

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

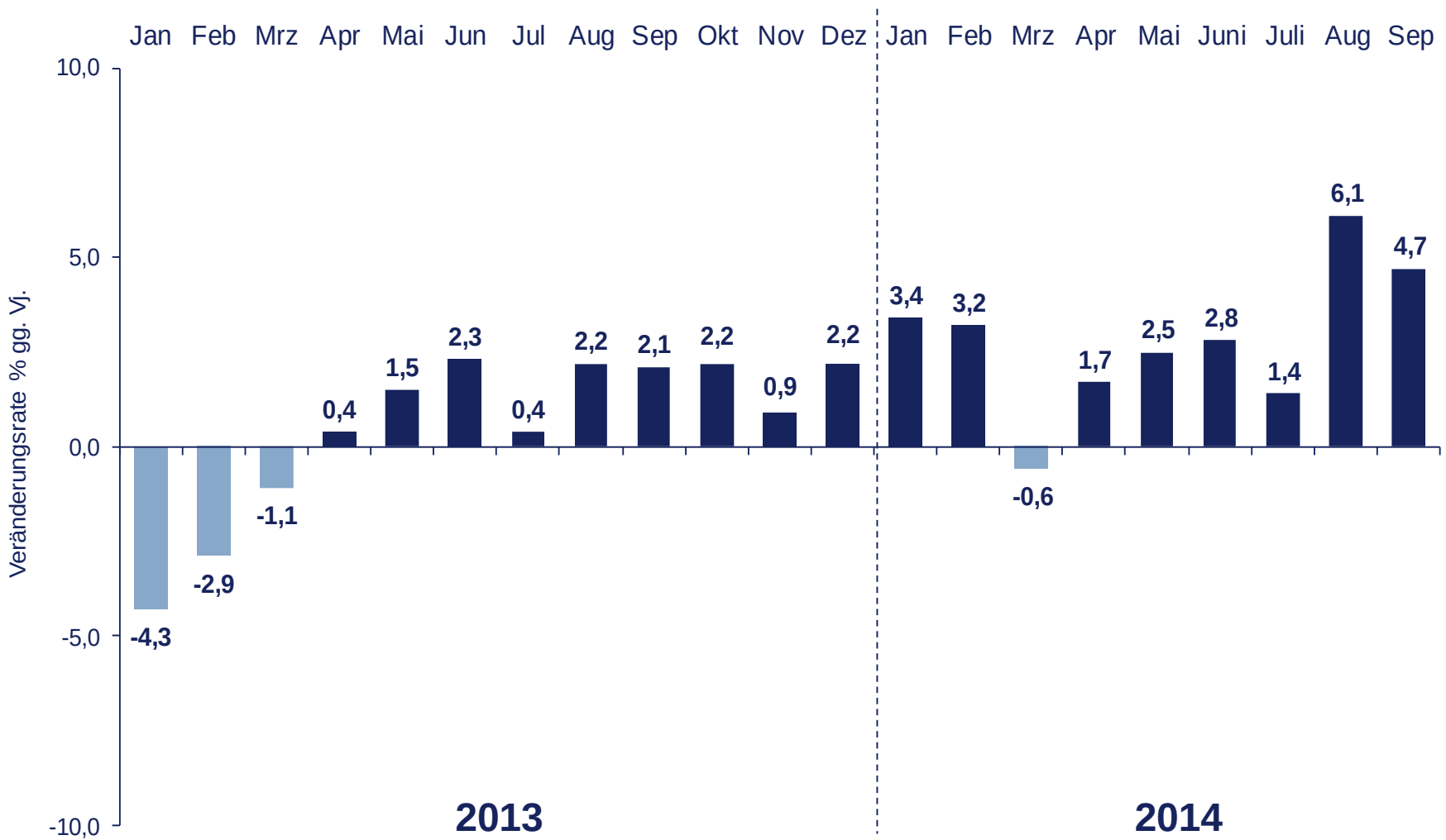
09/2014



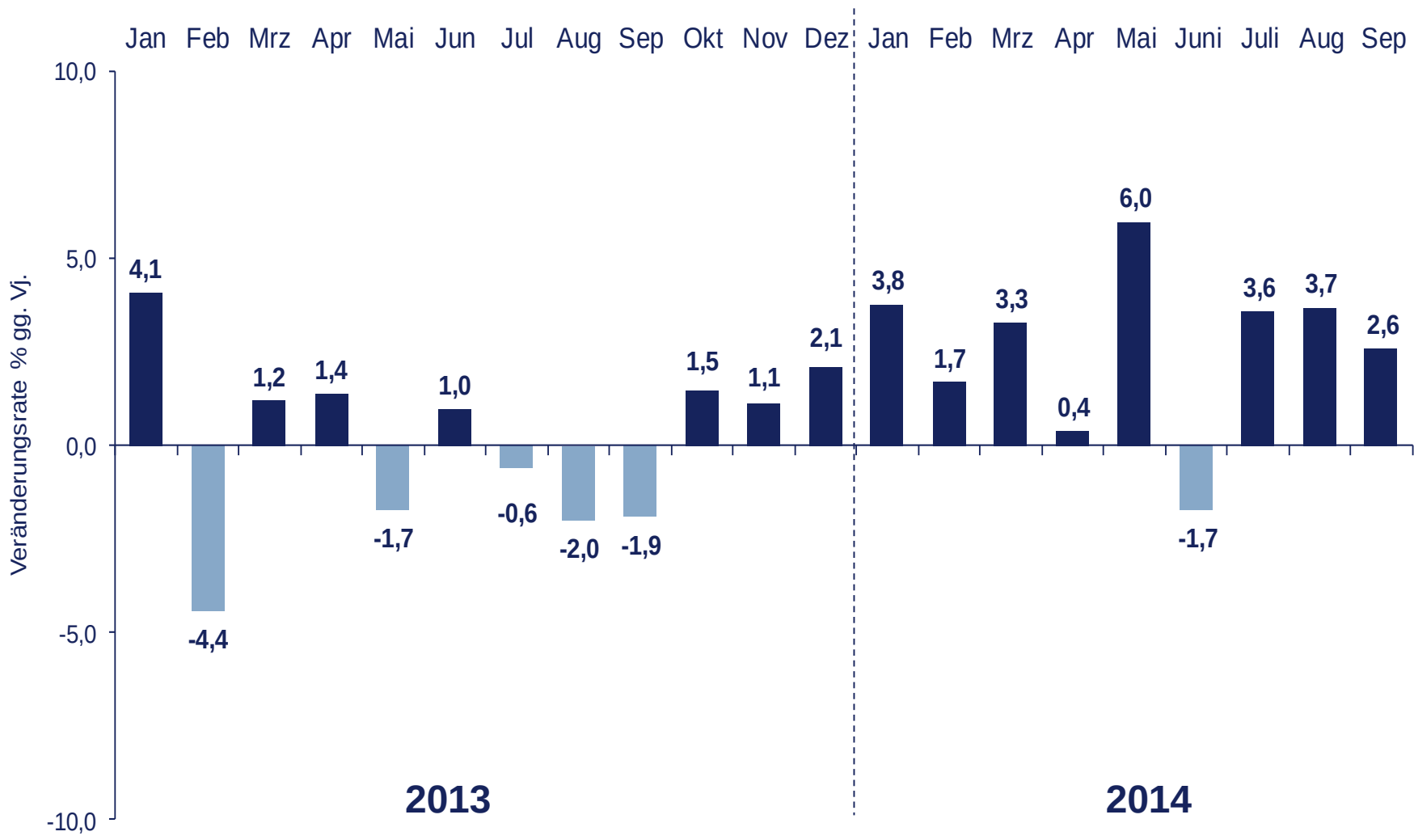
		September	Jan - Sep	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	4,7 %	158.312.642	2,9 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	2,6 %	3.274.185	2,6 %
Ausladung Unloaded		4,5 %	1.555.339	4,3 %
Einladung Loaded		0,9 %	1.718.843	1,1 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	0,8 %	1.693.973	0,4 %
	gewerblich			
	(commercial)	0,1 %	1.524.412	0,1 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		4,4 %	191.054.492	2,8 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

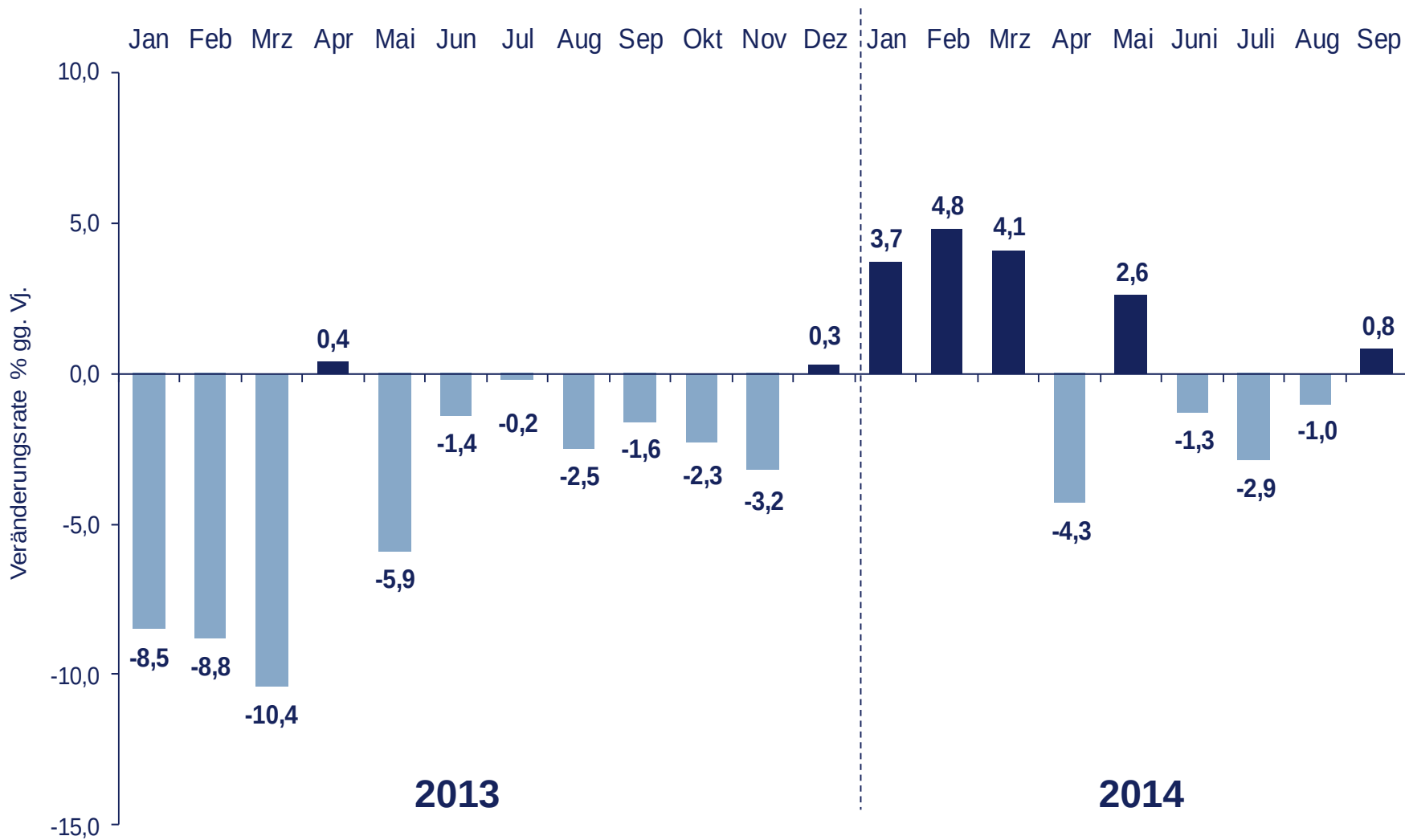
Passagierverkehr Januar 2013 – September 2014
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2013 – September 2014
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2013 – September 2014
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung September 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%					An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%					EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%
Berlin gesamt/total	2.683.313	5,7	2.682.295	5,7	729.281	2,6	1.793.739	6,6	1.343.152	6,4	1.283.042	7,2	159.275	11,2	1.018	-10,4	2.247	56,9	2.685.560	5,7
- Tegel (TXL)	1.994.974	4,7	1.994.816	4,7	728.848	2,6	1.151.413	6,0	863.701	5,1	872.548	7,6	114.555	6,1	158	3,3	1.887	186,8	1.996.861	4,8
- Schönefeld (SXF)	688.339	8,7	687.479	8,7	433	-2,3	642.326	7,7	479.451	8,8	410.494	6,4	44.720	26,7	860	-12,5	360	-53,5	688.699	8,6
Bremen (BRE)	288.917	10,5	288.446	10,5	75.602	2,0	211.714	14,0	183.527	14,8	150.985	10,3	1.130	-1,7	471	63,5	1.348	1564,2	290.265	11,0
Dortmund (DTM)	201.184	1,6	199.880	4,6	13.998	-10,3	185.882	5,9	166.480	10,7	106.100	1,6	0	-	1.304	-81,5	0	-	201.184	1,6
Dresden (DRS) ***	197.803	3,6	197.326	3,4	99.126	-1,7	92.669	6,5	46.806	-10,3	48.236	1,1	5.531	92,7	477	96,3	2.159	280,8	199.962	4,4
Düsseldorf (DUS)	2.192.597	1,2	2.191.255	1,2	411.633	-2,8	1.528.177	1,8	1.120.529	2,0	1.020.592	2,0	251.445	4,7	1.342	-3,2	1.679	15,4	2.194.276	1,2
Erfurt (ERF)	34.429	11,0	34.343	10,9	56	-89,5	16.098	3,7	16.070	3,5	11.919	0,5	18.189	22,1	86	41,0	48	-85,9	34.477	9,9
Frankfurt (FRA)	5.865.236	5,9	5.864.305	5,9	666.339	5,6	3.065.383	6,7	2.469.577	7,5	2.185.197	7,8	2.132.583	4,9	931	-10,5	12.306	21,0	5.877.542	5,9
Friedrichshafen (FDH)	71.968	23,5	65.467	20,0	22.193	7,4	43.267	28,5	24.173	19,9	3.429	-82,4	7	-97,1	6.501	75,6	112	918,2	72.080	23,7
Hahn (HHN)	247.162	-5,6	246.931	-5,6	173	-1,1	234.872	-4,3	226.638	-3,8	181.968	-7,0	11.886	-25,4	231	28,3	3.372	-52,2	250.534	-6,8
Hamburg (HAM)	1.447.991	9,3	1.446.467	9,3	487.728	4,7	899.661	11,7	677.692	15,3	646.968	17,3	59.078	11,2	1.524	47,5	1.087	21,3	1.449.078	9,3
Hannover (HAJ)	584.203	4,5	583.755	4,4	105.526	-0,4	453.779	3,0	299.431	0,5	257.796	-0,1	24.450	93,2	448	113,3	2.867	265,2	587.070	4,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	112.133	-11,3	111.687	-11,3	16.715	1,2	93.528	-11,9	78.264	-14,9	69.812	-16,6	1.444	-55,9	446	-22,8	479	97,9	112.612	-11,1
Köln/Bonn (CGN)	1.030.851	4,6	1.030.327	4,6	281.889	1,4	708.800	4,1	506.698	5,9	439.070	5,9	39.638	52,8	524	-4,6	2.414	86,7	1.033.265	4,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	271.418	8,9	271.076	8,8	63.673	1,1	181.122	4,8	111.049	-6,5	94.757	-1,7	26.281	98,2	342	275,8	2.538	-72,4	273.956	6,0
München (MUC)	3.831.400	4,8	3.829.063	4,8	867.745	1,0	2.313.883	4,1	1.836.114	5,9	1.566.477	5,9	647.435	13,4	2.337	2,1	9.206	1,8	3.840.606	4,8
Münster/Osnabrück (FMO)	109.916	6,7	109.623	6,7	31.418	-1,5	53.156	-2,7	3.197	167,5	49.959	-6,5	25.049	54,2	293	11,4	679	381,6	110.595	7,2
Nürnberg (NUE)	364.107	9,5	363.585	9,5	101.028	8,0	248.783	6,5	168.411	1,8	153.073	4,0	13.774	180,9	522	78,2	3.187	398,0	367.294	10,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	95.438	5,7	95.117	5,7	11.682	-5,5	80.526	6,1	54.912	0,0	51.464	0,6	2.909	65,1	321	7,4	220	-73,4	95.658	5,0
Saarbrücken (SCN)	37.889	0,0	37.305	-0,1	18.823	-5,0	18.482	5,5	13.698	-4,6	13.698	-4,6	0	-	584	8,6	3.949	-2,2	41.838	-0,2
Stuttgart (STR)	1.058.902	5,3	1.056.188	5,3	266.102	4,9	747.028	4,7	520.440	3,3	459.578	4,5	43.058	22,2	2.714	-3,0	2.556	9,8	1.061.458	5,3
Weeze (NRN)	187.546	-27,9	187.025	-28,1	0	-	177.298	-27,3	177.298	-26,7	162.448	-25,2	9.727	-39,7	521	2268,2	0	-100,0	187.546	-27,9
Gesamt / Total	20.914.403	4,7	20.891.466	4,7	4.270.730	2,2	13.147.847	4,6	10.044.156	4,8	8.956.568	4,8	3.472.889	8,3	22.937	-4,7	52.453	3,4	20.966.856	4,7
***Mitteldeutsche Flughafen AG	469.221	6,6	468.402	6,5	162.799	-0,6	273.791	5,3	157.855	-7,7	142.993	-0,8	31.812	97,2	819	145,2	4.697	-52,0	473.918	5,3

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded					
		%		%		%		%		%		%		%		%
Berlin gesamt/total	21.880	3,6	21.348	3,8	22.934	3,2	4.242	11,7	1.959	12,5	2.284	11,0	4.336	12,0	2.725.733	5,8
- Tegel (TXL)	16.234	3,1	16.109	3,0	16.641	3,2	3.635	13,6	1.650	11,9	1.985	15,1	3.635	13,6	2.031.324	4,9
- Schönefeld (SXF)	5.646	5,1	5.239	6,4	6.293	3,2	607	1,3	309	15,7	299	-9,9	701	4,5	694.409	8,6
Bremen (BRE)	3.717	8,1	2.652	9,8	4.376	8,5	50	19,0	35	84,2	15	-34,8	50	19,0	289.417	10,6
Dortmund (DTM)	2.165	-7,4	1.381	4,8	2.933	-3,9	0	-	0	-	0	-	0	-	201.184	1,6
Dresden (DRS) ***	2.432	20,0	2.213	18,6	3.062	14,0	14	-44,0	10	-28,6	4	-63,6	15	-40,0	197.943	3,5
Düsseldorf (DUS)	19.466	-1,7	18.977	-1,3	19.955	-1,5	8.087	7,1	3.684	10,8	4.403	4,2	8.087	4,8	2.273.467	1,4
Erfurt (ERF)	567	-17,1	310	12,7	849	-9,6	147	33,6	54	10,2	93	52,5	269	11,6	35.899	11,8
Frankfurt (FRA)	41.881	0,1	41.484	0,2	42.452	-0,2	175.688	-0,1	84.978	3,8	90.710	-3,5	178.667	0,0	7.622.116	4,5
Friedrichshafen (FDH)	1.099	8,9	895	10,8	4.235	24,2	0	-	0	-	0	-	0	-	71.968	23,5
Hahn (HHN)	1.943	-14,4	1.804	-13,3	2.015	-16,1	11.100	14,7	4.589	5,5	6.512	22,2	11.567	8,0	358.162	-0,1
Hamburg (HAM)	12.882	7,1	12.458	6,7	14.422	8,4	2.569	11,4	1.436	22,3	1.133	0,1	2.569	11,4	1.473.681	9,3
Hannover (HAJ)	5.933	1,2	5.266	2,7	7.452	0,3	1.300	-2,8	665	-5,4	635	0,0	1.300	-2,8	597.203	4,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.945	-9,2	904	-12,3	3.063	-22,3	64	16,4	8	100,0	55	7,8	64	16,4	112.773	-11,2
Köln/Bonn (CGN)	10.773	4,8	10.588	5,4	12.050	4,9	62.205	4,0	30.387	3,9	31.818	4,0	63.422	3,3	1.652.901	4,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.240	-1,7	5.125	0,0	5.635	-2,4	74.306	1,3	36.670	2,4	37.635	0,3	75.445	2,0	1.014.478	3,2
München (MUC)	33.450	-0,7	32.379	-0,9	34.238	-1,1	26.615	13,4	11.103	9,5	15.512	16,5	27.769	12,6	4.097.550	5,4
Münster/Osnabrück (FMO)	2.363	1,3	1.172	23,2	3.474	8,3	390	4.775,0	385	12.733,3	5	-16,7	390	4.775,0	113.816	10,4
Nürnberg (NUE)	4.145	-7,1	3.904	-1,7	6.086	4,6	533	-23,1	251	-8,7	282	-32,5	712	-17,7	369.437	8,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.816	-12,1	790	-2,9	3.165	-1,3	26	-3,7	15	-11,8	11	10,0	26	-3,7	95.698	5,6
Saarbrücken (SCN)	723	-10,6	568	-0,7	1.015	2,3	6	0,0	6	20,0	0	-100,0	6	0,0	37.949	0,0
Stuttgart (STR)	10.606	-0,9	9.364	1,7	12.097	0,1	2.696	9,4	1.358	14,1	1.338	5,0	2.730	9,3	1.085.862	5,4
Weeze (NRN)	1.326	-29,0	1.174	-33,5	1.557	-25,1	0	-	0	-	0	-	0	-	187.546	-27,9
Gesamt / Total	186.352	0,1	174.756	1,1	207.065	0,8	370.038	2,6	177.593	4,5	192.445	0,9	377.424	2,4	24.614.783	4,4

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.672	4,3	7.338	5,0	8.697	2,9	74.320	1,3	36.680	2,4	37.639	0,2	75.460	2,0	1.212.421	3,3
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	21.019.237	6,1	21.009.946	6,1	5.723.218	1,7	14.030.250	7,9	10.598.344	-4,2	10.163.957	9,1	1.256.478	8,3	9.291	25,1	20.092	17,3	21.039.329	6,1
- Tegel (TXL)	15.597.506	5,7	15.596.361	5,7	5.718.832	1,7	8.967.549	8,5	6.811.724	-2,1	6.889.215	10,7	909.980	4,3	1.145	4,8	11.903	49,0	15.609.409	5,7
- Schönefeld (SXF)	5.421.731	7,5	5.413.585	7,5	4.386	12,3	5.062.701	6,7	3.786.620	-7,6	3.274.742	5,7	346.498	20,4	8.146	28,6	8.189	-10,4	5.429.920	7,5
Bremen (BRE)	2.093.602	5,8	2.090.481	5,8	607.417	-1,0	1.474.324	9,0	1.291.593	11,7	1.029.064	7,3	8.740	-15,1	3.121	7,4	4.233	-28,4	2.097.835	5,7
Dortmund (DTM)	1.502.928	1,4	1.491.716	2,8	125.716	-3,3	1.366.000	3,4	1.207.332	7,7	738.532	-2,8	0	-	11.212	-63,5	852	-53,3	1.503.780	1,3
Dresden (DRS) ***	1.298.087	-2,3	1.295.784	-2,3	752.153	-3,9	513.014	0,4	264.716	-9,3	279.734	-3,5	30.617	-8,4	2.303	11,0	12.870	45,2	1.310.957	-2,0
Düsseldorf (DUS)	16.680.570	3,3	16.669.993	3,3	3.284.368	-1,3	11.245.082	5,2	8.159.338	6,6	7.460.675	6,2	2.140.543	1,0	10.577	10,7	18.246	-0,2	16.698.816	3,3
Erfurt (ERF)	166.563	4,2	165.826	4,1	6.424	21,6	81.266	10,5	81.164	13,6	60.047	-0,3	78.136	-2,8	737	31,4	6.432	-10,1	172.995	3,6
Frankfurt (FRA)	45.527.221	3,2	45.520.223	3,2	5.020.466	2,6	23.436.703	6,4	18.920.646	9,1	16.869.849	7,6	17.063.054	-0,7	6.998	-7,6	107.905	-0,9	45.635.126	3,2
Friedrichshafen (FDH)	471.730	12,5	435.912	11,6	179.798	4,9	255.652	19,3	155.834	11,4	101.790	-4,7	462	-90,7	35.818	26,0	1.788	-60,7	473.518	11,8
Hahn (HHN)	1.828.924	-9,3	1.827.549	-9,3	1.135	33,5	1.734.993	-8,6	1.676.184	-8,7	1.337.088	-10,6	91.421	-21,9	1.375	-9,2	53.432	-20,6	1.882.356	-9,7
Hamburg (HAM)	11.085.348	8,4	11.075.154	8,4	3.904.308	1,8	6.637.714	12,9	5.037.178	18,1	4.830.401	18,5	533.132	6,0	10.194	1,8	10.645	-29,2	11.095.993	8,3
Hannover (HAJ)	3.999.823	-0,3	3.997.794	-0,2	792.914	-2,6	3.052.257	0,2	2.067.295	0,8	1.787.430	-1,2	152.623	2,3	2.029	-14,5	17.392	3,6	4.017.215	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	775.904	-7,8	771.735	-7,8	145.278	11,0	615.780	-10,1	539.901	-11,4	467.780	-12,0	10.677	-49,5	4.169	-11,4	2.998	-13,5	778.902	-7,9
Köln/Bonn (CGN)	7.204.736	4,2	7.200.137	4,2	2.234.132	2,1	4.691.061	4,3	3.405.815	6,5	2.942.066	4,0	274.944	25,2	4.599	10,0	15.271	-5,5	7.220.007	4,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.749.106	8,0	1.747.642	7,9	484.282	-4,0	1.080.370	10,3	708.125	6,7	617.003	14,9	182.990	35,6	1.464	81,0	26.548	-66,7	1.775.654	4,5
München (MUC)	30.043.735	2,4	30.027.989	2,4	6.927.150	-0,6	17.830.537	2,6	14.143.494	5,0	12.044.729	4,2	5.270.302	6,1	15.746	-6,3	84.472	-7,7	30.128.207	2,4
Münster/Osnabrück (FMO)	694.629	4,8	692.044	4,8	251.889	3,7	329.669	1,2	17.427	8,0	312.242	0,8	110.486	21,0	2.585	-6,3	7.249	114,1	701.878	5,3
Nürnberg (NUE)	2.475.349	-3,8	2.473.422	-3,8	796.360	-9,2	1.587.538	1,6	1.155.037	-0,9	1.035.887	-0,5	89.524	-32,1	1.927	45,9	15.684	27,9	2.491.033	-3,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	596.041	-3,9	593.494	-3,8	90.404	-10,5	490.852	-1,2	355.058	-0,1	331.154	-0,8	12.238	-35,9	2.547	-26,3	2.754	-49,1	598.795	-4,3
Saarbrücken (SCN)	273.137	-3,0	269.941	-3,5	156.181	-7,3	113.760	2,4	80.323	-7,4	80.326	-7,4	0	-	3.196	65,1	34.402	-13,4	307.539	-4,3
Stuttgart (STR)	7.433.597	0,4	7.413.689	0,4	2.165.451	1,8	4.937.967	0,7	3.492.494	3,3	3.078.603	2,0	310.271	-12,5	19.908	-5,3	17.844	-18,9	7.451.441	0,3
Weeze (NRN)	1.392.375	-28,7	1.391.106	-28,7	0	-	1.295.668	-29,0	1.295.668	-27,8	1.158.424	-27,4	95.438	-23,2	1.269	-18,7	576	-73,1	1.392.951	-28,7
Gesamt / Total	158.312.642	2,9	158.161.577	2,9	33.649.044	0,4	96.800.457	4,3	74.652.966	4,1	66.726.781	5,2	27.712.076	1,0	151.065	-6,6	461.685	-15,7	158.774.327	2,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	3.047.193	3,3	3.043.426	3,3	1.236.435	-3,9	1.593.384	6,9	972.841	1,8	896.737	8,5	213.607	26,9	3.767	30,7	39.418	-55,5	3.086.611	1,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic			%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded				%	%
Berlin gesamt/total	180.949	5,4	176.371	5,0	190.193	5,5	35.209	23,8	15.658	17,9	19.552	28,9	35.961	22,9	21.371.327	6,4
- Tegel (TXL)	134.172	5,0	133.255	5,0	137.410	4,6	30.112	26,4	13.094	20,2	17.019	31,5	30.122	26,0	15.898.626	6,0
- Schönefeld (SXF)	46.777	6,8	43.116	5,3	52.783	7,7	5.097	10,5	2.564	7,4	2.533	13,7	5.839	9,4	5.472.701	7,5
Bremen (BRE)	30.135	4,4	20.911	7,2	35.519	4,0	569	41,2	376	89,9	193	-5,9	569	41,2	2.099.292	5,8
Dortmund (DTM)	17.238	-8,2	10.699	1,7	23.374	-7,6	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	1.502.928	1,4
Dresden (DRS) ***	16.830	2,7	15.190	1,2	22.649	1,0	128	-0,8	73	-1,4	55	1,9	129	-2,3	1.299.367	-2,3
Düsseldorf (DUS)	155.980	0,4	151.706	0,0	159.715	-0,4	73.529	9,5	32.395	12,5	41.134	7,2	73.572	8,6	17.415.860	3,6
Erfurt (ERF)	4.905	4,6	2.110	13,6	7.282	-0,4	1.174	25,2	446	9,6	730	38,0	2.337	17,0	178.303	5,4
Frankfurt (FRA)	352.273	0,0	349.163	0,0	357.016	-0,1	1.574.592	2,1	750.466	6,1	824.126	-1,2	1.597.628	2,0	61.273.141	2,9
Friedrichshafen (FDH)	8.926	-2,5	6.968	-3,8	34.420	7,4	3	50,0	0	-	2	0,0	3	50,0	471.760	12,5
Hahn (HHN)	15.375	-16,8	14.437	-15,7	16.169	-17,9	89.427	-12,8	37.088	-20,2	52.340	-6,8	93.553	-20,7	2.723.194	-10,5
Hamburg (HAM)	104.567	7,0	101.613	7,3	116.061	6,3	21.484	1,7	9.546	-3,4	11.938	6,1	21.484	1,7	11.300.188	8,3
Hannover (HAJ)	47.192	-1,1	40.252	-1,4	58.694	0,4	10.691	-2,4	5.642	-0,1	5.049	-4,9	10.691	-3,4	4.106.733	-0,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	15.537	-10,7	6.977	-4,4	28.076	-6,7	638	39,6	220	478,9	416	-1,0	643	40,7	782.284	-7,6
Köln/Bonn (CGN)	83.607	3,2	82.241	3,8	93.460	2,5	546.276	4,0	267.817	4,8	278.459	3,2	557.582	2,7	12.667.496	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	43.906	2,3	42.507	2,0	47.463	3,8	663.909	2,1	327.319	2,3	336.589	1,9	667.249	1,4	8.388.196	3,2
München (MUC)	277.727	-1,3	269.996	-1,3	284.613	-1,5	227.615	6,6	94.136	2,6	133.479	9,6	238.187	6,1	32.319.885	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	19.095	14,0	8.571	20,6	28.086	8,3	608	1.347,6	572	2.188,0	34	70,0	608	1.166,7	700.709	5,6
Nürnberg (NUE)	32.856	-11,6	30.755	-5,1	47.329	-1,4	4.868	-7,9	1.990	3,8	2.877	-14,7	6.678	-8,4	2.524.029	-3,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	17.543	-4,2	5.797	-3,7	27.761	0,0	217	8,5	114	11,8	102	5,2	217	8,5	598.211	-3,9
Saarbrücken (SCN)	6.038	-19,7	4.682	-15,6	7.887	-14,8	44	-77,3	24	-50,0	21	-85,7	44	-77,3	273.577	-3,5
Stuttgart (STR)	83.265	-1,1	72.179	-1,3	95.449	-0,4	23.204	2,8	11.457	9,7	11.747	-3,1	23.565	2,9	7.665.637	0,4
Weeze (NRN)	10.468	-29,4	9.331	-32,7	12.757	-25,0	0	-	0	-	0	-	0	-	1.392.375	-28,7
Gesamt / Total	1.524.412	0,1	1.422.456	0,5	1.693.973	0,4	3.274.185	2,6	1.555.339	4,3	1.718.843	1,1	3.330.700	1,8	191.054.492	2,8

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	60.736	2,4	57.697	1,8	70.112	2,9	664.037	2,1	327.392	2,3	336.644	1,9	667.378	1,4	9.687.563	2,5
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Marcus Berndt, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.