

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2013



		Oktober	Jan-Okt	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,2 %	173.363.652	0,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	1,5 %	3.573.334	-0,1 %
Ausladung				
Unloaded		1,3 %	1.668.757	0,2 %
Einladung				
Loaded		1,6 %	1.904.589	-0,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-2,3 %	1.889.939	-3,9 %
	gewerblich			
	(commercial)	-2,3 %	1.708.760	-4,2 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		2,1 %	209.096.992	0,4 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Oktober 2013 nutzten fast 19,5 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +2,2% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat. Die umgeschlagene Luftfracht stieg gegenüber dem Vorjahresmonat um +1,5% (an+ab) auf gut 381.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit etwas mehr als 186.000 Starts und Landungen unter dem Vorjahreswert – was einen Verkehrsrückgang von -2,3% bedeutet.

Im Jahresverlauf wurden bis Ende Oktober (Jan-Okt) an den deutschen Flughäfen gut 173,0 Mio. Passagiere gezählt und damit das Wachstum gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres auf +0,6% (an+ab) verstärkt. Dennoch bleibt der innerdeutsche Luftverkehr mit -3,8% das Sorgenkind, während der Europaverkehr mit +2,2% weiter zulegt und der Interkont-Verkehr mit +0,9% stabil bleibt. Die Luftfracht stagniert auch nach den ersten zehn Monaten weiterhin mit -0,1% (an+ab) und 3.573.334t gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die Ausladungen wachsen im Jahresverlauf mit 1.668.757t und +0,2% während die Einladungen ggü. dem Vorjahreszeitraum weiterhin mit -0,4% sinken, was nur 1.904.589t entspricht. Damit bleibt die Luftfrachtentwicklung der vergangenen Monate deutlich hinter den Erwartungen zurück, was die noch immer sehr unsichere wirtschaftliche Entwicklung auf den europäischen und globalen Wachstumsmärkten widerspiegelt.

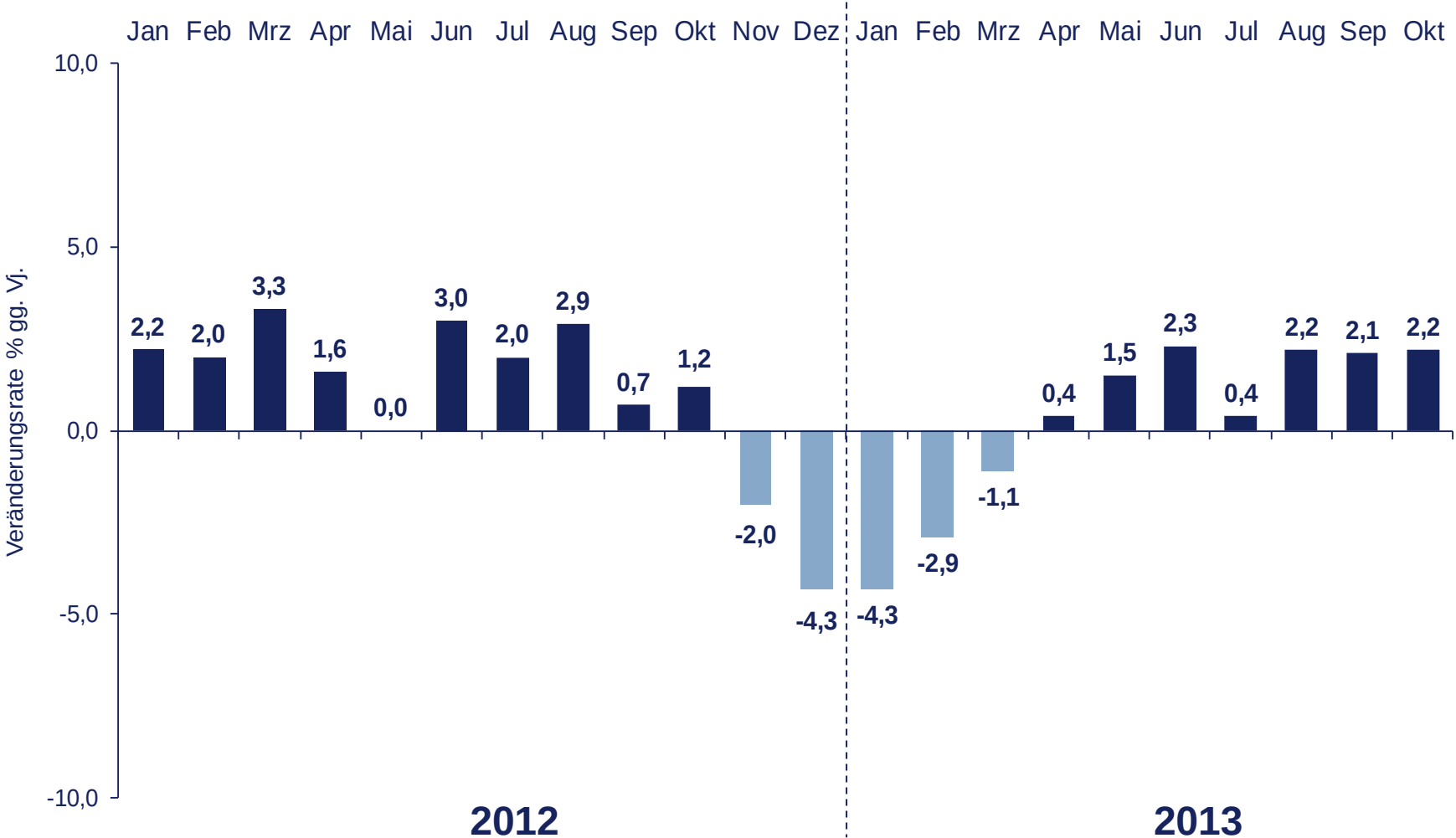
Oktober im Blick

Die Verkehrsentwicklung im Oktober knüpft grundsätzlich an die positiven Trends der Vormonate an. Dennoch ist der Trend hinsichtlich seiner Teilmärkte äußerst differenziert: Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit -2,2% wieder deutlich im Minuswachstum, während insbesondere der Europaverkehr (+4,3%) deutlich wächst und somit hauptverantwortlich für das Passagierwachstum im Oktober ist. Die in den vergangenen Monaten volatilen Interkontverkehre liegen mit +0,7% im Oktober wieder im positiven Bereich, dennoch hinter den Erwartungen. Der Rückgang der Flugbewegungen reflektiert hauptsächlich den anhaltenden strukturellen Wandel hin zu größerem Fluggerät. Die zunehmend größeren Flugzeuge kompensieren aber noch nicht die geringeren Bewegungen.

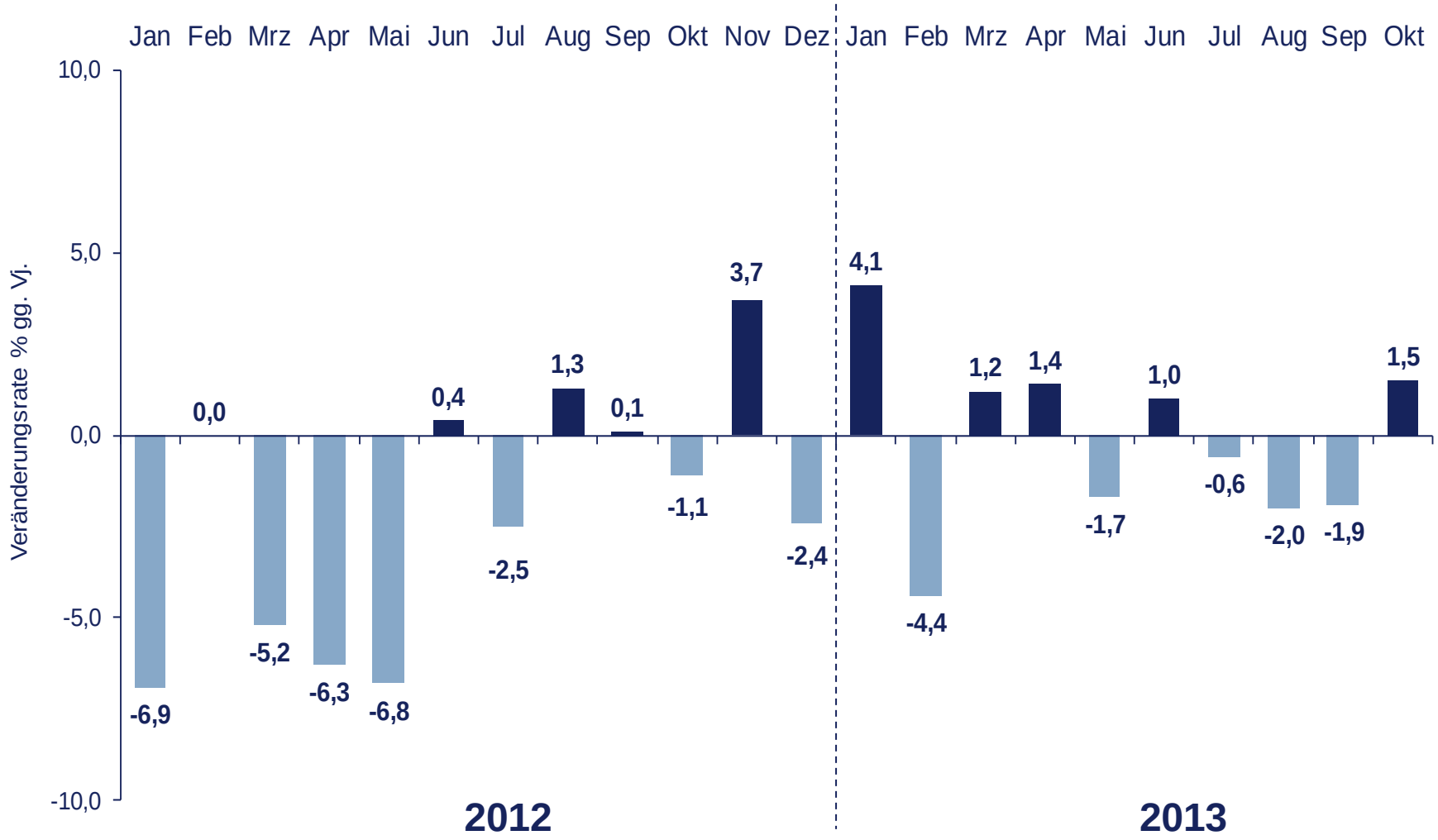
Trotz des klaren positiven Trends der letzten Monate (seit April positives Wachstum) und der positiven konjunkturellen Prognosen für den europäischen Wirtschaftsraum, hemmen die nationalen politischen Rahmenbedingungen eine bessere Verkehrsentwicklung. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland gänzlich überwunden werden kann, entscheiden auch die politischen Weichenstellungen der neuen Bundesregierung.

Das Wachstum in der Luftfracht ist – nach drei Monaten im Negativwachstum – im Oktober wieder positiv. Die Einladungen stiegen um +1,6% auf fast 205.000t. Die Ausladungen nehmen ebenfalls mit +1,3% und knapp 177.000 Tonnen zu.

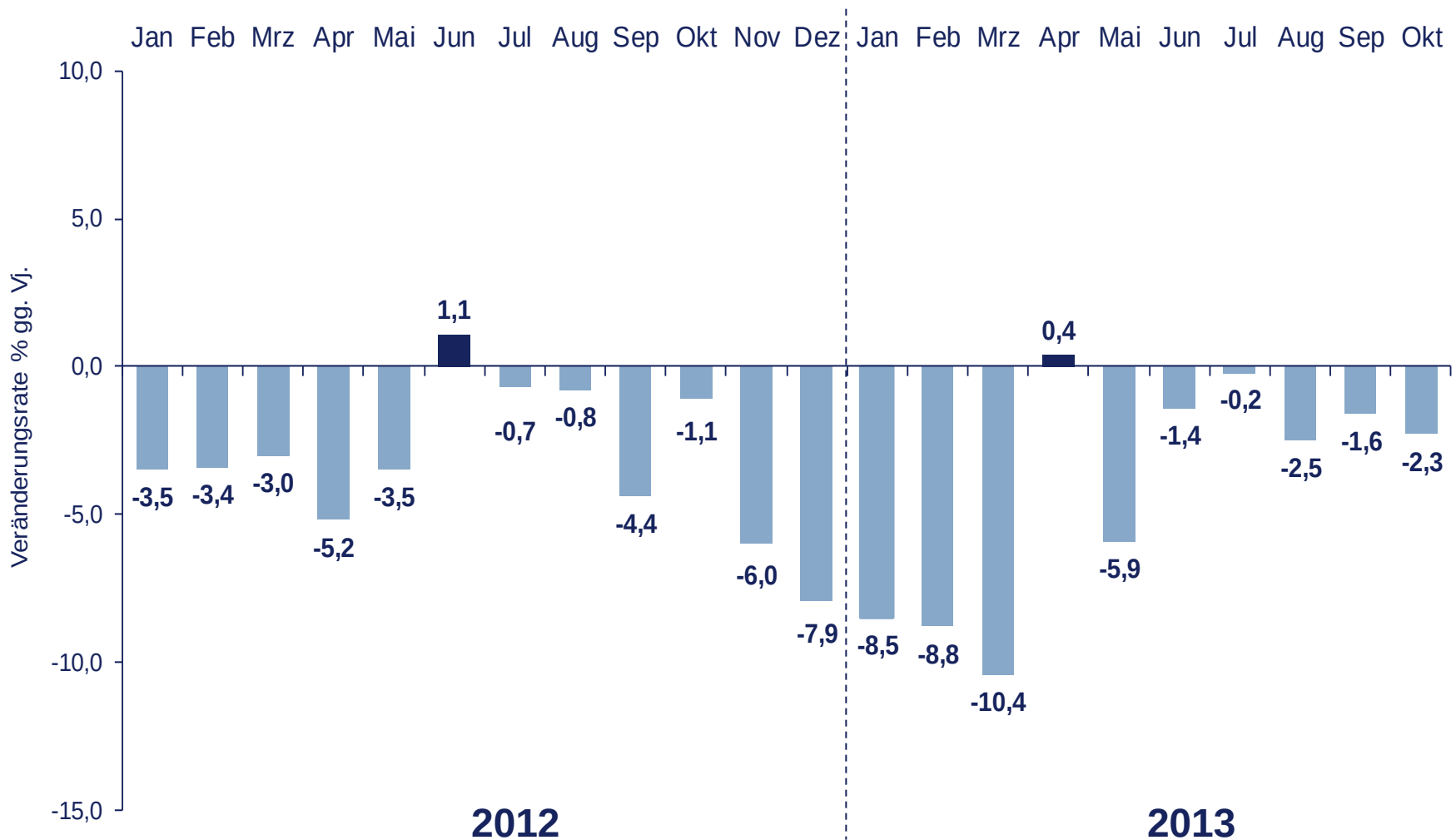
Passagierverkehr Januar 2012 – Oktober 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – Oktober 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – Oktober 2013
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (Inkl. Transit) Total Traffic (Incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany An+Ab Arr.+Dep.		Europa Europe An+Ab Arr.+Dep.		davon of which % EU % Schengen		Außereuropa Non-Europe An+Ab Arr.+Dep.							
Berlin gesamt/total	2.517.824	4,2	2.516.951	4,2	696.281	-2,5	1.674.693	7,0	1.256.367	-5,5	1.097.450	-3,0	145.977	8,1	873	-34,6	1.276	-40,7	2.519.100	4,2
- Tegel (TXL)	1.862.661	7,2	1.862.580	7,2	696.065	6,2	1.061.073	7,7	814.190	-2,1	793.470	5,1	105.442	8,9	81	-64,6	912	-22,1	1.863.573	7,1
- Schönefeld (SXF)	655.163	-3,3	654.371	-3,3	216	-99,6	613.620	5,8	442.177	-11,2	303.980	-19,1	40.535	6,2	792	-28,4	364	-62,9	655.527	-3,4
Bremen (BRE)	274.615	2,5	274.273	2,5	79.623	-3,2	193.440	4,5	160.611	13,1	133.555	13,2	1.210	430,7	342	14,4	309	-26,6	274.924	2,4
Dortmund (DTM)	191.191	-0,4	185.261	-0,7	15.455	-2,1	169.806	0,2	144.718	11,3	101.287	12,3	0	-100,0	5.930	10,0	45	-88,5	191.236	-0,6
Dresden (DRS) ***	184.050	-6,9	183.444	-7,1	98.970	-6,2	81.609	-3,6	41.414	21,3	43.208	-1,8	2.865	-60,7	606	168,1	420	-63,4	184.470	-7,2
Düsseldorf (DUS)	2.124.799	4,6	2.123.245	4,6	429.181	4,1	1.449.786	4,0	1.029.504	5,9	950.651	6,2	244.278	9,4	1.554	25,7	1.144	-53,3	2.125.943	4,6
Erfurt (ERF)	28.887	-4,5	28.702	-4,9	760	435,2	11.001	84,5	10.947	113,2	9.505	85,1	16.941	-29,6	185	107,9	530	13,2	29.417	-4,3
Frankfurt (FRA)	5.386.957	3,6	5.386.291	3,6	628.691	3,8	2.778.695	5,1	2.222.839	8,0	1.992.355	6,0	1.978.905	1,4	666	-16,8	11.705	-16,1	5.398.662	3,5
Friedrichshafen (FDH)	50.890	-7,3	47.054	-9,5	19.882	-14,0	27.166	-0,3	12.954	-16,3	12.477	-13,3	6	-99,6	3.836	32,1	0	-100,0	50.890	-8,5
Hahn (HHN)	281.523	6,6	281.362	6,6	451	200,7	262.311	3,5	254.604	2,7	210.417	5,7	18.600	79,5	161	-28,8	6.624	-23,9	288.147	5,6
Hamburg (HAM)	1.316.209	-0,4	1.314.812	-0,4	477.058	-2,7	778.550	1,0	549.329	5,3	513.298	0,6	59.204	0,9	1.397	11,8	1.060	-48,9	1.317.269	-0,4
Hannover (HAJ)	539.196	-3,3	539.035	-3,3	104.027	-8,2	420.747	1,0	265.299	1,3	236.164	4,1	14.261	-47,6	161	-60,0	1.621	-20,8	540.817	-3,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	111.883	-16,5	111.336	-16,5	15.568	-34,0	92.828	-12,7	81.567	-11,8	72.066	-13,5	2.940	-14,4	547	-23,8	341	-12,3	112.224	-16,5
Köln/Bonn (CGN)	953.128	1,2	952.695	1,1	275.562	-4,1	651.002	5,0	447.404	10,1	392.060	7,9	26.131	-24,8	433	45,3	704	-49,1	953.832	1,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	250.390	4,4	250.348	4,4	60.326	2,8	171.876	7,8	107.376	20,3	96.023	22,1	18.146	-16,4	42	-8,7	10.160	8,8	260.550	4,6
München (MUC)	3.530.033	1,6	3.528.216	1,6	888.874	-3,0	2.092.234	3,9	1.635.238	4,6	1.407.475	3,4	547.108	0,7	1.817	-17,4	8.437	-12,1	3.538.470	1,5
Münster/Osnabrück (FMO)	104.457	-9,0	104.137	-8,4	31.083	-19,7	50.974	2,0	1.339	116,0	49.635	0,6	22.080	-11,6	320	-71,6	59	-54,6	104.516	-9,1
Nürnberg (NUE)	304.026	1,6	303.630	1,5	91.263	-10,8	206.655	12,1	144.735	9,5	130.668	10,1	5.712	-53,7	396	325,8	918	-52,8	304.944	1,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	92.335	-8,4	92.091	-8,2	12.315	4,8	77.827	-6,3	54.745	12,3	52.409	9,6	1.949	-64,7	244	-45,7	703	282,1	93.038	-7,9
Saarbrücken (SCN)	33.210	-21,2	32.900	-21,8	18.224	-26,1	14.676	-15,8	11.541	-5,0	11.541	-3,0	0	-	310	507,8	3.768	23,1	36.978	-18,2
Stuttgart (STR)	918.531	-0,8	915.905	-0,8	260.708	-4,0	620.496	1,8	437.460	4,0	389.265	2,5	34.701	-17,3	2.626	-5,7	2.036	69,0	920.567	-0,7
Weeze (NRN)	283.674	15,8	282.977	15,7	0	-	264.622	12,2	260.159	12,3	231.914	11,4	18.355	107,7	697	78,7	118	-	283.792	15,8
Gesamt / Total	19.477.808	2,2	19.454.665	2,2	4.204.302	-2,2	12.090.994	4,3	9.130.150	4,7	8.133.423	4,1	3.159.369	0,7	23.143	3,7	51.978	-15,8	19.529.786	2,2
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	434.440	-0,7	433.792	-0,8	159.296	-3,0	253.485	3,9	148.790	20,6	139.231	13,6	21.011	-27,5	648	138,2	10.580	0,9	445.020	-0,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	21.132	-2,0	20.623	-1,5	22.095	-2,5	4.036	20,4	1.672	-2,5	2.364	44,4	4.128	20,8	2.558.184	4,4
- Tegel (TXL)	15.648	1,3	15.560	1,8	16.012	0,7	3.453	21,1	1.378	-4,4	2.075	47,1	3.455	20,6	1.897.191	7,4
- Schönefeld (SXF)	5.484	-10,3	5.063	-10,3	6.083	-10,1	583	16,8	294	7,7	289	27,9	673	21,7	660.993	-3,2
Bremen (BRE)	3.554	-3,7	2.515	-5,4	4.113	-3,6	50	-35,1	26	-23,5	24	-44,2	50	-35,1	275.115	2,4
Dortmund (DTM)	2.101	-2,6	1.310	-1,4	2.795	-5,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	191.191	-0,4
Dresden (DRS) ***	2.137	-13,1	1.857	-15,9	2.739	-9,5	11	-21,4	6	20,0	5	-44,4	11	-21,4	184.160	-6,9
Düsseldorf (DUS)	19.577	0,1	18.944	-0,1	20.034	-0,1	8.093	8,6	3.145	-5,6	4.949	20,1	8.140	8,9	2.205.729	4,8
Erfurt (ERF)	694	31,2	268	2,3	965	20,3	116	27,5	44	-6,4	72	63,6	252	17,8	30.047	-3,6
Frankfurt (FRA)	41.947	-0,9	41.625	-0,8	42.580	-1,0	183.144	3,1	83.220	3,9	99.924	2,5	186.085	3,5	7.218.397	3,5
Friedrichshafen (FDH)	977	-20,3	750	-24,2	3.299	4,2	1	-	1	-	0	-	1	-	50.900	-7,3
Hahn (HHN)	2.302	-13,0	2.137	-5,9	2.376	-13,9	9.471	-36,5	4.100	-35,9	5.371	-37,0	10.325	-41,4	376.233	-9,0
Hamburg (HAM)	12.100	-3,2	11.789	-3,5	13.240	-4,5	2.283	-19,3	990	-1,2	1.293	-29,2	2.283	-19,3	1.339.039	-0,7
Hannover (HAJ)	5.832	-5,0	5.227	-4,1	7.195	-1,9	1.162	4,0	555	-7,2	607	17,0	1.162	4,0	550.816	-3,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.118	-13,0	940	-15,6	3.269	-8,9	55	-6,8	4	0,0	51	-7,3	55	-6,8	112.433	-16,5
Köln/Bonn (CGN)	10.412	-1,8	10.187	-2,5	11.527	-2,9	66.254	-0,6	32.485	-0,2	33.769	-1,0	67.895	-0,9	1.615.668	0,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.689	7,7	5.528	7,8	6.184	10,5	78.620	6,3	38.785	4,4	39.835	8,3	79.617	6,3	1.036.590	5,9
München (MUC)	33.591	-3,5	32.667	-3,6	34.499	-3,4	25.134	0,7	10.285	0,3	14.849	0,9	26.488	1,1	3.781.373	1,5
Münster/Osnabrück (FMO)	2.251	10,5	994	-21,4	2.933	-6,0	11	-26,7	7	-30,0	5	0,0	12	-20,0	104.567	-9,0
Nürnberg (NUE)	4.322	-0,1	3.777	-0,5	5.721	2,8	700	11,3	266	29,1	434	2,6	897	7,2	311.026	1,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.308	-17,4	831	-3,7	3.203	-14,0	32	3.100,0	16	1.500,0	15	-	32	3.100,0	92.655	-8,1
Saarbrücken (SCN)	781	-28,1	574	-27,2	904	-27,0	7	0,0	5	25,0	3	0,0	7	0,0	33.280	-21,2
Stuttgart (STR)	10.217	-2,3	8.793	-4,4	11.573	-2,9	2.582	-0,5	1.222	5,9	1.360	-5,6	2.616	-0,3	944.351	-0,8
Weeze (NRN)	1.988	13,1	1.859	14,0	2.258	9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	283.674	15,8
Gesamt / Total	186.030	-2,3	173.195	-2,3	203.502	-2,3	381.762	1,5	176.834	1,3	204.930	1,6	390.056	1,1	23.295.428	2,1

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.826	1,1	7.385	0,7	8.923	3,5	78.631	6,3	38.791	4,4	39.840	8,3	79.628	6,3	1.220.750	3,7
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	%	%			%	%	% EU	% Schengen	%	%	%	%								
Berlin gesamt/total	22.321.261	4,0	22.312.959	4,0	6.324.814	-4,5	14.681.629	7,8	12.314.258	5,1	10.416.712	5,0	1.306.516	8,3	8.302	-13,3	18.405	-23,0	22.339.666	4,0
- Tegel (TXL)	16.623.251	8,2	16.622.077	8,2	6.320.694	6,6	9.323.095	9,0	7.774.688	6,5	7.014.359	5,9	978.288	11,0	1.174	-47,2	8.903	-10,5	16.632.154	8,2
- Schönefeld (SXF)	5.698.010	-6,5	5.690.882	-6,5	4.120	-99,4	5.358.534	5,8	4.539.570	2,7	3.402.353	3,0	328.228	0,9	7.128	-3,1	9.502	-31,9	5.707.512	-6,5
Bremen (BRE)	2.253.986	8,3	2.250.739	8,3	693.223	4,3	1.546.011	9,5	1.316.572	14,9	1.092.354	17,6	11.505	532,5	3.247	-0,1	6.217	36,8	2.260.203	8,4
Dortmund (DTM)	1.673.359	-0,8	1.636.689	-1,0	145.495	1,8	1.491.194	-0,6	1.265.886	2,6	861.361	4,2	0	-100,0	36.670	10,5	1.868	-64,4	1.675.227	-1,0
Dresden (DRS) ***	1.513.033	-6,3	1.510.353	-6,3	881.445	-7,3	592.617	-3,2	333.147	12,7	333.123	-2,6	36.291	-25,7	2.680	5,8	9.286	-32,2	1.522.319	-6,5
Düsseldorf (DUS)	18.269.618	1,7	18.258.510	1,7	3.756.020	-1,0	12.138.708	1,1	8.684.769	2,0	7.974.020	1,4	2.363.782	10,3	11.108	-3,2	19.434	-12,2	18.289.052	1,7
Erfurt (ERF)	188.681	15,6	187.935	15,9	6.043	0,2	84.569	109,5	82.389	128,0	69.727	175,2	97.323	-16,0	746	-27,5	7.684	6,5	196.365	15,2
Frankfurt (FRA)	49.489.375	0,7	49.481.138	0,7	5.521.826	0,7	24.798.559	1,5	19.572.541	2,1	17.671.598	5,1	19.160.753	-0,2	8.237	8,3	120.538	-46,3	49.609.913	0,5
Friedrichshafen (FDH)	470.066	-1,6	437.794	-2,0	191.282	-7,9	241.539	4,0	152.831	2,5	119.308	-6,8	4.973	-30,2	32.272	4,7	4.550	-7,0	474.616	-1,7
Hahn (HHN)	2.298.577	-2,4	2.296.902	-2,4	1.301	45,2	2.159.978	-4,2	2.090.546	-5,1	1.706.400	-2,5	135.623	38,1	1.675	19,4	73.893	-41,4	2.372.470	-4,4
Hamburg (HAM)	11.542.448	-1,8	11.531.041	-1,8	4.310.793	-4,1	6.658.000	-0,6	4.813.284	1,6	4.589.327	-1,7	562.248	2,1	11.407	-13,5	16.103	-13,6	11.558.551	-1,8
Hannover (HAJ)	4.549.216	-0,9	4.546.682	-0,9	917.768	-9,0	3.465.457	2,9	2.316.302	4,9	2.044.538	10,3	163.457	-22,9	2.534	-3,8	18.408	-15,9	4.567.624	-1,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	953.772	-17,6	948.522	-17,5	146.429	-34,1	778.011	-13,5	690.891	-11,9	603.870	-14,5	24.082	-16,5	5.250	-20,9	3.807	-39,0	957.579	-17,7
Köln/Bonn (CGN)	7.864.825	-3,0	7.860.211	-3,0	2.463.589	-9,6	5.150.818	0,6	3.646.111	1,9	3.221.245	1,4	245.804	-6,3	4.614	-0,9	16.864	-11,3	7.881.689	-3,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.870.215	1,1	1.869.364	1,2	564.856	-0,4	1.151.432	2,7	771.049	2,8	632.784	6,9	153.076	-4,2	851	-51,3	89.817	-47,2	1.960.032	-3,0
München (MUC)	32.873.230	1,1	32.854.617	1,1	7.860.964	-2,8	19.478.519	3,0	15.099.347	3,2	12.966.501	2,2	5.515.134	0,3	18.613	-14,3	100.004	-17,8	32.973.234	1,0
Münster/Osnabrück (FMO)	767.316	-16,1	764.237	-16,0	274.095	-27,0	376.763	-16,9	17.479	-92,2	359.284	-6,4	113.379	39,5	3.079	-34,3	3.445	-49,5	770.761	-16,4
Nürnberg (NUE)	2.876.185	-5,7	2.874.468	-5,7	967.880	-11,3	1.769.086	-0,6	1.310.236	-3,6	1.172.269	-3,4	137.502	-22,3	1.717	23,1	13.183	-41,9	2.889.368	-5,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	712.728	-9,0	709.027	-9,2	113.343	-2,8	574.651	-8,9	410.128	-5,5	386.204	-6,4	21.033	-36,0	3.701	23,1	6.112	-30,1	718.840	-9,3
Saarbrücken (SCN)	314.820	-3,6	312.574	-3,8	186.776	-5,6	125.798	-0,9	98.295	7,5	98.295	7,7	0	-	2.246	26,3	43.508	41,0	358.328	0,2
Stuttgart (STR)	8.325.732	-1,1	8.302.089	-1,1	2.387.023	-2,9	5.525.667	-0,2	3.816.907	-0,8	3.408.045	-1,7	389.399	-2,2	23.643	-2,4	24.029	-28,1	8.349.761	-1,2
Weeze (NRN)	2.235.218	13,8	2.232.960	13,8	0	-	2.090.388	11,2	2.054.352	11,1	1.827.071	12,0	142.572	75,4	2.258	15,6	2.262	47,9	2.237.480	13,9
Gesamt / Total	173.363.661	0,6	173.178.811	0,6	37.714.965	-3,8	104.879.394	2,2	80.857.320	2,4	71.554.036	3,0	30.584.452	0,9	184.850	-1,9	599.417	-32,9	173.963.078	0,4
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.383.248	-2,4	3.379.717	-2,3	1.446.301	-4,8	1.744.049	0,6	1.104.196	5,6	965.907	3,4	189.367	-9,3	3.531	-17,5	99.103	-46,1	3.482.351	-4,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%			
Berlin gesamt/total	192.769	-1,8	188.526	-1,4	202.430	-1,8	32.482	4,1	14.954	-4,1	17.529	12,2	33.380	5,1	22.646.081	4,0
- Tegel (TXL)	143.469	2,2	142.506	2,5	147.331	1,9	27.285	4,1	12.272	-4,1	15.013	12,0	27.370	3,4	16.896.101	8,1
- Schönefeld (SXF)	49.300	-12,0	46.020	-11,8	55.099	-10,6	5.197	3,7	2.682	-3,9	2.516	13,3	6.010	13,6	5.749.980	-6,4
Bremen (BRE)	32.422	-0,6	22.022	-3,9	38.262	-0,2	453	-9,4	224	-11,8	229	-6,9	453	-9,4	2.258.516	8,2
Dortmund (DTM)	20.885	5,5	11.833	-2,5	28.103	5,0	2	-33,3	0	-100,0	2	-	2	-33,3	1.673.379	-0,8
Dresden (DRS) ***	18.530	-14,0	16.870	-13,8	25.169	-11,2	140	-35,2	80	-36,5	59	-33,7	143	-35,3	1.514.433	-6,4
Düsseldorf (DUS)	174.988	-2,7	170.691	-3,3	180.321	-3,1	75.253	5,3	31.943	1,2	43.313	8,5	75.890	5,9	19.022.148	1,9
Erfurt (ERF)	5.382	-6,2	2.125	13,3	8.074	-3,1	1.054	1,5	451	-9,1	601	11,5	2.250	3,0	199.221	14,7
Frankfurt (FRA)	394.306	-2,4	390.720	-2,5	400.118	-2,3	1.724.723	0,9	790.415	1,8	934.310	0,2	1.752.823	0,9	66.736.605	0,8
Friedrichshafen (FDH)	10.132	-8,5	7.991	-11,6	35.358	-6,5	3	-81,2	1	-85,7	2	-77,8	3	-81,2	470.096	-1,6
Hahn (HHN)	20.781	-17,4	19.257	-10,4	22.061	-17,0	112.075	-21,6	50.566	-19,0	61.512	-23,6	128.231	-24,3	3.419.327	-9,7
Hamburg (HAM)	109.827	-6,4	106.475	-6,2	122.453	-6,8	23.411	-1,0	10.868	16,6	12.543	-12,5	23.412	-1,1	11.776.558	-1,8
Hannover (HAJ)	53.571	-6,4	46.058	-6,2	65.671	-5,4	12.120	-7,3	6.203	-9,5	5.917	-4,9	12.234	-6,4	4.670.416	-1,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	19.513	-17,1	8.239	-16,5	33.356	-9,9	512	-5,4	42	10,5	471	-6,7	512	-5,4	958.892	-17,5
Köln/Bonn (CGN)	91.411	-6,1	89.445	-6,6	102.749	-5,0	591.696	-3,0	288.083	-3,8	303.613	-2,1	610.809	-2,7	13.781.785	-3,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	48.601	-2,4	47.198	-2,2	51.895	-2,6	729.113	4,4	358.873	3,3	370.239	5,4	737.564	3,3	9.161.345	3,7
München (MUC)	314.972	-4,4	306.196	-4,3	323.491	-4,3	238.669	-1,6	102.002	1,1	136.667	-3,5	250.999	-1,6	35.259.920	0,9
Münster/Osnabrück (FMO)	19.003	-15,0	8.103	-23,9	28.878	-4,0	53	-53,5	32	-61,9	25	-19,4	60	-47,4	767.846	-16,2
Nürnberg (NUE)	41.478	-3,0	36.174	-2,6	53.739	-2,3	5.988	-7,4	2.183	1,2	3.807	-11,7	8.187	-3,7	2.936.065	-5,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	20.629	-15,4	6.849	-7,8	30.972	-11,8	232	256,9	118	521,1	112	148,9	232	256,9	715.048	-8,8
Saarbrücken (SCN)	8.302	5,6	6.121	10,6	10.164	1,6	201	-67,0	53	17,8	150	-73,5	201	-67,0	316.830	-4,8
Stuttgart (STR)	94.447	-5,2	81.901	-5,8	107.397	-5,6	25.154	-6,8	11.666	-8,4	13.488	-5,4	25.518	-6,7	8.577.272	-1,3
Weeze (NRN)	16.813	12,2	15.730	16,4	19.278	9,6	0	-	0	-	0	-	0	-	2.235.218	13,8
Gesamt / Total	1.708.762	-4,2	1.588.524	-3,9	1.889.939	-3,9	3.573.334	-0,1	1.668.757	0,2	1.904.589	-0,4	3.662.903	-0,5	209.097.001	0,4

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	67.131	-5,9	64.068	-5,5	77.064	-5,6	729.253	4,4	358.953	3,3	370.298	5,4	737.707	3,3	10.675.778	2,1
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	------------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.