

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

05/2016



		Mai	Jan – Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+0,7 %	82.659.342	+3,3 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+0,8 %	1.831.764	+1,4 %
Ausladung		+2,8 %	872.369	+2,5 %
Unloaded				
Einladung		-0,9 %	959.398	+0,5 %
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)	+0,8 %	894.425	+1,5 %
Movements	(total)			
	gewerblich	+0,8 %	807.896	+1,8 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		+0,8 %	100.976.982	+2,9 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Mai 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen Zuwachs auf geringem Niveau bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 19,98 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem stark abgeschwächten Verkehrswachstum von +0,7% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +0,8% (an+ab) auf 372.716t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +0,8% auf 183.974 Starts und Landungen zu.

Von Januar bis Mai wurden an den deutschen Flughäfen über 82,6 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +3,3%. Stabiles Wachstum weisen die Marktsegmente des innerdeutschen Verkehrs auf mit aktuell +2,7% und der Europaverkehr mit +4,7%. Der Trend im Interkontverkehr verschlechtert sich im Jahresverlauf weiter und ist jetzt mit -0,6% rückläufig. Die gewerblichen Flugbewegungen (+1,8%) bleiben trotz der Angebotsstreichungen im touristischen Verkehr auf einem stabilen Wachstumsniveau. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +1,4% auf 1.831.764t. Die Ausladungen legen um +2,5% auf 872.369t zu. Auch die Einladungen wachsen um +0,5% auf 959.398t.

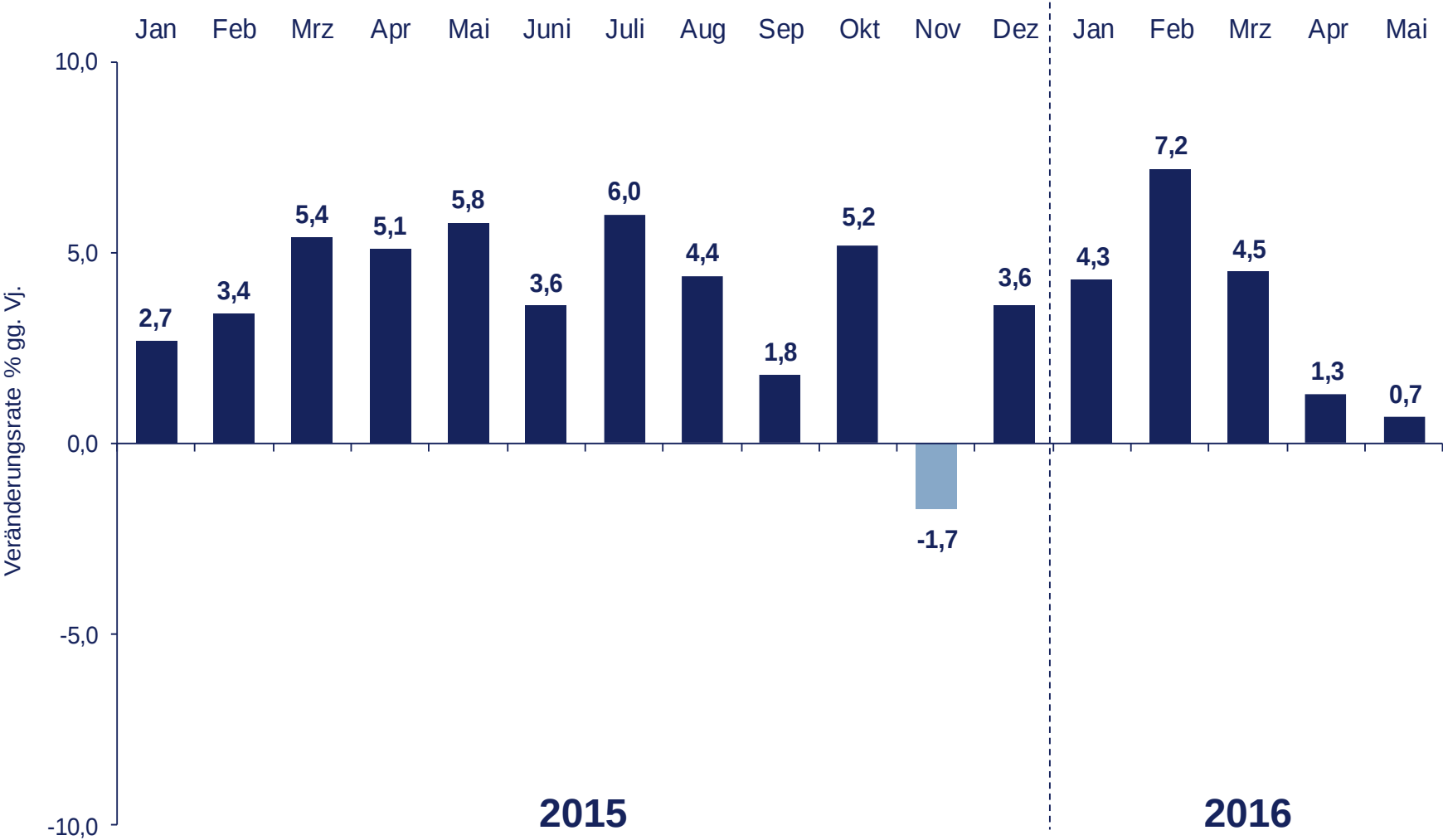
Der Mai im Blick

Die Verkehrsentwicklung im Monat Mai ist seit 2014 die erste (teil-)marktbedingte Wachstumsdelle. Dies zeigt sich insbesondere im Interkontverkehr (-4,4%), bei dem die Touristikmärkte im östlichen Mittelmeer (Türkei, Ägypten) komplett eingebrochen sind. Aufgrund fehlender Hotelkapazitäten in den westeuropäischen Touristikmärkten kann diese Nachfrage durch die Airlines nicht abgeflogen werden. Die ungebrochene Urlaubsnachfrage (Pfingstferien in Süddeutschland) orientiert sich auf Mitteleuropa und deutsche Touristikregionen – und damit auf andere Verkehrsträger. Der innerdeutsche Luftverkehr ist erstmals seit Monaten mit -2,6% rückläufig. Die Gründe liegen in den Angebotsausdünnungen deutscher Carrier. Einziges verlässliches Wachstumssegment bleiben die Point-to-Point-Verkehre innerhalb Europas (+3,2%). Hier legen Verkehre innerhalb der EU und im Schengenraum stark zu.

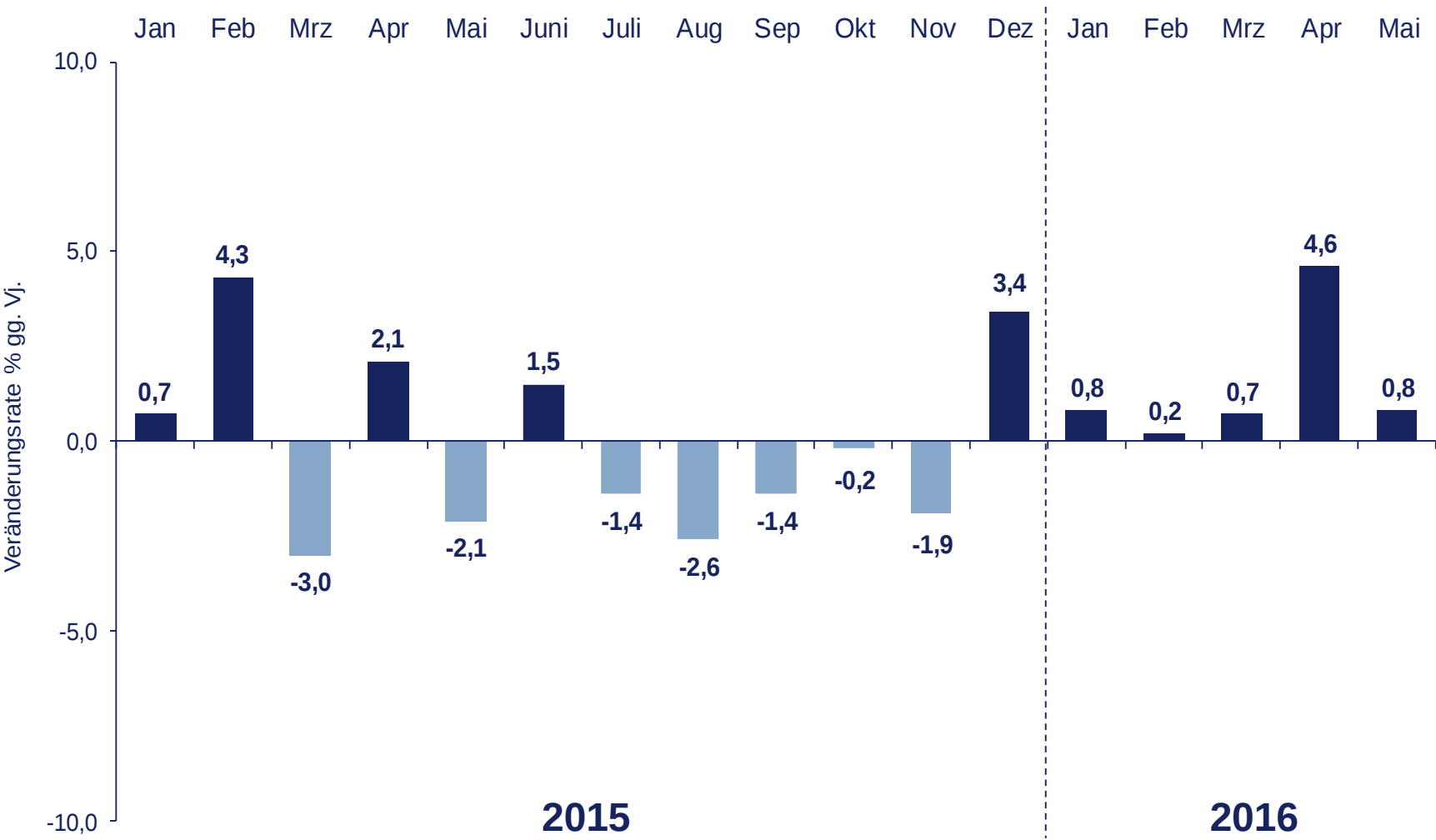
Es bleibt abzuwarten, inwieweit sich diese Trends bestätigen. Nur wenn die östlichen Mittelmeerregionen von weiteren terroristischen Anschlägen verschont bleiben, besteht die Chance, dass ein sich dann entwickelnder Lastminute-Markt den Verkehrsverlust (teilweise) einfängt.

Das Cargo-Aufkommen liegt im Mai mit +0,8% (an+ab) auf dem erwarteten Niveau. Der Markt bleibt volatil. Die Ausladungen steigen auf +2,8% (180.389t) und die Einladungen gehen um -0,9% (192.327t) zurück. Während die Expressfracht dominierten Cargostandorte auch im Mai das Frachtaufkommen steigern konnten, ging die Frachtentwicklung an den Hubstandorten mit einem angebotsbedingten hohen Bellyfrachtanteil zurück.

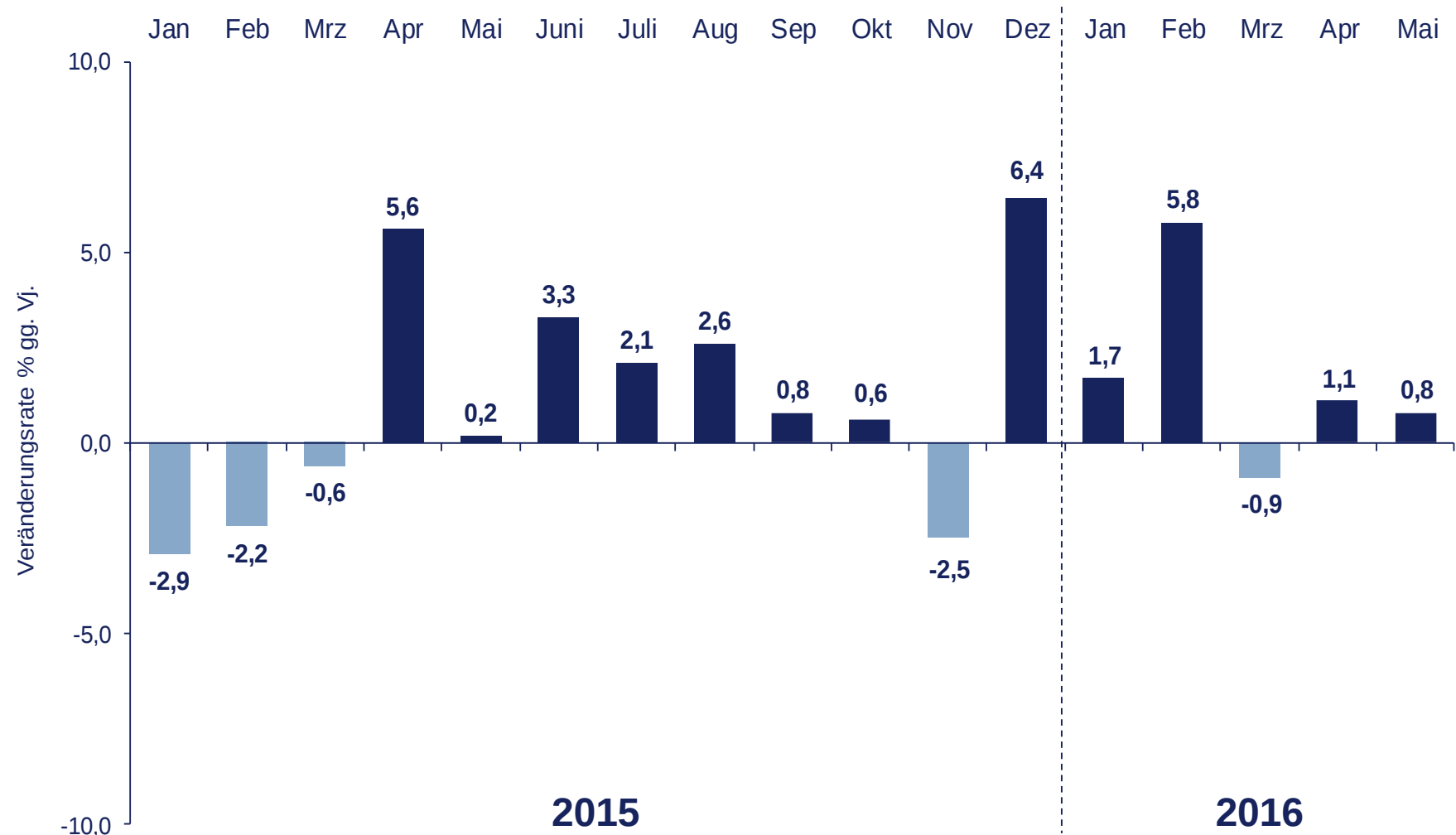
Passagierverkehr Januar 2015 – Mai 2016
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – Mai 2016
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Mai 2016
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%									An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	2.872.958	9,9	2.871.815	9,9	715.456	4,3	2.015.410	12,9	1.608.264	17,3	1.493.168	15,0	140.949	-1,1	1.143	7,7	1.618	64,4	2.874.576	9,9
- Tegel (TXL)	1.861.879	-2,4	1.861.758	-2,4	646.702	-5,6	1.110.136	-1,1	885.481	1,4	853.826	-1,9	104.920	5,0	121	23,5	506	160,8	1.862.385	-2,4
- Schönefeld (SXF)	1.011.079	43,0	1.010.057	43,0	68.754	11533,5	905.274	36,6	722.783	45,4	639.342	49,3	36.029	-15,5	1.022	6,1	1.112	40,8	1.012.191	43,0
Bremen (BRE)	244.225	-3,0	243.722	-3,0	70.149	-2,1	172.446	-3,2	146.743	-2,9	118.740	-4,8	1.127	-19,1	503	33,1	510	186,5	244.735	-2,8
Dortmund (DTM)	175.822	-7,8	173.594	-7,3	13.795	0,9	159.799	-8,0	147.508	-6,2	84.576	2,1	0	-	2.228	-34,3	0	-100,0	175.822	-7,8
Dresden (DRS) ***	149.890	-6,6	149.585	-6,4	90.730	-3,0	56.687	-13,2	32.048	5,4	44.463	6,9	2.168	118,5	305	-45,8	530	-48,5	150.420	-6,8
Düsseldorf (DUS)	2.115.396	1,9	2.114.190	1,9	367.665	-4,6	1.516.455	4,7	1.151.170	10,8	1.066.367	11,1	230.070	-4,6	1.206	-3,0	1.152	1,6	2.116.548	1,9
Erfurt (ERF)	23.510	9,1	23.459	9,2	913	55,0	13.625	34,4	13.625	35,5	11.766	68,1	8.921	-17,1	51	-7,3	1.001	177,3	24.511	11,9
Frankfurt (FRA)	5.293.804	-5,4	5.292.835	-5,4	605.556	-6,8	2.800.940	-5,5	2.323.721	-3,7	2.073.268	-4,0	1.886.339	-4,8	969	5,4	9.351	-36,2	5.303.155	-5,5
Friedrichshafen (FDH)	56.389	7,0	50.573	5,8	16.480	-25,4	34.083	32,6	18.321	36,8	18.266	36,5	10	-23,1	5.816	19,0	667	130,0	57.056	7,7
Hahn (HHN)	241.183	-4,8	241.036	-4,8	0	-	230.125	-5,2	224.233	-6,5	169.865	-9,0	10.911	2,3	147	18,5	7.861	173,9	249.044	-2,8
Hamburg (HAM)	1.439.706	1,1	1.438.306	1,2	452.493	-4,5	940.901	5,2	733.147	8,2	712.833	8,0	44.912	-16,5	1.400	-48,5	2.758	31,2	1.442.464	1,1
Hannover (HAJ)	495.114	-3,1	494.868	-3,1	90.492	-9,0	392.711	0,0	279.995	5,1	252.052	3,5	11.665	-37,9	246	-17,2	1.229	36,1	496.343	-3,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	116.677	4,9	116.146	5,1	14.456	-6,4	101.690	9,2	89.801	8,5	72.768	4,1	0	-100,0	531	-32,4	767	213,1	117.444	5,3
Köln/Bonn (CGN)	1.102.427	13,7	1.102.002	13,8	291.864	12,9	767.015	12,1	577.606	13,4	505.850	19,5	43.123	66,3	425	-14,5	2.359	283,6	1.104.786	13,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	215.902	-6,4	215.821	-6,3	62.636	-1,1	140.727	-3,4	96.639	7,3	88.001	8,1	12.458	-42,0	81	-70,8	1.954	15,5	217.856	-6,3
München (MUC)	3.688.175	0,6	3.686.588	0,6	785.473	-7,0	2.293.047	3,8	1.873.807	5,7	1.648.105	6,3	608.068	-0,8	1.587	-19,7	7.849	-10,3	3.696.024	0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	80.183	1,3	79.914	1,2	28.123	-5,4	32.651	-4,3	328	-87,2	32.323	2,5	19.140	26,5	269	42,3	423	143,1	80.606	1,6
Nürnberg (NUE)	323.998	5,3	322.680	5,2	91.754	-0,2	225.692	11,3	167.488	19,5	146.116	19,4	5.234	-55,9	1.318	6,9	2.039	88,4	326.037	5,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	70.854	-10,1	70.205	-10,3	10.443	-12,2	59.762	-7,3	42.916	-2,9	40.092	-6,1	0	-100,0	649	20,6	2.413	787,1	73.267	-7,3
Saarbrücken (SCN)	44.871	10,2	44.757	10,2	14.156	-4,0	30.601	18,3	25.136	26,9	25.136	26,9	0	-	114	29,5	2.713	-9,8	47.584	8,8
Stuttgart (STR)	1.038.131	3,9	1.036.300	4,0	255.049	-0,7	754.385	7,7	574.454	12,7	484.715	11,5	26.866	-31,8	1.831	-18,1	3.140	135,2	1.041.271	4,1
Weeze (NRN)	198.468	-2,1	198.430	-2,1	0	-	186.154	-2,0	186.154	-2,0	168.374	0,7	12.276	-3,4	38	-61,6	0	-100,0	198.468	-2,1
Gesamt / Total	19.987.683	0,7	19.966.826	0,8	3.977.683	-2,6	12.924.906	3,2	10.313.104	6,0	9.256.844	6,1	3.064.237	-4,4	20.857	-11,5	50.334	20,6	20.038.017	0,8
***Mitteldeutsche Flughafen AG	365.792	-6,5	365.406	-6,4	153.366	-2,3	197.414	-6,4	128.687	6,8	132.464	7,7	14.626	-34,9	386	-54,0	2.484	-8,7	368.276	-6,5

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	23.760	8,7	23.256	8,7	24.829	8,6	3.723	7,0	1.877	20,2	1.846	-3,9	3.877	8,6	2.910.188	9,8
- Tegel (TXL)	15.825	-1,3	15.710	-1,3	16.212	-1,4	3.092	5,8	1.560	20,3	1.532	-5,8	3.102	6,1	1.892.799	-2,3
- Schönefeld (SXF)	7.935	36,4	7.546	37,9	8.617	34,3	631	13,1	317	20,1	314	6,8	775	19,8	1.017.389	42,8
Bremen (BRE)	3.235	0,1	2.281	-2,3	3.949	1,0	53	6,0	34	-5,6	19	35,7	53	6,0	244.755	-2,9
Dortmund (DTM)	2.003	-13,9	1.172	-9,4	2.726	-12,1	0	-	0	-	0	-	0	-	175.822	-7,8
Dresden (DRS) ***	2.022	-1,2	1.746	-0,7	2.799	-2,8	21	-16,0	10	-37,5	11	22,2	21	-16,0	150.100	-6,6
Düsseldorf (DUS)	18.965	2,7	18.533	3,1	19.529	3,2	7.417	-4,7	3.428	15,3	3.989	-17,1	7.418	-4,7	2.189.566	1,6
Erfurt (ERF)	617	-12,5	285	10,0	917	-14,4	155	34,8	60	27,7	95	39,7	297	30,3	25.060	10,4
Frankfurt (FRA)	40.668	-3,2	40.301	-3,3	41.181	-3,5	174.315	-1,5	85.855	1,0	88.460	-3,7	177.536	-1,3	7.036.954	-4,4
Friedrichshafen (FDH)	967	-4,4	752	-4,2	4.110	7,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	56.389	6,7
Hahn (HHN)	1.879	-0,3	1.690	-4,1	1.984	0,0	3.589	-29,5	1.650	-20,5	1.939	-35,8	4.722	-15,0	277.073	-9,0
Hamburg (HAM)	12.827	-0,9	12.332	-0,5	14.546	1,5	2.663	12,3	1.250	21,2	1.413	5,4	2.664	12,4	1.466.336	1,3
Hannover (HAJ)	5.833	4,8	4.661	-1,3	7.132	2,8	1.317	22,7	610	9,7	707	36,8	1.392	20,6	508.284	-2,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.022	5,4	956	6,1	3.438	2,1	52	10,6	3	-40,0	49	16,7	53	12,8	117.197	4,9
Köln/Bonn (CGN)	10.985	9,5	10.872	10,1	12.164	8,4	62.099	3,5	30.642	3,7	31.457	3,2	63.380	3,0	1.723.417	9,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.024	-2,2	4.859	-1,4	5.583	-0,3	86.224	5,5	42.234	4,3	43.990	6,6	86.509	5,6	1.078.142	2,9
München (MUC)	33.567	2,7	32.619	2,8	34.403	2,5	28.398	0,2	11.486	4,1	16.912	-2,3	30.332	1,3	3.972.155	0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	1.788	-8,5	910	-1,2	3.122	-5,5	30	76,5	24	118,2	6	0,0	30	76,5	80.483	1,4
Nürnberg (NUE)	3.626	2,1	3.450	3,0	5.312	0,9	388	-21,0	137	-8,1	251	-26,6	458	-17,9	327.878	4,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.658	-34,3	736	2,8	3.092	-23,9	22	-8,3	13	-18,8	9	12,5	22	-8,3	71.074	-10,1
Saarbrücken (SCN)	713	-12,0	597	0,2	1.053	-14,5	1	-50,0	1	0,0	0	-100,0	1	-50,0	44.881	10,2
Stuttgart (STR)	10.490	0,7	9.541	1,9	12.085	0,2	2.249	10,8	1.075	17,0	1.174	5,8	2.283	9,8	1.060.621	4,0
Weeze (NRN)	1.325	-3,5	1.173	-2,7	1.591	-9,7	0	-	0	-	0	-	0	-	198.468	-2,1
Gesamt / Total	183.974	0,8	172.722	1,6	205.545	0,8	372.716	0,8	180.389	2,8	192.327	-0,9	381.048	1,1	23.714.843	0,8

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.046	-1,9	6.605	-1,2	8.382	-1,1	86.245	5,5	42.244	4,3	44.001	6,6	86.530	5,6	1.228.242	1,6
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschafflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		
Berlin gesamt/total	12.280.813	11,2	12.277.753	11,2	3.394.823	8,5	8.149.354	17,2	6.491.089	13,1	6.015.188	10,8	733.576	-23,5	3.060	-12,9	6.833	32,7	12.287.646	11,2
- Tegel (TXL)	7.979.196	-0,3	7.978.811	-0,3	3.058.144	-2,1	4.378.985	4,7	3.460.218	-3,7	3.381.417	-5,8	541.682	-22,0	385	-15,4	1.235	-17,7	7.980.431	-0,3
- Schönefeld (SXF)	4.301.617	41,2	4.298.942	41,2	336.679	6.222,6	3.770.369	35,9	3.030.871	41,4	2.633.771	43,3	191.894	-27,5	2.675	-12,6	5.598	53,4	4.307.215	41,2
Bremen (BRE)	956.872	-3,7	955.268	-3,7	336.800	2,8	612.031	-6,0	527.993	-6,5	410.422	-7,6	6.437	-50,2	1.604	-19,4	2.044	125,1	958.916	-3,6
Dortmund (DTM)	733.514	-2,0	725.161	-2,2	67.250	-1,5	657.911	-2,3	607.649	-1,0	339.589	5,8	0	-	8.353	24,7	0	-100,0	733.514	-2,2
Dresden (DRS) ***	588.559	-1,2	588.010	-1,2	415.902	1,3	155.608	-10,7	59.987	-19,7	119.725	1,8	16.500	65,3	549	-39,4	2.271	30,1	590.830	-1,1
Düsseldorf (DUS)	8.292.892	1,9	8.286.983	1,9	1.771.486	0,3	5.399.530	2,8	3.969.826	5,2	3.693.245	5,6	1.115.967	-0,1	5.909	-3,5	3.694	-30,1	8.296.586	1,9
Erfurt (ERF)	59.503	-4,6	59.162	-4,8	1.647	-25,2	34.940	4,1	34.940	4,6	31.977	16,9	22.575	-14,3	341	35,9	2.470	29,9	61.973	-3,6
Frankfurt (FRA)	23.122.148	0,0	23.118.316	0,0	2.725.560	-0,3	11.484.205	-0,7	9.500.433	1,3	8.495.445	0,5	8.908.551	1,0	3.832	0,4	40.473	-22,9	23.162.621	-0,1
Friedrichshafen (FDH)	199.137	1,7	185.043	1,5	70.322	-26,1	114.643	32,3	67.724	30,3	42.819	39,0	78	-83,6	14.094	4,7	1.038	180,5	200.175	2,1
Hahn (HHN)	973.703	4,2	973.051	4,2	166	-61,9	919.581	4,3	892.143	3,5	676.932	3,0	53.304	3,1	652	-6,6	36.218	6,4	1.009.921	4,3
Hamburg (HAM)	6.014.814	1,8	6.010.517	1,9	2.126.972	-0,5	3.601.467	4,5	2.800.434	6,7	2.735.683	6,9	282.078	-10,4	4.297	-23,0	12.003	53,7	6.026.817	1,9
Hannover (HAJ)	1.912.291	-0,2	1.910.595	-0,2	426.113	-2,3	1.408.135	1,0	1.004.333	3,8	939.204	5,3	76.347	-8,8	1.696	4,8	7.102	32,5	1.919.393	-0,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	351.633	6,1	349.125	6,1	66.219	-5,8	282.378	12,2	252.879	7,8	183.132	-2,0	528	-92,7	2.508	17,4	1.035	-52,3	352.668	5,8
Köln/Bonn (CGN)	4.268.130	21,8	4.265.938	21,8	1.422.868	20,6	2.603.135	17,9	2.022.966	21,9	1.694.286	26,1	239.935	108,5	2.192	1,2	8.026	57,2	4.276.156	21,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	735.281	-4,5	734.965	-4,5	274.748	1,7	389.210	-5,3	266.208	6,1	258.289	9,6	71.007	-19,7	316	-41,7	4.076	3,8	739.357	-4,5
München (MUC)	15.956.177	2,1	15.948.970	2,1	3.815.848	-0,4	9.191.289	2,8	7.468.721	3,9	6.497.222	4,4	2.941.833	3,5	7.207	-6,9	41.946	-0,4	15.998.123	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	250.599	-3,2	249.401	-3,3	135.602	1,1	66.899	-16,6	758	-89,1	66.141	-9,7	46.900	7,4	1.198	27,0	926	79,1	251.525	-3,0
Nürnberg (NUE)	1.161.579	-2,4	1.155.836	-2,7	427.736	0,0	703.854	2,9	538.219	5,9	453.396	5,1	24.246	-68,1	5.743	99,2	5.096	1,9	1.166.675	-2,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	195.782	-16,0	193.715	-16,3	51.069	-5,7	142.587	-17,0	105.545	-16,4	97.982	-19,3	59	-99,0	2.067	31,5	3.093	111,4	198.875	-15,2
Saarbrücken (SCN)	121.190	-0,8	120.373	-0,4	64.625	-9,0	55.740	12,1	43.214	21,3	43.178	21,3	8	-94,6	817	-38,1	11.624	-18,9	132.814	-2,7
Stuttgart (STR)	3.808.335	4,6	3.798.549	4,7	1.215.303	3,9	2.462.951	7,3	1.849.738	11,9	1.535.085	7,6	120.295	-26,8	9.786	-7,0	9.508	21,7	3.817.843	4,7
Weeze (NRN)	676.390	-4,0	676.143	-4,0	0	-	625.425	-3,7	625.425	-3,7	560.951	-2,5	50.718	-6,6	247	-12,1	1	-66,7	676.391	-4,0
Gesamt / Total	82.659.342	3,3	82.582.874	3,3	18.811.059	2,7	49.060.873	4,7	39.130.224	5,8	34.889.891	5,5	14.710.942	-0,6	76.468	2,3	199.477	0,2	82.858.819	3,3
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.323.840	-3,1	1.322.975	-3,0	690.650	1,4	544.818	-6,9	326.195	0,1	378.014	7,0	87.507	-11,0	865	-40,3	6.347	11,9	1.330.187	-3,0

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total											
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%		An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%	%				
Berlin gesamt/total	107.181	10,6	105.541	11,2	111.641	10,0	18.993	-2,2	8.291	-4,9	10.699	-0,1	19.373	-2,4	12.470.743	10,9		
- Tegel (TXL)	72.610	2,3	72.218	2,4	74.340	2,1	16.108	-3,1	6.904	-6,2	9.203	-0,6	16.120	-3,1	8.140.276	-0,3		
- Schönefeld (SXF)	34.571	33,5	33.323	36,6	37.301	30,0	2.885	3,0	1.387	2,1	1.496	3,7	3.253	1,0	4.330.467	40,8		
Bremen (BRE)	13.520	-5,6	9.719	-4,3	16.163	-4,2	294	21,0	204	29,1	90	5,9	294	21,0	959.812	-3,7		
Dortmund (DTM)	8.295	-9,0	5.100	-5,5	11.063	-11,1	0	-	0	-	0	-	0	-	733.514	-2,0		
Dresden (DRS) ***	8.551	-5,1	7.684	-4,4	11.806	1,0	92	22,7	47	2,2	45	55,2	92	22,7	589.479	-1,2		
Düsseldorf (DUS)	80.047	0,8	78.025	0,8	82.364	0,8	34.119	-2,3	14.993	4,5	19.127	-7,1	34.121	-3,2	8.634.082	1,7		
Erfurt (ERF)	1.996	-19,9	890	-5,0	3.098	0,8	747	12,5	309	24,6	440	6,0	1.373	6,8	66.973	-3,0		
Frankfurt (FRA)	183.527	-0,5	181.959	-0,5	186.034	-0,7	849.384	-0,1	410.346	1,7	439.039	-1,7	865.918	0,2	31.615.988	0,0		
Friedrichshafen (FDH)	4.276	-9,2	3.135	-12,3	16.287	-2,0	1	-94,1	0	-100,0	1	-90,9	1	-94,1	199.147	1,6		
Hahn (HHN)	7.988	1,8	7.332	-0,5	8.583	3,5	22.745	-32,7	10.028	-18,4	12.717	-40,9	27.841	-24,4	1.201.153	-5,6		
Hamburg (HAM)	56.525	-0,5	54.935	-0,7	62.310	-0,2	14.081	12,7	6.609	24,1	7.472	4,3	14.087	12,8	6.155.624	2,1		
Hannover (HAJ)	24.602	3,4	20.313	-0,4	29.605	2,2	8.136	11,0	3.805	1,1	4.331	21,5	8.442	9,5	1.993.651	0,2		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	7.892	7,2	3.438	4,0	14.685	6,5	255	6,7	24	-7,7	232	8,9	256	7,1	354.183	6,1		
Köln/Bonn (CGN)	47.708	11,8	47.046	12,2	52.843	10,0	304.505	1,7	148.338	1,7	156.167	1,8	310.611	1,6	7.313.180	12,6		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	23.236	-1,6	22.557	-1,2	25.410	0,2	420.652	6,4	205.023	5,6	215.627	7,1	423.040	6,4	4.941.801	4,6		
München (MUC)	151.249	1,8	147.086	1,7	155.253	1,9	142.760	4,7	57.255	4,1	85.505	5,1	152.664	6,9	17.383.777	2,3		
Münster/Osnabrück (FMO)	6.517	-9,6	3.482	-1,1	12.068	-3,6	123	39,8	88	41,9	37	42,3	123	38,2	251.829	-3,1		
Nürnberg (NUE)	15.604	-2,9	14.828	-1,1	22.360	-4,7	2.252	-24,5	943	-26,2	1.309	-23,3	2.882	-20,2	1.184.099	-3,0		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	7.357	-11,7	2.368	-8,4	12.147	-11,2	126	15,6	70	16,7	55	14,6	126	15,6	197.042	-15,9		
Saarbrücken (SCN)	3.147	-3,5	2.290	-7,7	4.449	-6,6	8	-60,0	8	-42,9	2	-66,7	8	-60,0	121.270	-0,9		
Stuttgart (STR)	43.977	3,6	39.392	4,4	50.582	2,8	12.491	2,6	5.988	2,6	6.503	2,6	12.676	2,6	3.933.245	4,6		
Weeze (NRN)	4.701	-7,9	4.150	-7,6	5.674	-9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	676.390	-4,0		
Gesamt / Total	807.896	1,8	761.270	2,2	894.425	1,5	1.831.764	1,4	872.369	2,5	959.398	0,5	1.873.928	1,8	100.976.982	2,9		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	31.787	-2,6	30.241	-2,0	37.216	0,4	420.744	6,4	205.070	5,6	215.672	7,1	423.132	6,4	5.531.280	4,0
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.