

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2012



		Oktober	Jan-Okt	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	1,2 %	172.378.616	1,9 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-1,1 %	3.578.244	-2,7 %
Ausladung Unloaded		-2,2 %	1.666.217	-3,6 %
Einladung Loaded		-0,1 %	1.912.025	-2,0 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-1,1 %	1.966.894	-2,4 %
	gewerblich			
	(commercial)	-0,8 %	1.783.001	-2,2 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		0,8 %	208.161.056	1,0 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Oktober 2012 nutzten über 19,0 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies einem Wachstum von +1,2% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahresmonat um -1,1% (an+ab) zurück auf ca. 376.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit rund 190.000 Starts und Landungen knapp unter dem Vorjahreswert – dies entspricht einem Rückgang von -0,8% .

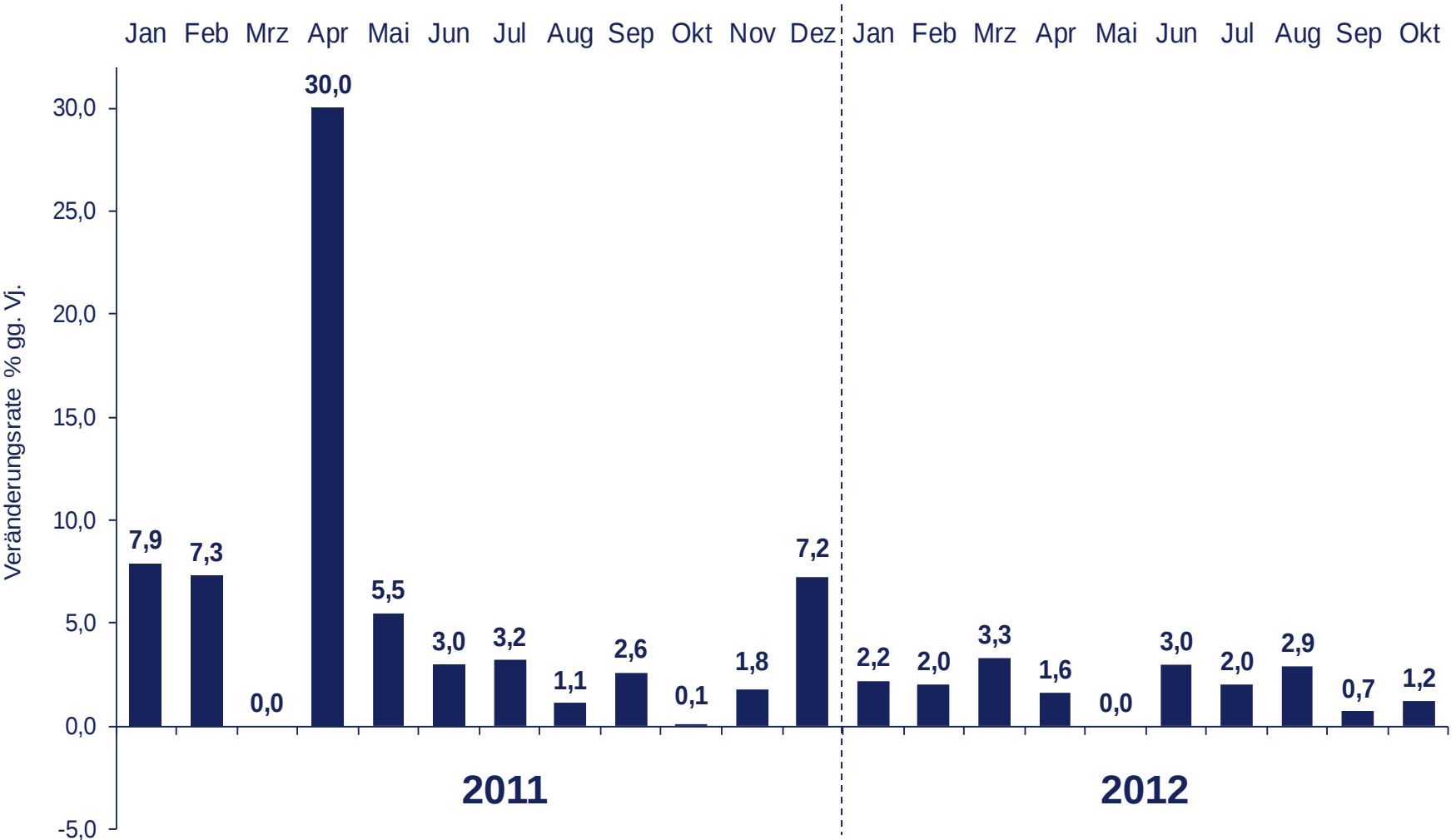
Seit Jahresbeginn 2012 wurden an den deutschen Flughäfen über 172,0 Mio. Fluggäste gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +1,9% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Noch immer ist der innerdeutsche Luftverkehr mit -2,6% rückläufig, während der Europaverkehr mit +2,5% und der Interkont-Verkehr mit +5,8% stabile Wachstumsraten gegenüber dem Vorjahreszeitraum aufweisen. Die umgeschlagene Luftfracht liegt mit -2,7% (an+ab) und mehr als 3,5 Mio. Tonnen unter den Werten des Vorjahreszeitraumes. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit fast 1.800.000 Starts und Landungen um -2,2% unter dem Vorjahreswert.

Oktober im Blick

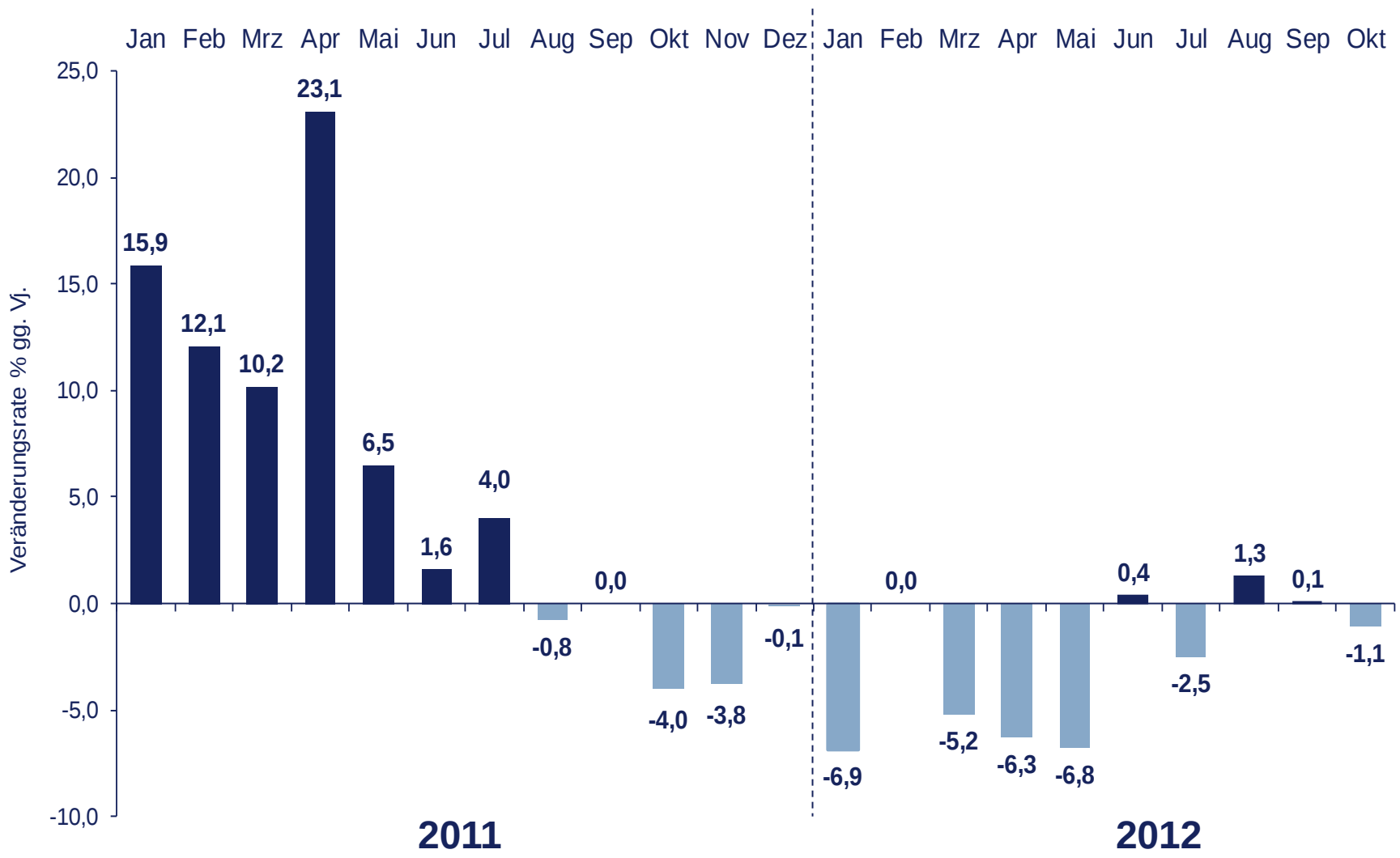
Verkehrszahlen spiegeln die Strukturanpassungen im Winterflugplan der Airlines wider. Der innerdeutsche Luftverkehr ist gegenüber dem Vorjahreszeitraum fast konstant mit -0,2%, während die Europa-Verkehre und die interkontinentalen Relationen gegenüber dem Vorjahresmonat ein geringes Wachstum von +1,6%. bzw. +1,8% vorweisen. Wie auch schon in den Vormonaten sind die Wachstumsunterschiede zwischen den verschiedenen Flughäfen unverändert deutlich und stehen im engen Zusammenhang mit den angebotenen Anpassungen in den Flugplänen.

Trotz des leicht negativen Wachstums bestätigt der Oktober die stabilisierende Tendenz der vergangenen Monate in der Luftfracht. Die Wachstumsraten für Einladungen mit ca. 200.000 Tonnen und -0,1% Wachstum sowie die für Ausladungen mit knapp über 174.000 Tonnen und -2,2% Wachstum entsprechen weitgehend dem Vorjahresaufkommen. Vor dem Hintergrund der gesamtwirtschaftlichen Entwicklung in Deutschland und Europa setzt die sich stabilisierende Entwicklung des Luftfrachtaufkommens, vor allem der Einladungen, ein positives Zeichen.

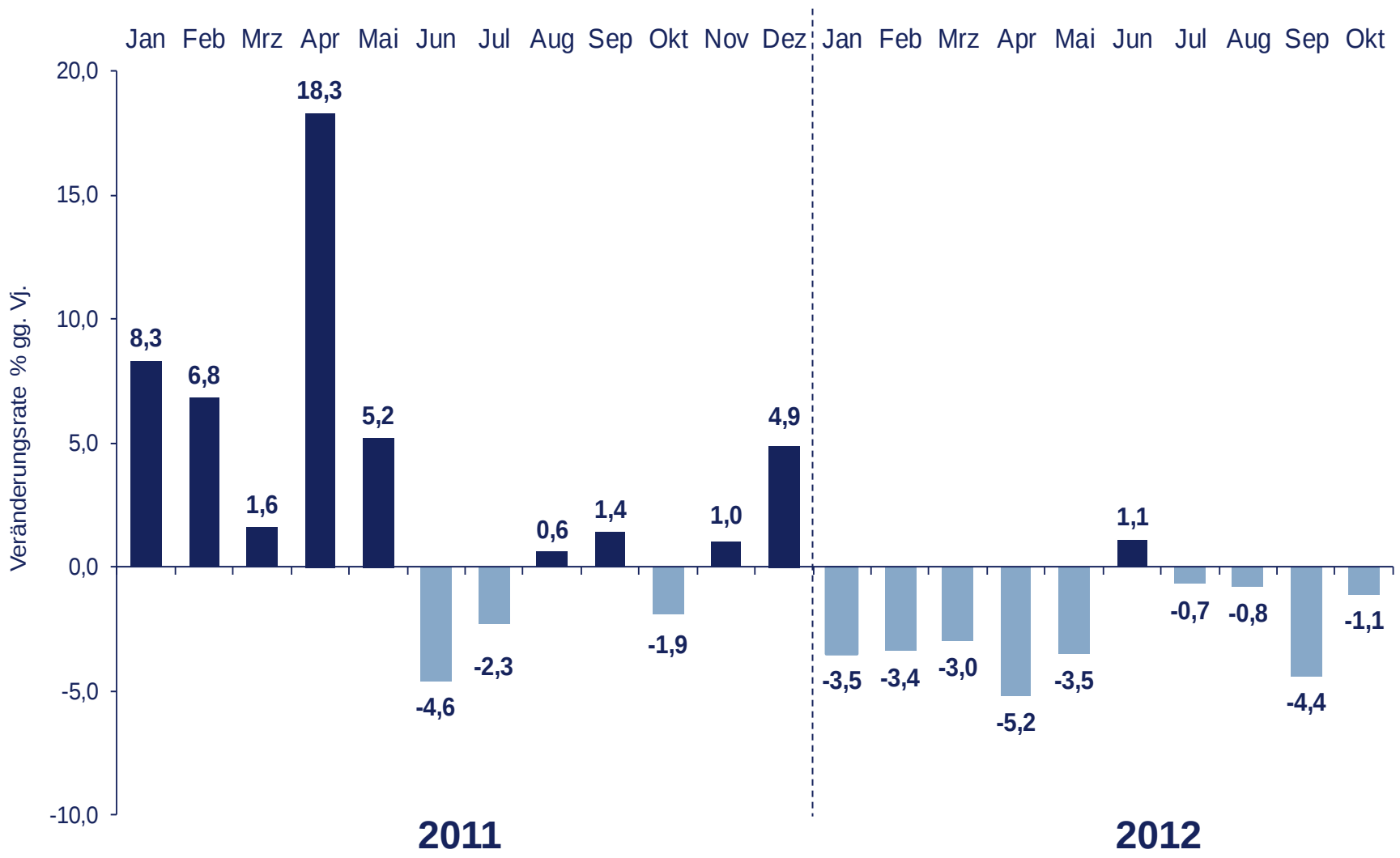
Passagierverkehr Januar 2011 – Oktober 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2011 – Oktober 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2011 – Oktober 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.					% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.			%							
Berlin gesamt/total	2.415.771	4,8	2.414.436	4,8	714.052	-0,4	1.565.357	5,7	1.329.595	7,3	1.131.124	8,1	135.027	27,2	1.335	187,1	2.153	-22,4	2.417.924	4,8
- Tegel (TXL)	1.738.191	7,8	1.737.962	7,8	655.706	1,6	985.398	10,6	831.616	9,4	755.148	9,5	96.858	29,4	229	5,0	1.171	-21,9	1.739.362	7,8
- Schönefeld (SXF)	677.580	-2,1	676.474	-2,3	58.346	-18,1	579.959	-1,6	497.979	4,0	375.976	5,5	38.169	21,9	1.106	347,8	982	-23,0	678.562	-2,2
Bremen (BRE)	267.961	1,6	267.662	1,6	82.264	16,7	185.138	-2,6	142.038	-7,7	118.023	-10,8	260	-91,0	299	-18,3	421	352,7	268.382	1,7
Dortmund (DTM)	191.935	2,5	186.544	0,8	15.789	3,9	169.418	0,7	130.019	-3,0	90.173	-3,3	1.337	-10,3	5.391	144,0	393	80,3	192.328	2,6
Dresden (DRS) ***	197.730	-1,7	197.504	-1,7	105.568	-0,3	84.649	-6,7	34.141	-22,7	43.981	-3,8	7.287	71,2	226	-10,0	1.146	-0,7	198.876	-1,7
Düsseldorf (DUS)	2.030.683	1,9	2.029.447	1,9	412.112	1,2	1.394.063	2,1	972.547	0,8	895.514	-0,9	223.272	2,4	1.236	1,0	2.448	73,6	2.033.131	2,0
Erfurt (ERF)	30.262	-19,2	30.173	-19,3	142	-93,3	5.963	-38,2	5.135	-41,8	5.135	-37,2	24.068	-6,0	89	14,1	468	-39,9	30.730	-19,6
Frankfurt (FRA)	5.200.153	1,3	5.199.353	1,3	605.786	-2,9	2.642.769	2,9	2.058.837	3,1	1.879.558	6,9	1.950.798	0,5	800	56,6	13.949	41,4	5.214.102	1,3
Friedrichshafen (FDH)	54.884	-1,0	51.981	-2,8	23.129	-10,7	27.241	-1,2	15.485	-5,8	14.393	-11,9	1.611	-	2.903	48,6	739	130,9	55.623	-0,2
Hahn (HHN)	264.104	-5,9	263.878	-5,9	150	70,5	253.365	-5,9	247.879	-4,3	199.154	-9,4	10.363	-6,5	226	-5,8	8.706	22,8	272.810	-5,2
Hamburg (HAM)	1.320.844	-0,6	1.319.594	-0,5	490.249	-0,7	770.668	0,1	521.501	-2,6	510.105	-2,9	58.677	-6,9	1.250	-9,7	2.075	-16,8	1.322.919	-0,6
Hannover (HAJ)	557.550	-0,8	557.147	-0,8	113.286	4,2	416.626	-2,2	261.955	-3,3	226.919	-2,6	27.235	1,8	403	37,1	2.047	-60,7	559.597	-1,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	134.017	24,5	133.299	24,5	23.584	-3,6	106.282	31,9	92.441	34,1	83.335	40,6	3.433	69,4	718	16,6	389	-7,2	134.406	24,4
Köln/Bonn (CGN)	942.238	-1,8	941.940	-1,7	287.483	-6,0	619.726	-0,1	406.180	-4,8	363.244	-4,1	34.731	6,9	298	-57,4	1.382	-41,8	943.620	-1,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	239.788	10,6	239.742	10,7	58.656	-6,7	159.387	15,8	89.279	7,0	78.617	-2,2	21.699	35,1	46	-71,1	9.336	-72,2	249.124	-0,5
München (MUC)	3.476.084	1,8	3.473.885	1,8	916.349	2,6	2.013.962	3,0	1.563.910	3,3	1.360.945	2,0	543.574	-3,5	2.199	-32,7	9.594	21,1	3.485.678	1,8
Münster/Osnabrück (FMO)	114.786	-20,1	113.661	-20,7	38.725	-12,8	49.964	-49,4	620	-99,1	49.344	-28,3	24.972	11679,2	1.125	235,8	130	-86,3	114.916	-20,5
Nürnberg (NUE)	299.127	-8,2	299.034	-8,1	102.340	-6,5	184.351	-10,2	132.194	-14,2	118.714	-17,4	12.343	13,1	93	-17,7	1.943	-16,4	301.070	-8,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	100.784	-7,9	100.335	-7,6	11.752	-2,4	83.059	-10,2	48.745	-24,8	47.799	-19,1	5.524	36,3	449	-50,3	184	-82,2	100.968	-8,6
Saarbrücken (SCN)	42.137	-5,4	42.086	-5,4	24.664	7,5	17.422	-19,1	12.149	14,3	11.897	11,9	0	-	51	-15,0	3.060	0,0	45.197	-5,0
Stuttgart (STR)	926.149	0,0	923.364	0,0	271.712	4,7	609.705	-2,2	420.669	-2,9	379.651	0,7	41.947	4,0	2.785	3,4	1.205	-58,0	927.354	-0,2
Weeze (NRN)	245.052	8,6	244.662	8,6	0	-	235.826	10,6	231.638	9,1	208.129	12,4	8.836	-26,4	390	8,6	0	-	245.052	8,6
Gesamt / Total	19.052.039	1,2	19.029.727	1,2	4.297.792	-0,2	11.594.941	1,6	8.716.957	0,6	7.815.754	1,8	3.136.994	1,8	22.312	22,7	61.768	-28,1	19.113.807	1,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	437.518	4,7	437.246	4,7	164.224	-2,7	244.036	6,8	123.420	-3,3	122.598	-2,8	28.986	42,7	272	-33,7	10.482	-69,8	448.000	-1,0

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	21.557	3,7	20.927	3,0	22.663	3,5	3.351	15,2	1.715	20,8	1.637	10,0	3.418	15,5	2.449.281	5,0
- Tegel (TXL)	15.443	5,5	15.283	5,7	15.895	5,3	2.852	29,9	1.442	36,7	1.411	23,8	2.865	27,6	1.766.711	8,1
- Schönefeld (SXF)	6.114	-0,4	5.644	-3,6	6.768	-0,4	499	-30,1	273	-25,2	226	-35,1	553	-22,5	682.570	-2,4
Bremen (BRE)	3.691	6,8	2.659	4,8	4.266	4,9	77	75,0	34	88,9	43	65,4	77	75,0	268.731	1,7
Dortmund (DTM)	2.158	-14,9	1.329	-0,5	2.946	-13,1	1	-92,9	1	-92,9	0	-	1	-92,9	191.945	2,5
Dresden (DRS) ***	2.460	-3,0	2.208	-5,8	3.025	-8,0	14	-22,2	5	-44,4	9	12,5	14	-36,4	197.870	-1,7
Düsseldorf (DUS)	19.550	-1,2	18.971	-1,5	20.049	-1,0	7.452	6,1	3.330	2,2	4.122	9,5	7.475	5,0	2.105.203	2,1
Erfurt (ERF)	529	-25,8	262	-34,5	802	-20,4	91	-14,2	47	-6,0	44	-21,4	214	-1,8	31.172	-19,1
Frankfurt (FRA)	42.328	0,7	41.942	0,5	43.009	1,1	177.582	-7,0	80.104	-8,7	97.478	-5,5	179.875	-7,3	6.975.973	-1,0
Friedrichshafen (FDH)	1.226	-6,4	990	-14,6	3.166	-2,1	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	54.884	-1,1
Hahn (HHN)	2.647	-1,6	2.270	-6,5	2.760	-1,6	14.924	-19,0	6.394	-22,5	8.531	-16,2	17.617	-24,1	413.344	-11,1
Hamburg (HAM)	12.504	-1,2	12.211	-0,4	13.862	-2,5	2.828	10,5	1.002	13,7	1.826	8,8	2.830	10,6	1.349.124	-0,3
Hannover (HAJ)	6.138	-0,6	5.449	-4,7	7.338	-3,8	1.117	-34,0	598	-28,2	519	-39,7	1.117	-34,0	568.720	-1,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.434	8,0	1.114	20,6	3.588	3,6	59	15,7	4	100,0	55	12,2	59	15,7	134.607	24,5
Köln/Bonn (CGN)	10.606	-1,9	10.448	-1,6	11.874	-1,2	66.648	8,8	32.550	7,2	34.098	10,3	68.511	9,6	1.608.718	2,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.281	0,7	5.128	0,8	5.595	-1,7	73.934	11,7	37.151	11,6	36.783	11,8	74.903	12,2	979.128	11,4
München (MUC)	34.825	-1,2	33.884	-1,1	35.704	-1,5	24.970	-5,3	10.257	-7,1	14.713	-4,0	26.200	-5,4	3.725.784	1,3
Münster/Osnabrück (FMO)	2.038	-27,4	1.265	-18,9	3.121	-13,0	15	87,5	10	66,7	5	150,0	15	87,5	114.936	-20,0
Nürnberg (NUE)	4.327	-5,5	3.796	-3,5	5.566	-5,0	629	16,5	206	13,2	423	18,2	837	1,8	305.417	-7,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.794	3,3	863	-13,3	3.725	-8,3	1	-75,0	1	-75,0	0	-	1	-75,0	100.794	-8,0
Saarbrücken (SCN)	1.086	8,4	788	7,7	1.239	4,2	7	250,0	4	-	3	50,0	7	250,0	42.207	-5,3
Stuttgart (STR)	10.453	-6,4	9.193	-5,5	11.923	-4,2	2.594	10,3	1.154	5,2	1.440	14,7	2.625	10,2	952.089	0,3
Weeze (NRN)	1.758	14,7	1.630	13,9	2.061	14,5	0	-	0	-	0	-	0	-	245.052	8,6
Gesamt / Total	190.390	-0,8	177.327	-0,8	208.282	-1,1	376.294	-1,1	174.567	-2,2	201.729	-0,1	385.796	-1,6	22.814.979	0,8

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht (an+ab) oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger (unl.+loaded) or 100 kg air freight (unl.+loaded) or 100 kg air mail (unl.+loaded)

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.741	-0,5	7.336	-1,3	8.620	-4,0	73.948	11,7	37.156	11,6	36.792	11,8	74.917	12,1	1.176.998	9,0
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	21.459.601	5,7	21.450.023	5,7	6.625.678	-0,2	13.617.467	7,3	11.718.672	7,1	9.923.920	8,8	1.206.878	24,2	9.578	80,6	23.908	-24,3	21.483.509	5,6
Tegel (TXL)	15.367.718	7,8	15.365.494	7,8	5.931.650	0,6	8.552.387	12,3	7.296.873	10,1	6.621.431	10,6	881.457	18,4	2.224	24,0	9.945	-49,6	15.377.663	7,7
Schönefeld (SXF)	6.091.883	0,8	6.084.529	0,7	694.028	-6,7	5.065.080	-0,1	4.421.799	2,6	3.302.489	5,4	325.421	43,4	7.354	109,5	13.963	17,5	6.105.846	0,8
Bremen (BRE)	2.081.473	-5,5	2.078.223	-5,5	664.491	-1,6	1.411.881	-6,2	1.145.856	-11,0	928.596	-13,5	1.851	-90,5	3.250	-6,0	4.546	-35,0	2.086.019	-5,6
Dortmund (DTM)	1.686.064	8,0	1.652.890	6,7	142.988	-2,5	1.500.944	7,6	1.234.018	8,4	826.829	7,0	8.958	43,1	33.174	157,2	5.248	-18,1	1.691.312	7,9
Dresden (DRS) ***	1.615.276	-1,0	1.612.742	-1,0	951.347	-3,5	612.524	-1,3	295.672	-18,8	342.041	-1,1	48.871	108,4	2.534	-11,0	13.694	10,3	1.628.970	-1,0
Düsseldorf (DUS)	17.959.249	3,1	17.947.771	3,1	3.794.803	-0,7	12.009.257	3,0	8.514.971	1,7	7.863.518	1,0	2.143.711	11,8	11.478	-2,9	22.130	3,8	17.981.379	3,1
Erfurt (ERF)	163.240	-37,0	162.211	-37,1	6.031	-84,1	40.367	-59,5	36.137	-59,9	25.335	-66,2	115.813	-4,0	1.029	4,0	7.213	-29,3	170.453	-36,7
Frankfurt (FRA)	49.130.390	2,8	49.122.783	2,8	5.483.060	-2,8	24.433.008	3,5	19.175.038	3,9	16.821.222	4,1	19.206.715	3,7	7.607	13,8	224.528	90,6	49.354.918	3,1
Friedrichshafen (FDH)	477.765	-3,6	446.940	-3,4	207.624	-9,9	232.191	0,7	149.114	-8,1	128.063	-14,8	7.125	294,5	30.825	-6,0	4.893	57,7	482.658	-3,2
Hahn (HHN)	2.355.950	-6,9	2.354.547	-6,9	896	-79,5	2.255.443	-7,1	2.201.990	1,5	1.750.465	-3,3	98.208	3,2	1.403	-34,1	126.140	185,2	2.482.090	-3,6
Hamburg (HAM)	11.755.621	2,2	11.742.428	2,2	4.493.496	-4,9	6.698.346	5,5	4.735.599	2,9	4.666.887	2,2	550.586	31,4	13.193	-13,3	18.644	-12,8	11.774.265	2,1
Hannover (HAJ)	4.591.395	-0,4	4.588.760	-0,4	1.008.644	1,2	3.368.138	-1,4	2.207.734	-4,2	1.854.286	-2,6	211.978	8,4	2.635	-21,4	21.883	-30,0	4.613.278	-0,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.156.921	16,7	1.150.286	17,1	222.229	-7,3	899.209	23,4	783.969	23,1	706.206	30,4	28.848	107,4	6.635	-23,6	6.244	15,7	1.163.165	16,7
Köln/Bonn (CGN)	8.110.130	-2,8	8.105.473	-2,7	2.724.672	-7,6	5.118.502	0,4	3.578.111	-2,9	3.176.821	-0,7	262.299	-9,6	4.657	-35,9	19.018	9,5	8.129.148	-2,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.849.732	16,1	1.847.986	16,2	567.092	-0,8	1.121.055	21,4	750.020	19,3	592.211	5,8	159.839	66,8	1.746	-17,3	170.025	-52,7	2.019.757	3,5
München (MUC)	32.528.614	2,1	32.506.889	2,1	8.091.245	-0,8	18.918.548	3,2	14.633.842	2,9	12.684.793	2,1	5.497.096	2,6	21.725	-12,7	121.717	12,0	32.650.331	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	914.621	-22,5	909.934	-22,5	375.436	-10,9	453.222	-39,7	224.935	-61,3	383.759	-27,3	81.276	3.893,9	4.687	-17,2	6.816	-39,1	921.437	-22,7
Nürnberg (NUE)	3.049.273	-9,0	3.047.878	-8,9	1.091.797	-11,2	1.779.196	-9,1	1.359.841	-13,1	1.213.216	-14,6	176.885	10,1	1.395	-21,0	22.702	20,0	3.071.975	-8,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	783.645	-9,6	780.639	-9,2	116.650	-12,8	631.113	-9,3	434.088	-20,2	412.552	-9,9	32.876	11,7	3.006	-61,3	8.741	-11,8	792.386	-9,6
Saarbrücken (SCN)	326.696	-8,6	324.918	-8,6	197.956	-3,5	126.962	-15,5	91.478	2,1	91.226	2,0	0	-100,0	1.778	2,7	30.862	-8,7	357.558	-8,6
Stuttgart (STR)	8.419.325	2,4	8.395.097	2,4	2.458.818	0,1	5.538.245	1,7	3.846.920	-0,1	3.465.960	1,1	398.034	31,5	24.228	23,2	33.436	-5,1	8.452.761	2,4
Weeze (NRN)	1.963.635	-9,4	1.961.682	-9,4	0	-100,0	1.880.384	-8,5	1.848.515	-8,7	1.631.931	-7,9	81.298	-24,2	1.953	-7,0	1.529	-42,9	1.965.164	-9,5
Gesamt / Total	172.378.616	1,9	172.190.100	1,9	39.224.953	-2,6	102.646.002	2,5	78.966.520	1,6	69.489.837	1,9	30.319.145	5,8	188.516	5,3	893.917	-1,7	173.272.533	1,8
* Mitteldeutsche Flughafen AG	3.465.008	7,4	3.460.728	7,5	1.518.439	-2,5	1.733.579	12,3	1.045.692	5,4	934.252	3,2	208.710	75,0	4.280	-13,6	183.719	-50,6	3.648.727	1,4

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%								
									Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%				
Berlin gesamt/total	196.353	0,9	191.218	0,6	206.144	0,5	31.215	5,7	15.592	9,3	15.623	2,3	31.759	5,4	21.771.751	5,7
- Tegel (TXL)	140.348	1,4	139.031	1,5	144.533	1,1	26.202	18,9	12.801	23,1	13.402	15,2	26.467	17,7	15.629.738	7,9
- Schönefeld (SXF)	56.005	-0,3	52.187	-1,7	61.611	-1,1	5.013	-33,2	2.791	-27,9	2.221	-38,9	5.292	-30,8	6.142.013	0,3
Bremen (BRE)	32.608	-0,2	22.915	-4,8	38.357	-1,3	500	-3,1	254	-2,7	246	-3,5	500	-3,1	2.086.473	-5,5
Dortmund (DTM)	19.802	-14,2	12.132	4,2	26.770	-10,7	3	-84,2	3	-84,2	0	-	3	-84,2	1.686.094	8,0
Dresden (DRS) ***	21.542	-6,6	19.572	-7,9	28.340	-5,9	216	-24,5	126	16,7	89	-49,4	221	-36,5	1.617.436	-1,1
Düsseldorf (DUS)	179.895	-1,5	176.425	-1,1	186.089	-1,2	71.473	3,9	31.566	-0,9	39.904	8,1	71.636	3,7	18.673.979	3,2
Erfurt (ERF)	5.737	-6,3	1.875	-46,8	8.390	-1,2	1.038	2,1	496	4,6	539	-0,7	2.184	1,4	173.620	-35,5
Frankfurt (FRA)	404.001	0,1	400.557	0,0	409.553	0,2	1.708.528	-8,1	776.523	-9,2	932.004	-7,2	1.736.407	-8,1	66.215.670	-0,2
Friedrichshafen (FDH)	11.074	-10,2	9.043	-14,6	37.836	-8,2	16	-74,2	7	-86,3	9	-30,8	16	-74,2	477.925	-3,7
Hahn (HHN)	25.153	-7,8	21.486	-7,1	26.578	-8,4	142.871	-23,6	62.397	-25,8	80.475	-21,8	169.410	-29,5	3.784.660	-14,0
Hamburg (HAM)	117.393	-1,7	113.526	-2,1	131.337	-2,2	23.659	3,3	9.323	-4,1	14.337	8,7	23.662	2,6	11.992.211	2,2
Hannover (HAJ)	57.217	0,3	49.121	-4,4	69.413	-0,2	13.074	-2,4	6.853	0,9	6.221	-5,7	13.074	-3,5	4.722.135	-0,5
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	23.537	-3,5	9.870	6,1	37.037	-6,6	541	6,5	38	72,7	505	3,9	541	6,5	1.162.331	16,7
Köln/Bonn (CGN)	97.365	-2,8	95.808	-2,8	108.119	-3,0	609.735	1,5	299.578	0,7	310.157	2,4	627.869	2,8	14.207.480	-1,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	49.808	0,9	48.252	0,6	53.281	-0,6	698.605	14,4	347.491	14,2	351.113	14,7	713.952	14,3	8.835.782	14,8
München (MUC)	329.508	-2,5	319.958	-2,6	338.063	-2,6	242.527	-4,1	100.926	-8,1	141.601	-0,9	254.953	-4,5	34.953.884	1,6
Münster/Osnabrück (FMO)	22.354	-20,0	10.645	-26,8	30.090	-16,6	114	-21,4	84	-23,6	31	-11,4	114	-21,4	915.761	-22,5
Nürnberg (NUE)	42.748	-5,9	37.123	-7,1	54.978	-4,5	6.466	-4,9	2.157	-11,0	4.309	-1,5	8.499	-3,5	3.113.933	-8,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	24.386	-3,4	7.432	-15,2	35.131	-6,0	65	261,1	19	26,7	45	4.400,0	65	261,1	784.295	-9,6
Saarbrücken (SCN)	7.864	-24,9	5.536	-17,4	10.008	-21,3	609	625,0	45	-22,4	565	1.992,6	609	625,0	332.786	-7,1
Stuttgart (STR)	99.668	-3,8	86.919	-3,5	113.791	-2,4	26.989	6,1	12.739	6,0	14.252	6,2	27.342	6,0	8.689.215	2,5
Weeze (NRN)	14.988	-9,2	13.515	-8,6	17.589	-7,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.963.635	-9,4
Gesamt / Total	1.783.001	-2,2	1.652.928	-2,2	1.966.894	-2,4	3.578.244	-2,7	1.666.217	-3,6	1.912.025	-2,0	3.682.816	-3,2	208.161.056	1,0

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht (an+ab) oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger (unl.+loaded) or 100 kg air freight (unl.+loaded) or 100 kg air mail (unl.+loaded)

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	71.350	-1,5	67.824	-2,0	81.621	-2,5	698.821	14,4	347.617	14,2	351.202	14,6	714.173	14,2	10.453.218	12,0
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	------------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.