

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

11/2013



		November	Jan-Nov	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	0,9 %	188.245.769	0,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	1,1 %	3.964.554	0,0 %
Ausladung Unloaded		0,2 %	1.852.648	0,2 %
Einladung Loaded		1,9 %	2.111.918	-0,2 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-3,2 %	2.060.441	-3,9 %
	gewerblich			
	(commercial)	-3,1 %	1.866.162	-4,1 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,0 %	227.891.309	0,5 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im November 2013 nutzten knapp 14,9 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +0,9% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat. Die umgeschlagene Luftfracht stieg gegenüber dem Vorjahresmonat um +1,1% (an+ab) auf gut 391.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit etwas mehr als 157.000 Starts und Landungen unter dem Vorjahreswert – was einen Verkehrsrückgang von -3,1% bedeutet.

Im Jahresverlauf wurden bis Ende November (Jan-Nov) an den deutschen Flughäfen gut 188,2 Mio. Passagiere gezählt und damit das anhaltend moderate Wachstum gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres bei +0,6% (an+ab) bestätigt. Dennoch bleibt der innerdeutsche Luftverkehr mit -3,8% das Sorgenkind, während der Europaverkehr mit +2,3% weiter zulegt und der Interkont-Verkehr mit +0,6% stabil bleibt. Die Luftfracht stagniert auch nach elf Monaten weiterhin mit 0,0% (an+ab) und 3.964.554t gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die Ausladungen wachsen im Jahresverlauf auf 1.852.648t um +0,2%, während die Einladungen ggü. dem Vorjahreszeitraum weiterhin mit -0,2% sinken, was nur 2.111.918t entspricht.

Damit bleibt die Luftfrachtentwicklung der vergangenen Monate deutlich hinter den Erwartungen zurück, was die noch immer sehr unsichere wirtschaftliche Entwicklung auf den europäischen und globalen Wachstumsmärkten widerspiegelt.

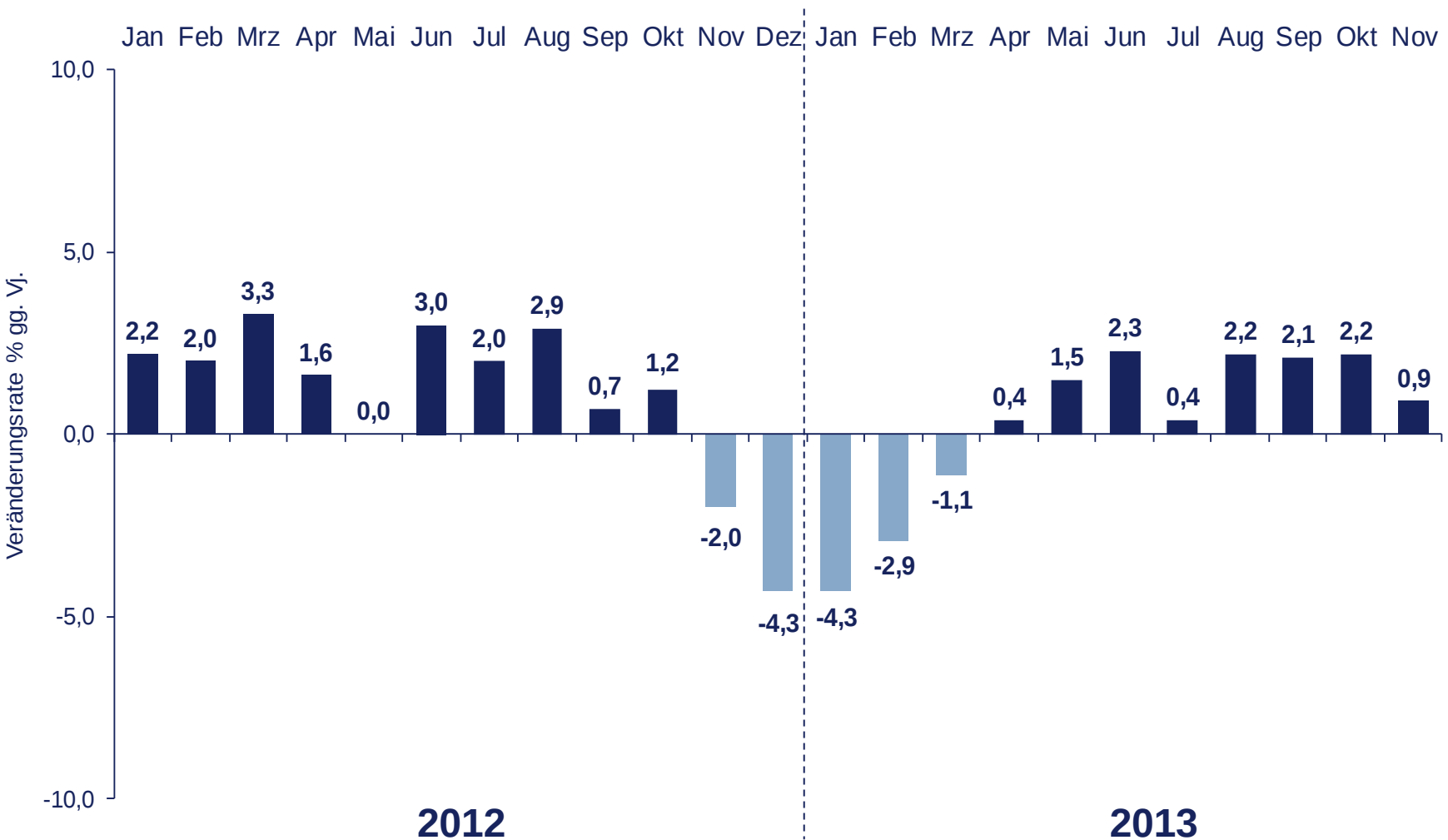
November im Blick

Die Verkehrsentwicklung im November setzt den positiven Trend der Vormonate fort. Dennoch bleibt die Entwicklung in den Teilmärkten sehr differenziert. Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit -3,8% weiter deutlich im Minuswachstum, während insbesondere der Europaverkehr (+4,5%) anhaltend deutlich wächst und hauptverantwortlich für das Passagierwachstum im November ist. Die in den vergangenen Monaten volatilen Interkontverkehre liegen mit -2,5% im November wieder deutlich unter Vorjahresniveau hinter den Erwartungen. Der Rückgang der Flugbewegungen reflektiert hauptsächlich den anhaltenden strukturellen Wandel hin zu größerem Fluggerät. Die zunehmend größeren Flugzeuge kompensieren aber noch nicht die geringeren Bewegungen.

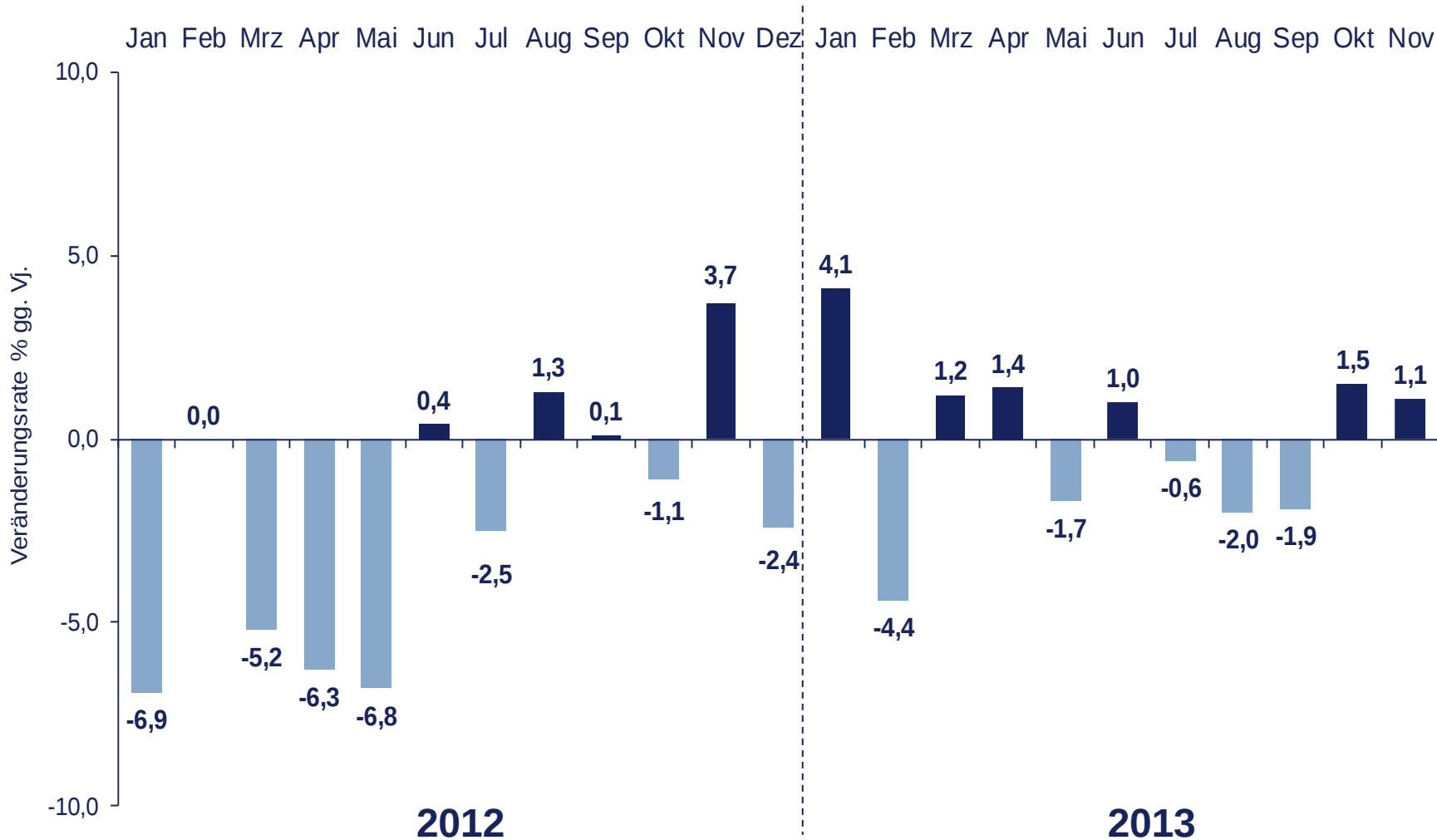
Trotz des klaren positiven Trends der letzten Monate (seit April positives Wachstum) und der positiven konjunkturellen Prognosen für den europäischen Wirtschaftsraum, hemmen die nationalen politischen Rahmenbedingungen eine bessere Verkehrsentwicklung. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland gänzlich überwunden werden kann, entscheiden auch die politischen Weichenstellungen der neuen Bundesregierung.

Das Wachstum in der Luftfracht ist im November wieder positiv. Die Einladungen stiegen um +1,9% auf über 207.000t. Die Ausladungen nehmen mit +0,2% und knapp 184.000 Tonnen zu.

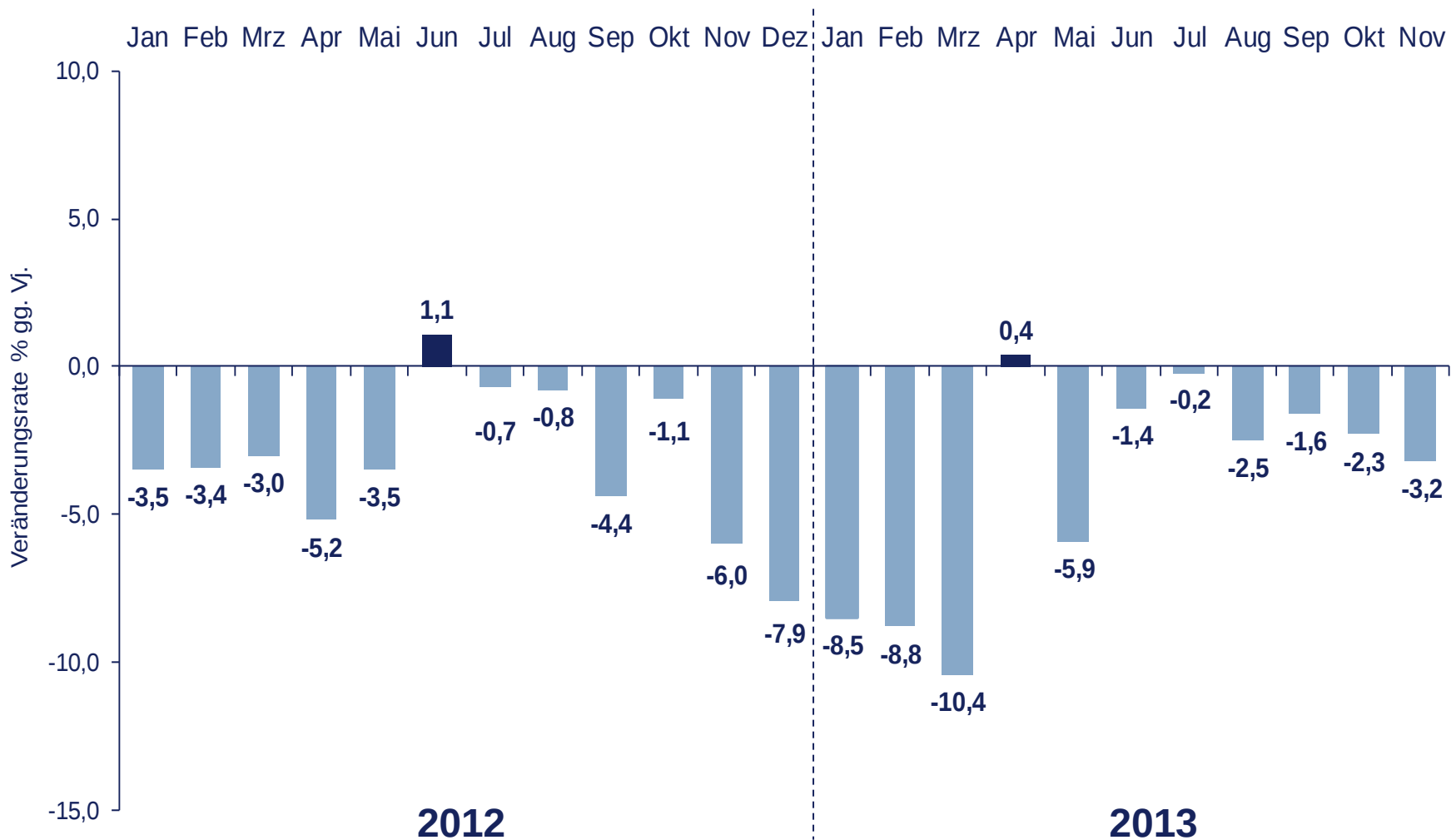
Passagierverkehr Januar 2012 – November 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – November 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – November 2013
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung November 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%			
Berlin gesamt/total	2.042.158	2,4	2.041.592	2,4	688.777	-2,1	1.246.372	5,2	944.200	-8,1	812.555	-4,3	106.443	1,5	566	31,6	3.133	772,7	2.045.291	2,6
- Tegel (TXL)	1.545.715	3,1	1.545.601	3,1	687.585	-1,7	781.353	7,9	604.213	-3,1	586.216	7,3	76.663	1,6	114	-25,5	353	651,1	1.546.068	3,1
- Schönefeld (SXF)	496.443	0,4	495.991	0,4	1.192	-69,2	465.019	1,0	339.987	-15,9	226.339	-25,3	29.780	1,2	452	63,2	2.780	791,0	499.223	0,9
Bremen (BRE)	180.837	-5,1	180.560	-5,1	71.229	-7,9	107.808	-3,6	93.269	6,2	70.462	2,3	1.523	51,8	277	-23,7	454	28,6	181.291	-5,1
Dortmund (DTM)	121.756	20,2	118.238	18,5	15.486	2,0	102.752	21,4	84.873	25,5	48.769	31,0	0	-	3.518	137,9	0	-	121.756	20,2
Dresden (DRS) ***	124.222	-11,5	124.154	-11,5	91.152	-8,0	32.781	-14,0	13.145	40,7	16.873	-12,2	221	-93,0	68	-20,0	596	23,4	124.818	-11,4
Düsseldorf (DUS)	1.582.407	3,5	1.581.029	3,5	395.727	-1,9	980.701	6,4	686.477	7,9	626.484	6,8	204.601	0,8	1.378	7,7	1.079	-24,1	1.583.486	3,4
Erfurt (ERF)	12.008	23,4	11.934	23,3	212	24,7	3.276	57,8	3.276	70,4	2.998	56,0	8.446	13,6	74	34,5	363	-12,1	12.371	21,9
Frankfurt (FRA)	4.322.474	3,5	4.321.692	3,5	577.889	3,0	2.095.441	7,9	1.683.211	10,2	1.509.770	8,7	1.648.362	-1,5	782	-12,7	9.108	0,5	4.331.582	3,5
Friedrichshafen (FDH)	30.985	-4,4	30.141	-5,4	18.834	-3,2	11.065	0,3	4.729	-20,6	6.691	16,5	242	-82,2	844	49,1	417	4070,0	31.402	-3,2
Hahn (HHN)	144.420	-0,9	144.235	-0,9	31	-75,6	134.502	-2,5	132.585	-1,6	103.041	-0,1	9.702	31,1	185	-17,4	3.499	-52,0	147.919	-3,3
Hamburg (HAM)	1.025.349	-0,9	1.024.683	-0,9	440.150	-4,9	524.910	1,9	384.364	5,1	366.011	3,8	59.623	6,7	666	-31,5	768	68,8	1.026.117	-0,9
Hannover (HAJ)	371.525	-1,5	371.340	-1,6	98.104	-6,7	263.773	3,6	176.487	7,6	158.783	19,7	9.463	-45,7	185	103,3	782	-0,5	372.307	-1,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	56.211	-12,3	55.688	-12,6	17.356	-5,5	36.915	-16,3	33.807	-14,4	25.322	-17,7	1.417	14,2	523	47,3	413	-52,5	56.624	-12,8
Köln/Bonn (CGN)	632.363	3,3	631.260	3,2	277.553	-3,2	335.784	11,2	234.242	14,1	204.980	13,7	17.923	-22,3	1.103	58,7	916	-22,4	633.279	3,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	150.914	7,6	150.852	7,6	58.818	-6,3	75.864	21,3	46.183	66,2	40.796	84,5	16.170	8,3	62	-25,3	7.722	-1,4	158.636	7,1
München (MUC)	2.967.725	-0,3	2.966.050	-0,3	804.664	-2,7	1.665.332	1,1	1.318.644	2,1	1.131.267	1,3	496.054	-0,8	1.675	11,2	8.289	-8,0	2.976.014	-0,3
Münster/Osnabrück (FMO)	48.088	-17,7	47.875	-17,7	27.797	-20,1	13.356	-13,2	1.558	-10,8	11.798	-13,5	6.722	-15,9	213	-20,2	303	16,5	48.391	-17,6
Nürnberg (NUE)	223.072	-22,6	223.006	-22,6	90.298	-29,8	127.724	-2,8	95.109	-5,5	83.136	-5,9	4.984	-82,3	66	-7,0	269	-71,4	223.341	-22,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	45.112	-4,4	44.929	-4,1	10.690	-21,1	34.143	6,6	22.886	40,6	20.903	39,3	96	-92,5	183	-40,8	81	-66,2	45.193	-4,7
Saarbrücken (SCN)	23.210	-30,5	23.023	-30,7	17.906	-27,3	5.117	-40,2	2.409	-38,5	2.409	-37,4	0	-	187	10,0	3.143	-13,2	26.353	-28,8
Stuttgart (STR)	646.273	-4,5	643.906	-4,4	245.246	-5,5	374.864	-0,5	257.487	2,9	229.694	1,9	23.796	-35,5	2.367	-26,5	2.388	4,7	648.661	-4,4
Weeze (NRN)	131.008	11,4	130.578	11,2	0	-	118.858	7,8	117.785	6,8	102.334	6,5	11.720	63,7	430	228,2	42	2000,0	131.050	11,5
Gesamt / Total	14.882.117	0,9	14.866.765	0,9	3.947.919	-3,8	8.291.338	4,5	6.336.726	4,3	5.575.076	4,4	2.627.508	-2,5	15.352	15,9	43.765	-6,6	14.925.882	0,9
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	275.136	-2,0	275.006	-2,0	149.970	-7,3	108.645	8,0	59.328	59,8	57.669	39,6	16.391	-9,4	130	-22,6	8.318	0,1	283.454	-1,9

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	18.832	0,7	18.390	0,2	19.825	0,1	3.700	26,6	1.676	11,0	2.024	43,1	3.776	26,1	2.079.158	2,8
- Tegel (TXL)	14.251	1,2	14.124	1,3	14.613	0,4	3.026	23,9	1.374	11,1	1.652	37,0	3.026	23,9	1.575.975	3,4
- Schönefeld (SXF)	4.581	-0,8	4.266	-3,2	5.212	-0,8	674	40,4	302	10,6	372	78,8	750	35,9	503.183	0,8
Bremen (BRE)	2.936	-3,6	2.011	-6,0	3.270	-5,9	59	-21,3	31	-24,4	28	-17,6	59	-21,3	181.427	-5,2
Dortmund (DTM)	1.474	0,7	898	17,1	1.933	-6,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	121.756	20,2
Dresden (DRS) ***	1.636	-18,5	1.504	-18,7	2.021	-16,6	25	47,1	15	87,5	10	11,1	25	-19,4	124.472	-11,4
Düsseldorf (DUS)	16.196	-2,2	15.658	-1,8	16.522	-1,8	7.695	1,0	3.158	-3,5	4.537	4,4	7.695	1,0	1.659.357	3,3
Erfurt (ERF)	377	-4,3	158	15,3	558	-0,5	100	12,4	41	-10,9	59	37,2	227	6,1	13.008	22,4
Frankfurt (FRA)	37.261	-0,9	36.889	-0,9	37.805	-1,2	193.832	4,0	90.097	4,4	103.735	3,7	196.394	3,5	6.260.794	3,6
Friedrichshafen (FDH)	790	-18,7	636	-21,7	1.856	-13,9	1	-	0	-	1	-	1	-	30.995	-4,4
Hahn (HHN)	1.462	-15,8	1.352	-18,0	1.537	-15,0	12.771	-31,7	6.059	-34,6	6.712	-28,8	13.346	-38,3	272.130	-18,2
Hamburg (HAM)	10.476	-2,2	10.262	-1,7	11.461	-1,7	2.391	10,3	1.142	36,0	1.249	-5,9	2.391	10,3	1.049.259	-0,7
Hannover (HAJ)	4.583	-6,1	4.130	-6,0	5.730	-2,2	1.310	-13,0	611	-16,8	699	-9,3	1.310	-13,0	384.625	-2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.482	-5,1	623	-11,9	2.570	-6,6	43	-15,7	2	-66,7	41	-8,9	45	-11,8	56.641	-12,3
Köln/Bonn (CGN)	8.348	2,2	8.173	1,9	9.211	0,5	64.138	2,4	31.732	2,7	32.406	2,2	66.063	2,9	1.273.743	2,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.704	0,3	4.575	0,4	5.187	4,4	75.954	-1,2	37.140	-4,7	38.814	2,4	76.264	-2,2	910.454	0,2
München (MUC)	30.131	-2,7	29.310	-2,8	30.932	-2,7	25.952	4,3	10.680	3,8	15.272	4,7	27.147	3,7	3.227.245	0,1
Münster/Osnabrück (FMO)	1.451	-1,0	713	-25,9	2.134	-0,9	9	-50,0	7	-50,0	2	-50,0	9	-50,0	48.178	-17,8
Nürnberg (NUE)	3.660	-12,3	3.269	-13,4	4.553	-10,3	732	23,9	223	19,9	508	25,4	918	16,2	230.392	-21,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.865	-31,0	537	-4,6	2.309	-30,1	27	-22,9	12	20,0	16	-36,0	27	-22,9	45.382	-4,5
Saarbrücken (SCN)	584	-42,7	466	-42,4	716	-37,5	8	-57,9	0	-100,0	8	-46,7	8	-57,9	23.290	-30,6
Stuttgart (STR)	8.041	-5,5	7.044	-7,3	9.058	-6,0	2.473	-2,5	1.265	7,9	1.208	-11,4	2.498	-2,7	671.003	-4,4
Weeze (NRN)	1.113	7,1	943	2,7	1.314	9,7	0	-	0	-	0	-	0	-	131.008	11,4
Gesamt / Total	157.402	-3,1	147.541	-2,8	170.502	-3,2	391.220	1,1	183.891	0,2	207.329	1,9	398.203	0,1	18.794.317	1,0

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.340	-5,4	6.079	-5,1	7.208	-2,5	75.979	-1,2	37.155	-4,7	38.824	2,4	76.289	-2,2	1.034.926	-1,4
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	-----	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic			%		%		
	An+Ab Arr.+Dep.	% Arr.+Dep.	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	% Arr.+Dep.								
			An+Ab Arr.+Dep.	% Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.	% Arr.+Dep.	% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	% Arr.+Dep.										
Berlin gesamt/total	24.363.419	3,9	24.354.551	3,9	7.013.591	-4,3	15.928.001	7,6	13.258.458	4,0	11.229.267	4,2	1.412.959	7,7	8.868	-11,4	21.538	-11,2	24.384.957	3,9
- Tegel (TXL)	18.168.966	7,7	18.167.678	7,7	7.008.279	5,7	10.104.448	8,9	8.378.901	5,8	7.600.575	6,0	1.054.951	10,2	1.288	-45,8	9.256	-7,4	18.178.222	7,7
- Schönefeld (SXF)	6.194.453	-5,9	6.186.873	-6,0	5.312	-99,2	5.823.553	5,4	4.879.557	1,1	3.628.692	0,6	358.008	0,9	7.580	-0,7	12.282	-14,0	6.206.735	-6,0
Bremen (BRE)	2.434.823	7,2	2.431.299	7,2	764.452	3,0	1.653.819	8,5	1.409.841	14,3	1.162.816	16,6	13.028	361,7	3.524	-2,5	6.671	36,2	2.441.494	7,2
Dortmund (DTM)	1.795.115	0,4	1.754.927	0,1	160.981	1,8	1.593.946	0,5	1.350.759	3,8	910.130	5,3	0	-100,0	40.188	16,0	1.868	-64,4	1.796.983	0,2
Dresden (DRS) ***	1.637.255	-6,7	1.634.507	-6,8	972.597	-7,4	625.398	-3,9	346.292	13,5	349.996	-3,1	36.512	-29,8	2.748	4,9	9.882	-30,3	1.647.137	-6,9
Düsseldorf (DUS)	19.852.025	1,9	19.839.539	1,9	4.151.747	-1,1	13.119.409	1,5	9.371.246	2,4	8.600.504	1,8	2.568.383	9,5	12.486	-2,1	20.513	-12,9	19.872.538	1,8
Erfurt (ERF)	200.689	16,0	199.869	16,3	6.255	0,9	87.845	107,0	85.665	125,1	72.725	166,8	105.769	-14,2	820	-24,4	8.047	5,5	208.736	15,6
Frankfurt (FRA)	53.811.849	0,9	53.802.830	0,9	6.099.715	0,9	26.894.000	2,0	21.255.752	2,7	19.181.368	5,3	20.809.115	-0,3	9.019	6,1	129.646	-44,5	53.941.495	0,7
Friedrichshafen (FDH)	501.051	-1,8	467.935	-2,3	210.116	-7,5	252.604	3,9	157.560	1,6	125.999	-5,8	5.215	-38,6	33.116	5,5	4.967	1,3	506.018	-1,8
Hahn (HHN)	2.442.997	-2,3	2.441.137	-2,4	1.332	30,2	2.294.480	-4,1	2.223.131	-4,9	1.809.441	-2,4	145.325	37,6	1.860	14,3	77.392	-42,0	2.520.389	-4,4
Hamburg (HAM)	12.567.797	-1,7	12.555.724	-1,7	4.750.943	-4,1	7.182.910	-0,4	5.197.648	1,9	4.955.338	-1,3	621.871	2,5	12.073	-14,8	16.871	-11,7	12.584.668	-1,8
Hannover (HAJ)	4.920.741	-1,0	4.918.022	-1,0	1.015.872	-8,8	3.729.230	2,9	2.492.789	5,1	2.203.321	10,9	172.920	-24,6	2.719	-0,3	19.190	-15,3	4.939.931	-1,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.009.983	-17,3	1.004.210	-17,3	163.785	-31,9	814.926	-13,6	724.698	-12,0	629.192	-14,6	25.499	-15,3	5.773	-17,4	4.220	-40,7	1.014.203	-17,4
Köln/Bonn (CGN)	8.497.188	-2,6	8.491.471	-2,6	2.741.142	-9,0	5.486.602	1,2	3.880.353	2,6	3.426.225	2,1	263.727	-7,6	5.717	6,8	17.780	-12,0	8.514.968	-2,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	2.021.129	1,6	2.020.216	1,6	623.674	-1,0	1.227.296	3,7	817.232	5,1	673.580	9,6	169.246	-3,2	913	-50,1	97.539	-45,2	2.118.668	-2,3
München (MUC)	35.840.955	0,9	35.820.667	1,0	8.665.628	-2,8	21.143.851	2,8	16.417.991	3,1	14.097.768	2,2	6.011.188	0,2	20.288	-12,7	108.293	-17,2	35.949.248	0,9
Münster/Osnabrück (FMO)	815.404	-16,2	812.112	-16,1	301.892	-26,4	390.119	-16,7	19.037	-91,6	371.082	-6,6	120.101	34,5	3.292	-33,5	3.748	-47,0	819.152	-16,4
Nürnberg (NUE)	3.099.257	-7,1	3.097.474	-7,1	1.058.178	-13,3	1.896.810	-0,7	1.405.345	-3,8	1.255.405	-3,5	142.486	-30,5	1.783	21,6	13.452	-43,1	3.112.709	-7,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	757.840	-8,8	753.956	-8,9	124.033	-4,7	608.794	-8,2	433.014	-3,9	407.107	-4,8	21.129	-38,1	3.884	17,2	6.193	-31,0	764.033	-9,0
Saarbrücken (SCN)	338.030	-6,1	335.597	-6,3	204.682	-8,0	130.915	-3,4	100.704	5,6	100.704	5,9	0	-	2.433	24,9	46.651	35,3	384.681	-2,5
Stuttgart (STR)	8.972.005	-1,4	8.945.995	-1,3	2.632.269	-3,2	5.900.531	-0,2	4.074.394	-0,6	3.637.739	-1,5	413.195	-5,0	26.010	-5,2	26.417	-26,0	8.998.422	-1,5
Weeze (NRN)	2.366.226	13,7	2.363.538	13,7	0	-	2.209.246	11,0	2.172.137	10,9	1.929.405	11,7	154.292	74,4	2.688	29,0	2.304	50,5	2.368.530	13,7
Gesamt / Total	188.245.778	0,6	188.045.576	0,6	41.662.884	-3,8	113.170.732	2,3	87.194.046	2,5	77.129.112	3,1	33.211.960	0,6	200.202	-0,8	643.182	-31,6	188.888.960	0,4
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.658.384	-2,3	3.654.723	-2,3	1.596.271	-5,0	1.852.694	1,0	1.163.524	7,5	1.023.576	4,9	205.758	-9,3	3.661	-17,7	107.421	-44,1	3.765.805	-4,4

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab	Ausladung		Einladung						
	%		%		%	unl.+loaded	%	unloaded	%	loaded	%		%		%	
Berlin gesamt/total	211.601	-1,6	206.916	-1,3	222.255	-1,6	36.182	6,0	16.630	-2,8	19.553	14,8	37.156	6,9	24.725.239	3,9
- Tegel (TXL)	157.720	2,1	156.630	2,4	161.944	1,8	30.311	5,8	13.646	-2,8	16.665	14,1	30.396	5,1	18.472.076	7,7
- Schönefeld (SXF)	53.881	-11,1	50.286	-11,1	60.311	-9,8	5.871	6,9	2.984	-2,6	2.888	18,9	6.760	15,7	6.253.163	-5,8
Bremen (BRE)	35.358	-0,8	24.033	-4,1	41.532	-0,7	512	-11,0	255	-13,6	257	-8,2	512	-11,0	2.439.943	7,1
Dortmund (DTM)	22.359	5,1	12.731	-1,3	30.036	4,2	2	-50,0	0	-100,0	2	-	2	-50,0	1.795.135	0,4
Dresden (DRS) ***	20.166	-14,4	18.374	-14,2	27.190	-11,6	165	-29,2	95	-29,1	69	-29,6	168	-33,3	1.638.905	-6,8
Düsseldorf (DUS)	191.184	-2,7	186.349	-3,1	196.843	-3,0	82.948	4,9	35.101	0,7	47.850	8,1	83.585	5,5	20.681.505	2,0
Erfurt (ERF)	5.759	-6,1	2.283	13,5	8.632	-3,0	1.154	2,4	492	-9,2	660	13,4	2.477	3,3	212.229	15,2
Frankfurt (FRA)	431.567	-2,3	427.609	-2,3	437.923	-2,2	1.918.555	1,3	880.512	2,0	1.038.045	0,6	1.949.217	1,2	72.997.399	1,0
Friedrichshafen (FDH)	10.922	-9,3	8.627	-12,5	37.214	-6,9	4	-75,0	1	-85,7	3	-66,7	4	-75,0	501.091	-1,8
Hahn (HHN)	22.243	-17,3	20.609	-10,9	23.598	-16,9	124.846	-22,7	56.625	-21,0	68.224	-24,1	141.577	-25,9	3.691.457	-10,3
Hamburg (HAM)	120.303	-6,1	116.737	-5,8	133.914	-6,4	25.802	-0,1	12.010	18,2	13.792	-12,0	25.803	-0,1	12.825.817	-1,7
Hannover (HAJ)	58.154	-6,4	50.188	-6,2	71.401	-5,1	13.430	-7,9	6.814	-10,2	6.616	-5,4	13.544	-7,1	5.055.041	-1,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	20.995	-16,4	8.862	-16,2	35.926	-9,7	555	-6,2	44	0,0	512	-6,9	557	-5,9	1.015.533	-17,2
Köln/Bonn (CGN)	99.759	-5,5	97.618	-6,0	111.960	-4,5	655.834	-2,5	319.815	-3,2	336.019	-1,7	676.872	-2,2	15.055.528	-2,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	53.305	-2,2	51.773	-2,0	57.082	-2,0	805.067	3,8	396.013	2,5	409.053	5,2	813.828	2,8	10.071.799	3,4
München (MUC)	345.103	-4,3	335.506	-4,2	354.423	-4,2	264.621	-1,0	112.682	1,3	151.939	-2,7	278.146	-1,1	38.487.165	0,8
Münster/Osnabrück (FMO)	20.454	-14,1	8.816	-24,0	31.012	-3,8	62	-53,0	39	-60,2	27	-22,9	69	-47,7	816.024	-16,3
Nürnberg (NUE)	45.138	-3,8	39.443	-3,6	58.292	-2,9	6.720	-4,8	2.406	2,7	4.315	-8,5	9.105	-2,0	3.166.457	-7,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.494	-17,0	7.386	-7,6	33.281	-13,4	259	159,0	130	348,3	128	82,9	259	159,0	760.430	-8,6
Saarbrücken (SCN)	8.886	0,0	6.587	3,8	10.880	-2,5	209	-66,7	53	8,2	158	-72,8	209	-66,7	340.120	-7,2
Stuttgart (STR)	102.488	-5,3	88.945	-5,9	116.455	-5,6	27.627	-6,4	12.931	-7,0	14.696	-5,9	28.016	-6,3	9.248.275	-1,5
Weeze (NRN)	17.926	11,8	16.673	15,5	20.592	9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	2.366.226	13,7
Gesamt / Total	1.866.164	-4,1	1.736.065	-3,8	2.060.441	-3,9	3.964.554	0,0	1.852.648	0,2	2.111.918	-0,2	4.061.106	-0,5	227.891.318	0,5

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	73.471	-5,9	70.147	-5,5	84.272	-5,3	805.232	3,8	396.108	2,5	409.122	5,1	813.996	2,8	11.710.704	1,8
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.