

PRESSEMITTEILUNG Nr. 14/2015

Berlin, 04.09.2015

Airlines fordern Schweizer Verhältnisse bei der Höhe der Flughafenentgelte. „Warum nicht?“, sagen die deutschen Flughäfen!

Der Flughafenverband ADV begrüßt den Vorschlag des Airlineverbandes BDF zur Einführung von Schweizer Verhältnissen bei den Flughafenentgelten. Dieser hatte gestern anlässlich der Einigung zu Flughafenentgelten am Flughafen Zürich Forderungen an die deutschen Flughäfen gerichtet. Hierzu erklärt Ralph Beisel, Hauptgeschäftsführer des Flughafenverbandes ADV:

„Die Entgelte in Österreich und der Schweiz liegen nach wie vor deutlich über denen in Deutschland. Wir wünschen uns auch für Deutschland kostendeckende Flughafenentgelte, wie sie in unseren Nachbarländern üblich sind. Um das deutsche Entgeltniveau an Schweizer Verhältnisse anzugleichen, müssten die Flughafenentgelte in Deutschland deutlich angehoben werden.“

Zum Hintergrund: Die Flughafenentgelte in Österreich und der Schweiz liegen traditionell 20 bis 30 Prozent über dem Entgeltniveau in Deutschland. Während die Flughäfen im deutschsprachigen Ausland durchweg Gewinn erwirtschaften, gelingt dies in Deutschland lediglich 8 von 22 internationalen Flughäfen. Grund hierfür sind nicht kostendeckende Flughafenentgelte. Die Genehmigung der Entgelte erfolgt in Deutschland gemäß den EU-Bestimmungen durch unabhängige Landesbehörden. „Diese Genehmigungspraxis hat sich bewährt. Schwierigkeiten bereitet hingegen die Marktlage. Ursächlich hierfür sind der starke Wettbewerb der Flughäfen untereinander und die Marktmacht der beiden großen Airline-Gruppen in Deutschland“, so Ralph Beisel abschließend.

Kontakt:

Friederike Langenbruch
Pressesprecherin
Politik, Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Tel.: 030/310118-52
Mobil: 0163/4774 517
langenbruch@adv.aero

Besuchen Sie uns auf Facebook:

<http://www.facebook.com/pages/Flughafenverband-ADV/218595918161954>

Über den Flughafenverband ADV:

Als ältester ziviler Luftfahrtverband in Deutschland vertritt der Flughafenverband ADV (Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen) bereits seit 1947 die Interessen ihrer Mitglieder. Dabei arbeitet die ADV eng mit den Flughäfen in Österreich und der Schweiz zusammen.

Der Flughafenverband ADV setzt sich für einen wettbewerbsfähigen Luftverkehr und moderne, leistungsfähige Flughäfen in Deutschland ein. Das gute Miteinander von Anwohnern und Flughäfen ist der ADV ein besonderes Anliegen.

In allen rechtlichen und wirtschaftlichen Belangen ist die ADV der Berater und Partner von Wirtschaft, Politik und Regionen. Die Facharbeit umfasst die Bereiche Luftsicherheit, Standortentwicklung und vernetzte Verkehrsplanung ebenso wie den Umwelt- und Fluglärmschutz.