9
Münster/Osnabrück (FMO)	100.721	-3,2	100.384	-3,2	34.400	5,5	37.119	-12,3	2.041	11,0	35.078	-13,4	28.865	0,2	337	-9,4	178	-67,1	100.899	-3,6
Nürnberg (NUE)	326.183	2,9	325.110	2,6	95.978	-2,4	220.669	7,7	144.027	0,2	127.936	-1,7	8.463	-37,5	1.073	719,1	428	-67,1	326.611	2,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	95.890	8,3	95.631	8,5	12.959	3,5	81.319	11,1	44.904	2,7	43.619	2,0	1.353	-44,5	259	-34,1	383	245,0	96.273	8,6
Saarbrücken (SCN)	52.293	42,1	52.114	43,5	14.821	-19,2	37.293	107,7	27.069	94,4	27.069	94,4	0	-	179	-63,9	2.295	-43,1	54.588	33,7
Stuttgart (STR)	1.015.039	5,7	1.012.838	5,7	270.426	-1,9	700.190	8,4	502.945	11,8	437.259	8,6	42.222	14,9	2.201	-11,5	1.578	49,7	1.016.617	5,7
Weeze (NRN)	206.186	4,6	205.814	4,4	0	-	193.005	4,0	193.005	4,0	170.905	2,8	12.809	10,9	372	463,6	0	-100,0	206.186	4,6
Gesamt / Total	21.039.686	5,2	21.018.483	5,2	4.438.047	5,1	13.152.175	5,5	9.985.746	5,8	9.004.619	5,5	3.428.261	4,3	21.203	-6,5	45.053	-1,4	21.084.739	5,2
***Mitteldeutsche Flughafen AG	449.940	-2,9	449.698	-2,9	166.856	2,3	262.657	-1,2	129.285	-1,3	139.326	2,3	20.185	-40,4	242	-30,7	2.285	-23,1	452.225	-3,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%						
Berlin gesamt/total	22.986	4,3	22.551	4,6	24.141	3,9	4.005	-5,7	1.606	-16,6	2.399	3,2	4.083	-5,8	2.896.837	6,3
- Tegel (TXL)	16.448	1,6	16.350	1,6	16.934	1,4	3.411	-7,6	1.312	-20,0	2.099	2,4	3.411	-7,6	2.036.883	1,8
- Schönefeld (SXF)	6.538	11,6	6.201	13,6	7.207	10,3	594	6,3	294	2,8	300	9,5	672	4,3	859.954	18,9
Bremen (BRE)	3.332	-8,6	2.537	-4,6	3.849	-9,3	54	8,0	39	21,9	15	-16,7	54	8,0	283.698	-4,6
Dortmund (DTM)	2.078	5,2	1.246	-5,2	2.695	-1,9	0 -		0 -		0 -		0 -		188.323	-1,3
Dresden (DRS) ***	2.098	-16,0	1.900	-14,0	2.649	-16,8	18	80,0	11	83,3	7	40,0	18	80,0	186.152	-4,5
Düsseldorf (DUS)	19.146	-0,1	18.632	-0,4	19.674	-0,4	8.347	0,2	3.257	-8,0	5.090	6,3	8.358	0,3	2.323.888	5,4
Erfurt (ERF)	517	-28,7	318	-2,5	716	-26,6	149	-15,8	56	-9,7	93	-19,1	288	1,8	35.777	-3,4
Frankfurt (FRA)	41.912	1,5	41.481	1,6	42.572	1,5	181.524	-1,9	86.918	-2,0	94.606	-1,7	185.222	-1,5	7.515.248	2,8
Friedrichshafen (FDH)	1.256	18,4	919	13,0	3.443	-6,9	8	300,0	0	-100,0	8	700,0	8	300,0	55.064	-9,7
Hahn (HHN)	1.930	1,8	1.844	1,5	2.064	0,9	6.067	-52,3	2.651	-47,9	3.416	-55,2	6.625	-50,4	322.810	-13,4
Hamburg (HAM)	13.277	2,0	13.005	2,2	14.507	1,1	2.744	6,9	1.152	0,7	1.592	12,0	2.744	6,9	1.564.463	5,2
Hannover (HAJ)	5.832	0,6	5.226	1,1	6.904	-2,8	1.541	29,2	777	25,5	764	33,1	1.575	32,0	595.894	2,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.822	2,5	975	14,3	2.919	-1,7	58	5,5	8	14,3	51	6,2	58	5,5	115.544	9,2
Köln/Bonn (CGN)	11.178	6,9	10.984	6,8	12.354	5,8	65.339	-2,0	32.074	-1,4	33.265	-2,6	66.735	-1,6	1.731.164	6,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.568	1,8	5.423	2,5	6.124	3,6	87.720	10,0	43.354	11,8	44.367	8,2	88.347	10,1	1.141.168	7,0
München (MUC)	33.779	2,0	32.776	2,1	34.611	2,0	30.490	8,9	11.942	6,3	18.548	10,6	32.823	12,2	4.167.984	6,1
Münster/Osnabrück (FMO)	1.959	-2,0	1.101	0,1	2.944	-1,5	59	210,5	52	333,3	7	16,7	59	210,5	101.311	-2,8
Nürnberg (NUE)	3.764	-2,5	3.556	-2,9	5.166	-6,4	471	-5,6	217	12,4	254	-17,0	627	-9,4	330.893	2,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.904	-17,3	826	6,0	3.026	-12,1	32	23,1	19	26,7	13	18,2	32	23,1	96.210	8,3
Saarbrücken (SCN)	845	17,9	626	12,8	1.142	25,2	10	100,0	4	0,0	6	500,0	10	100,0	52.393	42,2
Stuttgart (STR)	10.478	4,4	9.461	6,0	11.849	2,7	2.765	1,1	1.302	-0,1	1.463	2,2	2.795	0,9	1.042.689	5,5
Weeze (NRN)	1.372	1,9	1.236	0,5	1.579	0,6	0 -		0 -		0 -		0 -		206.186	4,6
Gesamt / Total	187.033	1,5	176.623	2,2	204.928	0,6	391.401	-0,2	185.439	0,1	205.964	-0,4	400.461	0,3	24.953.696	4,3

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.666	-3,8	7.323	-2,4	8.773	-3,5	87.738	10,0	43.365	11,9	44.374	8,2	88.365	10,1	1.327.320	5,2
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	-----	--------	------	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2015

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.	%				
					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%								
Berlin gesamt/total	24.773.644	4,5	24.764.690	4,5	6.637.353	3,3	16.325.356	3,0	12.871.151	7,7	12.091.876	5,5	1.801.981	27,0	8.954	-12,9	12.146	-44,0	24.785.790	4,5
- Tegel (TXL)	17.891.347	1,9	17.889.911	1,9	6.534.947	1,8	10.054.625	-0,6	8.128.919	6,0	8.065.559	3,9	1.300.339	27,0	1.436	14,6	3.471	-72,1	17.894.818	1,8
- Schönefeld (SXF)	6.882.297	12,1	6.874.779	12,1	102.406	1.905,6	6.270.731	9,4	4.742.232	10,9	4.026.317	9,0	501.642	26,9	7.518	-16,8	8.675	-6,4	6.890.972	12,1
Bremen (BRE)	2.314.910	-3,2	2.310.940	-3,2	693.348	1,1	1.594.112	-5,7	1.351.542	-8,4	1.094.458	-7,2	23.480	136,6	3.970	14,5	2.136	-54,3	2.317.046	-3,3
Dortmund (DTM)	1.709.551	0,9	1.687.939	0,5	138.498	-1,0	1.549.441	0,7	1.397.851	2,6	805.147	-3,3	0	-	21.612	50,9	1.564	83,6	1.711.115	1,0
Dresden (DRS) ***	1.479.083	-0,9	1.475.112	-1,0	875.418	2,7	582.619	-3,2	268.289	-10,6	356.962	10,5	17.075	-52,6	3.971	53,2	6.480	-54,7	1.485.563	-1,4
Düsseldorf (DUS)	19.431.585	3,3	19.419.215	3,3	3.678.637	-0,4	13.206.340	3,9	9.432.133	2,5	8.657.870	2,9	2.534.238	5,9	12.370	2,7	14.783	-24,9	19.446.368	3,3
Erfurt (ERF)	209.047	3,6	206.928	3,0	5.088	-22,9	99.920	5,6	99.021	4,9	70.785	-0,3	101.920	2,2	2.119	143,8	4.371	-35,8	213.418	2,3
Frankfurt (FRA)	52.884.236	3,7	52.875.800	3,7	5.947.511	5,2	27.201.213	3,5	21.901.271	3,3	19.548.738	3,3	19.727.076	3,6	8.436	2,1	107.754	-10,4	52.991.990	3,7
Friedrichshafen (FDH)	503.213	-5,5	459.615	-6,5	204.976	0,9	254.128	-11,8	138.859	-18,3	115.224	0,0	511	7,6	43.598	6,1	1.395	-29,9	504.608	-5,6
Hahn (HHN)	2.259.913	8,9	2.258.319	8,9	986	-13,1	2.150.176	9,2	2.102.422	10,2	1.615.517	6,2	107.157	3,8	1.594	5,3	58.220	-1,3	2.318.133	8,7
Hamburg (HAM)	13.362.926	6,5	13.351.258	6,5	4.460.120	1,5	8.262.855	9,5	6.261.120	9,8	6.047.075	10,5	628.283	5,2	11.668	2,5	19.735	47,9	13.382.661	6,6
Hannover (HAJ)	4.753.159	4,0	4.749.980	4,0	907.154	0,7	3.641.441	4,3	2.466.445	5,1	2.224.516	9,1	201.385	14,2	3.179	9,4	11.754	-34,7	4.764.913	3,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	943.929	7,1	939.655	7,2	147.839	-8,9	774.564	10,3	681.452	10,5	564.305	5,4	17.252	46,2	4.274	-7,1	5.303	60,6	949.232	7,3
Köln/Bonn (CGN)	8.799.084	7,8	8.792.598	7,8	2.494.565	-0,4	6.042.697	13,2	4.419.209	14,6	3.616.398	8,5	255.336	-17,7	6.486	17,8	9.436	-46,8	8.808.520	7,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.053.352	1,8	2.052.160	1,8	569.704	4,1	1.301.573	3,5	808.179	0,5	704.590	-0,7	180.883	-14,5	1.192	-21,8	9.610	-65,8	2.062.962	0,8
München (MUC)	35.046.762	4,0	35.029.408	4,0	8.086.788	3,6	20.765.121	3,9	16.547.535	4,3	14.345.603	6,0	6.177.499	5,1	17.354	-3,5	93.213	1,2	35.139.975	4,0
Münster/Osnabrück (FMO)	734.730	-8,0	731.982	-8,0	289.965	1,9	272.275	-26,8	19.527	1,4	252.748	-28,3	169.742	21,9	2.748	-7,1	1.756	-77,5	736.486	-8,7
Nürnberg (NUE)	2.949.814	5,6	2.936.591	5,2	892.356	-0,3	1.918.132	7,0	1.330.513	2,4	1.145.788	-1,7	126.103	22,4	13.223	542,5	11.729	-30,9	2.961.543	5,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	706.494	3,2	703.447	3,2	111.018	7,9	577.662	2,4	383.120	-3,9	365.035	-2,4	14.767	0,6	3.047	3,6	2.424	-15,4	708.918	3,1
Saarbrücken (SCN)	400.020	29,1	397.768	29,9	147.330	-15,6	250.290	90,0	180.594	91,6	180.557	91,6	148	-	2.252	-39,0	27.713	-27,9	427.733	22,8
Stuttgart (STR)	9.081.730	8,2	9.060.678	8,2	2.436.153	-0,2	6.240.962	11,8	4.493.431	14,0	3.849.580	10,6	383.563	10,5	21.052	-6,0	18.545	-1,9	9.100.275	8,2
Weeze (NRN)	1.714.280	7,8	1.712.718	7,8	0	-	1.598.992	8,0	1.598.992	8,0	1.415.731	6,9	113.726	6,3	1.562	17,0	665	14,9	1.714.945	7,9
Gesamt / Total	186.111.462	4,4	185.916.801	4,4	38.724.807	2,3	114.609.869	4,9	88.752.656	5,5	79.068.503	5,1	32.582.125	5,1	194.661	12,0	420.732	-17,1	186.532.194	4,3
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.532.435	0,6	3.527.272	0,6	1.445.122	3,3	1.884.192	1,3	1.076.468	-2,5	1.061.552	2,8	197.958	-20,0	5.163	25,4	16.090	-62,0	3.548.525	-0,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2015

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded			
Berlin gesamt/total	207.717	2,3	203.451	2,8	217.523	1,9	38.430	-2,6	16.632	-5,4	21.796	-0,4	39.235	-2,6	25.157.944	4,4
- Tegel (TXL)	151.893	1,0	150.794	1,0	155.751	1,1	32.575	-3,6	13.700	-7,0	18.874	-1,0	32.584	-3,6	18.217.097	1,8
- Schönefeld (SXF)	55.824	6,1	52.657	8,4	61.772	4,1	5.855	3,5	2.932	2,9	2.922	4,1	6.651	2,6	6.940.847	12,0
Bremen (BRE)	30.650	-9,3	21.999	-6,7	36.640	-7,9	521	-15,8	351	-14,0	170	-19,4	521	-15,8	2.320.120	-3,2
Dortmund (DTM)	20.257	5,4	11.687	-2,7	27.133	3,9	0	-	0	-	0	-	0	-	1.709.551	0,9
Dresden (DRS) ***	19.604	1,4	17.263	-0,8	25.933	0,4	151	9,4	84	6,3	66	10,0	151	8,6	1.480.593	-0,9
Düsseldorf (DUS)	175.171	0,0	170.623	0,1	179.734	0,1	75.334	-8,0	30.012	-16,5	45.320	-1,3	75.787	-7,5	20.184.925	2,9
Erfurt (ERF)	5.703	1,3	2.440	0,2	8.461	0,1	1.484	9,8	548	7,9	935	10,7	2.716	3,7	223.887	4,0
Frankfurt (FRA)	394.898	0,3	391.367	0,4	400.871	0,5	1.713.753	-2,6	814.326	-3,0	899.427	-2,3	1.743.777	-2,3	70.021.766	2,1
Friedrichshafen (FDH)	10.612	6,3	8.089	4,0	38.841	1,9	38	660,0	7	600,0	31	933,3	38	660,0	503.593	-5,5
Hahn (HHN)	17.300	0,2	16.308	0,3	18.580	2,0	59.078	-42,2	23.520	-44,2	35.557	-40,7	64.860	-39,3	2.850.693	-7,9
Hamburg (HAM)	122.124	3,9	118.780	3,9	135.321	3,8	25.554	6,3	11.242	5,2	14.311	7,1	25.554	6,3	13.618.466	6,5
Hannover (HAJ)	53.415	0,8	45.602	0,4	64.755	-1,6	14.179	19,3	7.259	15,9	6.919	23,0	14.956	25,8	4.894.949	4,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	16.707	-3,5	8.303	6,0	30.021	-3,3	552	-20,3	77	-66,1	475	2,4	554	-20,6	949.449	6,9
Köln/Bonn (CGN)	96.663	2,8	94.883	2,6	108.129	2,8	607.247	-0,9	296.338	-1,3	310.909	-0,5	619.787	-0,9	14.871.554	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	50.467	2,2	48.766	2,0	54.533	2,2	808.648	8,7	397.914	8,7	410.734	8,8	812.136	8,6	10.139.832	7,2
München (MUC)	314.392	1,1	305.550	1,1	322.467	1,2	279.627	9,4	112.541	6,8	167.086	11,2	295.952	10,7	37.843.032	4,4
Münster/Osnabrück (FMO)	17.942	-14,9	8.616	-10,9	29.008	-6,7	339	-45,9	274	-53,1	65	62,5	340	-45,8	738.120	-8,3
Nürnberg (NUE)	35.498	-3,3	33.423	-2,9	51.919	-1,8	5.359	-0,1	2.285	4,7	3.074	-3,4	6.552	-11,1	3.003.404	5,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	19.134	-3,6	6.456	-1,8	31.801	1,9	248	2,1	138	7,0	109	-3,5	248	2,1	708.974	3,2
Saarbrücken (SCN)	7.671	13,6	5.821	11,2	10.919	24,1	81	65,3	58	107,1	24	9,1	81	65,3	400.830	29,1
Stuttgart (STR)	96.880	3,8	86.621	6,8	111.636	4,3	24.299	-6,3	11.535	-9,6	12.764	-3,1	24.639	-6,4	9.324.720	7,8
Weeze (NRN)	11.810	0,0	10.515	-0,4	13.969	-2,5	0	-	0	-	0	-	0	-	1.714.280	7,8
Gesamt / Total	1.724.615	0,9	1.616.563	1,3	1.918.194	1,1	3.654.922	-0,3	1.725.141	-0,9	1.929.772	0,2	3.727.884	-0,1	222.660.682	3,6

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	70.071	2,0	66.029	1,3	80.466	1,6	808.799	8,7	397.998	8,7	410.800	8,8	812.287	8,6	11.620.425	6,1
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.