

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

12/2019



		Dezember	Januar – Dezember	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)	-1,9 %	248.063.076	+1,5 %
Passengers	(arr.+dep.)			
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)	-4,0 %	4.803.468	-3,2 %
Cargo	(arr.+dep.)			
	Ausladung	-5,0 %	2.321.144	-2,1 %
	Unloaded			
	Einladung	-3,1 %	2.482.317	-4,3 %
	Loaded			
Bewegungen	(gesamt)	-3,0 %	2.395.741	-0,9 %
Movements	(total)			
	gewerblich	-4,0 %	2.181.792	+0,1 %
	(commercial)			
Verkehrseinheiten		-2,3 %	296.097.756	+0,7 %
Traffic Units				

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – alle Kennzahlen sind rückläufig!

Im Dezember 2019 geht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 16,9 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -1,9% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um weitere -4,0% (an+ab) auf 397.377t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt mit -4,0% – das sind 154.828 Starts und Landungen.

Der Dezember im Blick – konsolidiertes Flugangebot drückt Luftverkehrsnachfrage

- Die Interkont-Passagiere wachsen um +2,0%.
- Der Europaverkehr fällt um -0,8%.
- Der innerdeutsche Verkehr sinkt um -8,6%.

Im gesamten 4. Quartal waren der Europaverkehr und der innerdeutsche Verkehr rückläufig. Nur die Langstreckenverkehre entwickelten sich entsprechend den Erwartungen. Der Streik bei Eurowings am Jahresende verstärkte die Auswirkungen, da Eurowings hauptsächlich den kontinentalen und nationalen Markt bedient. Nur noch sieben Standorte verzeichnen im Dezember ein positives Passagierwachstum. Hauptgrund sind Angebotsausdünnungen, insbesondere von Eurowings und Ryanair. Auch die Zahl der Starts und Landungen geht im Zuge der Airlinekonsolidierung weiter zurück. Eine Folge des hohen Kostendrucks im intensiven Wettbewerbsumfeld und ungewisser Konjunkturaussichten (politische Krisenherde, Handelskonflikte, fehlendes Fluggerät usw.).

Januar – Dezember 2019 im Blick: negative zweite Jahreshälfte bremst das Luftverkehrswachstum aus!

Von Januar bis Dezember wurden an den deutschen Flughäfen 248,1 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Die kumulierten Werte weisen einen Anstieg von +1,5% aus.

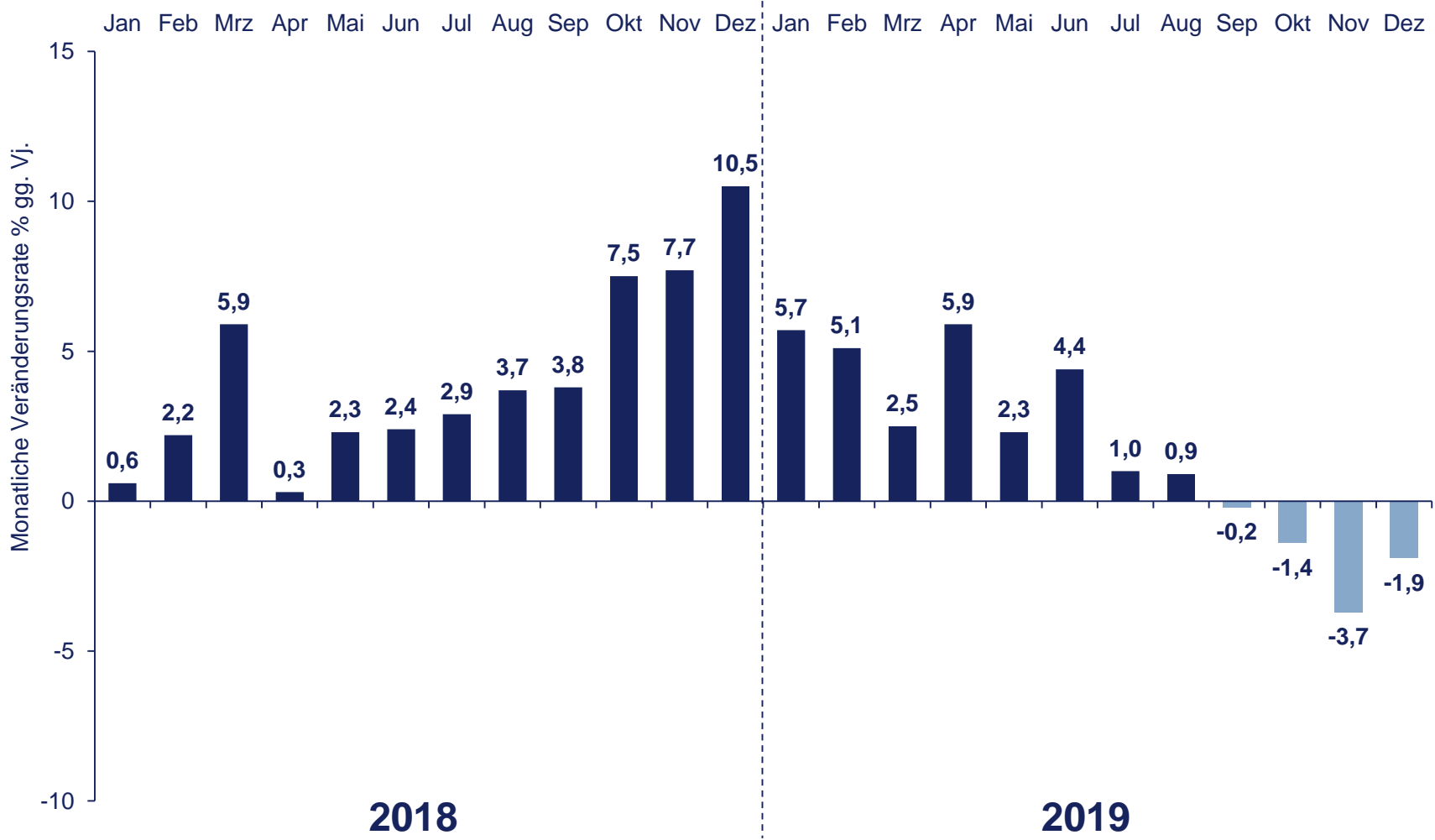
- Der Europaverkehr nimmt um +2,3% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,7%.
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -1,9% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Die gewerblichen Flugbewegungen sind mit +0,1% noch im positiven Bereich.

2019 begann mit hohen Erwartungen an die Verkehrsentwicklung, doch am Ende bleibt Ernüchterung. Bis zum Juni 2019 überlagerten Basiseffekte aus dem Airberlin-Tal und der intensive Angebotswettbewerb das Marktwachstum – so lag das Passagierwachstum im 1. Halbjahr bei +4,2%. Seit dem Sommer aber steuern die Airlines kräftig dagegen. Die Trendumkehr in der Verkehrsentwicklung begann bereits im Sommer. Mit den Streckenstreichungen im Winterflugplan rutschte das Passagierwachstum in der 2. Jahreshälfte ins Minus (-0,7%). So geht das Jahr 2019 nur mit einer geringen Steigerung bei den Passagieren zu Ende. Die Gründe für diese Entwicklung sind dabei vielschichtig. Negative Einflüsse verstärkten sich im letzten Halbjahr: schwächelnde Konjunktur und zunehmende Handelskonflikte, steigende Ölpreise, fehlendes Fluggerät durch das Desaster um die Boeing 737-800max. Einhergehend mit der Konsolidierung im Airlinemarkt bedeutet dies: Angebotsverknappung, um mit einer verbesserten Auslastung die Wirtschaftlichkeit zu erhöhen – dies geht einher mit steigenden Ticketpreisen. Im Ergebnis bleibt die Nachfrage aus.

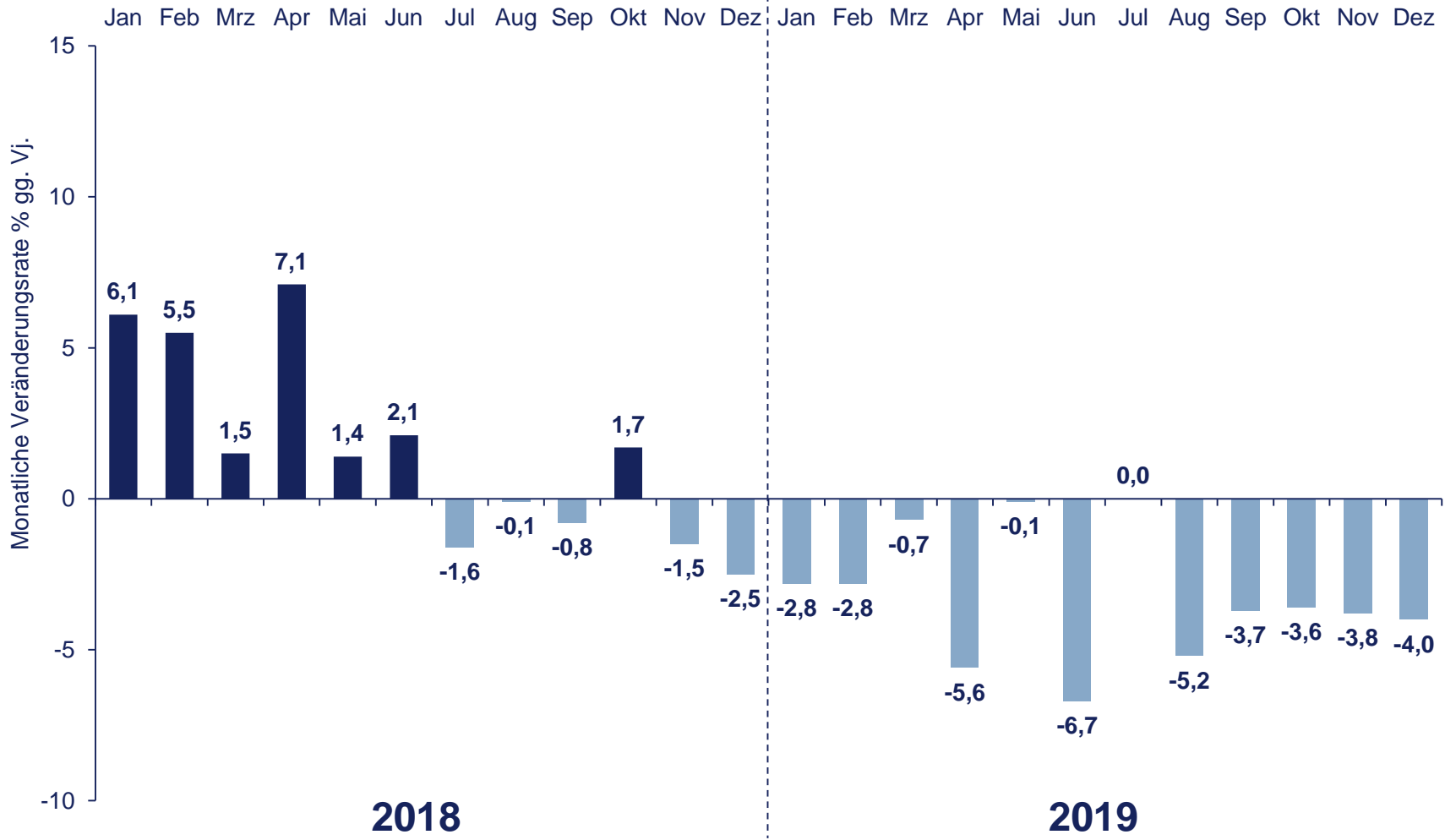
Luffracht: ohne fehlende wirtschaftliche Impulse keine Trendumkehr im Frachtaufkommen

Im Dezember hält die rückläufige Entwicklung im Cargo-Aufkommen an. Die an den deutschen Flughäfen von Januar bis Dezember abgefertigte Cargo-Tonnage fällt im Jahresverlauf um -3,2% (an+ab) auf 4.803.468t. Die Ausladungen sinken um -2,1%, die Einladungen fallen um -4,3%. Die luffrachtsaffinen Sektoren leiden unter den schwelenden Handelskonflikten. Der Außenhandelsrückgang mit den USA und Asien zeigt sich deutlich in der Luftfrachtnachfrage.

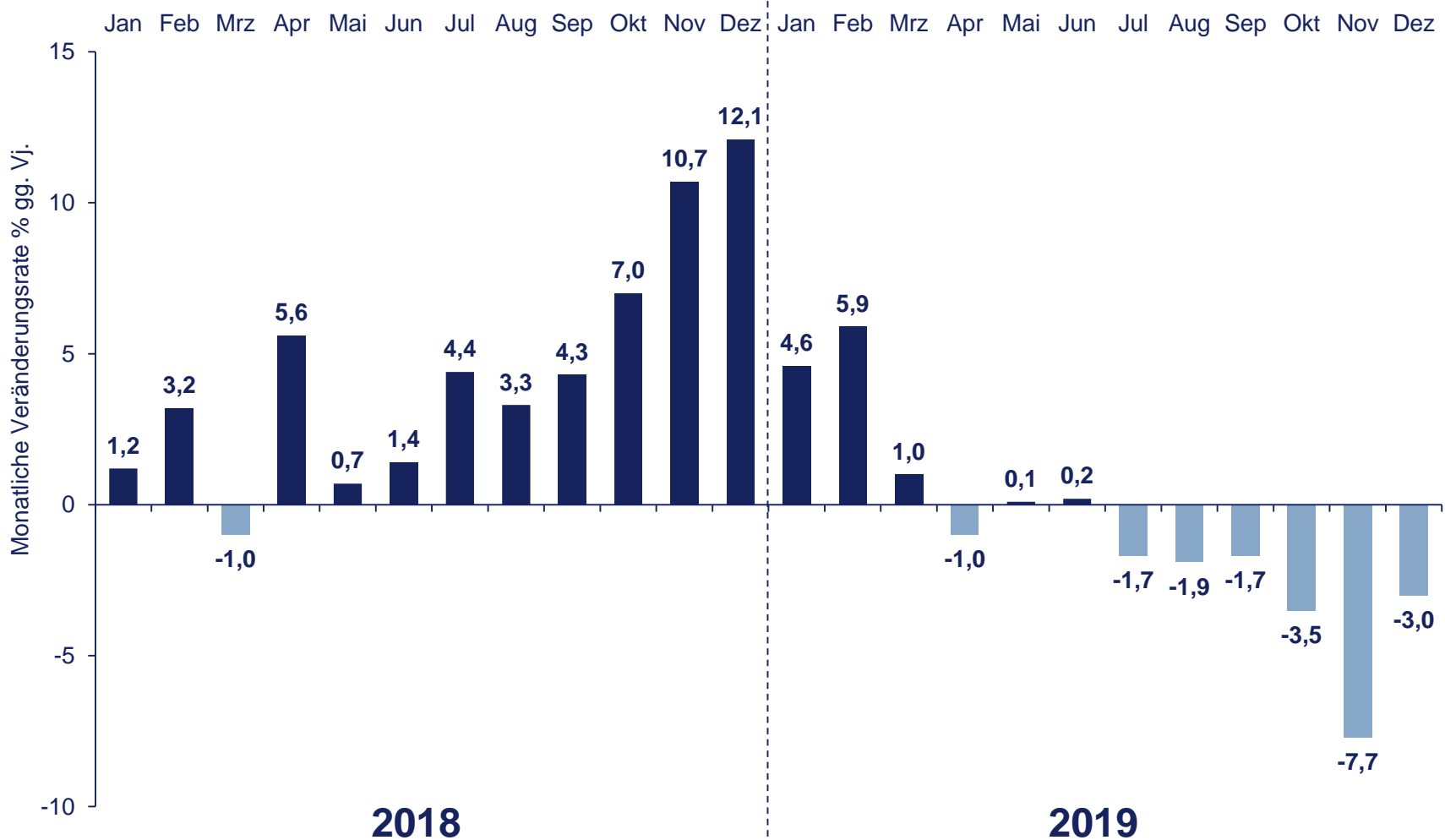
Passagierverkehr Januar 2018 – Dezember 2019 (an+ab)



Cargoverkehr Januar 2018 – Dezember 2019 (an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2018 – Dezember 2019 (gesamt)

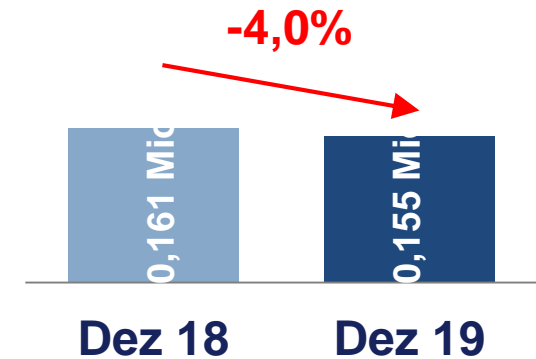
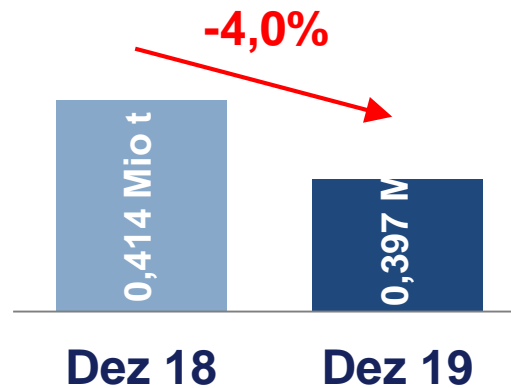
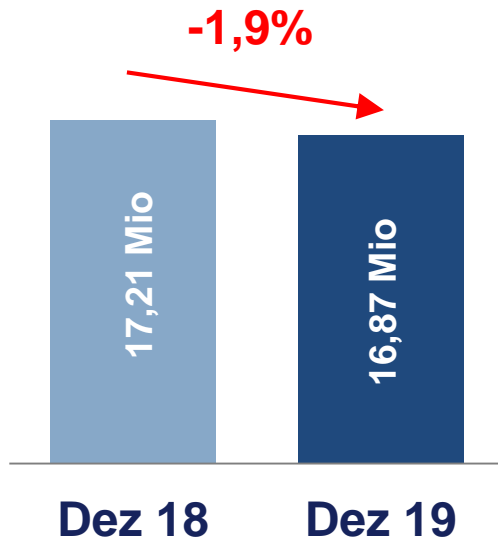


Luftverkehr in Deutschland auf Talfahrt!

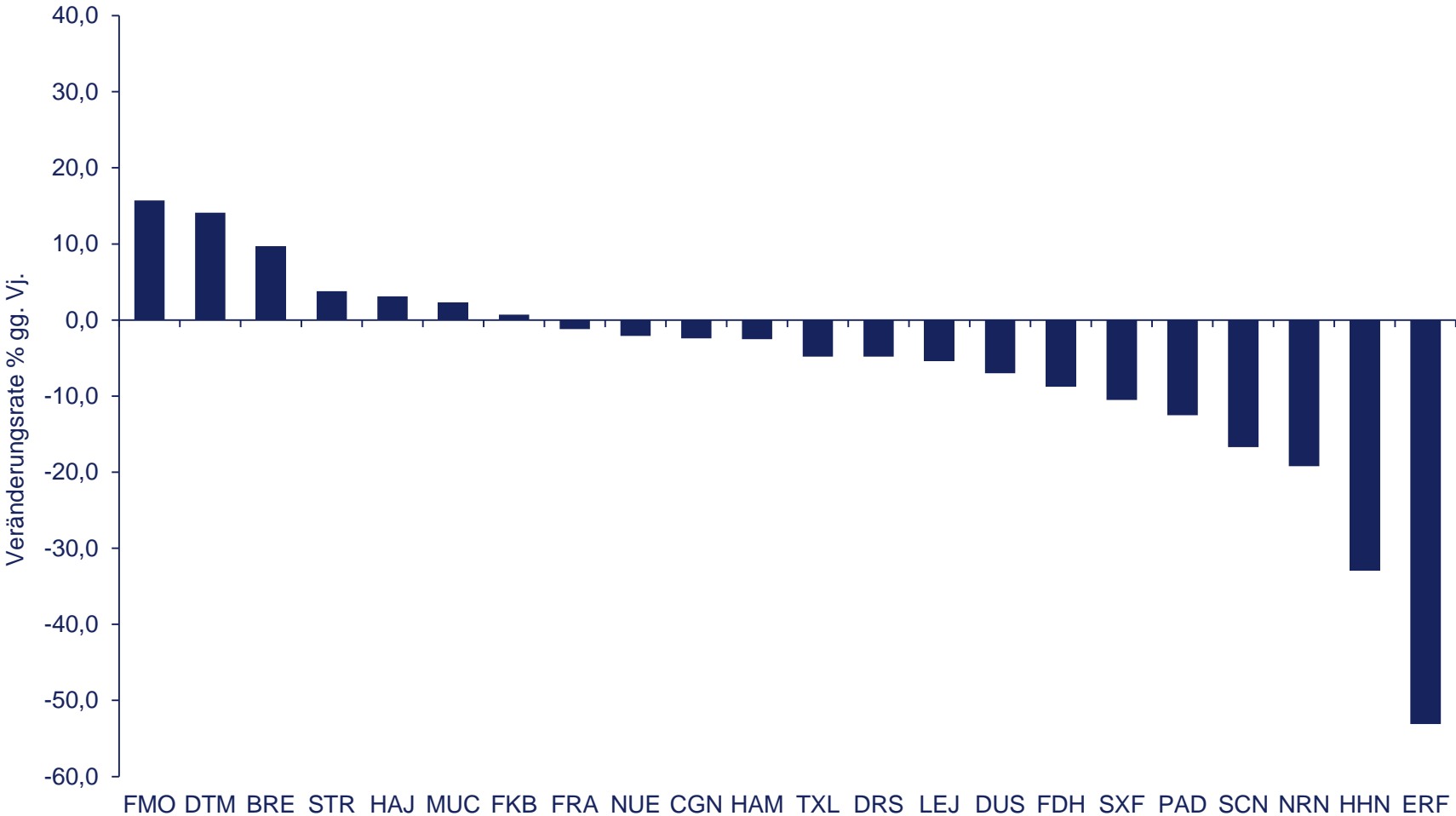
Passagiere
(an+ab)

Cargo
(an+ab)

Bewegungen
(gewerblich)

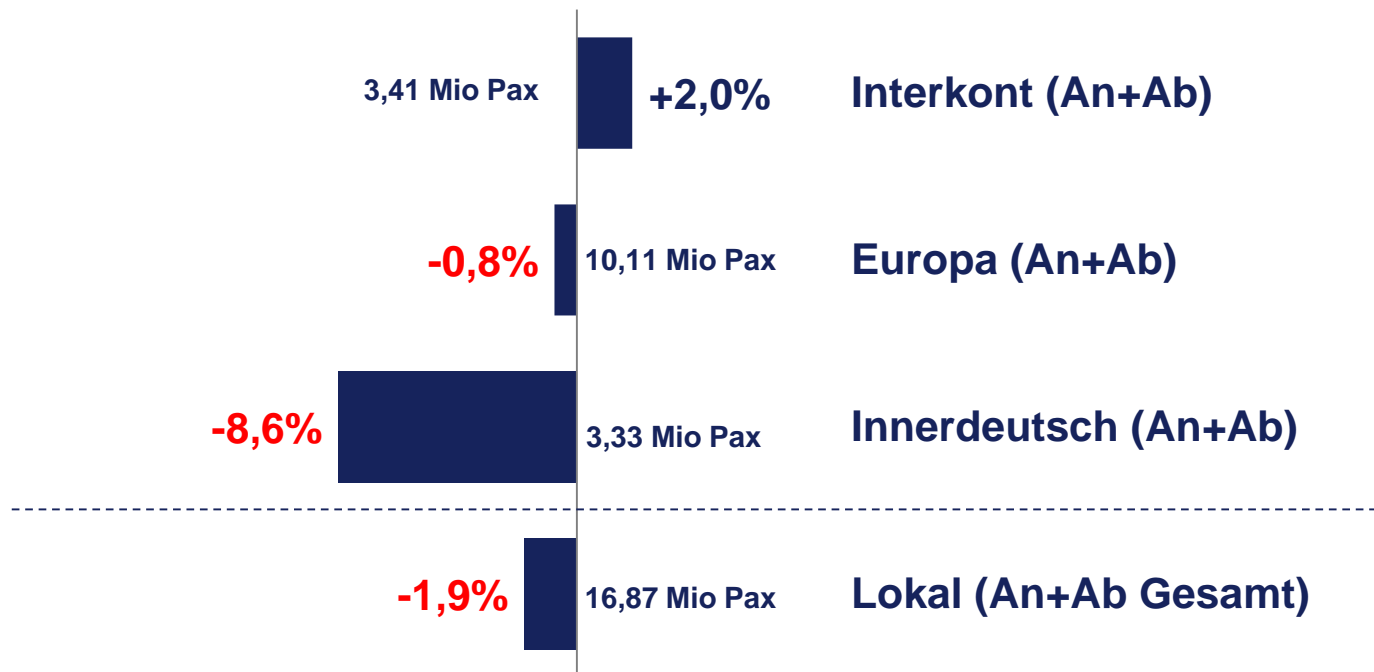


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Dezember 2019



Nationale Verkehre gehen weiter zurück und der Europaverkehr bleibt im Abwärtstrend – Wachstum kommt nur noch aus Übersee.

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Dezember 2019



Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic											Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic						
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%				
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%					
Berlin gesamt/total	2.605.801	-6,7	2.605.331	-6,7	591.771	-14,8	1.866.045	-4,4	1.430.128	-5,2	1.306.747	-5,9	147.515	0,6	470	-4,1	565	-13,3	2.606.366	-6,7
- Tegel (TXL)	1.766.231	-4,8	1.766.128	-4,8	591.239	-13,2	1.079.467	-0,6	813.509	-1,5	807.721	-2,8	95.422	8,8	103	94,3	476	135,6	1.766.707	-4,8
- Schönefeld (SXF)	839.570	-10,5	839.203	-10,5	532	-96,1	786.578	-9,1	616.619	-9,6	499.026	-10,4	52.093	-11,6	367	-16,0	89	-80,2	839.659	-10,5
Bremen (BRE)	162.374	9,7	162.214	9,9	69.088	2,6	90.529	19,2	76.807	19,8	62.434	23,6	2.597	-40,3	160	-60,2	5	-50,0	162.379	9,7
Dortmund (DTM)	228.671	14,1	227.968	14,1	16.085	-9,2	211.883	16,4	160.273	13,3	89.868	19,5	0	-	703	4,3	0	-	228.671	14,1
Dresden (DRS) ***	114.353	-4,8	114.298	-4,8	75.005	-7,7	34.850	7,8	15.306	27,9	25.315	-3,0	4.443	-30,7	55	37,5	804	-	115.157	-4,1
Düsseldorf (DUS)	1.648.636	-7,0	1.647.630	-7,0	304.594	-11,2	1.127.078	-1,6	806.609	-1,8	695.056	-4,4	215.958	-24,0	1.006	5,2	561	8,9	1.649.197	-7,0
Erfurt (ERF)	3.760	-53,1	3.602	-53,6	120	39,5	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	3.482	-33,3	158	-40,2	0	-100,0	3.760	-53,2
Frankfurt (FRA)	4.860.784	-1,2	4.860.080	-1,2	533.419	-3,1	2.329.859	-4,7	1.904.623	-5,2	1.644.144	-6,3	1.996.802	3,9	704	-17,5	7.514	4,6	4.868.298	-1,2
Friedrichshafen (FDH)	24.928	-8,8	24.592	-8,8	10.689	-13,7	13.867	0,9	4.886	-36,9	741	-82,7	36	-95,7	336	-5,1	147	4800,0	25.075	-8,2
Hahn (HHN)	79.499	-32,9	79.352	-32,9	66	-28,3	68.408	-31,9	53.252	-42,5	43.272	-41,4	10.878	-38,8	147	36,1	3.911	40,9	83.410	-31,2
Hamburg (HAM)	1.183.208	-2,5	1.182.672	-2,5	364.437	-4,9	756.704	-1,1	558.697	-3,1	528.442	-1,9	61.531	-4,3	536	3,5	1.455	-4,4	1.184.663	-2,5
Hannover (HAJ)	347.124	3,1	347.002	3,1	72.643	4,0	240.377	2,8	150.754	-2,5	146.026	7,9	33.982	3,5	122	-36,8	357	-59,9	347.481	2,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	80.934	0,7	80.616	0,8	218	-96,3	70.820	7,4	54.148	-4,1	34.207	-17,4	9.578	16,6	318	-16,1	57	5600,0	80.991	0,7
Köln/Bonn (CGN)	770.790	-2,4	770.023	-2,4	217.298	-17,1	519.984	4,7	389.948	-2,0	306.210	8,0	32.741	8,0	767	37,9	548	-25,0	771.338	-2,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	127.697	-5,4	127.598	-5,4	47.850	-10,2	45.405	-9,7	23.878	-17,8	24.353	-15,8	34.343	9,9	99	32,0	257	-79,4	127.954	-6,0
München (MUC)	3.393.553	2,3	3.391.411	2,3	704.384	-3,6	1.909.494	1,8	1.564.814	0,6	1.297.094	1,1	777.533	9,5	2.142	23,2	1.526	-46,1	3.395.079	2,3
Münster/Osnabrück (FMO)	53.995	15,7	53.762	15,6	29.100	-1,6	18.197	64,3	0	-100,0	18.197	66,0	6.465	10,1	233	62,9	6	-81,2	54.001	15,7
Nürnberg (NUE)	279.742	-2,1	278.692	-2,2	54.354	-17,1	204.733	3,6	167.546	1,2	129.890	2,6	19.605	-10,5	1.050	72,1	92	-85,7	279.834	-2,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	23.725	-12,5	23.637	-12,2	10.694	-7,5	10.010	-23,7	7.424	-3,2	7.435	-15,6	2.933	31,2	88	-51,9	46	-65,9	23.771	-12,7
Saarbrücken (SCN)	8.981	-16,7	8.889	-17,1	7.254	-22,2	1.635	16,4	36	-20,0	36	-20,0	0	-	92	48,4	1.755	4,6	10.736	-13,9
Stuttgart (STR)	816.164	3,8	814.695	3,9	225.444	-13,6	550.853	13,6	393.732	13,0	336.468	22,1	38.398	0,7	1.469	-34,6	366	-31,6	816.530	3,8
Weeze (NRN)	60.098	-19,2	60.029	-17,6	0	-	43.928	-23,1	36.798	-28,4	36.798	-28,4	16.101	2,0	69	-95,5	0	-100,0	60.098	-19,3
Gesamt / Total	16.874.817	-1,9	16.864.093	-1,9	3.334.513	-8,6	10.114.659	-0,8	7.799.659	-2,5	6.732.733	-2,2	3.414.921	2,0	10.724	-13,3	19.972	-6,6	16.894.789	-2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	242.050	-5,1	241.896	-5,1	122.855	-8,7	80.255	-2,8	39.184	-4,5	49.668	-9,7	38.786	3,0	154	33,9	1.061	-14,8	243.111	-5,1

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%	%			
Berlin gesamt/total	20.426	-9,5	19.968	-9,7	21.187	-9,6	2.977	-6,9	1.304	-9,7	1.673	-4,7	3.075	-9,2	2.635.571	-6,7
- Tegel (TXL)	14.017	-8,5	13.927	-8,8	14.308	-8,6	2.121	-8,7	915	-9,7	1.207	-7,9	2.121	-11,7	1.787.441	-4,8
- Schönefeld (SXF)	6.409	-11,7	6.041	-11,6	6.879	-11,5	856	-2,2	389	-9,7	466	5,0	954	-3,0	848.130	-10,4
Bremen (BRE)	2.127	6,6	1.587	4,4	2.498	8,5	41	7,9	32	28,0	9	-30,8	41	7,9	162.784	9,7
Dortmund (DTM)	2.043	13,6	1.522	13,0	2.521	17,1	0	-	0	-	0	-	0	-	228.671	14,1
Dresden (DRS) ***	1.506	1,6	1.318	-5,6	2.045	13,7	16	-11,1	5	-50,0	11	37,5	16	-11,1	114.513	-4,8
Düsseldorf (DUS)	15.029	-8,1	14.678	-8,4	15.462	-8,0	5.393	-6,6	2.524	1,8	2.870	-12,9	5.393	-7,9	1.702.566	-7,0
Erfurt (ERF)	420	-0,9	80	-38,0	606	8,4	182	18,2	64	20,8	118	16,8	320	46,1	5.580	-41,7
Frankfurt (FRA)	36.177	-4,5	35.896	-4,4	36.635	-4,4	167.692	-7,4	80.471	-8,7	87.222	-6,2	170.384	-7,2	6.537.704	-2,8
Friedrichshafen (FDH)	631	5,3	446	0,9	1.446	-3,9	0	-	0	-	0	-	0	-	24.928	-8,8
Hahn (HHN)	991	-16,2	815	-25,8	1.141	-8,6	13.000	-15,7	6.205	-8,4	6.795	-21,5	15.130	-17,0	209.499	-23,2
Hamburg (HAM)	10.048	-6,1	9.851	-6,0	10.901	-4,1	2.240	4,2	1.013	11,8	1.227	-1,3	2.240	4,2	1.205.608	-2,3
Hannover (HAJ)	4.158	3,6	3.588	-0,7	4.998	1,8	2.169	49,7	1.007	37,8	1.162	61,8	2.393	50,6	368.814	5,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.225	8,1	539	-10,9	2.053	13,8	38	-36,7	2	-77,8	36	-30,8	38	-36,7	81.314	0,4
Köln/Bonn (CGN)	9.230	-2,3	9.090	-2,6	10.044	-2,2	68.153	-2,9	33.747	-6,7	34.406	1,1	69.864	-2,4	1.452.320	-2,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.535	-0,3	5.374	-1,2	5.975	0,5	103.707	2,6	48.882	3,1	54.825	2,2	104.365	2,9	1.164.767	1,7
München (MUC)	29.960	-3,3	29.081	-3,6	30.680	-2,9	28.548	-5,3	11.943	-7,4	16.605	-3,7	28.869	-5,7	3.679.033	1,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.482	32,9	723	7,4	2.441	38,3	6	50,0	5	66,7	2	100,0	6	50,0	54.055	15,8
Nürnberg (NUE)	3.093	-2,2	2.773	-8,4	4.263	-0,4	376	-22,5	207	-1,4	169	-38,5	489	-17,0	283.502	-2,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.098	-20,1	443	-21,6	1.736	-15,2	1	-75,0	0	-100,0	1	-75,0	1	-75,0	23.735	-12,5
Saarbrücken (SCN)	502	2,0	324	-12,7	640	4,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	8.981	-16,8
Stuttgart (STR)	8.670	3,6	8.015	1,9	9.638	3,8	2.838	9,6	1.164	-0,3	1.674	17,7	2.905	8,5	844.544	4,0
Weeze (NRN)	477	-19,7	367	-21,7	632	-12,7	0	-	0	-	0	-	0	-	60.098	-19,2
Gesamt / Total	154.828	-4,0	146.478	-5,0	167.542	-3,0	397.377	-4,0	188.575	-5,0	208.805	-3,1	405.529	-3,9	20.848.587	-2,3

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	7.041	0,1	6.692	-2,1	8.020	3,6	103.723	2,6	48.887	3,0	54.836	2,2	104.381	2,9	1.279.280	1,1
---------------------------------	-------	-----	-------	------	-------	-----	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers												Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)					
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic									Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%			
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe	An+Ab Arr.+Dep.	%							
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen		An+Ab Arr.+Dep.	%								
Berlin gesamt/total	35.633.152	2,6	35.622.971	2,6	8.270.306	-2,0	25.611.609	4,3	19.879.994	4,5	18.151.109	4,2	1.741.056	2,8	10.181	-12,1	11.853	12,9	35.645.005	2,6
- Tegel (TXL)	24.223.999	10,1	24.222.750	10,1	8.142.843	0,4	14.954.793	16,2	11.607.260	16,5	11.329.352	17,2	1.125.114	10,9	1.249	6,6	3.571	-33,8	24.227.570	10,1
- Schönefeld (SXF)	11.409.153	-10,3	11.400.221	-10,3	127.463	-61,4	10.656.816	-8,9	8.272.734	-8,7	6.821.757	-12,0	615.942	-9,4	8.932	-14,1	8.282	62,2	11.417.435	-10,3
Bremen (BRE)	2.305.794	-9,9	2.302.580	-9,8	887.047	-0,1	1.390.948	-12,5	1.119.158	-15,2	928.673	-14,7	24.585	-67,9	3.214	-47,6	2.544	57,8	2.308.338	-9,9
Dortmund (DTM)	2.719.566	19,1	2.707.326	19,3	190.775	-10,1	2.516.551	22,5	1.949.415	16,7	1.161.664	19,3	0	-100,0	12.240	-17,5	0	-	2.719.566	19,1
Dresden (DRS) ***	1.592.662	-9,3	1.590.383	-9,2	932.684	-0,4	594.374	-18,5	301.203	-27,7	421.445	-21,9	63.325	-27,0	2.279	-30,8	3.013	-10,9	1.595.675	-9,3
Düsseldorf (DUS)	25.497.380	5,0	25.480.393	5,0	4.245.971	1,3	18.217.677	6,4	13.287.412	6,1	11.885.492	6,8	3.016.745	2,3	16.987	5,8	10.186	0,5	25.507.566	5,0
Erfurt (ERF)	153.512	-41,3	150.326	-42,1	2.362	62,3	28.739	-79,9	28.485	-80,1	20.057	-85,2	119.225	3,5	3.186	86,9	2.814	189,2	156.326	-40,5
Frankfurt (FRA)	70.456.630	1,5	70.443.339	1,5	7.386.382	-3,2	37.513.344	1,2	31.108.668	0,8	27.212.724	0,1	25.543.613	3,4	13.291	11,5	99.442	0,2	70.556.072	1,5
Friedrichshafen (FDH)	488.390	-9,5	439.581	-8,7	178.008	6,8	260.213	-14,1	83.330	-52,2	41.173	-71,4	1.360	-88,7	48.809	-15,9	1.531	41,2	489.921	-9,4
Hahn (HHN)	1.396.804	-30,6	1.395.433	-30,6	567	81,2	1.250.276	-31,2	1.108.336	-35,3	924.585	-30,2	144.590	-24,7	1.371	-11,4	99.558	22,6	1.496.362	-28,5
Hamburg (HAM)	17.275.409	0,4	17.264.061	0,4	5.111.857	-0,9	11.415.013	1,5	8.585.511	0,4	8.058.547	0,5	737.191	-6,2	11.348	-21,3	33.364	14,7	17.308.773	0,4
Hannover (HAJ)	6.288.609	-0,3	6.285.382	-0,3	1.055.049	-2,4	4.784.263	-0,6	3.153.747	-4,8	2.946.946	-1,5	446.070	8,7	3.227	-9,6	12.757	-15,5	6.301.366	-0,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.333.953	7,1	1.327.846	7,3	67.705	46,3	1.167.633	3,4	981.848	-0,1	754.613	-2,4	92.508	46,8	6.107	-17,3	2.004	28,2	1.335.957	7,1
Köln/Bonn (CGN)	12.354.398	-4,6	12.340.949	-4,6	3.123.404	-3,5	8.757.414	-0,8	6.372.719	-3,5	5.175.125	-2,4	460.131	-47,0	13.449	104,8	14.121	13,1	12.368.519	-4,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.606.372	1,9	2.605.030	2,0	664.310	-6,0	1.507.803	4,3	904.718	-4,1	829.857	4,2	432.917	7,6	1.342	-38,7	9.429	-14,9	2.615.801	1,9
München (MUC)	47.905.796	3,6	47.880.564	3,6	9.604.199	-0,9	28.678.066	3,8	23.652.543	3,1	20.119.413	3,5	9.598.299	7,9	25.232	12,6	35.552	14,3	47.941.348	3,6
Münster/Osnabrück (FMO)	983.901	-3,3	980.980	-3,3	374.286	-1,3	339.637	-10,6	5.050	-60,3	334.587	-8,9	267.057	4,6	2.921	1,2	2.359	-18,4	986.260	-3,3
Nürnberg (NUE)	4.100.575	-7,8	4.085.769	-7,9	704.245	-13,2	3.169.115	-6,5	2.381.924	-10,3	1.936.135	-9,4	212.409	-9,1	14.806	-3,5	11.114	-35,0	4.111.689	-8,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	692.674	-5,7	690.182	-5,7	165.583	-0,4	501.781	-5,2	298.487	-16,8	299.212	-14,6	22.818	-37,0	2.492	-12,3	730	-56,2	693.404	-5,8
Saarbrücken (SCN)	343.127	2,9	341.767	2,9	105.129	-17,3	236.402	15,4	180.714	2,7	180.526	5,9	236	-	1.360	-10,7	23.447	-7,5	366.574	2,1
Stuttgart (STR)	12.703.685	7,7	12.682.509	7,7	3.110.847	-2,0	9.087.043	11,4	6.773.987	10,1	5.849.533	14,5	484.619	8,7	21.176	-9,3	17.756	-21,2	12.721.441	7,6
Weeze (NRN)	1.230.687	-26,3	1.223.493	-26,4	0	-100,0	1.014.523	-28,2	951.084	-30,6	862.548	-29,4	208.970	-11,2	7.194	17,4	413	2.073,7	1.231.100	-26,3
Gesamt / Total	248.063.076	1,5	247.840.864	1,5	46.180.716	-1,9	158.042.424	2,3	123.108.333	1,0	108.093.964	1,4	43.617.724	2,7	222.212	-4,9	393.987	4,2	248.457.063	1,5
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	4.199.034	-2,6	4.195.413	-2,6	1.596.994	-2,8	2.102.177	-3,3	1.205.921	-11,3	1.251.302	-6,4	496.242	1,5	3.621	-34,0	12.442	-14,0	4.211.476	-2,7

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Dezember 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)			Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which					Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%		%				An+Ab unl.+loaded	%	%	%						
Berlin gesamt/total	277.570	-0,8	269.127	-1,2	288.980	-1,5	36.996	-14,7	16.865	-9,6	20.128	-18,7	38.300	-14,2	36.003.112	2,4	
- Tegel (TXL)	188.900	3,9	187.884	3,8	193.616	3,4	25.049	-22,4	11.205	-17,7	13.844	-25,9	25.065	-22,6	24.474.489	9,7	
- Schönefeld (SXF)	88.670	-9,6	81.243	-11,2	95.364	-10,0	11.947	7,5	5.660	12,4	6.284	3,4	13.235	7,7	11.528.623	-10,2	
Bremen (BRE)	29.534	-5,0	21.640	-5,6	36.308	-5,9	525	-16,1	375	-12,8	150	-23,5	525	-16,1	2.311.044	-9,9	
Dortmund (DTM)	26.948	5,6	17.678	16,4	34.000	1,6	0	-	0	-	0	-	0	-	2.719.566	19,1	
Dresden (DRS) ***	20.437	-7,7	17.524	-10,4	28.583	-5,6	219	-22,3	98	7,7	118	-38,2	226	-21,8	1.594.852	-9,3	
Düsseldorf (DUS)	219.112	3,5	214.595	3,9	225.934	3,3	65.986	-11,9	30.672	-14,5	35.313	-9,5	66.047	-12,0	26.157.240	4,5	
Erfurt (ERF)	6.247	-3,7	1.819	-39,9	9.456	0,5	2.261	-5,5	837	-8,8	1.423	-3,3	3.297	-11,5	176.122	-38,3	
Frankfurt (FRA)	507.520	0,4	502.634	0,3	513.912	0,4	2.091.174	-3,9	1.024.254	-3,4	1.066.921	-4,4	2.128.475	-3,9	91.368.370	0,2	
Friedrichshafen (FDH)	10.323	4,0	7.201	5,7	32.471	-23,0	8	-86,7	0	-	8	-86,7	8	-86,7	488.470	-9,6	
Hahn (HHN)	14.913	-15,0	13.022	-18,5	17.066	-12,4	144.576	-3,4	66.440	0,1	78.136	-6,1	171.177	-4,6	2.842.564	-19,0	
Hamburg (HAM)	140.753	-0,2	136.959	0,4	155.217	-0,8	27.380	-18,1	12.345	-21,5	15.035	-15,0	27.783	-17,0	17.549.209	0,1	
Hannover (HAJ)	62.850	-1,8	55.178	-1,4	76.837	-2,4	17.905	10,9	8.011	-1,4	9.894	23,4	19.570	11,5	6.467.659	-0,1	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	21.735	-2,0	9.531	0,4	36.088	-6,3	1.226	-11,1	154	4,1	1.073	-12,8	1.229	-10,9	1.346.213	6,9	
Köln/Bonn (CGN)	130.869	-0,9	128.855	-1,2	142.486	-1,2	799.233	-5,4	406.980	-0,8	392.253	-9,7	814.573	-5,2	20.346.728	-4,9	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	71.927	0,8	70.044	0,8	78.980	-0,3	1.227.705	1,4	587.307	2,0	640.400	0,9	1.238.343	1,4	14.883.422	1,5	
München (MUC)	407.612	1,0	395.951	0,9	417.138	0,9	350.059	-5,0	148.699	-6,6	201.359	-3,7	356.970	-4,9	51.406.386	3,0	
Münster/Osnabrück (FMO)	22.862	2,7	10.926	-3,0	37.261	-2,7	108	66,2	96	68,4	12	50,0	109	62,7	984.981	-3,2	
Nürnberg (NUE)	42.669	-8,0	39.460	-10,0	61.456	-7,0	5.353	-17,8	2.536	-18,1	2.814	-17,6	7.181	-13,9	4.154.105	-8,0	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	24.089	-7,8	8.390	-4,3	39.626	-6,4	160	32,2	17	-52,8	144	63,6	160	32,2	694.274	-5,6	
Saarbrücken (SCN)	7.222	-13,2	5.353	-12,0	9.618	-13,0	26	-50,9	21	-12,5	5	-80,8	27	-49,1	343.387	2,8	
Stuttgart (STR)	127.195	4,9	117.011	5,3	142.341	3,4	32.567	-9,8	15.436	-3,7	17.131	-14,7	33.276	-9,0	13.029.355	7,2	
Weeze (NRN)	9.405	-20,9	7.452	-26,8	11.983	-18,2	1	0,0	1	-	0	-100,0	1	0,0	1.230.697	-26,3	
Gesamt / Total	2.181.792	0,1	2.050.350	0,1	2.395.741	-0,9	4.803.468	-3,2	2.321.144	-2,1	2.482.317	-4,3	4.907.277	-3,2	296.097.756	0,7	

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

***Mitteldeutsche Flughafen AG	92.364	-1,2	87.568	-1,6	107.563	-1,8	1.227.924	1,4	587.405	2,0	640.518	0,9	1.238.569	1,4	16.478.274	0,4
--------------------------------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.