

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

11/2012



		November	Jan-Nov	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	-2,0 %	187.124.952	1,5 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	3,7 %	3.965.286	-2,2 %
Ausladung				
Unloaded		4,3 %	1.849.818	-2,9 %
Einladung				
Loaded		3,1 %	2.115.466	-1,5 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-6,0 %	2.142.984	-2,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	-5,3 %	1.945.374	-2,5 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-0,9 %	226.777.812	0,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im November 2012 nutzten über 14,7 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorjahresmonat ist dies ein Rückgang um -2% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht legte gegenüber dem Vorjahresmonat mit +3,7% (an+ab) auf ca. 387.000 Tonnen deutlich zu. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit rund 162.000 Starts und Landungen deutlich unter dem Vorjahreswert – dies entspricht einem Rückgang von -5,3% .

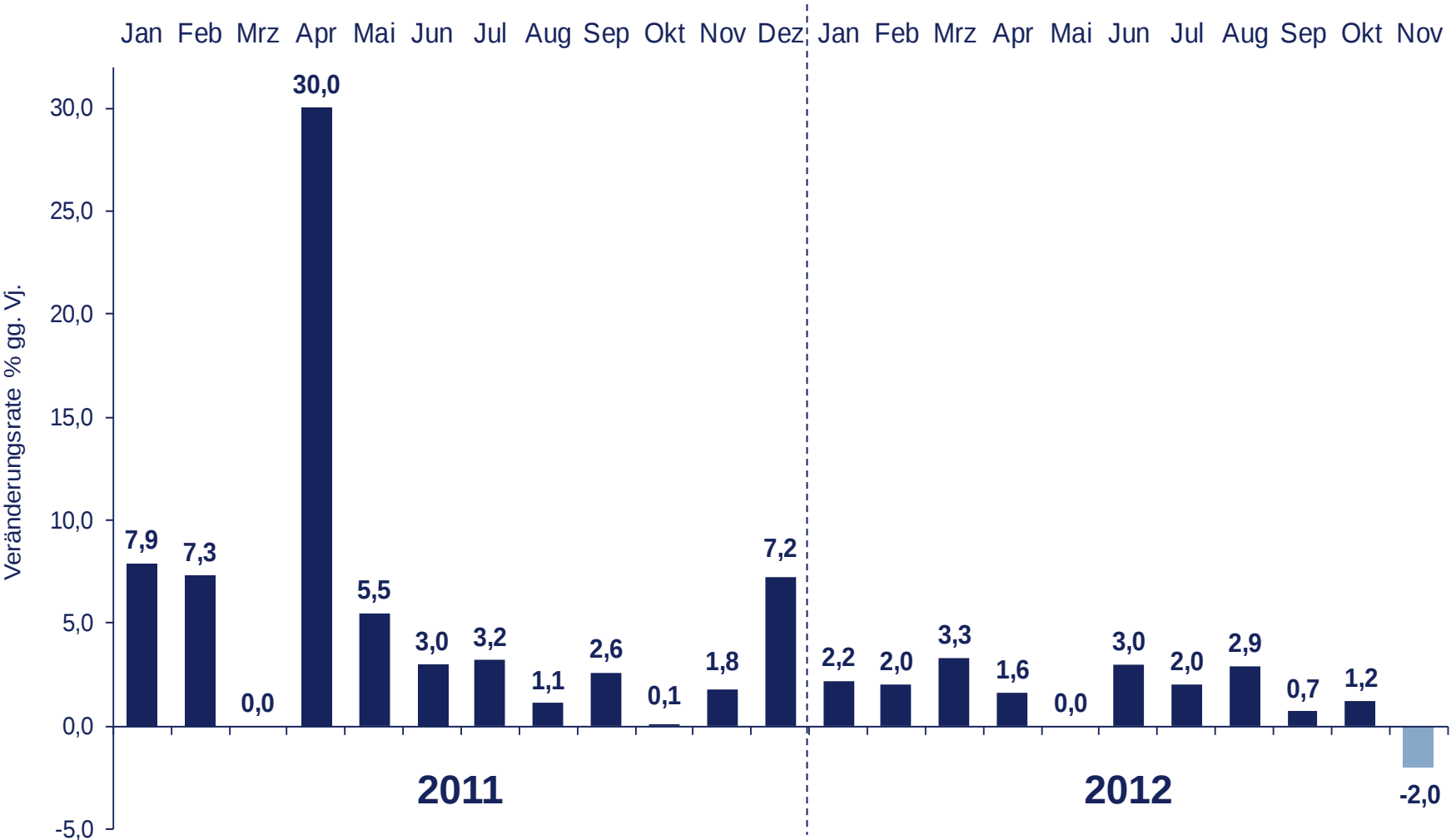
Seit Jahresbeginn 2012 wurden an den deutschen Flughäfen über 187,0 Mio. Fluggäste gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von nur +1,5% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der innerdeutsche Luftverkehr bleibt mit -2,9% rückläufig, während der Europaverkehr mit +2,3% und der Interkont-Verkehr mit +5,3% positive, aber schwächer werdende Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahreszeitraum aufweisen. Die umgeschlagene Luftfracht liegt mit -2,2% (an+ab) und mehr als 3,9 Mio. Tonnen unter den Werten des Vorjahreszeitraumes. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit fast 1.950.000 Starts und Landungen um -2,5% unter dem Vorjahreswert.

November im Blick

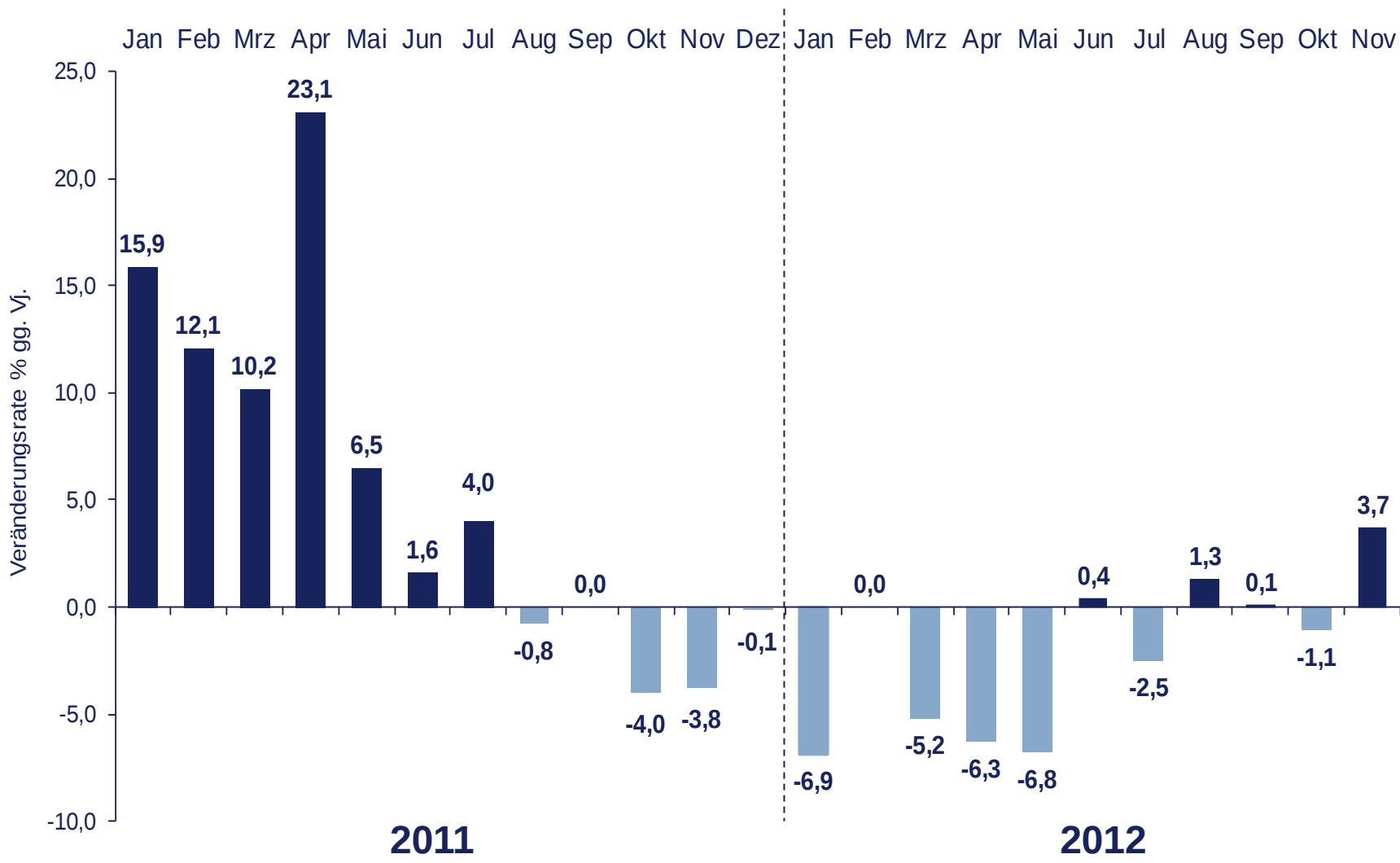
Erstmals seit den Auswirkungen der Aschewolke im Frühjahr 2010 verzeichnen die deutschen Flughäfen einen Einbruch der Passagierzahlen im Luftverkehr und ein negatives Wachstum von -2%. Diesmal jedoch spiegeln sich in den Verkehrszahlen die marktinternen Schwierigkeiten der Wettbewerber auf drastische Weise wider. Der November ist der erste Monat, in dem die Strukturanpassungen der Airlines in den Winterflugplänen voll durchschlagen, was auch die dramatisch zurückgehende Zahl der Flugbewegungen um -5,3% verdeutlicht. Alle innerdeutschen und europäischen Verbindungen verweisen gegenüber dem Vorjahreswert Passagierrückgänge, einzig im interkontinentalen Verkehr ist ein kaum wahrnehmbares positives Wachstum von +0,3% ausweisbar. Auch wenn die Entwicklungen an den einzelnen Flughäfen unterschiedlich intensiv ausfallen, muss konstatiert werden, dass der in den vergangenen Monaten bereits angedeutete Trend im sich abschwächenden Verkehrswachstum nun im negativen Bereich angekommen ist und die Passagierzahlen an den deutschen Flughäfen aktuell rückläufig sind.

Positive Signale sendet die Entwicklung in der Luftfracht aus, deren stabilisierende Tendenz der vergangenen Monate im November deutlich anzieht. Die Wachstumsraten für Einladungen mit ca. 203.000 Tonnen und +3,1% Wachstum sowie die für Ausladungen mit knapp über 183.000 Tonnen und +4,3% Wachstum liegen deutlich über dem Vorjahresaufkommen. Die Luftfracht als Frühindikator der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung setzt hier ein deutliches Zeichen.

Passagierverkehr Januar 2011 – November 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2011 – November 2012
(an+ab)



Jahr	Monat	Veränderungsrate % gg. Vj.
2011	Jan	8,3
	Feb	6,8
	Mrz	1,6
	Apr	18,3
	Mai	5,2
	Jun	-4,6
	Jul	-2,3
	Aug	0,6
	Sep	1,4
	Okt	-1,9
	Nov	1,0
	Dez	4,9
2012	Jan	-3,5
	Feb	-3,4
	Mrz	-3,0
	Apr	-5,2
	Mai	-3,5
	Jun	1,1
	Jul	-0,7
	Aug	-0,8
	Sep	-4,4
	Okt	-1,1
	Nov	-6,0

Passagiere: Monatsbetrachtung November 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which			Außereuropa Non-Europe								
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		EU		Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		%	%		
Berlin gesamt/total	1.993.672	4,9	1.993.242	4,9	703.242	-4,3	1.185.108	11,2	1.027.717	11,9	849.077	10,3	104.892	5,2	430	-15,4	359	-83,3	1.994.031	4,8
- Tegel (TXL)	1.499.449	8,6	1.499.296	8,6	699.375	6,2	724.470	11,6	623.466	11,6	546.140	8,5	75.451	3,8	153	-31,7	47	-90,8	1.499.496	8,6
- Schönefeld (SXF)	494.223	-4,9	493.946	-4,9	3.867	-94,9	460.638	10,7	404.251	12,3	302.937	13,7	29.441	9,2	277	-2,5	312	-81,0	494.535	-5,1
Bremen (BRE)	190.609	2,0	190.246	2,1	77.359	4,9	111.884	0,5	87.813	-1,8	68.886	2,5	1.003	-21,6	363	-9,9	353	-48,0	190.962	1,9
Dortmund (DTM)	101.295	-20,8	99.816	-21,2	15.186	1,9	84.630	-23,9	67.628	-24,8	37.222	-33,4	0	-100,0	1.479	24,3	0	-100,0	101.295	-21,3
Dresden (DRS) ***	140.389	-4,4	140.304	-4,4	99.033	-6,4	38.098	4,6	9.340	-31,6	19.210	6,6	3.173	-29,0	85	-11,5	483	-72,4	140.872	-5,2
Düsseldorf (DUS)	1.529.523	-2,0	1.528.244	-2,0	403.558	-3,0	921.788	-3,3	636.136	-3,4	586.613	-3,6	202.898	6,9	1.279	-11,7	1.422	-5,3	1.530.945	-2,0
Erfurt (ERF)	9.734	5,9	9.679	5,7	170	-88,3	2.076	-	1.922	-	1.922	-	7.433	-3,5	55	48,6	413	116,2	10.147	8,2
Frankfurt (FRA)	4.177.400	-2,6	4.176.504	-2,6	560.899	-7,6	1.941.354	-3,2	1.526.951	-3,3	1.389.543	1,8	1.674.251	-0,2	896	2,3	9.063	-17,5	4.186.463	-2,7
Friedrichshafen (FDH)	32.419	-17,5	31.853	-18,1	19.462	-19,2	11.028	-21,1	5.957	-41,7	5.741	-39,0	1.363	65,4	566	39,8	10	-79,6	32.429	-17,6
Hahn (HHN)	145.751	-0,8	145.527	-0,9	127	-24,0	137.998	-0,9	134.677	-1,4	103.105	-2,4	7.402	0,7	224	80,6	7.291	-14,4	153.042	-1,6
Hamburg (HAM)	1.034.819	-3,9	1.033.847	-3,9	462.646	-5,3	515.321	-3,3	365.659	-1,8	352.761	-5,1	55.880	3,3	972	24,9	455	-26,5	1.035.274	-3,9
Hannover (HAJ)	377.355	-3,7	377.264	-3,6	105.125	-10,4	254.702	0,8	164.092	-2,5	132.608	-3,8	17.437	-18,8	91	-69,8	786	-68,3	378.141	-4,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	64.074	2,3	63.719	2,9	18.363	-22,7	44.115	20,8	39.505	25,7	30.781	31,6	1.241	-26,3	355	-50,3	869	77,0	64.943	2,9
Köln/Bonn (CGN)	612.443	-8,7	611.748	-8,8	286.704	-10,3	301.983	-8,9	205.378	-10,5	180.293	-5,1	23.061	19,5	695	133,2	1.180	-32,7	613.623	-8,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	140.298	0,2	140.215	0,3	62.761	-2,7	62.530	2,3	27.782	-26,7	22.108	-28,2	14.924	4,7	83	-50,6	7.829	-74,2	148.127	-13,1
München (MUC)	2.975.385	-0,4	2.973.879	-0,3	827.255	-3,8	1.646.745	1,9	1.291.348	1,6	1.116.215	0,7	499.879	-1,7	1.506	-32,9	9.012	3,7	2.984.397	-0,4
Münster/Osnabrück (FMO)	58.434	-23,4	58.167	-23,5	34.789	-24,7	15.389	-45,7	1.746	-89,3	13.643	-16,4	7.989	439,8	267	-4,3	260	-61,3	58.694	-23,8
Nürnberg (NUE)	288.129	-10,1	288.058	-9,9	128.544	-11,2	131.428	-9,0	100.635	-13,6	88.315	-13,1	28.086	-7,9	71	-90,7	939	-68,1	289.068	-10,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	47.183	-20,1	46.874	-19,8	13.549	-13,9	32.044	-19,6	16.272	-26,4	15.005	-28,9	1.281	-54,7	309	-51,3	240	-79,8	47.423	-21,3
Saarbrücken (SCN)	33.376	13,9	33.206	13,7	24.645	13,6	8.561	14,0	3.915	23,9	3.850	21,8	0	-	170	78,9	3.623	24,0	36.999	14,8
Stuttgart (STR)	676.528	-3,4	673.306	-3,5	259.547	-0,3	376.866	-5,9	250.286	-8,2	225.418	-9,3	36.893	0,4	3.222	28,2	2.280	-6,7	678.808	-3,4
Weeze (NRN)	117.552	-8,0	117.421	-8,0	0	-	110.261	-8,3	110.261	-8,1	96.088	-1,8	7.160	-3,6	131	11,0	2	-88,9	117.554	-8,0
Gesamt / Total	14.746.368	-2,0	14.733.119	-2,0	4.102.964	-5,5	7.933.909	-0,9	6.075.020	-1,3	5.338.404	-0,2	2.696.246	0,3	13.249	-5,4	46.869	-42,4	14.793.237	-2,2
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	280.687	-2,1	280.519	-2,1	161.794	-5,0	100.628	3,2	37.122	-28,0	41.318	-15,3	18.097	-3,3	168	-36,4	8.312	-74,1	288.999	-9,4

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded		%	%		
Berlin gesamt/total	18.693	-0,1	18.346	0,6	19.811	0,0	2.923	-0,2	1.510	9,0	1.414	-8,4	2.995	0,9	2.022.902	4,8
- Tegel (TXL)	14.076	3,7	13.939	4,0	14.556	3,7	2.443	-2,6	1.237	1,1	1.206	-6,1	2.443	-4,0	1.523.879	8,4
- Schönefeld (SXF)	4.617	-10,1	4.407	-8,9	5.255	-8,9	480	14,0	273	69,6	208	-20,0	552	31,1	499.023	-4,7
Bremen (BRE)	3.046	-4,9	2.140	-5,6	3.475	-3,3	75	38,9	41	64,0	34	17,2	75	38,9	191.359	2,2
Dortmund (DTM)	1.464	-24,9	767	-26,0	2.056	-23,1	1	-83,3	1	-83,3	0	-	1	-83,3	101.305	-20,8
Dresden (DRS) ***	2.007	-11,3	1.849	-8,2	2.423	-11,8	17	-43,3	8	-57,9	9	-18,2	31	3,3	140.559	-4,5
Düsseldorf (DUS)	16.554	-2,1	15.946	-5,4	16.833	-6,3	7.620	21,3	3.274	19,1	4.346	23,1	7.620	21,3	1.605.723	-1,1
Erfurt (ERF)	394	-34,8	137	-35,1	561	-30,0	89	-27,6	46	-29,2	43	-25,9	214	2,4	10.624	1,9
Frankfurt (FRA)	37.615	-4,9	37.217	-4,8	38.264	-4,6	186.334	2,6	86.307	2,6	100.026	2,6	189.752	2,1	6.040.740	-1,1
Friedrichshafen (FDH)	972	-15,6	812	-19,8	2.155	-9,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	32.419	-17,6
Hahn (HHN)	1.737	-5,8	1.649	-0,5	1.809	-5,5	18.685	-0,7	9.262	6,3	9.423	-6,7	21.629	-5,7	332.601	-0,8
Hamburg (HAM)	10.709	-7,5	10.435	-7,8	11.662	-8,2	2.167	-5,6	840	-2,8	1.327	-7,3	2.167	-6,0	1.056.489	-3,9
Hannover (HAJ)	4.882	-2,4	4.392	-3,7	5.858	-4,5	1.505	-16,5	734	-17,2	771	-15,8	1.505	-16,5	392.405	-4,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.562	-19,3	707	7,3	2.751	-7,4	51	-10,5	6	-14,3	45	-10,0	51	-10,5	64.584	2,2
Köln/Bonn (CGN)	8.165	-11,9	8.017	-11,9	9.169	-11,2	62.618	-2,2	30.908	-2,8	31.710	-1,7	64.204	-5,0	1.238.623	-5,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.692	-3,7	4.557	-2,5	4.967	-6,5	76.877	17,5	38.990	18,4	37.887	16,6	77.972	17,8	909.068	14,5
München (MUC)	30.972	-3,4	30.146	-3,2	31.788	-3,1	24.881	-4,8	10.288	-6,4	14.593	-3,7	26.178	-4,8	3.224.195	-0,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.465	-26,2	962	-13,2	2.153	-18,7	18	350,0	14	366,7	4	300,0	18	350,0	58.614	-23,2
Nürnberg (NUE)	4.172	-6,7	3.777	-5,7	5.075	-9,2	591	0,5	186	7,5	405	-2,4	790	-7,9	294.039	-9,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.702	-1,3	563	-18,3	3.302	-11,1	35	191,7	10	25,0	25	525,0	35	191,7	47.533	-19,7
Saarbrücken (SCN)	1.020	35,3	809	41,2	1.146	21,9	19	-85,9	4	-63,6	15	-87,9	19	-85,9	33.566	9,5
Stuttgart (STR)	8.511	-11,4	7.602	-10,1	9.634	-10,5	2.536	-10,4	1.172	-2,2	1.364	-16,5	2.566	-10,1	701.888	-3,6
Weeze (NRN)	1.039	0,7	918	2,1	1.198	-10,1	0	-	0	-	0	-	0	-	117.552	-8,0
Gesamt / Total	162.373	-5,3	151.748	-4,9	176.090	-6,0	387.042	3,7	183.601	4,3	203.441	3,1	397.822	2,6	18.616.788	-0,9

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.699	-6,1	6.406	-4,2	7.390	-8,3	76.894	17,5	38.998	18,4	37.896	16,6	78.003	17,8	1.049.627	11,5
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	23.453.273	5,6	23.443.265	5,6	7.328.920	-0,6	14.802.575	7,6	12.746.389	7,5	10.772.997	8,9	1.311.770	22,5	10.008	72,2	24.267	-28,1	23.477.540	5,6
- Tegel (TXL)	16.867.167	7,8	16.864.790	7,8	6.631.025	1,2	9.276.857	12,2	7.920.339	10,2	7.167.571	10,4	956.908	17,1	2.377	17,8	9.992	-50,6	16.877.159	7,8
- Schönefeld (SXF)	6.586.106	0,3	6.578.475	0,3	697.895	-14,9	5.525.718	0,7	4.826.050	3,4	3.605.426	6,1	354.862	39,8	7.631	101,1	14.275	5,5	6.600.381	0,3
Bremen (BRE)	2.272.050	-4,9	2.268.437	-4,9	741.850	-1,0	1.523.765	-5,7	1.233.669	-10,4	997.482	-12,5	2.822	-86,4	3.613	-6,4	4.899	-36,2	2.276.949	-5,0
Dortmund (DTM)	1.787.359	5,8	1.752.706	4,6	158.174	-2,1	1.585.574	5,2	1.301.646	5,9	864.051	4,3	8.958	32,2	34.653	146,0	5.248	-27,9	1.792.607	5,7
Dresden (DRS) ***	1.755.665	-1,3	1.753.046	-1,3	1.050.380	-3,8	650.622	-0,9	305.012	-19,2	361.251	-0,7	52.044	86,4	2.619	-11,0	14.177	0,1	1.769.842	-1,3
Düsseldorf (DUS)	19.488.772	2,7	19.476.015	2,7	4.198.361	-0,9	12.931.045	2,5	9.151.107	1,4	8.450.131	0,7	2.346.609	11,3	12.757	-3,9	23.552	3,2	19.512.324	2,7
Erfurt (ERF)	172.974	-35,5	171.890	-35,7	6.201	-84,2	42.443	-57,4	38.059	-57,7	27.257	-63,6	123.246	-3,9	1.084	5,7	7.626	-26,6	180.600	-35,2
Frankfurt (FRA)	53.307.790	2,4	53.299.287	2,4	6.043.959	-3,3	26.374.362	3,0	20.701.989	3,3	18.210.765	4,0	20.880.966	3,4	8.503	12,4	233.591	81,4	53.541.381	2,6
Friedrichshafen (FDH)	510.184	-4,6	478.793	-4,6	227.086	-10,8	243.219	-0,5	155.071	-10,1	133.804	-16,3	8.488	222,7	31.391	-5,4	4.903	55,6	515.087	-4,3
Hahn (HHN)	2.501.701	-6,6	2.500.074	-6,5	1.023	-77,5	2.393.441	-6,8	2.336.667	1,3	1.853.570	-3,3	105.610	3,0	1.627	-27,8	133.431	153,0	2.635.132	-3,5
Hamburg (HAM)	12.790.440	1,6	12.776.275	1,7	4.956.142	-5,0	7.213.667	4,9	5.101.258	2,6	5.019.648	1,7	606.466	28,2	14.165	-11,4	19.099	-13,2	12.809.539	1,6
Hannover (HAJ)	4.968.750	-0,7	4.966.024	-0,7	1.113.769	0,0	3.622.840	-1,3	2.371.826	-4,1	1.986.894	-2,7	229.415	5,7	2.726	-25,4	22.669	-32,8	4.991.419	-0,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.220.995	15,8	1.214.005	16,2	240.592	-8,7	943.324	23,2	823.474	23,2	736.987	30,5	30.089	92,9	6.990	-25,6	7.113	20,8	1.228.108	15,9
Köln/Bonn (CGN)	8.722.573	-3,2	8.717.221	-3,2	3.011.376	-7,8	5.420.485	-0,1	3.783.489	-3,3	3.357.114	-1,0	285.360	-7,8	5.352	-29,2	20.198	5,7	8.742.771	-3,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.990.030	14,8	1.988.201	14,9	629.853	-1,0	1.183.585	20,2	777.802	16,7	614.319	4,1	174.763	58,8	1.829	-19,7	177.854	-54,4	2.167.884	2,1
München (MUC)	35.503.999	1,9	35.480.768	1,9	8.918.500	-1,1	20.565.293	3,1	15.925.190	2,8	13.801.008	2,0	5.996.975	2,2	23.231	-14,4	130.729	11,4	35.634.728	1,9
Münster/Osnabrück (FMO)	973.055	-22,6	968.101	-22,6	410.225	-12,2	468.611	-39,9	226.681	-62,0	397.402	-27,0	89.265	2.439,5	4.954	-16,6	7.076	-40,3	980.131	-22,7
Nürnberg (NUE)	3.337.402	-9,1	3.335.936	-9,0	1.220.341	-11,2	1.910.624	-9,1	1.460.476	-13,1	1.301.531	-14,5	204.971	7,2	1.466	-42,1	23.641	8,1	3.361.043	-9,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	830.828	-10,3	827.513	-9,8	130.199	-12,9	663.157	-9,9	450.360	-20,5	427.557	-10,7	34.157	5,9	3.315	-60,5	8.981	-19,1	839.809	-10,4
Saarbrücken (SCN)	360.072	-6,9	358.124	-6,9	222.601	-1,9	135.523	-14,1	95.393	2,8	95.076	2,7	0	-100,0	1.948	6,6	34.485	-6,1	394.557	-6,8
Stuttgart (STR)	9.095.853	1,9	9.068.403	1,9	2.718.365	0,1	5.915.111	1,2	4.097.206	-0,6	3.691.378	0,4	434.927	28,1	27.450	23,8	35.716	-5,2	9.131.569	1,9
Weeze (NRN)	2.081.187	-9,4	2.079.103	-9,4	0	-100,0	1.990.645	-8,5	1.958.776	-8,7	1.728.019	-7,6	88.458	-22,8	2.084	-6,0	1.531	-43,2	2.082.718	-9,4
Gesamt / Total	187.124.952	1,5	186.923.187	1,5	43.327.917	-2,9	110.579.911	2,3	85.041.540	1,4	74.828.241	1,8	33.015.359	5,3	201.765	4,5	940.786	-5,0	188.065.738	1,5
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.745.695	6,7	3.741.247	6,7	1.680.233	-2,7	1.834.207	11,8	1.082.814	3,7	975.570	2,3	226.807	64,4	4.448	-14,8	192.031	-52,5	3.937.726	0,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%	%			
Berlin gesamt/total	215.046	0,8	209.564	0,6	225.955	0,4	34.138	5,1	17.102	9,2	17.037	1,3	34.754	5,0	23.794.653	5,6
- Tegel (TXL)	154.424	1,6	152.970	1,7	159.089	1,4	28.645	16,7	14.038	20,8	14.608	13,1	28.910	15,5	17.153.617	8,0
- Schönefeld (SXF)	60.622	-1,1	56.594	-2,3	66.866	-1,7	5.493	-30,7	3.064	-24,0	2.429	-37,7	5.844	-27,6	6.641.036	-0,1
Bremen (BRE)	35.654	-0,6	25.055	-4,9	41.832	-1,5	575	0,9	295	3,1	280	-1,4	575	0,9	2.277.800	-4,9
Dortmund (DTM)	21.266	-15,0	12.899	1,7	28.826	-11,7	4	-84,0	4	-84,0	0	-	4	-84,0	1.787.399	5,8
Dresden (DRS) ***	23.549	-7,1	21.421	-7,9	30.763	-6,4	233	-26,3	134	5,5	98	-47,6	252	-33,3	1.757.995	-1,4
Düsseldorf (DUS)	196.449	-1,6	192.371	-1,5	202.922	-1,6	79.093	5,4	34.840	0,7	44.250	9,4	79.256	5,2	20.279.702	2,8
Erfurt (ERF)	6.131	-8,8	2.012	-46,2	8.951	-1,6	1.127	-1,1	542	0,6	582	-3,2	2.398	1,5	184.244	-34,1
Frankfurt (FRA)	441.616	-0,4	437.774	-0,4	447.817	-0,2	1.894.862	-7,2	862.830	-8,1	1.032.030	-6,3	1.926.159	-7,1	72.256.410	-0,3
Friedrichshafen (FDH)	12.046	-10,7	9.855	-15,1	39.991	-8,3	16	-75,8	7	-87,0	9	-35,7	16	-75,8	510.344	-4,7
Hahn (HHN)	26.890	-7,7	23.135	-6,6	28.387	-8,2	161.556	-21,5	71.659	-22,8	89.898	-20,4	191.039	-27,4	4.117.261	-13,0
Hamburg (HAM)	128.102	-2,2	123.961	-2,6	142.999	-2,7	25.826	2,5	10.163	-4,0	15.664	7,1	25.829	1,8	13.048.700	1,7
Hannover (HAJ)	62.099	0,1	53.513	-4,4	75.271	-0,6	14.579	-4,0	7.587	-1,2	6.992	-7,0	14.579	-5,1	5.114.540	-0,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	25.099	-4,7	10.577	6,2	39.788	-6,7	592	4,8	44	51,7	550	2,6	592	4,8	1.226.915	15,8
Köln/Bonn (CGN)	105.530	-3,5	103.825	-3,6	117.288	-3,7	672.353	1,2	330.486	0,3	341.867	2,0	692.073	2,0	15.446.103	-1,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	54.500	0,5	52.809	0,4	58.248	-1,2	775.482	14,7	386.481	14,6	389.000	14,8	791.924	14,6	9.744.850	14,8
München (MUC)	360.480	-2,6	350.104	-2,6	369.851	-2,6	267.408	-4,1	111.214	-8,0	156.194	-1,2	281.131	-4,5	38.178.079	1,4
Münster/Osnabrück (FMO)	23.819	-20,4	11.607	-25,9	32.243	-16,8	132	-11,4	98	-13,3	35	-2,8	132	-11,4	974.375	-22,6
Nürnberg (NUE)	46.920	-6,0	40.900	-7,0	60.053	-4,9	7.057	-4,5	2.343	-9,8	4.714	-1,6	9.289	-3,9	3.407.972	-9,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	27.088	-3,2	7.995	-15,4	38.433	-6,5	100	233,3	29	26,1	70	1.300,0	100	233,3	831.828	-10,2
Saarbrücken (SCN)	8.884	-20,8	6.345	-12,8	11.154	-18,3	628	186,8	49	-29,0	580	284,1	628	186,8	366.352	-5,8
Stuttgart (STR)	108.179	-4,4	94.521	-4,0	123.425	-3,1	29.525	4,5	13.911	5,3	15.616	3,8	29.908	4,4	9.391.103	2,0
Weeze (NRN)	16.027	-8,7	14.433	-8,0	18.787	-7,9	0	-	0	-	0	-	0	-	2.081.187	-9,4
Gesamt / Total	1.945.374	-2,5	1.804.676	-2,4	2.142.984	-2,7	3.965.286	-2,2	1.849.818	-2,9	2.115.466	-1,5	4.080.638	-2,7	226.777.812	0,9

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	78.049	-1,9	74.230	-2,2	89.011	-3,0	775.715	14,7	386.615	14,6	389.098	14,8	792.176	14,6	11.502.845	12,0
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	------------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.