

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

11/2019



		November	Januar – November	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	-3,7 %	231.188.259	+1,8 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-3,8 %	4.406.091	-3,2 %
Ausladung Unloaded		-3,1 %	2.132.569	-1,9 %
Einladung Loaded		-4,4 %	2.273.512	-4,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-7,7 %	2.228.199	-0,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	-7,2 %	2.026.964	+0,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-3,7 %	275.249.169	+1,0 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – alle Kennzahlen sind rückläufig!

Im November 2019 geht das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 17,4 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -3,7% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen fällt um weitere -3,8% (an+ab) und 426.959t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen fällt mit -7,2% – das sind 161.311 Starts und Landungen.

Der November im Blick – nur noch bei den Interkont-Flügen ein leichtes Wachstum

- Die Interkont-Passagiere wachsen um +1,8%.
- Der Europaverkehr fällt um -1,9%.
- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -12,3%.

Mit dem ersten vollständigen Monat im Winterflugplan wird die Tragweite der Streckenstreichungen deutlich. Verstärkt wird dieser Effekt durch die Folgen des zweitägigen Streiks bei der Lufthansa. An nur noch fünf Standorten ist eine positive Passagierentwicklung zu verzeichnen. Der innerdeutsche Verkehr bricht an allen Standorten ein. Hauptgrund sind Angebotsausdünnungen, insbesondere von Eurowings. Drei innerdeutsche Strecken wurden im Vergleich zum Vorjahr vollständig eingestellt. Dabei handelt es sich um die Verbindungen von Berlin nach Karlsruhe, Nürnberg und Saarbrücken. Der Luftverkehr von und nach Europa ist im zweiten Monat in Folge rückläufig. Um -7,7% gehen die Starts und Landungen zurück – ein neuer Tiefstwert seit über fünf Jahren.

Januar – November 2019 im Blick: internationaler Verkehr verliert weiter an Dynamik!

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen 231,2 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Die kumulierten Werte weisen noch einen Anstieg von +1,8% aus.

- Der Europaverkehr nimmt um +2,5% zu.
- Der Interkontverkehr wächst um +2,8%.
- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -1,3% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Die gewerblichen Flugbewegungen sind mit +0,4% noch im positiven Bereich.

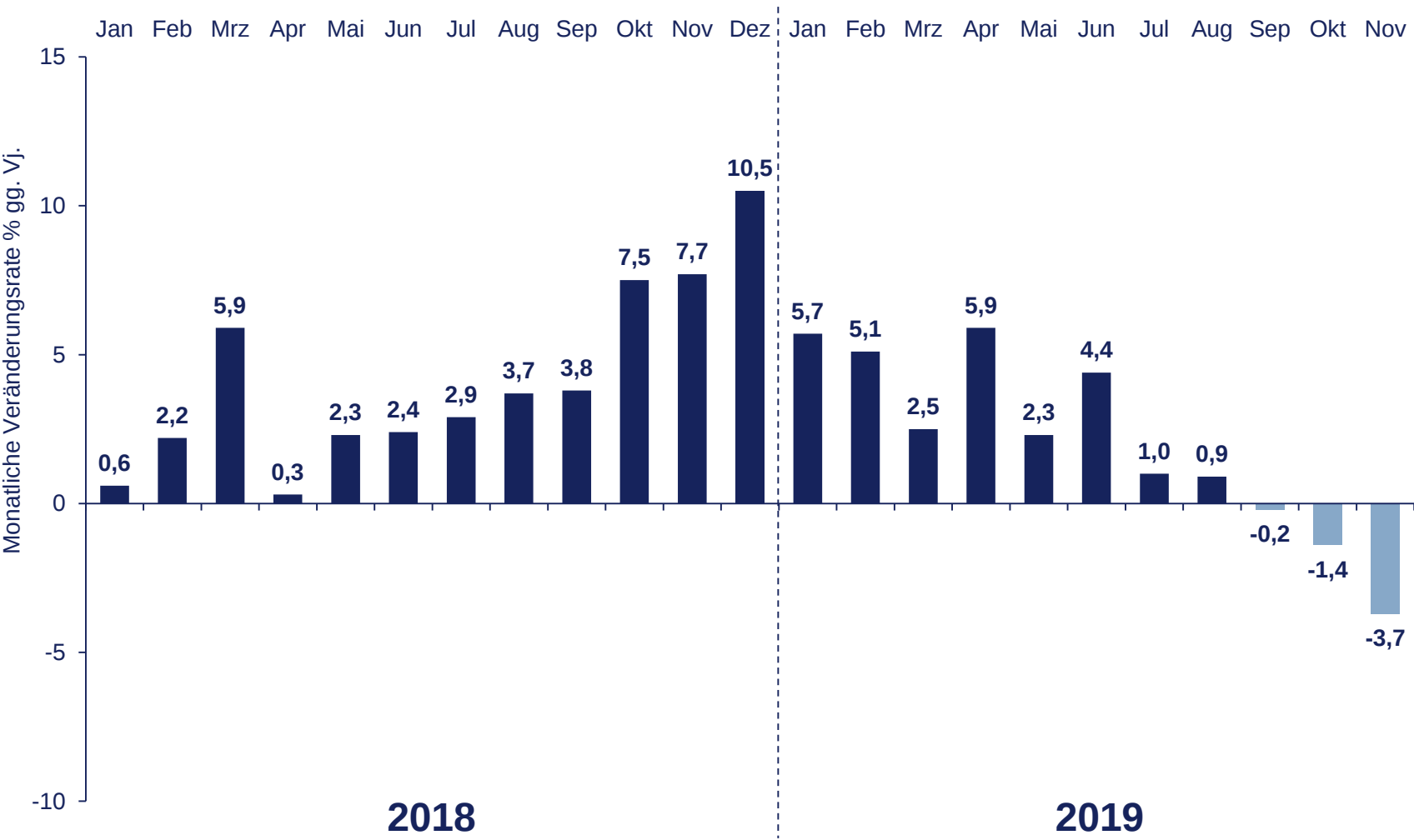
Die Angebotsanpassungen der Airlines im Winterflugplan hinterlassen ihre Spuren. Ryanair reduziert stark an einzelnen Standorten, Easyjet dünnt das Angebot gezielt aus und Eurowings nimmt vor allem innerdeutsch viel Kapazität aus dem Markt.

Fazit: Die negativen Einflussfaktoren verstärken sich – im November wie bereits im zweiten Halbjahr 2019. Hierzu gehören: anziehende Ölpreisentwicklung, fehlendes Fluggerät durch 737-800-Grounding, in Verbindung mit der schwächelnden Konjunktur und zunehmenden Handelskonflikten. Die Konsolidierung im Airlinemarkt führt zu weiteren Streckenstreichungen.

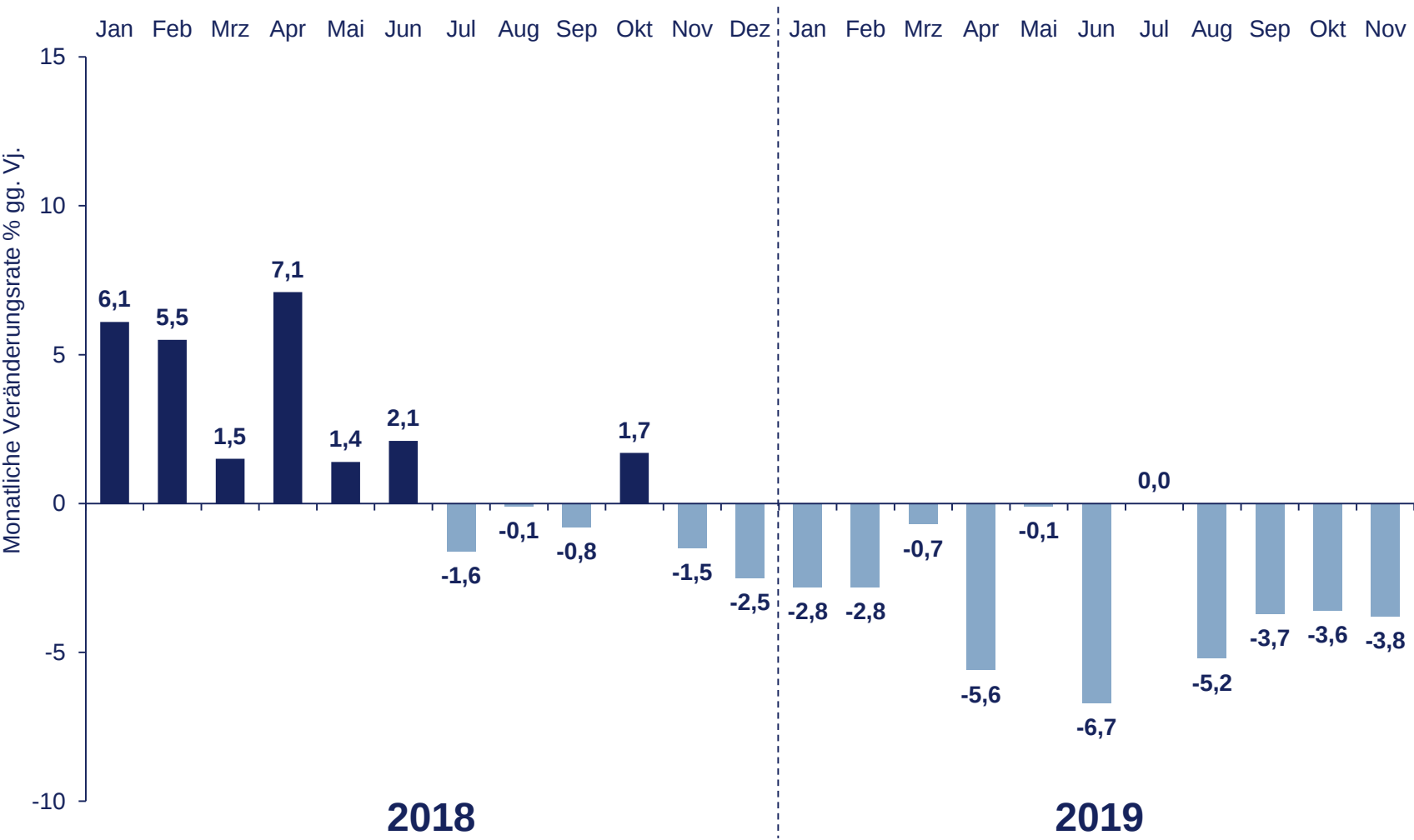
Luftfracht: Die Entwicklung seit über einem Jahr rückläufig

Im November hält die rückläufige Entwicklung im Cargo-Aufkommen an. Die Ausladungen sinken um -3,1% auf 206.522t, die Einladungen um -4,4% auf 220.439t. Die an den deutschen Flughäfen von Januar bis November abgefertigte Cargo-Tonnage fällt im Jahresverlauf um -3,2% (an+ab) auf 4.406.091t. Die Ausladungen sinken um -1,9%, die Einladungen fallen um -4,4%. Die Luftfrachtaffinen Sektoren leiden unter den schwelenden Handelskonflikten – und damit auch die Luftfrachtnachfrage. Anzeichen einer Trendwende lassen auf sich warten.

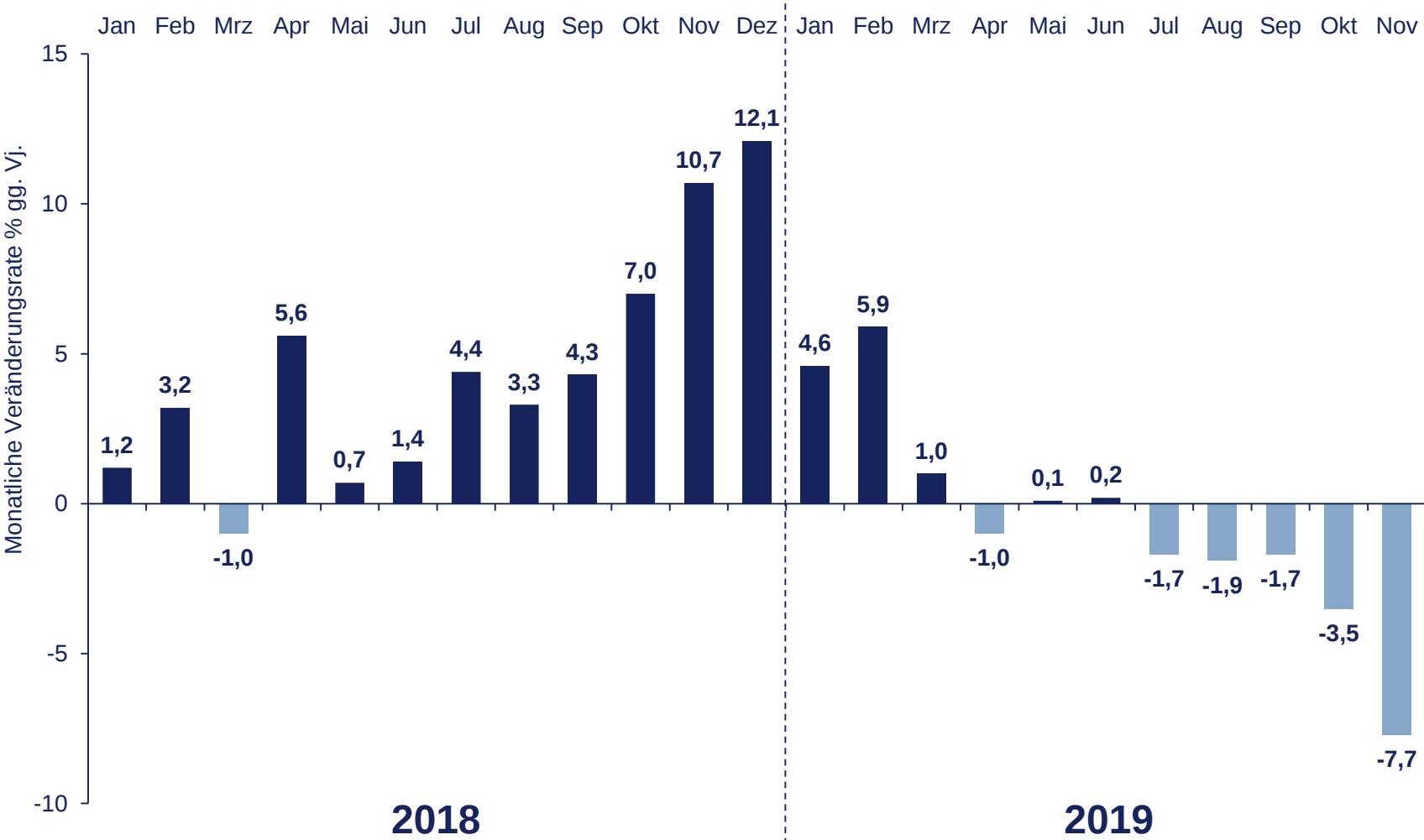
Passagierverkehr Januar 2018 – November 2019
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2018 – November 2019
(an+ab)

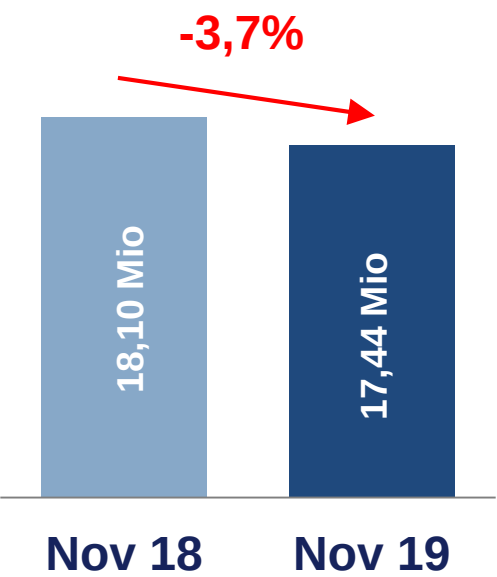


Flugzeugbewegungen Januar 2018 – November 2019
(gesamt)

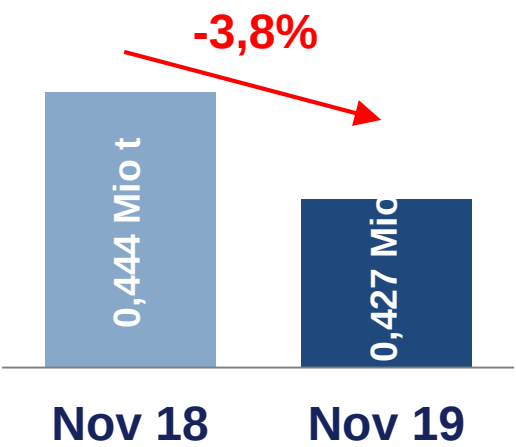


Luftverkehr in Deutschland aktuell rückläufig!

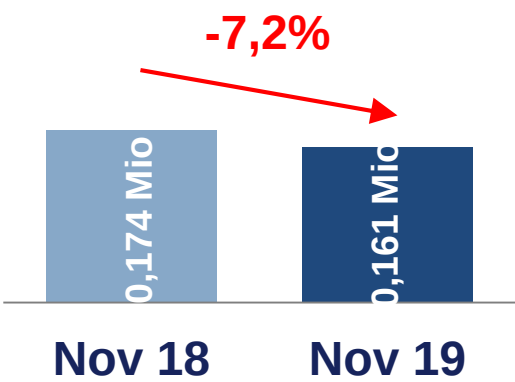
Passagiere
(an+ab)



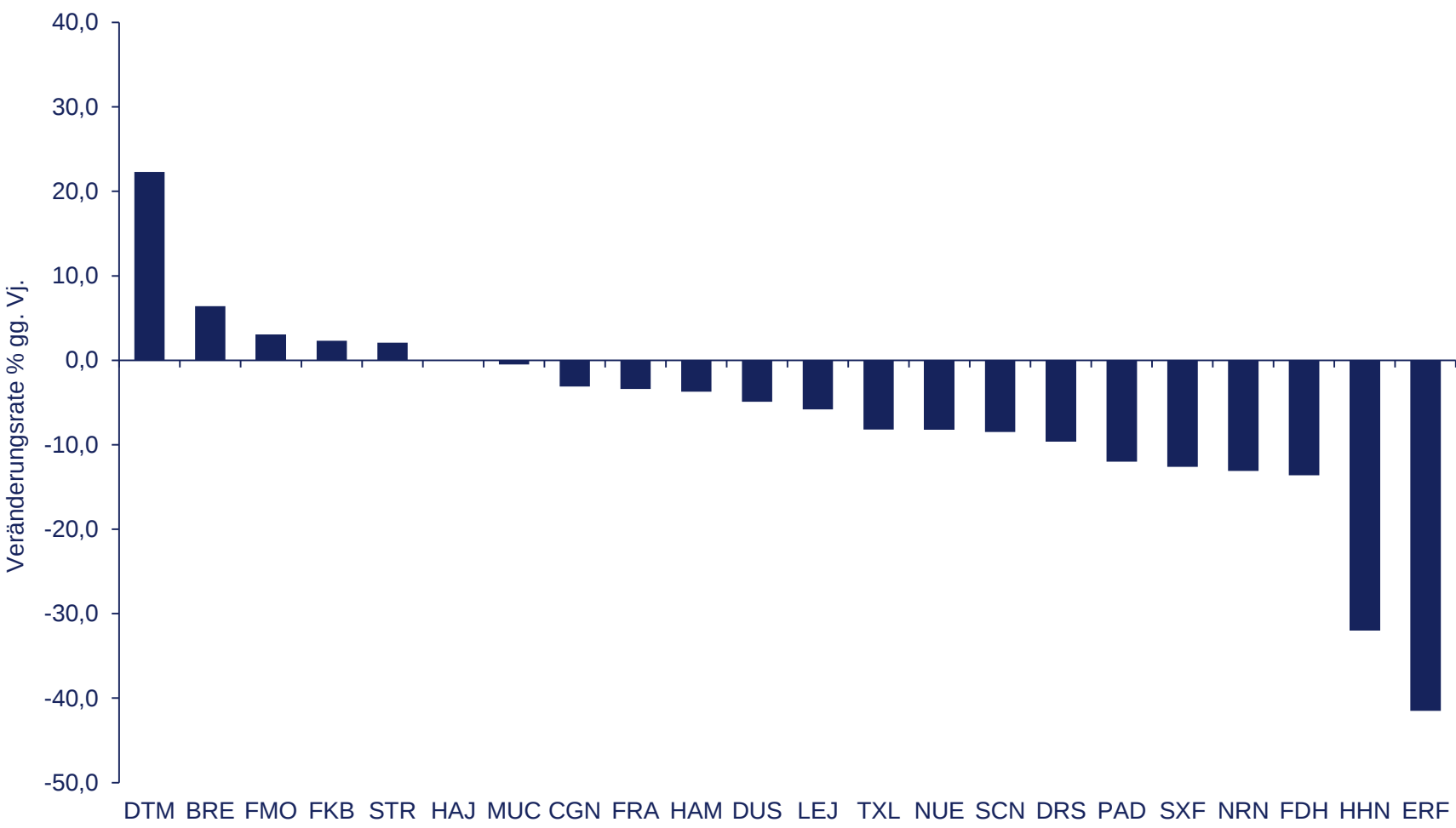
Cargo
(an+ab)



Bewegungen
(gewerblich)

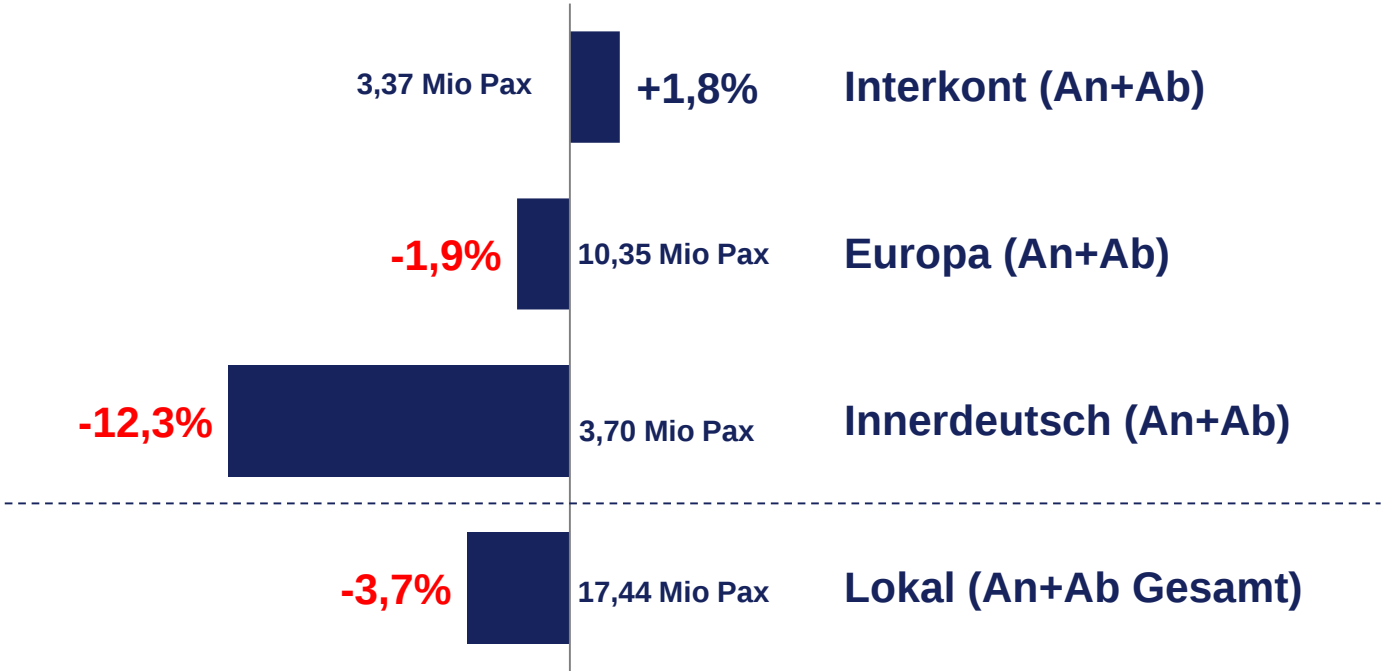


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im November 2019



Interkontverbindungen mit gesundem Wachstum. Nationaler Verkehr bricht ein und die Europaverkehre leiden unter Kapazitätsabbau

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im November 2019



Passagiere: Monatsbetrachtung November 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	2.544.174	-9,6	2.543.587	-9,6	660.999	-17,2	1.739.783	-7,0	1.328.559	-7,7	1.214.109	-8,8	142.805	-1,1	587	7,3	346	-67,8	2.544.520	-9,6
- Tegel (TXL)	1.771.534	-8,2	1.771.432	-8,2	659.591	-15,9	1.019.222	-4,0	770.856	-3,6	758.446	-6,4	92.619	9,5	102	-5,6	54	-91,1	1.771.588	-8,2
- Schönefeld (SXF)	772.640	-12,6	772.155	-12,6	1.408	-90,0	720.561	-11,0	557.703	-12,7	455.663	-12,6	50.186	-16,0	485	10,5	292	-38,0	772.932	-12,6
Bremen (BRE)	172.026	6,4	171.724	6,6	74.265	-1,4	94.902	17,5	79.298	16,3	64.913	17,9	2.557	-49,4	302	-38,4	65	-65,1	172.091	6,3
Dortmund (DTM)	206.362	22,3	205.045	23,3	16.926	-14,0	188.119	28,3	144.622	23,6	84.955	36,9	0	-	1.317	-45,4	0	-	206.362	22,3
Dresden (DRS) ***	116.727	-9,6	116.627	-9,7	76.654	-10,9	33.894	-6,2	13.478	-10,2	21.651	-21,4	6.079	-12,0	100	12,4	494	17,9	117.221	-9,6
Düsseldorf (DUS)	1.761.196	-4,9	1.759.849	-4,9	340.085	-12,8	1.196.087	-0,1	861.709	-0,4	763.509	-1,8	223.677	-15,2	1.347	3,1	515	-69,9	1.761.711	-5,0
Erfurt (ERF)	6.155	-41,5	6.053	-41,9	28	-	40	-98,8	40	-98,8	40	-98,8	5.985	-15,9	102	-6,4	53	-	6.208	-41,0
Frankfurt (FRA)	5.059.060	-3,4	5.057.814	-3,4	590.150	-10,4	2.531.876	-5,7	2.107.033	-6,6	1.842.763	-6,8	1.935.788	2,3	1.246	18,3	6.286	-15,6	5.065.346	-3,4
Friedrichshafen (FDH)	27.328	-13,6	26.592	-13,7	14.705	-11,5	11.876	-9,4	1.489	-74,9	685	-88,1	11	-99,0	736	-11,6	1	-	27.329	-13,6
Hahn (HHN)	75.843	-32,0	75.750	-32,0	16	-	65.458	-29,7	52.464	-40,4	42.414	-40,3	10.276	-43,8	93	-25,6	8.231	389,1	84.074	-25,8
Hamburg (HAM)	1.229.348	-3,7	1.228.639	-3,7	406.793	-8,6	754.279	-1,4	561.626	-3,3	529.426	-2,2	67.567	2,9	709	-14,1	1.309	-10,8	1.230.657	-3,7
Hannover (HAJ)	390.333	-0,1	390.004	-0,2	90.484	-2,4	264.096	-0,2	165.754	-6,1	162.520	0,3	35.424	5,8	329	147,4	670	-26,7	391.003	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	74.059	2,3	73.696	2,7	154	-97,4	64.325	11,1	49.129	0,0	32.497	-11,8	9.217	16,2	363	-39,9	2	-	74.061	2,3
Köln/Bonn (CGN)	796.606	-3,1	795.617	-3,1	248.042	-17,0	500.664	2,3	372.481	2,9	302.991	7,4	46.911	42,8	989	-5,8	470	-54,6	797.076	-3,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	157.708	-5,8	157.635	-5,8	53.535	-10,9	62.368	-14,2	30.202	-25,3	29.239	-23,5	41.732	20,5	73	46,0	645	-48,0	158.353	-6,1
München (MUC)	3.510.309	-0,5	3.508.096	-0,5	773.878	-8,4	1.989.744	0,6	1.652.288	-0,8	1.411.705	-0,3	744.474	5,7	2.213	6,7	1.820	21,7	3.512.129	-0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	61.625	3,1	61.412	3,1	31.460	-9,1	19.470	54,9	0	-	19.470	54,9	10.482	-15,4	213	2,9	1	-98,8	61.626	2,9
Nürnberg (NUE)	283.871	-8,2	282.392	-8,4	56.417	-26,1	202.296	-2,8	158.226	-5,6	128.972	-3,5	23.679	-0,7	1.479	64,2	547	-50,0	284.418	-8,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	30.050	-12,0	29.926	-11,9	12.566	-11,6	14.805	-13,1	7.084	-24,3	7.078	-30,1	2.555	-5,6	124	-31,5	5	-97,3	30.055	-12,4
Saarbrücken (SCN)	12.797	-8,5	12.687	-8,5	9.075	-18,3	3.612	30,6	1.500	180,9	1.500	180,9	0	-	110	-12,7	1.748	-10,4	14.545	-8,8
Stuttgart (STR)	857.885	2,1	856.139	2,1	245.696	-16,3	568.610	12,0	415.838	11,4	365.195	19,8	41.833	12,2	1.746	-12,6	753	-40,7	858.638	2,0
Weeze (NRN)	62.593	-13,1	62.334	-12,9	0	-	45.580	-20,0	38.605	-24,7	37.944	-23,5	16.754	15,0	259	-47,3	0	-	62.593	-13,1
Gesamt / Total	17.436.055	-3,7	17.421.618	-3,7	3.701.928	-12,3	10.351.884	-1,9	8.041.425	-3,5	7.063.576	-3,2	3.367.806	1,8	14.437	-7,5	23.961	3,0	17.460.016	-3,7
***Mitteldeutsche Flughafen AG	274.435	-7,5	274.262	-7,5	130.189	-10,9	96.262	-11,5	43.680	-21,2	50.890	-22,6	47.811	15,1	173	24,5	1.139	-31,3	275.574	-7,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	19.797	-14,8	19.267	-15,2	20.775	-15,4	3.231	-2,2	1.381	-20,1	1.850	17,3	3.340	-2,3	2.576.484	-9,5
- Tegel (TXL)	13.601	-14,6	13.516	-14,7	14.040	-14,9	2.152	-4,6	867	-31,9	1.285	31,0	2.152	-4,6	1.793.054	-8,2
- Schönefeld (SXF)	6.196	-15,2	5.751	-16,1	6.735	-16,4	1.079	2,8	514	13,2	565	-5,2	1.188	2,2	783.430	-12,4
Bremen (BRE)	2.263	0,0	1.663	-1,2	2.678	-1,8	51	0,0	40	14,3	11	-31,2	51	0,0	172.536	6,4
Dortmund (DTM)	2.156	20,2	1.399	21,4	2.757	17,8	0	-	0	-	0	-	0	-	206.362	22,3
Dresden (DRS) ***	1.559	-12,5	1.388	-11,2	1.988	-11,2	18	-10,0	5	-44,4	13	18,2	18	-10,0	116.907	-9,6
Düsseldorf (DUS)	15.879	-9,9	15.495	-9,9	16.368	-10,0	5.829	-9,0	2.730	-7,4	3.098	-10,3	5.829	-9,0	1.819.486	-5,0
Erfurt (ERF)	421	4,7	109	-29,2	537	-2,4	226	5,1	76	-20,8	150	27,1	385	29,2	8.415	-33,6
Frankfurt (FRA)	38.220	-6,0	37.770	-6,1	38.790	-5,8	183.564	-5,4	89.879	-5,3	93.684	-5,6	186.670	-5,0	6.894.700	-3,9
Friedrichshafen (FDH)	771	-1,3	508	-1,4	1.676	-22,5	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	27.328	-13,9
Hahn (HHN)	1.023	-11,4	892	-13,9	1.233	-2,9	16.583	14,8	8.499	23,8	8.084	6,6	18.698	14,1	241.673	-5,6
Hamburg (HAM)	10.351	-10,1	10.095	-9,8	11.266	-10,0	2.321	-4,5	988	-7,5	1.333	-2,1	2.322	-6,0	1.252.558	-3,7
Hannover (HAJ)	4.358	-5,5	3.803	-7,1	5.158	-8,6	1.742	4,2	775	-5,9	967	14,2	2.012	11,5	407.753	0,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.384	-4,5	524	-15,8	2.524	-7,1	49	-37,2	4	-55,6	45	-34,8	49	-37,2	74.549	1,9
Köln/Bonn (CGN)	9.517	-4,8	9.343	-5,2	10.373	-4,6	71.990	-7,6	35.873	-7,2	36.117	-8,0	73.963	-6,5	1.516.506	-5,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.723	-5,7	5.562	-5,8	6.344	-6,1	107.816	0,7	51.294	1,5	56.522	0,0	108.785	1,1	1.235.868	-0,2
München (MUC)	30.991	-5,8	30.021	-5,9	31.673	-5,7	30.584	-5,3	13.397	-3,3	17.187	-6,9	31.061	-5,4	3.816.149	-0,9
Münster/Osnabrück (FMO)	1.767	10,6	900	11,5	2.656	-2,9	6	200,0	5	400,0	1	0,0	7	250,0	61.685	3,1
Nürnberg (NUE)	3.166	-10,6	2.887	-14,6	4.322	-12,0	402	-28,5	228	-14,0	174	-41,4	550	-23,0	287.891	-8,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.659	-16,7	508	-29,4	2.747	-10,7	2	-92,3	1	0,0	1	-96,2	2	-92,3	30.070	-12,6
Saarbrücken (SCN)	525	-13,8	361	-16,4	655	-15,0	4	100,0	3	50,0	1	-	4	100,0	12.837	-8,4
Stuttgart (STR)	9.241	-1,1	8.508	-0,9	10.347	-2,3	2.545	-22,3	1.344	-5,6	1.201	-35,1	2.589	-21,8	883.335	1,2
Weeze (NRN)	540	-11,3	390	-18,6	704	-9,3	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	62.593	-13,1
Gesamt / Total	161.311	-7,2	151.393	-7,8	175.571	-7,7	426.963	-3,8	206.522	-3,1	220.439	-4,4	436.335	-3,3	21.705.685	-3,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.282	-7,3	6.950	-6,9	8.332	-7,4	107.834	0,7	51.299	1,5	56.535	0,0	108.803	1,1	1.352.775	-1,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2019

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe							
	An+Ab Arr.+Dep.	%			An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen		%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		
Berlin gesamt/total	33.027.351	3,5	33.017.640	3,5	7.678.535	-0,9	23.745.564	5,0	18.449.866	5,4	16.844.362	5,1	1.593.541	3,0	9.711	-12,4	11.288	14,6	33.038.639	3,5
- Tegel (TXL)	22.457.768	11,5	22.456.622	11,5	7.551.604	1,6	13.875.326	17,8	10.793.751	18,2	10.521.631	19,1	1.029.692	11,1	1.146	2,4	3.095	-40,4	22.460.863	11,5
- Schönefeld (SXF)	10.569.583	-10,3	10.561.018	-10,3	126.931	-59,8	9.870.238	-8,9	7.656.115	-8,6	6.322.731	-12,1	563.849	-9,2	8.565	-14,1	8.193	75,9	10.577.776	-10,3
Bremen (BRE)	2.143.420	-11,1	2.140.366	-11,0	817.959	-0,3	1.300.419	-14,1	1.042.351	-17,0	866.239	-16,5	21.988	-69,6	3.054	-46,8	2.539	58,5	2.145.959	-11,1
Dortmund (DTM)	2.490.895	19,5	2.479.358	19,8	174.690	-10,2	2.304.668	23,1	1.789.142	17,0	1.071.796	19,2	0	-100,0	11.537	-18,5	0	-	2.490.895	19,5
Dresden (DRS) ***	1.478.309	-9,6	1.476.085	-9,6	857.679	0,3	559.524	-19,7	285.897	-29,3	396.130	-22,8	58.882	-26,7	2.224	-31,7	2.209	-34,7	1.480.518	-9,7
Düsseldorf (DUS)	23.848.744	6,0	23.832.763	6,0	3.941.377	2,5	17.090.599	7,0	12.480.803	6,6	11.190.436	7,6	2.800.787	5,1	15.981	5,9	9.625	0,0	23.858.369	6,0
Erfurt (ERF)	149.752	-40,9	146.724	-41,8	2.242	63,8	28.739	-79,6	28.485	-79,8	20.057	-84,9	115.743	5,3	3.028	110,1	2.814	190,4	152.566	-40,1
Frankfurt (FRA)	65.595.846	1,7	65.583.259	1,7	6.852.963	-3,3	35.183.485	1,6	29.204.045	1,2	25.568.580	0,6	23.546.811	3,4	12.587	13,8	91.928	-0,1	65.687.774	1,7
Friedrichshafen (FDH)	463.462	-9,5	414.989	-8,7	167.319	8,4	246.346	-14,8	78.444	-52,9	40.432	-71,1	1.324	-88,2	48.473	-16,0	1.384	28,0	464.846	-9,5
Hahn (HHN)	1.317.305	-30,4	1.316.081	-30,4	501	126,7	1.181.868	-31,2	1.055.084	-34,9	881.313	-29,6	133.712	-23,2	1.224	-14,9	95.647	22,0	1.412.952	-28,3
Hamburg (HAM)	16.092.201	0,6	16.081.389	0,6	4.747.420	-0,5	10.658.309	1,7	8.026.814	0,7	7.530.105	0,7	675.660	-6,3	10.812	-22,3	31.909	15,8	16.124.110	0,7
Hannover (HAJ)	5.941.485	-0,5	5.938.380	-0,5	982.406	-2,9	4.543.886	-0,8	3.002.993	-4,9	2.800.920	-1,9	412.088	9,2	3.105	-8,1	12.400	-12,7	5.953.885	-0,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.253.019	7,6	1.247.230	7,7	67.487	66,8	1.096.813	3,2	927.700	0,1	720.406	-1,5	82.930	51,3	5.789	-17,4	1.947	24,6	1.254.966	7,6
Köln/Bonn (CGN)	11.583.608	-4,7	11.570.926	-4,8	2.906.106	-2,3	8.237.430	-1,2	5.982.771	-3,6	4.868.915	-2,9	427.390	-49,0	12.682	111,0	13.573	15,5	11.597.181	-4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.478.675	2,3	2.477.432	2,4	616.460	-5,7	1.462.398	4,8	880.840	-3,7	805.504	4,9	398.574	7,5	1.243	-41,2	9.172	-6,7	2.487.847	2,3
München (MUC)	44.512.243	3,7	44.489.153	3,7	8.899.815	-0,7	26.768.572	4,0	22.087.729	3,3	18.822.319	3,6	8.820.766	7,8	23.090	11,7	34.026	20,3	44.546.269	3,8
Münster/Osnabrück (FMO)	929.906	-4,2	927.218	-4,2	345.186	-1,3	321.440	-12,9	5.050	-59,9	316.390	-11,2	260.592	4,5	2.688	-2,0	2.353	-17,7	932.259	-4,2
Nürnberg (NUE)	3.820.833	-8,2	3.807.077	-8,2	649.891	-12,8	2.964.382	-7,1	2.214.378	-11,0	1.806.245	-10,1	192.804	-8,9	13.756	-6,6	11.022	-33,0	3.831.855	-8,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	668.949	-5,4	666.545	-5,4	154.889	0,1	491.771	-4,7	291.063	-17,1	291.777	-14,6	19.885	-41,5	2.404	-9,6	684	-55,4	669.633	-5,5
Saarbrücken (SCN)	334.146	3,5	332.878	3,6	97.875	-16,9	234.767	15,4	180.678	2,7	180.490	5,9	236	-	1.268	-13,2	21.692	-8,4	355.838	2,7
Stuttgart (STR)	11.887.521	8,0	11.867.814	8,0	2.885.403	-1,0	8.536.190	11,3	6.380.255	9,9	5.513.065	14,0	446.221	9,4	19.707	-6,7	17.390	-20,9	11.904.911	7,9
Weeze (NRN)	1.170.589	-26,6	1.163.464	-26,8	0	-100,0	970.595	-28,5	914.286	-30,6	825.750	-29,5	192.869	-12,1	7.125	54,8	413	4.488,9	1.171.002	-26,6
Gesamt / Total	231.188.259	1,8	230.976.771	1,8	42.846.203	-1,3	147.927.765	2,5	115.308.674	1,2	101.361.231	1,6	40.202.803	2,8	211.488	-4,5	374.015	4,9	231.562.274	1,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.956.984	-2,5	3.953.517	-2,4	1.474.139	-2,3	2.021.922	-3,3	1.166.737	-11,6	1.201.634	-6,2	457.456	1,4	3.467	-35,4	11.381	-13,9	3.968.365	-2,5

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2019

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		Ausladung unloaded		Einladung loaded							
		%		%		%								%				%
Berlin gesamt/total	257.144	-0,1	249.159	-0,5	267.793	-0,8	34.019	-15,4	15.561	-9,5	18.455	-19,8	35.225	-14,7	33.367.541	3,2		
- Tegel (TXL)	174.883	5,0	173.957	5,0	179.308	4,5	22.928	-23,5	10.290	-18,3	12.637	-27,2	22.944	-23,4	22.687.048	11,0		
- Schönefeld (SXF)	82.261	-9,4	75.202	-11,2	88.485	-9,9	11.091	8,3	5.271	14,4	5.818	3,2	12.281	8,6	10.680.493	-10,1		
Bremen (BRE)	27.407	-5,8	20.053	-6,3	33.810	-6,8	484	-17,7	343	-15,3	141	-23,0	484	-17,7	2.148.260	-11,1		
Dortmund (DTM)	24.905	5,0	16.156	16,7	31.479	0,5	0	-	0	-	0	-	0	-	2.490.895	19,5		
Dresden (DRS) ***	18.931	-8,3	16.206	-10,8	26.538	-6,8	203	-23,1	93	14,8	107	-41,5	210	-22,5	1.480.339	-9,6		
Düsseldorf (DUS)	204.083	4,4	199.917	4,9	210.472	4,2	60.593	-12,3	28.148	-15,7	32.443	-9,2	60.654	-12,3	24.454.674	5,4		
Erfurt (ERF)	5.827	-3,9	1.739	-40,0	8.850	0,0	2.079	-7,1	773	-10,6	1.305	-4,7	2.977	-15,1	170.542	-38,2		
Frankfurt (FRA)	471.343	0,8	466.738	0,7	477.277	0,7	1.923.482	-3,6	943.783	-2,9	979.699	-4,2	1.958.091	-3,6	84.830.666	0,5		
Friedrichshafen (FDH)	9.692	3,9	6.755	6,1	31.025	-23,7	8	-86,7	0	-	8	-86,7	8	-86,7	463.542	-9,6		
Hahn (HHN)	13.922	-15,0	12.207	-17,9	15.925	-12,7	131.576	-1,9	60.235	1,1	71.341	-4,4	156.047	-3,2	2.633.065	-18,6		
Hamburg (HAM)	130.705	0,3	127.108	0,9	144.316	-0,5	25.140	-19,6	11.332	-23,5	13.808	-16,0	25.543	-18,4	16.343.601	0,2		
Hannover (HAJ)	58.692	-2,2	51.590	-1,5	71.839	-2,7	15.736	7,1	7.004	-5,2	8.732	19,6	17.177	7,6	6.098.845	-0,3		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.510	-2,6	8.992	1,2	34.035	-7,3	1.188	-9,9	152	9,4	1.037	-12,0	1.191	-9,7	1.264.899	7,4		
Köln/Bonn (CGN)	121.639	-0,8	119.765	-1,1	132.442	-1,1	731.080	-5,6	373.233	-0,2	357.847	-10,6	744.709	-5,5	18.894.408	-5,1		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	66.392	0,9	64.670	1,0	73.005	-0,4	1.123.998	1,3	538.425	1,9	585.575	0,8	1.133.978	1,2	13.718.655	1,5		
München (MUC)	377.652	1,3	366.870	1,3	386.458	1,2	321.511	-4,9	136.756	-6,6	184.754	-3,7	328.101	-4,8	47.727.353	3,1		
Münster/Osnabrück (FMO)	21.380	1,1	10.203	-3,6	34.820	-4,7	102	67,2	91	68,5	10	42,9	103	63,5	930.926	-4,2		
Nürnberg (NUE)	39.576	-8,5	36.687	-10,1	57.193	-7,4	4.977	-17,4	2.329	-19,4	2.645	-15,7	6.692	-13,6	3.870.603	-8,4		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.991	-7,2	7.947	-3,1	37.890	-6,0	159	35,9	17	-51,4	143	70,2	159	35,9	670.539	-5,4		
Saarbrücken (SCN)	6.720	-14,1	5.029	-11,9	8.978	-14,0	26	-50,0	21	-12,5	5	-80,0	27	-48,1	334.406	3,5		
Stuttgart (STR)	118.525	5,0	108.996	5,5	132.703	3,4	29.729	-11,3	14.272	-3,9	15.457	-17,2	30.371	-10,4	12.184.811	7,4		
Weeze (NRN)	8.928	-21,0	7.085	-27,1	11.351	-18,5	1	0,0	1	-	0	-100,0	1	0,0	1.170.599	-26,6		
Gesamt / Total	2.026.964	0,4	1.903.872	0,5	2.228.199	-0,8	4.406.091	-3,2	2.132.569	-1,9	2.273.512	-4,4	4.501.748	-3,2	275.249.169	1,0		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	85.323	-1,3	80.876	-1,6	99.543	-2,2	1.124.201	1,3	538.518	1,9	585.682	0,8	1.134.188	1,2	15.198.994	0,3
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.