

ADV-PRESSEMITTEILUNG Nr. 13/2016

Berlin, 22. April 2016

Neues Satellitengebäude in München – Highlight in der europäischen Flughafenlandschaft

Am Flughafen München geht am 26. April 2016 das neue Erweiterungsgebäude zum Terminal 2 ans Netz. Aus Anlass der heutigen Eröffnungsfeier erklärt Ralph Beisel, Hauptgeschäftsführer des Flughafenverbandes ADV:

„Der hochmoderne Satellit setzt mit den umfassenden Service-Angeboten für die Reisenden, seinen Shoppingwelten, bei Umweltstandards und Energieeffizienz europaweit neue Maßstäbe. Das Midfield-Terminal stärkt maßgeblich die Attraktivität des Luftfahrtstandortes Deutschland.“

Mit dem Erweiterungsbau entstehen neue Abfertigungskapazitäten für elf Millionen Fluggäste. Das Terminal ist ein wichtiger Schritt für die dringend erforderlichen Kapazitätserweiterungen an Deutschlands zweitgrößtem Flughafen.

Der Flughafenverband ADV erwartet nun, dass die Weichen für die geplante dritte Start- und Landebahn rasch gestellt werden. „Die dritte Bahn ist eines der wichtigsten Infrastrukturvorhaben Deutschlands. Sie ist Garant für Wachstum und Arbeitsplätze. Wir setzen darauf, dass die Politik die Hängepartie beendet und sich zu dem Zukunftsprojekt dritte Bahn bekennt“, so Ralph Beisel.

Die Prognosen der ADV belegen, dass die Nachfrage im Luftverkehr konstant steigen wird. Für 2030 erwarten die deutschen Flughäfen über 300 Mio. Passagiere – das sind knapp 100 Mio. mehr als im vergangenen Jahr. „Es ist unerlässlich, dass Flughäfen bedarfsgerecht wachsen und erforderliche Kapazitätserweiterungen realisieren können“, fordert Ralph Beisel abschließend.

Kontakt ADV-Pressestelle:

Friederike Langenbruch
Pressesprecherin
Tel.: 030/310118-52
Mobil: 0163/4774 517
langenbruch@adv.aero

Isabelle B. Polders
Pressesprecherin
Tel.: 030/310118-14
Mobil: 01590/43 57 505
polders@adv.aero

Besuchen Sie uns auf Facebook:

<http://www.facebook.com/pages/Flughafenverband-ADV/218595918161954>

Über den Flughafenverband ADV:

Als ältester ziviler Luftfahrtverband in Deutschland vertritt der Flughafenverband ADV (Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen) bereits seit 1947 die Interessen ihrer Mitglieder. Dabei arbeitet die ADV eng mit den Flughäfen in Österreich und der Schweiz zusammen.

Der Flughafenverband ADV setzt sich für einen wettbewerbsfähigen Luftverkehr und moderne, leistungsfähige Flughäfen in Deutschland ein. Das gute Miteinander von Anwohnern und Flughäfen ist der ADV ein besonderes Anliegen.

In allen rechtlichen und wirtschaftlichen Belangen ist die ADV der Berater und Partner von Wirtschaft, Politik und Regionen. Die Facharbeit umfasst die Bereiche Luftsicherheit, Standortentwicklung und vernetzte Verkehrsplanung ebenso wie den Umwelt- und Fluglärmschutz.