

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

02/2016



		Februar	Jan – Feb	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+7,2 %	27.933.090	+5,7 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+0,2 %	683.524	+0,5 %
Ausladung Unloaded		-1,4 %	323.453	-0,5 %
Einladung Loaded		+1,7 %	360.073	+1,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+5,8 %	315.900	+3,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	+5,5 %	289.394	+3,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+5,8 %	34.768.330	+4,7 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Februar 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen Zuwachs bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 14,12 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +7,2% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +0,2% (an+ab) auf 340.418t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +5,5% auf gut 146.000 Starts und Landungen zu.

Von Januar bis Februar wurden an den deutschen Flughäfen über 27,9 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (+5,7%). Der Schwerpunkt der für das Verkehrswachstum verantwortlichen Marktsegmente hat sich in den ersten beiden Monaten des Jahres verlagert. Der innerdeutsche Verkehr wächst aktuell überdurchschnittlich mit +5,7%, während der Interkontverkehr mit +1,6% unter dem Jahresdurchschnitt von 2015 bleibt. Der Europaverkehr bildet mit starken +7,3% die entscheidende Wachstumsbasis.

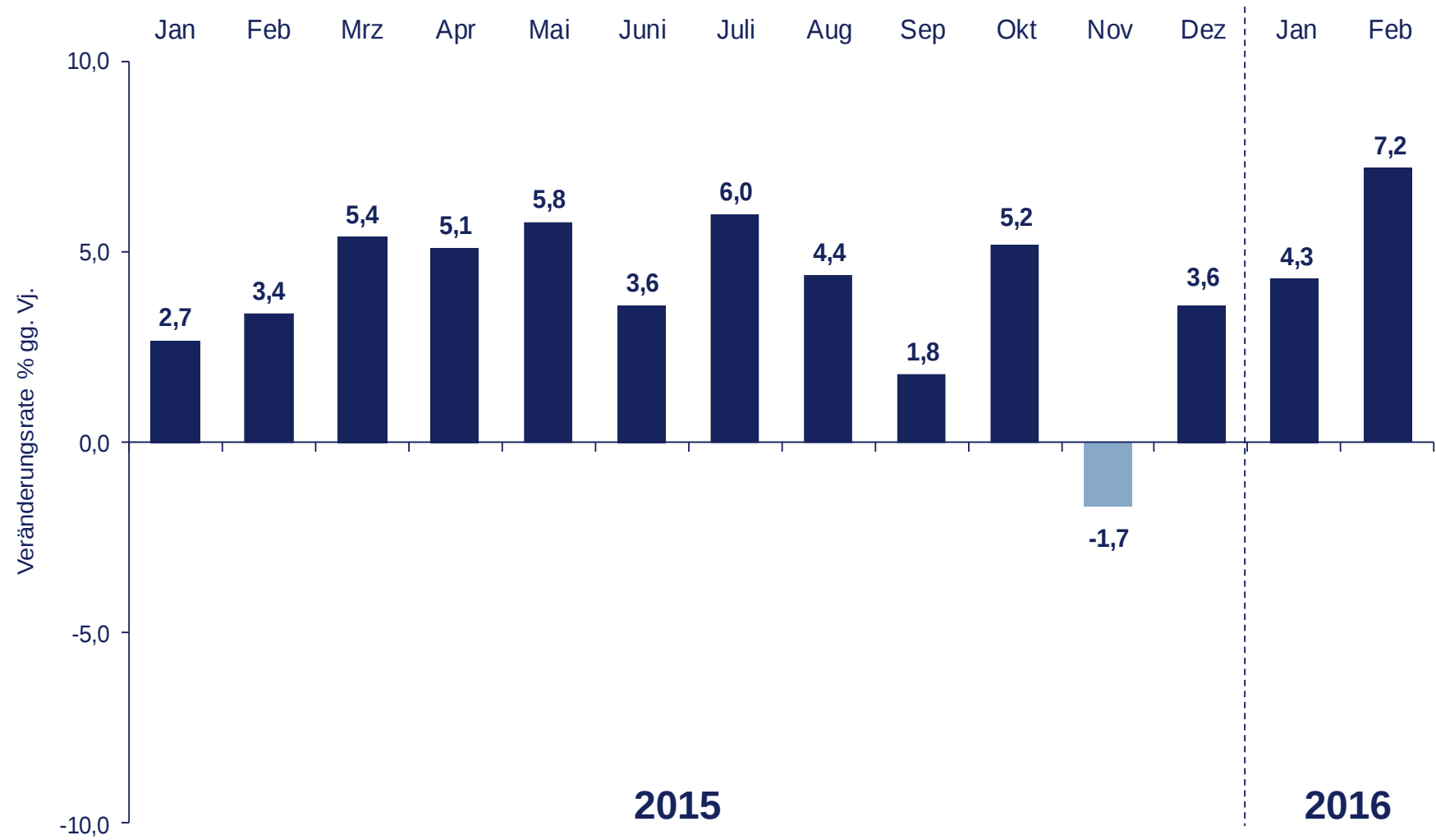
Die gewerblichen Flugbewegungen (+3,4%) bleiben auf einem konstanten Wachstumspfad. Dies liegt zum überwiegenden Teil an Angebotsausweitungen im Kontinentalverkehr durch ausländische Airlines. Das Cargo-Aufkommen (an+ab) steigt mit +0,5% auf 683.524t. Der Rückgang der Ausladungen um -0,5% drückt das Gesamtergebnis im Frachtaufkommen, während die Einladungen um +1,4% zulegen.

Der Februar im Blick

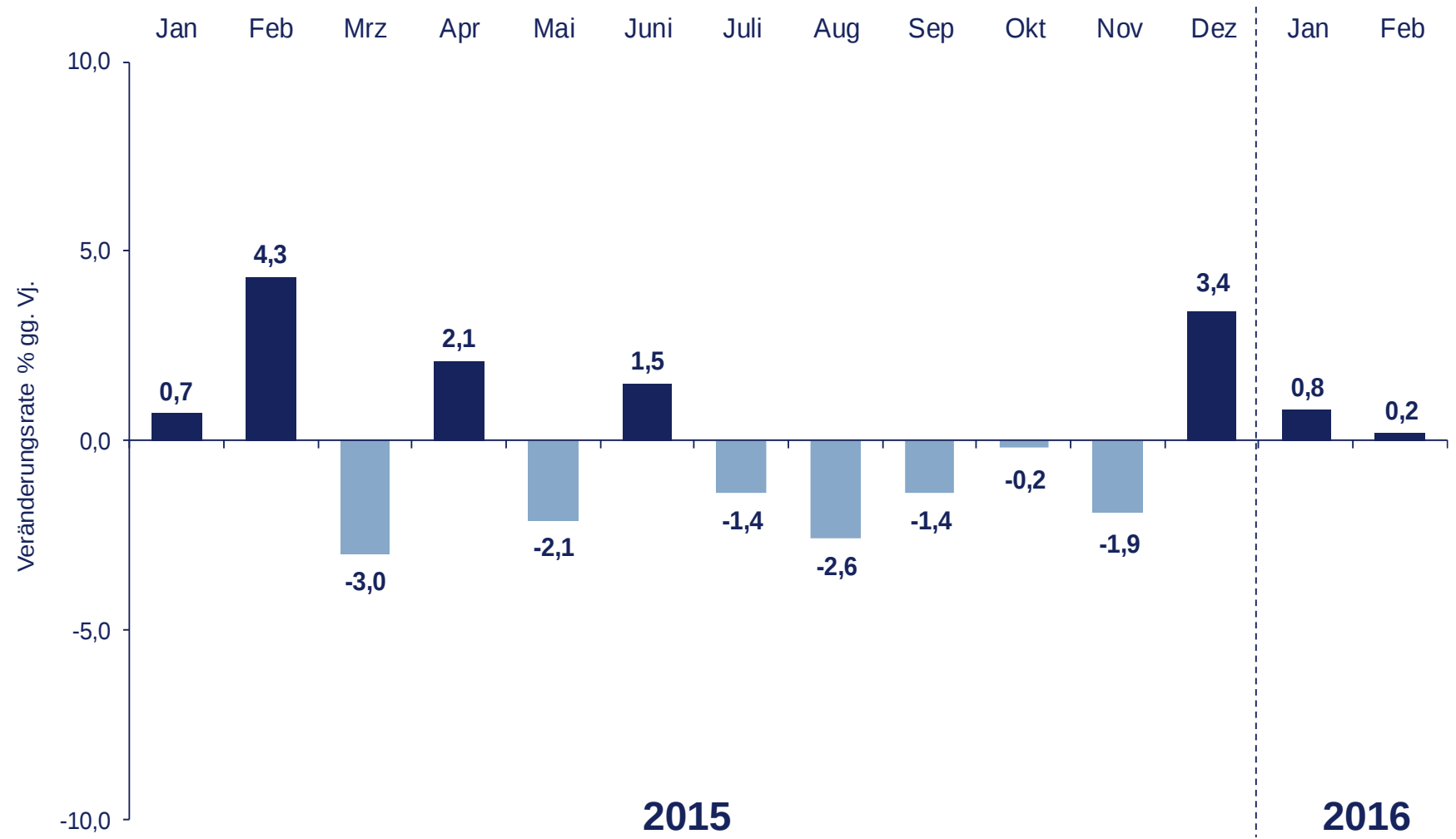
In der Bewertung der Verkehrsentwicklung des Monats Februar muss berücksichtigt werden, dass es aufgrund des Schaltjahres zu einem zusätzlichen Verkehrstag kam. Dies erklärt zum Teil die überdurchschnittlichen Wachstumsraten im innerdeutschen (+8,0%) und Kontinentalverkehr (+8,8%). Flughafenstandorte mit einem hohen Anteil touristischer Verkehre leiden unter den Einbrüchen der Verkehre nach Ägypten und in die Türkei.

Das Cargo-Aufkommen bleibt den dritten Monat in Folge positiv, wenn auch auf sehr geringem Niveau +0,2% (an+ab). In den Entwicklungen der Ein- und Ausladungen bleibt es volatil. Die Ausladungen sinken um -1,4% (158.174t) und die Einladungen steigen um +1,7% (182.246t). Der Rückgang der Ausladungen verdeutlicht die Bindung an die wirtschaftliche Entwicklung insbesondere zu China. Das chinesische Neujahrsfest und die anhaltende Konsolidierung der chinesischen Wirtschaft mit der zunehmend stärkeren Binnenorientierung sind in erster Linie für den Rückgang verantwortlich.

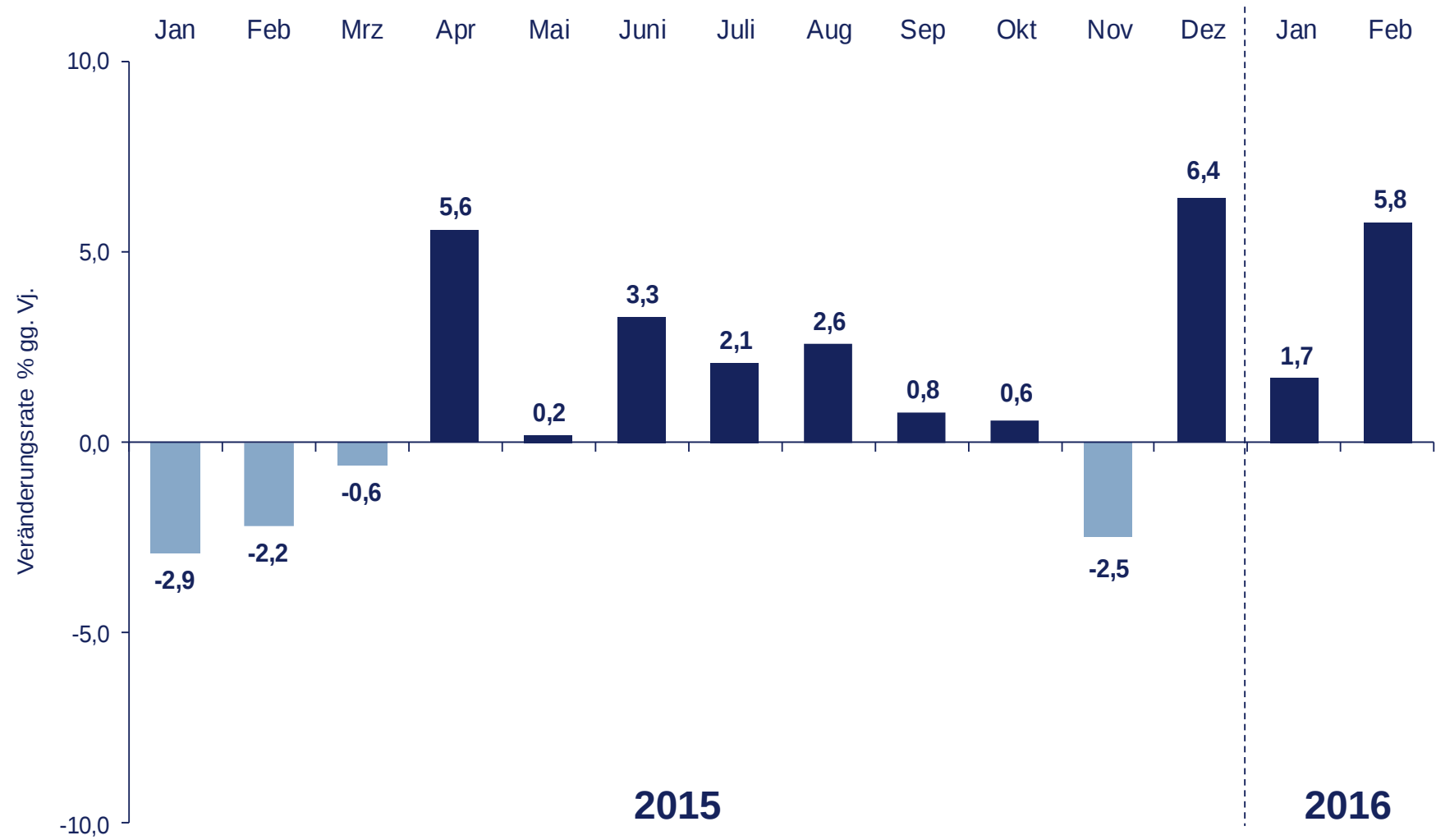
Passagierverkehr Januar 2015 – Februar 2016
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – Februar 2016
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Februar 2016
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe					
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%
Berlin gesamt/total	2.204.459	16,1	2.204.042	16,1	649.458	13,8	1.414.304	25,8	1.129.365	13,9	1.042.336	11,9	140.280	-31,3	417	-11,7	1.331	16,0	2.205.790	16,1
- Tegel (TXL)	1.413.710	3,8	1.413.639	3,8	582.402	2,2	727.882	13,2	573.249	-6,0	566.330	-6,9	103.355	-31,0	71	-2,7	222	-67,0	1.413.932	3,7
- Schönefeld (SXF)	790.749	47,3	790.403	47,3	67.056	7798,2	686.422	42,7	556.116	45,7	476.006	47,3	36.925	-32,3	346	-13,3	1.109	134,0	791.858	47,4
Bremen (BRE)	158.241	0,0	158.011	0,2	64.156	8,2	93.483	-2,3	82.294	-3,1	61.779	-2,9	372	-86,7	230	-52,1	351	-	158.592	0,2
Dortmund (DTM)	123.958	7,2	123.109	7,3	13.273	2,9	109.836	7,8	102.725	8,6	53.117	14,8	0	-	849	-4,9	0	-	123.958	7,2
Dresden (DRS) ***	102.028	8,1	102.003	8,1	77.688	10,4	21.217	-3,1	4.941	-44,1	16.109	8,3	3.098	50,7	25	-51,9	735	406,9	102.763	8,7
Düsseldorf (DUS)	1.376.687	3,8	1.375.617	3,8	342.964	4,5	833.017	3,7	604.081	3,5	564.115	3,8	199.636	3,2	1.070	2,0	339	17,3	1.377.026	3,8
Erfurt (ERF)	7.153	-6,3	7.110	-6,5	165	26,9	4.517	-16,5	4.517	-16,5	4.517	-12,0	2.428	17,7	43	30,3	432	251,2	7.585	-2,2
Frankfurt (FRA)	3.978.501	3,9	3.977.827	3,9	495.922	3,3	1.926.681	3,8	1.599.933	6,2	1.441.892	5,2	1.555.224	4,1	674	9,2	7.492	-2,8	3.985.993	3,8
Friedrichshafen (FDH)	33.197	0,0	32.499	-0,8	12.405	-23,5	20.093	21,6	13.259	3,9	5.328	15,7	1	-92,9	698	56,5	1	0,0	33.198	0,0
Hahn (HHN)	155.040	15,5	154.904	15,4	137	-43,2	144.994	16,5	140.343	15,0	104.679	15,2	9.773	2,7	136	33,3	4.956	-48,8	159.996	11,1
Hamburg (HAM)	1.033.693	6,2	1.033.146	6,3	405.304	5,0	570.143	8,6	442.872	9,7	435.355	10,3	57.699	-5,5	547	-17,2	1.833	36,4	1.035.526	6,3
Hannover (HAJ)	304.278	8,3	304.038	8,3	76.755	6,6	211.862	8,9	156.487	10,7	147.821	14,2	15.421	9,2	240	26,3	2.182	39,8	306.460	8,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	38.705	2,7	38.238	2,0	11.555	-4,7	26.683	9,2	23.845	-1,3	15.992	-4,9	0	-100,0	467	112,3	159	-54,6	38.864	2,1
Köln/Bonn (CGN)	698.032	32,3	697.746	32,3	277.770	31,7	372.656	25,5	300.566	30,9	241.059	35,1	47.320	144,2	286	1,8	1.162	-24,3	699.194	32,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	112.859	-5,4	112.815	-5,4	48.847	2,2	50.652	-10,0	34.908	-0,4	35.224	3,8	13.316	-12,0	44	-32,3	488	-21,5	113.347	-5,5
München (MUC)	2.832.527	4,7	2.831.496	4,7	741.368	5,1	1.566.623	3,7	1.270.946	3,1	1.091.719	3,9	523.505	7,6	1.031	-26,3	8.419	20,2	2.840.946	4,8
Münster/Osnabrück (FMO)	37.002	1,9	36.761	1,7	26.284	6,8	6.056	-10,1	0	-100,0	6.056	0,9	4.421	-8,0	241	43,5	0	-100,0	37.002	1,4
Nürnberg (NUE)	189.065	-4,7	188.108	-5,2	80.704	0,2	104.260	0,7	80.846	-1,9	64.560	-5,9	3.144	-77,9	957	963,3	555	-49,6	189.620	-5,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	25.719	-11,7	25.227	-12,6	10.060	-4,2	15.160	-16,7	13.214	-21,9	12.021	-24,9	7	-95,2	492	75,7	2	-96,8	25.721	-11,9
Saarbrücken (SCN)	14.854	-5,0	14.752	-3,9	11.480	-6,5	3.272	6,6	2.115	11,6	2.115	11,6	0	-	102	-64,9	1.949	-31,9	16.803	-9,2
Stuttgart (STR)	606.973	9,9	604.892	9,9	229.703	8,8	355.866	13,8	263.635	18,3	214.366	9,1	19.323	-26,6	2.081	-4,3	2.209	83,0	609.182	10,0
Weeze (NRN)	87.791	-10,5	87.759	-10,6	0	-	79.505	-10,3	79.505	-10,3	69.907	-11,1	8.254	-13,1	32	77,8	0	-	87.791	-10,5
Gesamt / Total	14.120.762	7,2	14.110.100	7,2	3.575.998	8,0	7.930.880	8,8	6.350.397	7,8	5.630.067	7,4	2.603.222	1,7	10.662	6,8	34.595	-6,3	14.155.357	7,2
***Mitteldeutsche Flughafen AG	214.887	0,6	214.818	0,6	126.535	7,1	71.869	-8,1	39.849	-9,2	51.333	5,2	16.414	-4,5	69	-41,0	1.223	59,5	216.110	0,8

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS								LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **				
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total										
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%	%					
Berlin gesamt/total	19.722	15,8	19.454	16,6	20.473	14,7	3.619	-5,2	1.412	-19,9	2.206	7,4	3.694	-5,3	2.240.649	15,6	
- Tegel (TXL)	13.462	8,2	13.396	8,4	13.764	7,9	3.067	-6,8	1.172	-21,7	1.895	5,6	3.068	-6,9	1.444.380	3,5	
- Schönefeld (SXF)	6.260	36,4	6.058	40,2	6.709	31,7	552	4,9	240	-10,1	311	20,1	626	3,5	796.269	46,9	
Bremen (BRE)	2.301	-8,5	1.768	0,9	2.697	-7,8	80	86,0	64	146,2	16	-5,9	80	86,0	159.041	0,2	
Dortmund (DTM)	1.381	-4,5	882	2,6	1.830	-14,4	0	-	0	-	0	-	0	-	123.958	7,2	
Dresden (DRS) ***	1.524	-4,6	1.458	-2,3	2.067	3,3	21	61,5	9	28,6	12	100,0	21	61,5	102.238	8,2	
Düsseldorf (DUS)	14.270	3,9	13.933	3,6	14.630	3,3	6.238	1,1	2.515	-7,3	3.724	7,7	6.238	1,1	1.439.067	3,7	
Erfurt (ERF)	293	-34,2	134	0,8	467	-19,5	147	14,0	62	19,2	86	11,7	264	4,8	8.623	-3,4	
Frankfurt (FRA)	33.615	3,5	33.347	3,6	34.097	3,5	156.701	-1,7	74.072	-2,2	82.629	-1,3	159.721	-1,4	5.545.511	2,2	
Friedrichshafen (FDH)	785	-5,3	555	-10,8	2.194	15,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	33.197	-0,1	
Hahn (HHN)	1.352	6,3	1.237	2,3	1.433	7,1	5.075	-35,1	2.172	-13,1	2.903	-45,4	5.387	-34,8	205.790	-3,2	
Hamburg (HAM)	10.232	4,0	10.008	3,7	11.081	3,7	2.769	21,8	1.319	24,0	1.450	19,8	2.773	21,9	1.061.383	6,6	
Hannover (HAJ)	4.306	6,7	3.721	5,6	5.137	9,0	1.640	-9,1	840	-14,8	800	-2,3	1.699	-10,8	320.678	7,3	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.251	4,5	495	3,6	3.028	37,8	49	14,0	4	0,0	46	17,9	49	14,0	39.195	2,8	
Köln/Bonn (CGN)	8.472	18,0	8.325	18,3	9.296	14,2	56.205	1,2	26.465	-1,9	29.740	4,2	57.282	1,2	1.260.082	16,4	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.309	-1,9	4.200	-1,3	4.631	-0,8	77.078	4,0	37.173	2,2	39.904	5,7	77.855	4,7	883.639	2,7	
München (MUC)	28.483	4,4	27.793	4,7	29.373	4,9	27.550	9,1	10.609	0,1	16.941	15,5	29.481	12,1	3.108.027	5,1	
Münster/Osnabrück (FMO)	1.072	-0,2	618	10,2	2.042	4,7	34	183,3	28	250,0	7	75,0	34	183,3	37.342	2,5	
Nürnberg (NUE)	2.786	-2,3	2.685	-2,0	3.947	-0,8	568	-4,2	250	-25,6	318	24,2	690	-9,9	194.745	-4,7	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.363	5,6	363	-7,2	2.070	1,8	30	50,0	22	83,3	8	0,0	30	50,0	26.019	-11,3	
Saarbrücken (SCN)	586	5,2	396	-10,4	813	-1,0	0	-	0	-	0	-	0	-	14.854	-5,0	
Stuttgart (STR)	7.719	8,9	6.901	11,2	8.830	7,9	2.614	0,9	1.158	-9,5	1.456	11,0	2.645	0,8	633.113	9,5	
Weeze (NRN)	631	-13,9	540	-17,6	850	-10,1	0	-	0	-	0	-	0	-	87.791	-10,5	
Gesamt / Total	146.453	5,5	138.813	6,1	160.986	5,8	340.418	0,2	158.174	-1,4	182.246	1,7	347.943	0,7	17.524.942	5,8	

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.833	-2,7	5.658	-1,5	6.698	0,4	77.099	4,0	37.182	2,2	39.916	5,8	77.876	4,7	985.877	3,2
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	4.238.332	14,5	4.237.645	14,5	1.248.607	11,8	2.703.035	24,2	2.135.050	12,5	1.974.798	10,1	286.003	-30,1	687	-28,7	1.874	-12,9	4.240.206	14,4
- Tegel (TXL)	2.742.782	2,5	2.742.679	2,5	1.119.494	0,4	1.412.282	12,2	1.092.447	-7,3	1.083.778	-8,0	210.903	-30,3	103	-41,1	390	-67,5	2.743.172	2,4
- Schönefeld (SXF)	1.495.550	45,7	1.494.966	45,8	129.113	6.185,9	1.290.753	40,8	1.042.603	44,9	891.020	44,8	75.100	-29,5	584	-25,9	1.484	55,7	1.497.034	45,8
Bremen (BRE)	309.050	-2,4	308.586	-2,3	122.444	4,0	184.742	-4,3	161.118	-5,9	121.238	-5,8	1.400	-72,6	464	-36,9	469	398,9	309.519	-2,3
Dortmund (DTM)	248.877	5,5	247.169	5,3	25.838	-1,3	221.331	6,2	206.202	7,3	108.262	14,2	0	-	1.708	28,6	0	-	248.877	5,5
Dresden (DRS) ***	194.377	4,8	194.307	4,8	147.759	5,4	40.863	0,1	9.967	-34,0	30.482	14,2	5.685	32,0	70	-34,0	1.054	562,9	195.431	5,3
Düsseldorf (DUS)	2.719.888	2,5	2.717.716	2,5	658.856	3,3	1.646.314	2,4	1.171.815	2,0	1.096.451	2,1	412.546	1,4	2.172	4,1	774	-45,8	2.720.662	2,5
Erfurt (ERF)	12.193	-11,1	12.101	-11,2	165	-69,3	7.447	-17,1	7.447	-17,1	7.447	-12,8	4.489	9,1	92	16,5	432	-32,3	12.625	-12,0
Frankfurt (FRA)	8.122.755	3,0	8.121.321	3,0	964.785	1,8	3.842.500	2,8	3.158.688	5,2	2.844.789	4,1	3.314.036	3,7	1.434	14,2	15.765	-11,3	8.138.520	3,0
Friedrichshafen (FDH)	59.881	-3,0	58.766	-3,7	19.900	-35,3	38.811	29,7	25.231	12,7	9.612	4,8	55	-84,2	1.115	60,9	1	-50,0	59.882	-3,0
Hahn (HHN)	313.924	13,4	313.685	13,4	137	-61,5	292.788	14,1	282.747	12,2	214.464	13,2	20.760	4,8	239	-2,8	13.273	-24,5	327.197	11,1
Hamburg (HAM)	1.992.191	3,9	1.991.256	3,9	772.167	2,3	1.103.396	6,5	850.995	7,4	839.316	8,3	115.693	-8,0	935	-9,3	3.521	59,5	1.995.712	4,0
Hannover (HAJ)	598.576	5,1	598.130	5,1	149.079	2,1	416.820	5,9	299.181	6,3	283.076	9,8	32.231	10,3	446	0,2	3.449	23,2	602.025	5,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	75.522	-0,8	74.723	-1,2	22.993	-4,7	51.202	2,3	45.834	-7,3	17.458	-49,8	528	-63,5	799	53,9	268	-73,1	75.790	-1,7
Köln/Bonn (CGN)	1.385.916	31,4	1.385.198	31,4	533.671	27,4	749.922	25,7	598.950	33,4	482.451	34,2	101.605	163,4	718	-13,0	2.863	-1,0	1.388.779	31,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	219.209	-5,9	219.089	-6,0	96.554	4,4	95.846	-13,0	64.518	-6,5	65.043	-3,6	26.689	-12,0	120	8,1	1.090	10,8	220.299	-5,9
München (MUC)	5.563.293	3,1	5.561.153	3,1	1.413.012	2,6	3.047.897	2,1	2.429.983	1,8	2.095.660	2,8	1.100.244	6,8	2.140	-21,4	19.484	17,4	5.582.777	3,2
Münster/Osnabrück (FMO)	69.623	-0,5	69.186	-0,7	48.286	1,4	12.028	-4,8	374	-80,4	11.654	8,6	8.872	-5,9	437	53,3	226	41,2	69.849	-0,4
Nürnberg (NUE)	365.505	-5,4	363.993	-5,7	153.945	-0,6	202.119	-0,6	155.731	-3,4	124.534	-6,7	7.929	-71,3	1.512	351,3	1.661	-13,8	367.166	-5,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	48.181	-16,2	47.562	-16,7	18.865	-3,0	28.684	-21,8	24.410	-25,4	21.948	-29,7	13	-98,7	619	40,7	11	-97,0	48.192	-16,7
Saarbrücken (SCN)	27.835	-10,5	27.397	-10,3	22.159	-10,9	5.230	-7,8	2.729	-19,9	2.693	-20,1	8	-	438	-19,9	3.697	-30,5	31.532	-13,4
Stuttgart (STR)	1.190.318	8,4	1.186.797	8,4	437.931	6,8	705.073	11,8	507.923	15,5	414.263	6,8	43.793	-18,8	3.521	-5,2	3.426	-34,7	1.193.744	8,2
Weeze (NRN)	177.644	-11,3	177.562	-11,3	0	-	160.215	-11,4	160.215	-11,4	141.741	-12,6	17.347	-10,0	82	26,2	0	-	177.644	-11,3
Gesamt / Total	27.933.090	5,7	27.913.342	5,7	6.857.153	5,7	15.556.263	7,3	12.299.108	6,4	10.907.380	5,7	5.499.926	1,6	19.748	6,5	73.338	-7,5	28.006.428	5,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	413.586	-1,2	413.396	-1,2	244.313	5,0	136.709	-9,5	74.485	-11,4	95.525	1,5	32.374	-6,5	190	-12,4	2.144	87,6	415.730	-1,0

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%	%		
Berlin gesamt/total	38.820	12,9	38.343	13,7	40.343	11,9	7.365	-3,4	3.093	-11,7	4.270	3,6	7.496	-3,6	4.311.982	14,1
- Tegel (TXL)	26.488	4,5	26.374	4,8	27.067	4,2	6.289	-4,6	2.587	-13,2	3.702	2,5	6.290	-4,7	2.805.672	2,3
- Schönefeld (SXF)	12.332	36,3	11.969	39,7	13.276	31,9	1.076	3,9	506	-3,3	568	10,9	1.206	2,6	1.506.310	45,3
Bremen (BRE)	4.605	-7,9	3.465	-4,2	5.308	-6,3	120	25,0	91	71,7	29	-32,6	120	25,0	310.250	-2,3
Dortmund (DTM)	2.794	2,3	1.804	0,4	3.644	-6,3	0	-	0	-	0	-	0	-	248.877	5,5
Dresden (DRS) ***	3.134	-5,5	2.875	-5,0	4.121	1,4	32	28,0	15	0,0	17	70,0	32	28,0	194.697	4,8
Düsseldorf (DUS)	28.368	1,7	27.598	1,0	29.048	0,8	12.468	0,3	5.273	-7,3	7.196	6,7	12.468	-0,5	2.844.568	2,4
Erfurt (ERF)	553	-27,1	250	-10,4	885	0,8	276	9,1	109	10,1	168	9,1	539	8,9	14.953	-7,9
Frankfurt (FRA)	67.411	1,2	66.822	1,2	68.341	1,2	313.472	-1,0	151.300	-1,1	162.172	-0,9	319.371	-0,8	11.257.475	1,9
Friedrichshafen (FDH)	1.457	-14,4	994	-21,2	4.041	10,0	1	-50,0	0	-	1	-50,0	1	-50,0	59.891	-3,0
Hahn (HHN)	2.748	3,7	2.579	2,3	2.890	4,2	9.597	-38,0	4.001	-25,1	5.596	-44,9	10.667	-35,4	409.894	-5,1
Hamburg (HAM)	20.058	0,5	19.673	0,2	21.584	0,4	5.210	16,9	2.405	14,5	2.805	19,1	5.214	17,0	2.044.291	4,2
Hannover (HAJ)	8.344	5,5	7.216	2,4	9.899	6,8	3.221	-3,8	1.663	-4,4	1.558	-3,0	3.356	-3,2	630.786	4,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.394	9,2	981	0,3	5.023	23,5	94	8,0	8	0,0	87	10,1	94	8,0	76.462	-0,7
Köln/Bonn (CGN)	17.084	15,7	16.818	15,9	18.827	13,1	115.949	0,5	55.778	-1,0	60.171	2,0	118.231	0,5	2.545.406	15,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	8.613	-3,6	8.395	-3,1	9.386	-0,8	156.004	4,7	75.550	3,0	80.453	6,3	157.159	4,9	1.779.249	3,2
München (MUC)	55.512	2,1	54.116	2,3	57.031	2,4	53.748	10,2	21.376	3,5	32.372	15,2	57.654	13,3	6.100.773	3,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.914	-7,0	1.162	3,0	3.672	5,5	48	29,7	37	37,0	12	20,0	48	29,7	70.103	-0,4
Nürnberg (NUE)	5.474	-3,9	5.274	-3,6	7.582	-2,7	909	-19,0	392	-19,3	517	-18,6	1.261	-12,1	374.595	-5,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.546	6,5	681	-11,4	3.779	7,0	54	38,5	31	55,0	23	27,8	54	38,5	48.721	-15,9
Saarbrücken (SCN)	1.097	1,8	767	-10,5	1.616	7,8	6	20,0	6	-	1	-80,0	6	20,0	27.895	-10,4
Stuttgart (STR)	15.144	7,8	13.683	8,0	17.220	6,7	4.950	-3,3	2.325	-7,1	2.625	0,4	5.011	-3,2	1.239.818	7,9
Weeze (NRN)	1.324	-14,9	1.133	-18,2	1.660	-11,5	0	-	0	-	0	-	0	-	177.644	-11,3
Gesamt / Total	289.394	3,4	274.629	3,4	315.900	3,8	683.524	0,5	323.453	-0,5	360.073	1,4	698.782	0,9	34.768.330	4,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	11.747	-4,1	11.270	-3,6	13.507	-0,2	156.036	4,7	75.565	3,0	80.470	6,3	157.191	4,9	1.973.946	3,4
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.