

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

04/2016



		April	Jan – April	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+1,3 %	62.671.659	+4,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+4,6 %	1.459.048	+1,6 %
Ausladung Unloaded		+6,1 %	691.980	+2,5 %
Einladung Loaded		+3,2 %	767.071	+0,8 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+1,1 %	688.880	+1,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	+1,8 %	623.922	+2,1 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+1,9 %	77.262.139	+3,6 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im April 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen Zuwachs bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 17,74 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +1,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +4,6% (an+ab) auf 382.346t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +1,8% auf 171.844 Starts und Landungen zu.

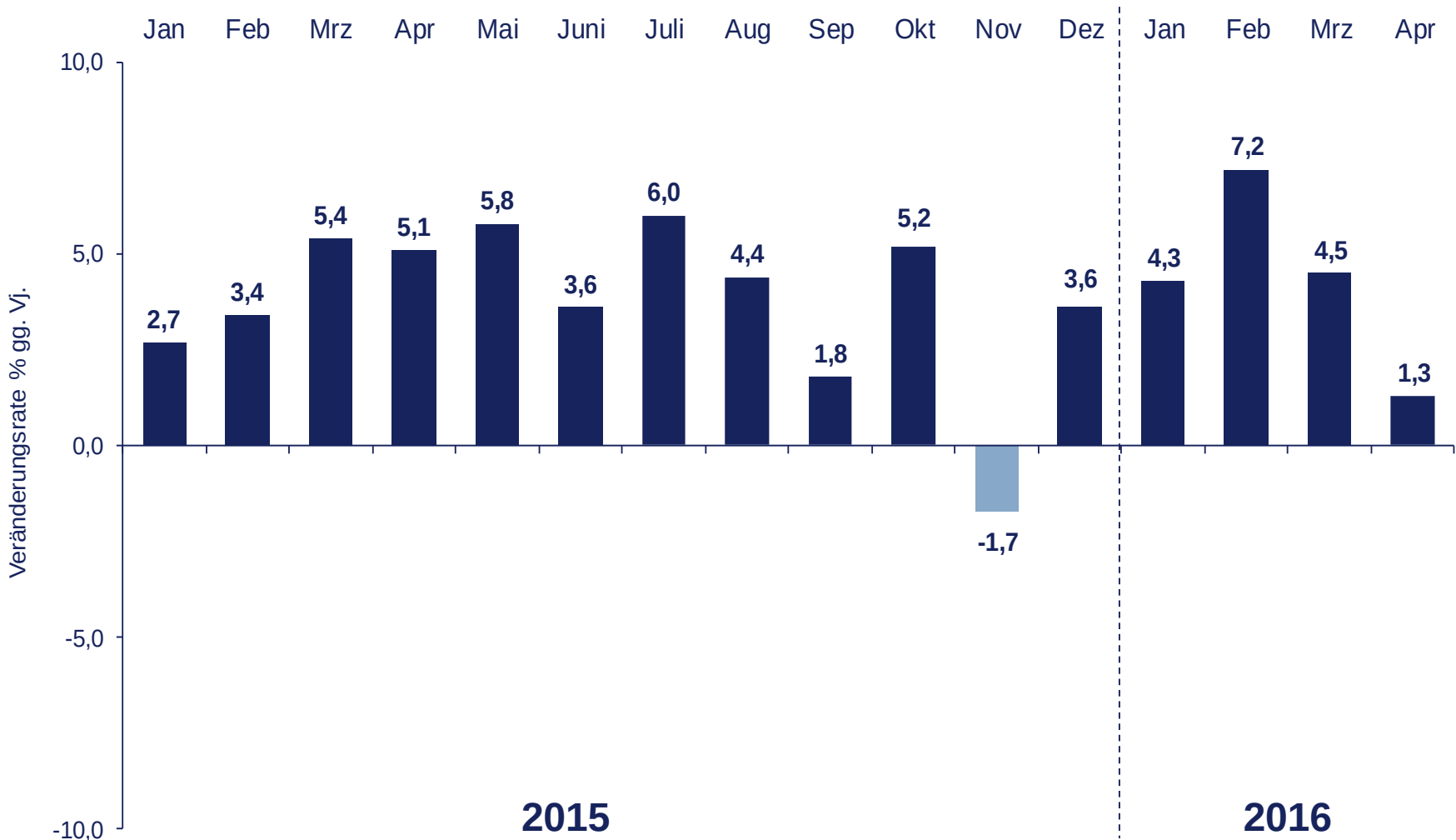
Von Januar bis April wurden an den deutschen Flughäfen über 62,6 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Das entspricht einem Zuwachs von +4,1%. Die entscheidenden Wachstumssegmente bleiben der innerdeutsche Verkehr mit aktuell +4,2% und der Europaverkehr mit +5,3%. Das Wachstum im Interkontverkehr verringert sich im Jahresverlauf weiter auf nur noch schwache +0,5%. Die gewerblichen Flugbewegungen (+2,1%) liegen seit einem Jahr auf einem stabilen Wachstumspfad (Ausnahme ist hier der Sondereffekt durch den Pilotenstreik im Nov. 2015). Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +1,6% auf 1.459.034t. Die Ausladungen legen um +2,5% auf 691.980t zu. Auch die Einladungen wachsen um +0,8% auf 767.071t.

Der April im Blick

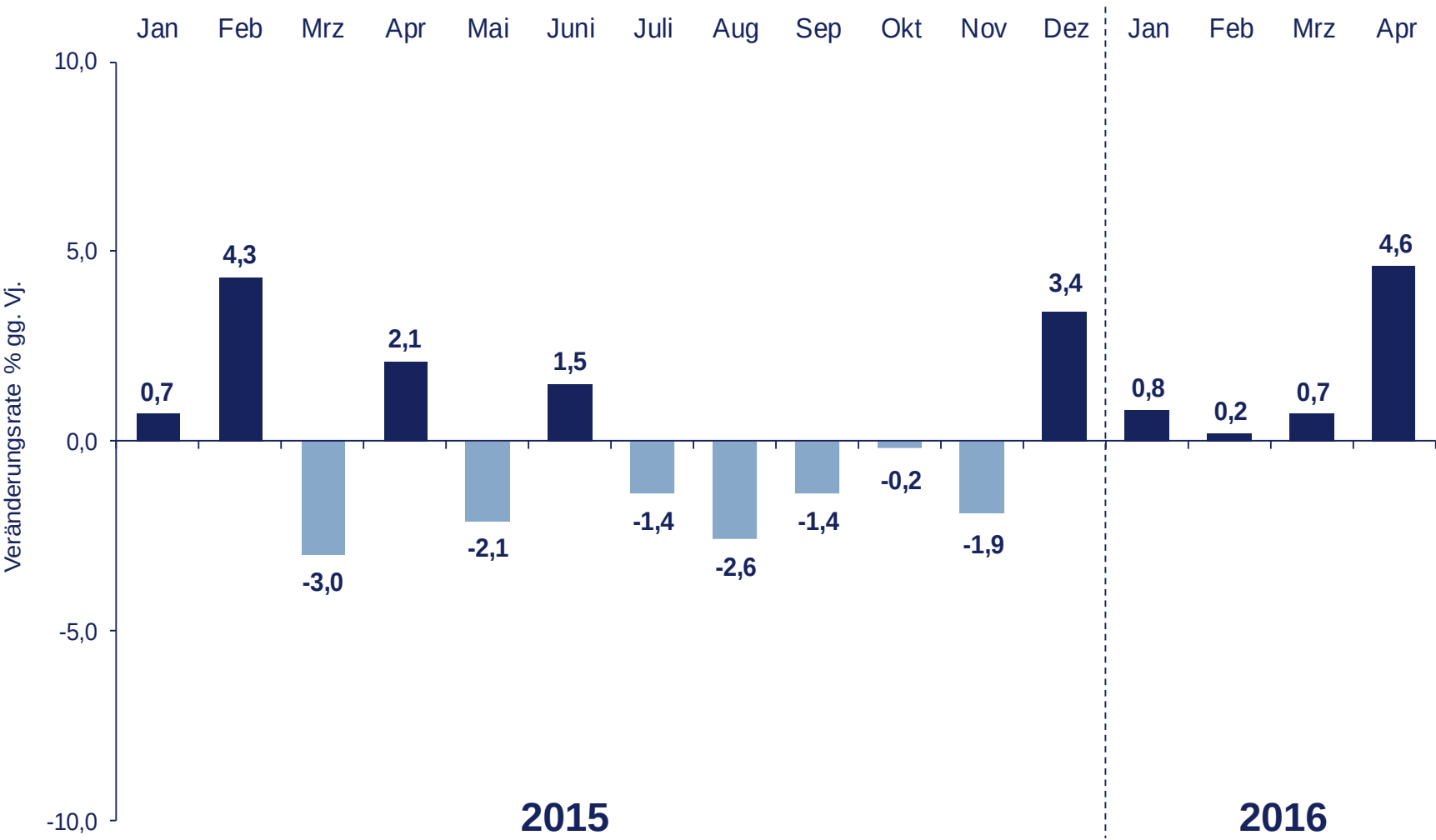
Die Verkehrszahlen im Monat April werden durch Sondereffekte beeinflusst. Deutlich spürbar sind Verkehrsverluste vor allem im östlichen Mittelmeer (Türkei, Ägypten). Dieses fehlende touristische Aufkommen führt in erster Linie an den kleineren Standorten zu Verkehrsrückgängen. Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit +6,4% einziges Wachstumssegment, während der Interkontverkehr stagniert und der Kontinentalverkehr sogar mit -0,2% rückläufig ist. Die Verkehre innerhalb der EU und im Schengenraum legen dagegen zu, so dass sich das negative Wachstum für den europäischen Kontinentalverkehr von und nach Deutschland eindeutig auf die eingebrochenen Verkehre in die Türkei zurückführen lässt.

Das Cargo-Aufkommen macht im April eine Wachstumssprung auf +4,6% (an+ab). In den Entwicklungen der Ein- und Ausladungen bleibt es volatil. Die Ausladungen steigen auf +6,1% (182.207t) und die Einladungen legen um +3,2% (200.139) zu. An allen relevanten Luftfrachtstandorten ist das Cargo-Aufkommen positiv. Überkapazitäten im Markt und ein nicht existierendes Level Playing Field im europäischen Vergleich verhindern noch bessere Verkehrsergebnisse.

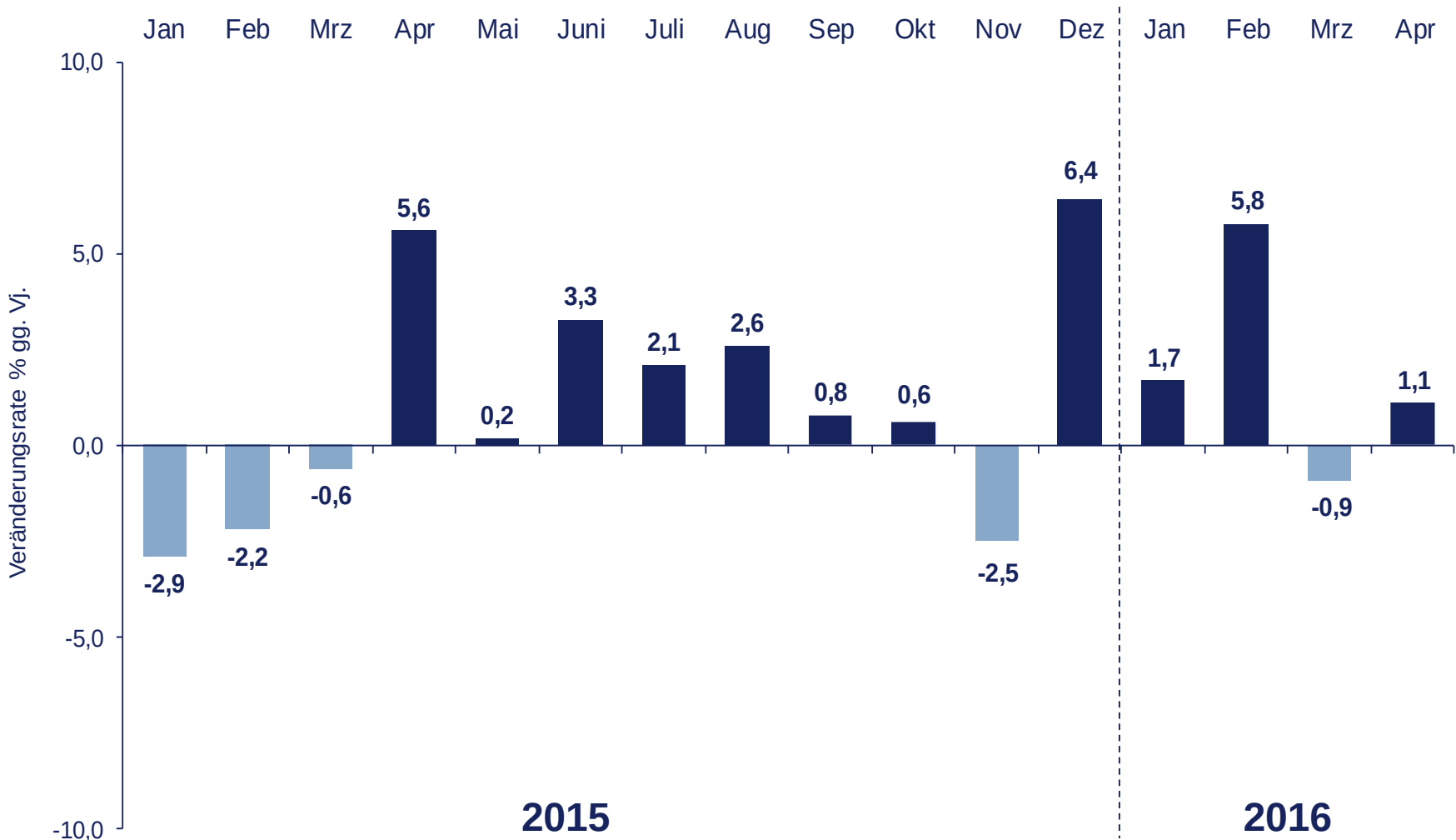
Passagierverkehr Januar 2015 – April 2016
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – April 2016
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – April 2016
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung April 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anfordungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	2.602.564	8,2	2.601.761	8,2	728.345	13,7	1.730.230	7,3	1.386.250	11,4	1.289.732	9,4	143.186	-5,3	803	-5,0	1.654	72,8	2.604.218	8,2
- Tegel (TXL)	1.703.683	-1,8	1.703.606	-1,8	663.434	3,7	934.634	-5,4	744.367	-3,5	725.414	-6,1	105.538	-1,9	77	-13,5	193	19200,0	1.703.876	-1,8
- Schönefeld (SXF)	898.881	34,2	898.155	34,2	64.911	10138,3	795.596	27,3	641.883	35,7	564.318	38,9	37.648	-13,6	726	-4,0	1.461	52,8	900.342	34,2
Bremen (BRE)	213.016	-6,6	212.709	-6,5	74.314	5,3	135.938	-11,9	118.263	-10,7	92.182	-13,3	2.457	-7,7	307	-43,3	736	34,3	213.752	-6,5
Dortmund (DTM)	161.092	-9,2	157.670	-10,2	14.091	8,1	143.579	-11,6	131.430	-11,0	76.945	-6,0	0	-	3.422	73,0	0	-100,0	161.092	-9,4
Dresden (DRS) ***	123.503	-5,3	123.370	-5,4	89.512	1,5	29.521	-26,2	9.141	-43,4	22.720	-21,9	4.337	97,9	133	0,8	197	-48,7	123.700	-5,5
Düsseldorf (DUS)	1.776.324	3,6	1.774.967	3,7	381.859	7,5	1.161.062	2,1	853.145	5,1	792.890	6,9	232.046	5,5	1.357	-7,9	830	-23,9	1.777.154	3,6
Erfurt (ERF)	12.662	-14,9	12.592	-15,0	382	-59,2	7.071	4,2	7.071	5,5	6.477	34,3	5.139	-27,5	70	1,4	603	-28,1	13.265	-15,6
Frankfurt (FRA)	4.926.104	-2,5	4.925.369	-2,4	594.023	1,6	2.506.967	-5,1	2.086.924	-3,7	1.847.635	-4,6	1.824.379	0,2	735	-16,4	7.620	-27,1	4.933.724	-2,5
Friedrichshafen (FDH)	43.848	-1,8	38.083	0,0	18.066	-17,7	20.004	24,0	10.928	46,8	8.090	58,7	13	44,4	5.765	-12,6	365	444,8	44.213	-1,2
Hahn (HHN)	227.156	-4,2	227.015	-4,2	0	-	216.354	-4,5	211.150	-3,1	160.426	-4,4	10.661	2,1	141	11,0	10.198	21,7	237.354	-3,4
Hamburg (HAM)	1.313.108	-0,4	1.312.060	-0,4	457.683	0,3	799.936	0,0	629.082	4,0	610.979	3,7	54.441	-10,5	1.048	-11,3	2.864	42,6	1.315.972	-0,3
Hannover (HAJ)	414.388	-4,5	413.654	-4,5	96.430	-1,1	302.334	-5,1	211.719	-1,5	201.359	-0,1	14.890	-13,7	734	35,4	659	40,5	415.047	-4,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	98.229	6,1	97.742	6,1	15.754	1,7	81.988	9,7	74.031	5,1	59.410	1,1	0	-100,0	487	15,7	0	-100,0	98.229	5,4
Köln/Bonn (CGN)	926.097	17,8	925.761	17,9	301.182	26,4	579.563	11,1	444.562	13,6	380.603	20,0	45.016	74,8	336	-26,2	840	-29,1	926.937	17,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	152.411	-5,5	152.339	-5,5	59.144	3,6	78.002	-7,9	53.370	9,1	53.369	17,9	15.193	-21,7	72	-7,7	416	-55,7	152.827	-5,8
München (MUC)	3.373.678	1,6	3.371.782	1,6	815.001	3,2	1.958.877	1,0	1.614.017	2,6	1.403.434	2,9	597.904	1,7	1.896	19,3	5.998	-34,4	3.379.676	1,5
Münster/Osnabrück (FMO)	54.491	-11,2	54.205	-11,3	30.744	8,6	12.061	-45,4	0	-100,0	12.061	-41,8	11.400	6,6	286	11,3	270	47,5	54.761	-11,0
Nürnberg (NUE)	243.208	-4,7	241.960	-4,7	93.744	5,6	141.828	-4,5	111.766	4,3	95.708	4,5	6.388	-61,7	1.248	3,4	415	-67,9	243.623	-5,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	40.788	-21,7	40.327	-22,1	11.249	1,0	29.033	-25,4	20.034	-24,1	18.882	-26,3	45	-97,3	461	26,3	331	-1,8	41.119	-21,6
Saarbrücken (SCN)	26.595	-2,7	26.463	-2,5	15.079	-1,6	11.384	-2,4	9.060	-0,1	9.060	-0,1	0	-100,0	132	-33,7	2.731	4,8	29.326	-2,0
Stuttgart (STR)	829.485	0,9	827.104	0,8	268.643	8,4	533.605	-0,5	412.650	4,3	344.009	3,7	24.856	-30,8	2.381	9,4	1.052	24,6	830.537	0,9
Weeze (NRN)	184.333	-0,5	184.253	-0,5	0	-	172.563	-0,5	172.563	-0,5	155.912	2,4	11.690	-0,1	80	6,7	1	-	184.334	-0,5
Gesamt / Total	17.743.080	1,3	17.721.186	1,3	4.065.245	6,4	10.651.900	-0,2	8.567.156	2,4	7.641.883	2,5	3.004.041	0,0	21.894	3,3	37.780	-11,3	17.780.860	1,3
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	275.914	-5,4	275.709	-5,4	148.656	2,3	107.523	-13,7	62.511	-3,9	76.089	2,3	19.530	-9,6	205	-2,4	613	-53,7	276.527	-5,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung April 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded									
		%		%		%		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded		%		%
Berlin gesamt/total	22.831	10,2	22.440	10,7	23.815	9,8	3.975	2,5	1.739	-0,3	2.236	4,8	4.061	2,5	2.642.314	8,1
- Tegel (TXL)	15.393	2,2	15.314	2,3	15.825	2,6	3.387	3,6	1.460	-0,3	1.927	6,9	3.387	3,6	1.737.553	-1,7
- Schönefeld (SXF)	7.438	31,2	7.126	34,4	7.990	27,7	588	-3,8	279	-0,4	309	-6,6	674	-3,0	904.761	33,8
Bremen (BRE)	2.995	-4,3	2.081	-3,8	3.725	-1,9	60	27,7	35	6,1	25	78,6	60	27,7	213.616	-6,5
Dortmund (DTM)	1.773	-17,6	1.094	-13,9	2.383	-17,5	0	-	0	-	0	-	0	-	161.092	-9,2
Dresden (DRS) ***	1.733	-0,9	1.522	-3,7	2.554	11,8	20	53,8	11	57,1	9	50,0	20	53,8	123.703	-5,3
Düsseldorf (DUS)	16.896	1,6	16.446	2,1	17.501	2,4	7.363	4,9	3.289	21,6	4.074	-5,6	7.364	2,9	1.849.954	3,7
Erfurt (ERF)	482	0,2	185	-15,5	775	1,7	147	2,1	67	39,6	80	-16,7	250	-12,0	14.132	-13,4
Frankfurt (FRA)	38.496	-2,1	38.157	-2,1	39.009	-2,1	178.305	4,7	85.594	6,1	92.711	3,5	181.948	5,0	6.709.154	-0,6
Friedrichshafen (FDH)	938	-7,2	683	-10,1	5.242	-10,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	43.848	-1,9
Hahn (HHN)	1.885	2,6	1.681	-3,4	2.032	3,6	4.388	-8,0	2.068	-3,0	2.320	-12,1	6.336	10,3	271.036	-4,9
Hamburg (HAM)	12.159	0,1	11.764	-0,1	13.568	-0,6	3.105	7,0	1.441	53,8	1.664	-15,4	3.106	7,0	1.344.158	-0,2
Hannover (HAJ)	5.326	5,7	4.290	-0,3	6.508	1,1	2.128	55,7	785	13,1	1.343	99,9	2.208	52,4	435.668	-2,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.791	4,7	856	2,5	3.361	1,8	52	0,0	5	-44,4	47	9,3	52	0,0	98.749	6,1
Köln/Bonn (CGN)	10.053	9,4	9.900	9,4	11.218	8,8	61.953	0,2	30.400	0,5	31.553	-0,1	63.225	0,1	1.545.627	10,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.773	2,9	4.615	1,7	5.171	2,1	87.597	7,7	42.909	7,9	44.688	7,5	88.115	7,3	1.028.381	5,5
München (MUC)	31.635	2,5	30.715	2,0	32.495	2,9	30.202	4,5	12.384	10,9	17.818	0,4	32.176	6,0	3.675.698	1,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.614	-6,4	753	-2,3	3.100	-4,2	27	80,0	15	50,0	13	160,0	27	80,0	54.761	-11,0
Nürnberg (NUE)	3.332	0,0	3.102	1,1	4.929	-3,1	497	-24,9	242	-23,7	255	-26,1	586	-20,7	248.178	-5,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.684	-10,0	499	-10,4	3.046	-11,1	24	0,0	14	-12,5	9	12,5	24	0,0	41.028	-21,6
Saarbrücken (SCN)	675	-3,3	469	-5,3	928	-9,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	26.595	-2,8
Stuttgart (STR)	9.514	1,8	8.383	1,9	11.115	1,9	2.503	4,2	1.209	6,7	1.294	2,0	2.553	4,9	854.515	1,0
Weeze (NRN)	1.259	-1,3	1.144	0,4	1.420	-6,4	0	-	0	-	0	-	0	-	184.333	-0,5
Gesamt / Total	171.844	1,8	160.779	1,8	193.895	1,1	382.346	4,6	182.207	6,1	200.139	3,2	392.111	4,9	21.566.540	1,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.506	1,9	6.137	0,3	7.725	5,1	87.617	7,7	42.920	7,9	44.697	7,5	88.135	7,3	1.152.084	4,2
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																							
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)					
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic										
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe												
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%			
Berlin gesamt/total	9.407.855	11,6	9.405.938	11,6	2.679.367	9,7	6.133.944	18,6	4.882.825	11,8	4.522.020	9,5	592.627	-27,4	1.917	-21,9	5.215	25,2	9.413.070	11,6			
- Tegel (TXL)	6.117.317	0,4	6.117.053	0,4	2.411.442	-1,1	3.268.849	6,8	2.574.737	-5,3	2.527.591	-7,0	436.762	-26,5	264	-26,1	729	-44,2	6.118.046	0,4			
- Schönefeld (SXF)	3.290.538	40,6	3.288.885	40,7	267.925	5.559,6	2.865.095	35,7	2.308.088	40,1	1.994.429	41,4	155.865	-29,8	1.653	-21,1	4.486	56,9	3.295.024	40,6			
Bremen (BRE)	712.647	-4,0	711.546	-3,9	266.651	4,2	439.585	-7,1	381.250	-7,8	291.682	-8,7	5.310	-53,9	1.101	-31,7	1.534	110,1	714.181	-3,9			
Dortmund (DTM)	557.692	0,0	551.567	-0,5	53.455	-2,1	498.112	-0,3	460.141	0,7	255.013	7,1	0	-	6.125	85,3	0	-100,0	557.692	-0,2			
Dresden (DRS) ***	438.669	0,8	438.425	0,8	325.172	2,6	98.921	-9,2	27.939	-36,9	75.262	-1,1	14.332	59,5	244	-28,9	1.741	142,8	440.410	1,0			
Düsseldorf (DUS)	6.177.496	1,9	6.172.793	1,9	1.403.821	1,7	3.883.075	2,1	2.818.656	3,1	2.626.878	3,5	885.897	1,1	4.703	-3,6	2.542	-38,7	6.180.038	1,8			
Erfurt (ERF)	35.993	-11,9	35.703	-12,2	734	-54,5	21.315	-9,0	21.315	-8,7	20.211	-0,7	13.654	-12,4	290	48,0	1.469	-4,6	37.462	-11,6			
Frankfurt (FRA)	17.828.344	1,7	17.825.481	1,7	2.120.004	1,7	8.683.265	0,9	7.176.712	3,0	6.422.177	2,0	7.022.212	2,7	2.863	-1,2	31.122	-17,8	17.859.466	1,7			
Friedrichshafen (FDH)	142.748	-0,2	134.470	0,0	53.842	-26,3	80.560	32,2	49.403	28,0	24.553	40,9	68	-85,3	8.278	-3,4	371	363,8	143.119	0,0			
Hahn (HHN)	732.520	7,6	732.015	7,6	166	-61,9	689.456	7,9	667.910	7,3	507.067	7,7	42.393	3,3	505	-12,0	28.357	-9,0	760.877	6,8			
Hamburg (HAM)	4.575.108	2,1	4.572.211	2,1	1.674.479	0,6	2.660.566	4,2	2.067.287	6,1	2.022.850	6,5	237.166	-9,2	2.897	1,2	9.245	62,1	4.584.353	2,2			
Hannover (HAJ)	1.417.177	0,9	1.415.727	0,9	335.621	-0,3	1.015.424	1,4	724.338	3,3	687.152	5,9	64.682	-0,4	1.450	9,7	5.873	31,8	1.423.050	1,0			
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	234.956	6,8	232.979	6,5	51.763	-5,6	180.688	14,0	163.078	7,3	110.364	-5,7	528	-90,1	1.977	46,4	268	-86,1	235.224	6,0			
Köln/Bonn (CGN)	3.165.703	24,9	3.163.936	24,9	1.131.004	22,8	1.836.120	20,6	1.445.360	25,7	1.188.436	29,1	196.812	120,8	1.767	5,9	5.667	26,2	3.171.370	24,9			
Leipzig/Halle (LEJ) ***	519.379	-3,7	519.144	-3,7	212.112	2,5	248.483	-6,4	169.569	5,3	170.288	10,3	58.549	-12,5	235	-11,3	2.122	-5,0	521.501	-3,7			
München (MUC)	12.268.002	2,6	12.262.382	2,6	3.030.375	1,4	6.898.242	2,5	5.594.914	3,3	4.849.117	3,8	2.333.765	4,7	5.620	-2,6	34.097	2,2	12.302.099	2,6			
Münster/Osnabrück (FMO)	170.416	-5,2	169.487	-5,3	107.479	3,0	34.248	-25,7	430	-90,2	33.818	-18,9	27.760	-2,8	929	23,2	503	46,6	170.919	-5,1			
Nürnberg (NUE)	837.581	-5,1	833.156	-5,4	335.982	0,0	478.162	-0,6	370.731	0,7	307.280	-0,5	19.012	-70,3	4.425	168,2	3.057	-22,0	840.638	-5,2			
Paderborn/Lippstadt (PAD)	124.928	-19,1	123.510	-19,5	40.626	-3,8	82.825	-22,7	62.629	-23,7	57.890	-26,4	59	-98,5	1.418	37,1	680	-42,9	125.608	-19,3			
Saarbrücken (SCN)	76.319	-6,4	75.616	-5,8	50.469	-10,3	25.139	5,5	18.078	14,3	18.042	14,3	8	-94,6	703	-42,9	8.911	-21,3	85.230	-8,2			
Stuttgart (STR)	2.770.204	4,9	2.762.249	4,9	960.254	5,2	1.708.566	7,1	1.275.284	11,6	1.050.370	5,8	93.429	-25,2	7.955	-4,1	6.368	-1,7	2.776.572	4,9			
Weeze (NRN)	477.922	-4,7	477.713	-4,7	0	-	439.271	-4,5	439.271	-4,5	392.577	-3,8	38.442	-7,6	209	14,8	1	-	477.923	-4,7			
Gesamt / Total	62.671.659	4,1	62.616.048	4,1	14.833.376	4,2	36.135.967	5,3	28.817.120	5,7	25.633.047	5,2	11.646.705	0,5	55.611	8,6	149.143	-5,2	62.820.802	4,1			
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	958.048	-1,7	957.569	-1,7	537.284	2,5	347.404	-7,2	197.508	-3,8	245.550	6,6	72.881	-4,0	479	-21,2	3.863	30,9	961.911	-1,6			

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded	%	%			
Berlin gesamt/total	83.421	11,2	82.285	11,9	86.812	10,4	15.270	-4,2	6.414	-10,4	8.853	0,8	15.496	-4,8	9.560.555	11,3
- Tegel (TXL)	56.785	3,3	56.508	3,5	58.128	3,1	13.016	-5,0	5.344	-11,9	7.671	0,4	13.018	-5,0	6.247.477	0,3
- Schönefeld (SXF)	26.636	32,7	25.777	36,2	28.684	28,8	2.254	0,5	1.070	-2,2	1.182	3,0	2.478	-3,7	3.313.078	40,2
Bremen (BRE)	10.285	-7,2	7.438	-4,8	12.214	-5,7	241	24,9	170	39,3	71	0,0	241	24,9	715.057	-3,9
Dortmund (DTM)	6.292	-7,3	3.928	-4,3	8.337	-10,8	0	-	0	-	0	-	0	-	557.692	0,0
Dresden (DRS) ***	6.529	-6,2	5.938	-5,4	9.007	2,3	71	42,0	37	23,3	34	70,0	71	42,0	439.379	0,8
Düsseldorf (DUS)	61.082	0,3	59.492	0,1	62.835	0,1	26.702	-1,6	11.565	1,7	15.138	-4,0	26.703	-2,8	6.444.516	1,7
Erfurt (ERF)	1.379	-22,9	605	-10,8	2.181	0,1	592	7,8	249	23,9	345	-0,6	1.076	1,8	41.913	-9,5
Frankfurt (FRA)	142.859	0,3	141.658	0,3	144.853	0,1	675.069	0,3	324.491	1,9	350.579	-1,1	688.382	0,5	24.579.034	1,3
Friedrichshafen (FDH)	3.309	-10,4	2.383	-14,6	12.177	-4,8	1	-75,0	0	-100,0	1	-75,0	1	-75,0	142.758	-0,2
Hahn (HHN)	6.109	2,5	5.642	0,6	6.599	4,6	19.156	-33,3	8.378	-18,0	10.778	-41,7	23.119	-26,0	924.080	-4,6
Hamburg (HAM)	43.698	-0,4	42.603	-0,7	47.764	-0,6	11.418	12,8	5.359	24,8	6.059	4,0	11.423	12,9	4.689.288	2,3
Hannover (HAJ)	18.769	2,9	15.652	-0,1	22.473	2,0	6.819	9,0	3.195	-0,4	3.624	18,9	7.050	7,6	1.485.367	1,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	5.870	7,9	2.482	3,2	11.247	7,9	203	5,7	21	0,0	183	7,0	203	5,7	236.986	6,8
Köln/Bonn (CGN)	36.723	12,6	36.174	12,9	40.679	10,5	242.406	1,3	117.696	1,2	124.710	1,4	247.231	1,2	5.589.763	13,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	18.212	-1,5	17.698	-1,1	19.827	0,3	334.428	6,6	162.789	6,0	171.637	7,3	336.531	6,6	3.863.659	5,1
München (MUC)	117.682	1,6	114.467	1,4	120.850	1,7	114.362	5,9	45.769	4,0	68.593	7,1	122.332	8,4	13.411.622	2,9
Münster/Osnabrück (FMO)	4.729	-10,1	2.572	-1,0	8.946	-2,9	93	31,0	64	25,5	31	55,0	93	29,2	171.346	-5,0
Nürnberg (NUE)	11.978	-4,3	11.378	-2,3	17.048	-6,4	1.864	-25,2	806	-28,5	1.058	-22,4	2.424	-20,6	856.221	-5,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	5.699	-1,9	1.632	-12,6	9.055	-5,8	104	22,4	57	29,5	46	15,0	104	22,4	125.968	-18,8
Saarbrücken (SCN)	2.434	-0,7	1.693	-10,1	3.396	-3,9	7	-61,1	7	-46,2	2	-60,0	7	-61,1	76.389	-6,5
Stuttgart (STR)	33.487	4,5	29.851	5,2	38.497	3,7	10.242	0,9	4.913	-0,1	5.329	1,9	10.393	1,2	2.872.624	4,8
Weeze (NRN)	3.376	-9,5	2.977	-9,4	4.083	-9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	477.922	-4,7
Gesamt / Total	623.922	2,1	588.548	2,4	688.880	1,8	1.459.048	1,6	691.980	2,5	767.071	0,8	1.492.880	2,0	77.262.139	3,6

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	24.741	-2,8	23.636	-2,2	28.834	0,9	334.499	6,6	162.826	6,0	171.671	7,3	336.602	6,6	4.303.038	4,6
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.