

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

09/2013



		September	Jan-Sep	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,1 %	153.885.844	0,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-1,9 %	3.191.572	-0,3 %
Ausladung Unloaded		-1,2 %	1.491.923	0,0 %
Einladung Loaded		-2,4 %	1.699.659	-0,6 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-1,6 %	1.686.437	-4,1 %
	gewerblich			
	(commercial)	-1,0 %	1.522.730	-4,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,5 %	185.801.564	0,2 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im September 2013 nutzten erneut fast 20,0 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +2,1% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat. Die umgeschlagene Luftfracht sank gegenüber dem Vorjahresmonat um -1,9% (an+ab) auf gut 360.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit etwas mehr als 186.000 Starts und Landungen knapp unter dem Vorjahreswert – was einen Verkehrsrückgang von -1,0% bedeutet.

Nach drei Vierteln des Jahres (Jan-Sep) wurden an den deutschen Flughäfen knapp 154,0 Mio. Passagiere gezählt und damit das Wachstum gegenüber dem Vergleichszeitraum des Vorjahres auf +0,4% (an+ab) verstärkt. Der innerdeutsche Luftverkehr bleibt mit -4,1% noch immer stark rückläufig, während der Europaverkehr mit +1,9% und der Interkont-Verkehr mit +0,9% stabil zunehmen. Die Luftfracht stagniert nach den ersten neun Monaten weiterhin mit -0,3% (an+ab) und 3.191.572t gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die Ausladungen stagnieren im Jahresverlauf bei mit 1.491.923t und +0,0% während die Einladungen weiterhin rückläufig sind mit -0,6% ggü. dem Vorjahreszeitraum, was 1.699.659t entspricht. Damit bleibt die Luftfrachtentwicklung der vergangenen Monate deutlich hinter den Erwartungen zurück, was die sehr unterschiedliche wirtschaftliche Entwicklung in Europa und auf den globalen Wachstumsmärkten widerspiegelt.

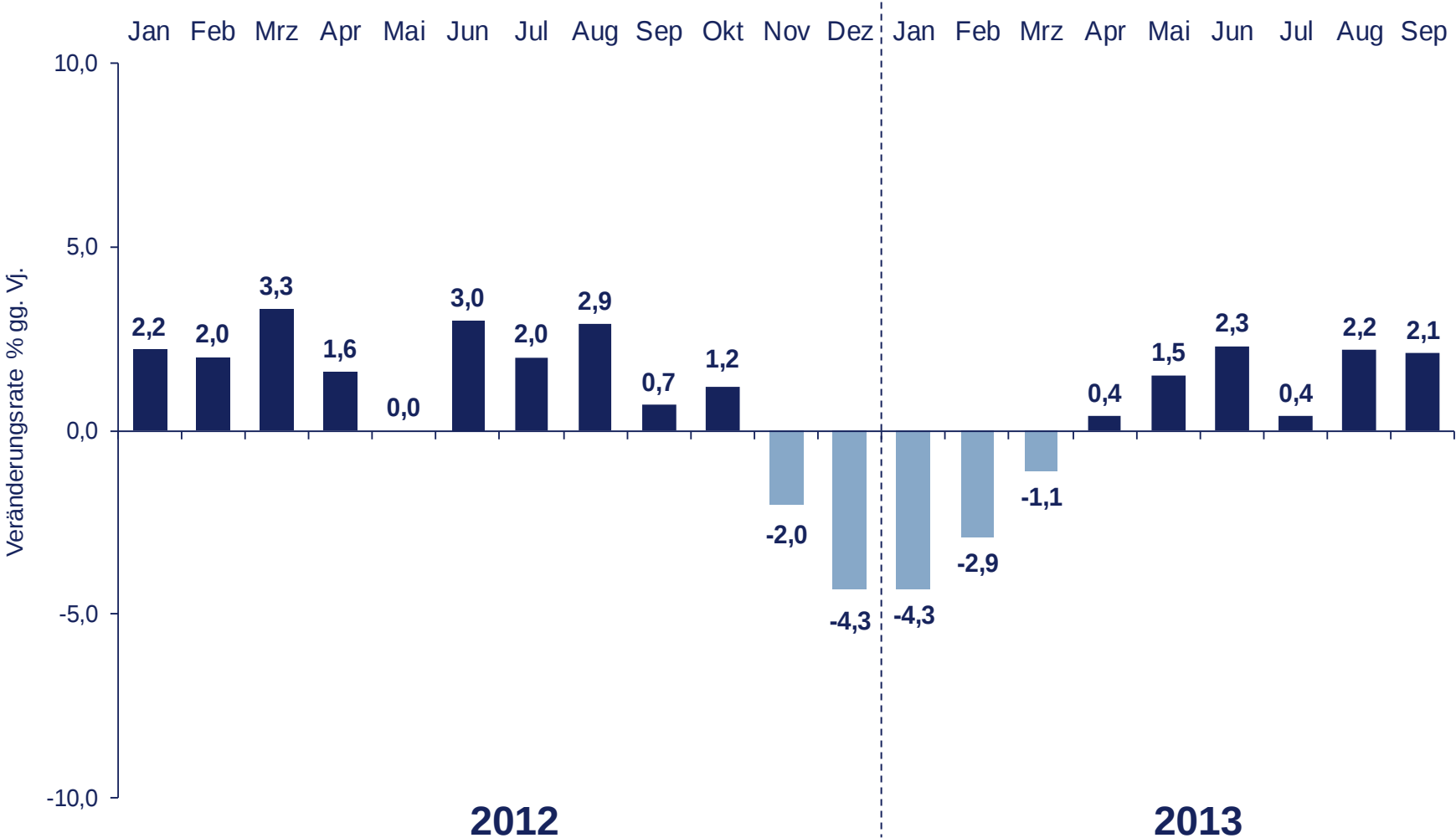
September im Blick

Die Verkehrsentwicklung im September knüpft nahtlos an den verkehrsreichen Vormonat an. Die ADV-Flughäfen können somit auf ein erfolgreiches Sommerhalbjahr (Apr-Sep +1,6%) zurückblicken. Dennoch ist der Trend hinsichtlich seiner Teilmärkte äußerst differenziert: Der innerdeutsche Luftverkehr kehrt mit +0,5% ins positive Wachstum zurück, während der Europaverkehr (+3,5%) deutlich und stabil wächst. Die in den vergangenen Monaten schon volatilen Interkontverkehre liegen mit -0,9% im September deutlich hinter den Erwartungen. Der sich abschwächende Rückgang der Flugbewegungen spiegelt hauptsächlich die strukturelle Veränderung in der Flugzeuggröße wider. Die zunehmend größeren Flugzeuge kompensieren aber noch nicht die geringeren Bewegungen.

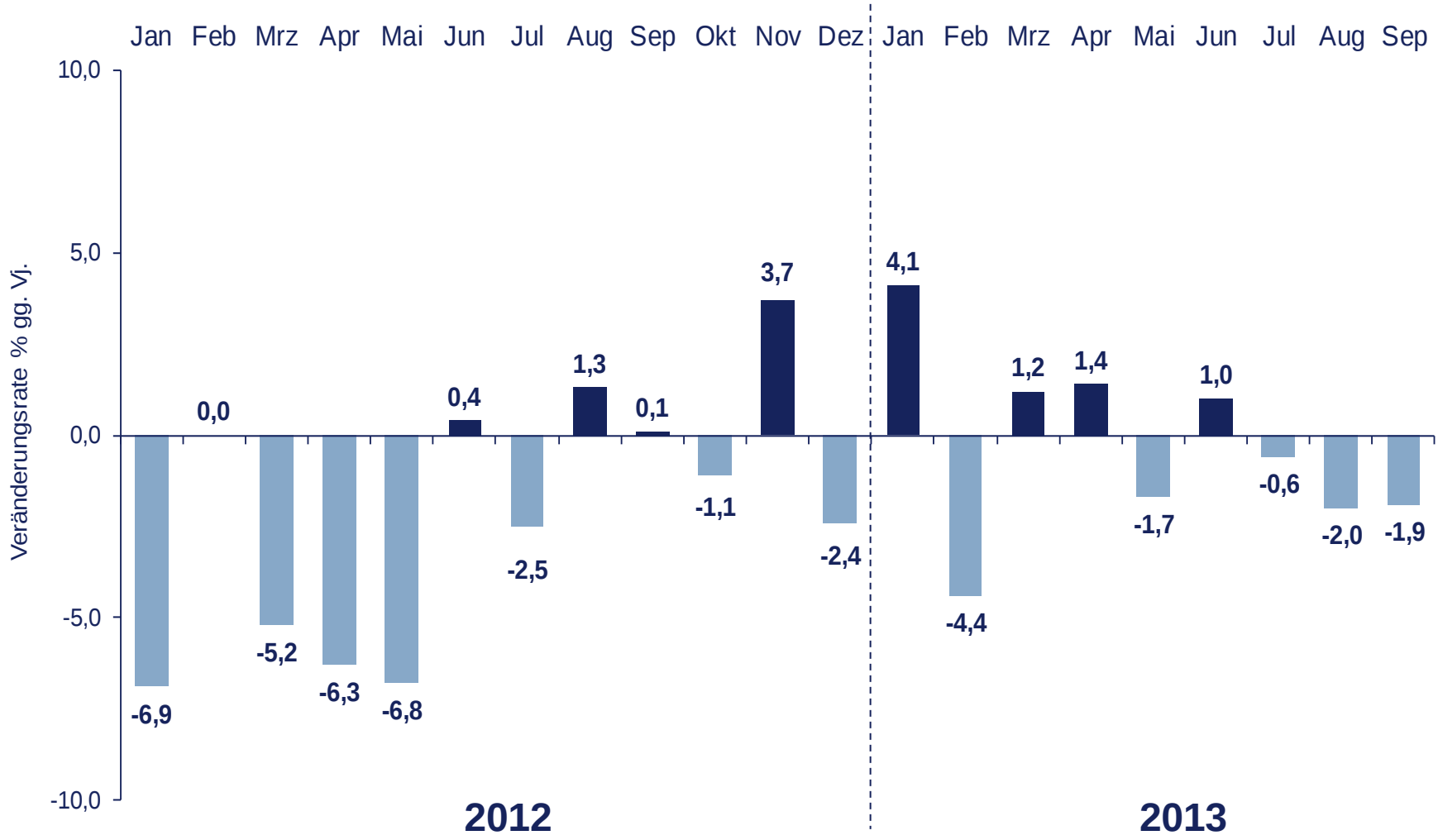
Trotz des positiven Trends im traditionell verkehrsreichen Monat September und der sich abzeichnenden konjunkturellen Erholungsphase im europäischen Wirtschaftsraum, hemmen die nationalen politischen Rahmenbedingungen eine bessere Verkehrsentwicklung. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland gänzlich überwunden werden kann oder nur ein urlaubszeitbedingtes Nachfragehoch vorliegt, entscheiden auch die politischen Weichenstellungen der neuen Bundesregierung.

Das Wachstum in der Luftfracht ist im September wieder zurückgegangen. Die Einladungen gehen um -2,4% zurück (gut 190.000t). Die Ausladungen liegen mit -1,2% und knapp 170.000 Tonnen unter den Werten des Vorjahres. Das Verhältnis Ausladung/Einladung hat sich zugunsten der Ausladungen gewandelt, deren Wachstumsrate seit Monaten höher liegt als die der Einladungen.

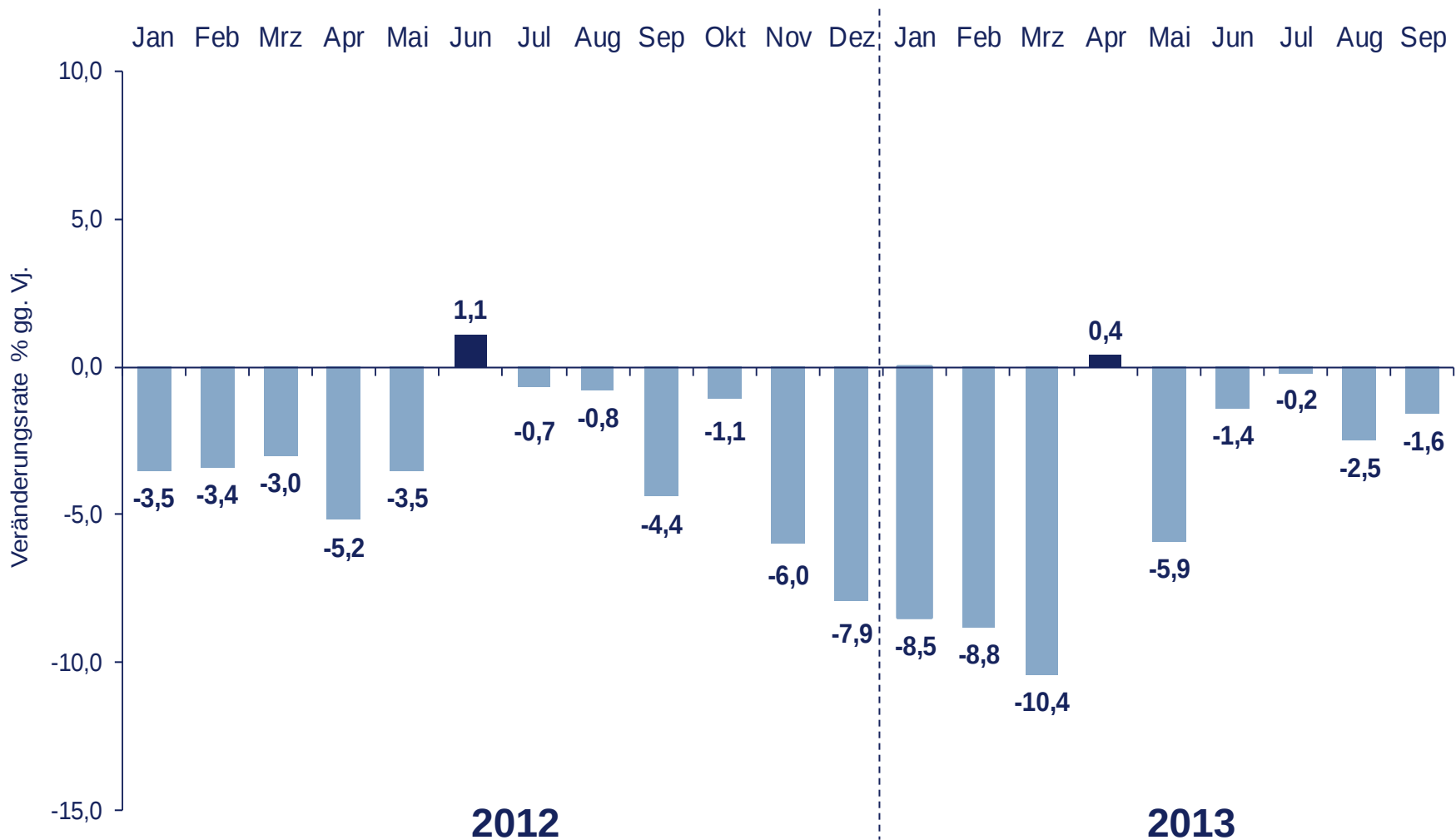
Passagierverkehr Januar 2012 – September 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – September 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – September 2013
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung September 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	2.538.399	3,1	2.537.263	3,1	710.915	-0,7	1.683.117	4,9	1.262.196	-7,3	1.196.737	3,2	143.231	2,1	1.136	-30,0	1.432	-33,1	2.539.831	3,1
- Tegel (TXL)	1.905.045	6,4	1.904.892	6,4	710.472	10,0	1.086.481	4,2	821.712	-6,3	810.875	1,9	107.939	5,2	153	-22,7	658	-6,0	1.905.703	6,4
- Schönefeld (SXF)	633.354	-5,7	632.371	-5,6	443	-99,4	596.636	6,1	440.484	-9,3	385.862	6,1	35.292	-6,5	983	-31,1	774	-46,2	634.128	-5,8
Bremen (BRE)	261.372	6,1	261.084	6,2	74.139	-0,8	185.795	8,6	159.829	19,7	136.892	21,7	1.150	-	288	-39,6	81	-58,0	261.453	6,1
Dortmund (DTM)	198.107	2,9	191.050	2,0	15.597	7,7	175.453	2,2	150.325	7,5	104.478	6,2	0	-100,0	7.057	37,3	0	-100,0	198.107	2,9
Dresden (DRS) ***	191.005	-6,0	190.762	-5,9	100.869	-3,4	87.022	-4,8	52.181	12,3	47.699	-2,3	2.871	-58,2	243	-59,4	567	-66,0	191.572	-6,5
Düsseldorf (DUS)	2.166.552	4,8	2.165.166	4,8	423.497	5,8	1.501.524	4,6	1.098.975	5,5	1.000.135	5,4	240.145	4,3	1.386	3,4	1.455	-30,2	2.168.007	4,8
Erfurt (ERF)	31.017	6,1	30.956	6,0	531	3,7	15.527	87,1	15.527	106,0	11.862	173,2	14.898	-26,9	61	41,9	340	-12,6	31.357	5,8
Frankfurt (FRA)	5.537.819	3,7	5.536.779	3,7	631.060	6,1	2.872.206	5,0	2.297.386	8,3	2.026.546	5,9	2.033.513	1,1	1.040	37,2	10.170	-38,1	5.547.989	3,6
Friedrichshafen (FDH)	58.273	-5,1	54.571	-5,0	20.665	-7,8	33.664	-0,7	20.167	-1,9	19.521	-0,4	242	-78,8	3.702	-6,7	11	-98,7	58.284	-6,4
Hahn (HHN)	261.734	-3,9	261.554	-3,9	175	10,8	245.440	-6,3	235.710	-8,1	195.700	-5,7	15.939	56,9	180	146,6	7.056	-47,6	268.790	-5,9
Hamburg (HAM)	1.325.020	0,5	1.323.987	0,5	465.723	-0,1	805.154	1,3	587.975	4,5	551.343	0,7	53.110	-5,8	1.033	-25,6	896	-56,0	1.325.916	0,4
Hannover (HAJ)	559.263	-0,3	559.053	-0,2	105.980	0,3	440.419	3,4	297.924	8,2	258.163	10,5	12.654	-55,7	210	-71,2	785	-35,0	560.048	-0,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	126.484	-16,2	125.906	-16,2	16.520	-30,1	106.110	-12,7	91.960	-9,7	83.709	-10,3	3.276	-34,3	578	-29,0	242	-50,1	126.726	-16,4
Köln/Bonn (CGN)	985.626	0,5	985.077	0,5	278.111	-3,4	681.021	3,6	478.507	5,1	414.696	1,6	25.945	-25,4	549	41,1	1.293	-14,3	986.919	0,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	249.205	-3,2	249.114	-3,2	62.957	1,7	172.900	-0,4	118.772	7,9	96.390	14,2	13.257	-39,2	91	-35,5	9.211	-34,8	258.416	-4,8
München (MUC)	3.654.759	2,7	3.652.469	2,7	859.479	1,0	2.222.001	4,1	1.734.233	5,5	1.479.583	3,9	570.989	0,1	2.290	-1,6	9.043	-28,6	3.663.802	2,6
Münster/Osnabrück (FMO)	103.040	-13,8	102.777	-13,8	31.881	-19,9	54.653	-4,9	1.195	39,9	53.458	-5,5	16.243	-26,1	263	-5,7	141	67,9	103.181	-13,7
Nürnberg (NUE)	332.452	-4,5	332.159	-4,5	93.562	-10,1	233.694	1,3	165.373	1,4	147.126	0,6	4.903	-62,1	293	-43,4	640	-79,8	333.092	-5,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	90.312	-5,0	90.013	-5,0	12.363	13,8	75.888	-4,9	54.905	7,5	51.174	5,6	1.762	-56,0	299	-5,1	826	57,3	91.138	-4,6
Saarbrücken (SCN)	37.876	-2,8	37.338	-1,8	19.821	-1,0	17.517	-2,6	14.358	5,9	14.358	5,9	0	-	538	-44,6	4.036	25,9	41.912	-0,6
Stuttgart (STR)	1.005.482	-1,5	1.002.684	-1,5	253.737	-2,1	713.701	0,5	503.843	3,1	439.744	-0,2	35.246	-27,8	2.798	-0,5	2.327	5,5	1.007.809	-1,5
Weeze (NRN)	260.071	10,9	260.049	11,0	0	-	243.907	8,3	241.817	8,7	217.279	7,1	16.142	78,9	22	-92,6	200	-	260.271	10,9
Gesamt / Total	19.973.868	2,1	19.949.811	2,1	4.177.582	0,5	12.566.713	3,5	9.583.158	4,0	8.546.593	4,1	3.205.516	-0,9	24.057	-3,8	50.752	-35,4	20.024.620	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	440.210	-4,4	439.876	-4,4	163.826	-1,5	259.922	-1,9	170.953	9,2	144.089	8,1	16.128	-43,8	334	-54,8	9.778	-38,1	449.988	-5,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung September 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	21.119	-1,6	20.572	-1,1	22.221	-2,1	3.799	8,0	1.742	2,8	2.057	13,0	3.871	8,5	2.576.389	3,2
- Tegel (TXL)	15.748	2,0	15.647	2,2	16.124	1,1	3.200	4,9	1.475	2,9	1.725	6,7	3.200	4,9	1.937.045	6,3
- Schönefeld (SXF)	5.371	-10,9	4.925	-10,3	6.097	-9,8	599	28,5	267	2,7	332	62,0	671	29,5	639.344	-5,4
Bremen (BRE)	3.438	-5,5	2.416	-2,4	4.034	-7,0	42	-26,3	19	-42,4	23	-4,2	42	-26,3	261.792	6,0
Dortmund (DTM)	2.337	10,7	1.318	2,2	3.051	4,2	0	-	0	-	0	-	0	-	198.107	2,9
Dresden (DRS) ***	2.026	-14,9	1.866	-12,7	2.685	-17,6	25	31,6	14	40,0	11	22,2	25	19,0	191.255	-6,0
Düsseldorf (DUS)	19.806	2,8	19.223	1,9	20.261	1,5	7.553	-2,5	3.326	-3,7	4.227	-1,7	7.713	-0,5	2.242.082	4,6
Erfurt (ERF)	684	2,1	275	7,8	939	-4,7	110	6,8	49	-21,0	61	48,8	241	3,9	32.117	6,1
Frankfurt (FRA)	41.827	0,6	41.411	0,5	42.525	0,7	175.924	0,0	81.891	2,6	94.033	-2,2	178.682	-0,1	7.297.059	2,8
Friedrichshafen (FDH)	1.009	-18,6	808	-19,9	3.409	-10,7	0	-	0	-	0	-	0	-	58.273	-5,1
Hahn (HHN)	2.271	-14,4	2.081	-9,2	2.401	-13,4	9.679	-36,6	4.348	-34,5	5.331	-38,1	10.713	-39,0	358.524	-15,6
Hamburg (HAM)	12.033	-2,4	11.675	-1,7	13.299	-4,3	2.306	5,5	1.174	40,8	1.132	-16,3	2.306	5,5	1.348.080	0,6
Hannover (HAJ)	5.863	-6,7	5.128	-2,0	7.427	-4,0	1.338	3,6	703	-0,6	635	8,7	1.338	3,6	572.643	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.142	-9,3	1.031	-12,0	3.941	5,3	55	3,8	4	-20,0	51	6,2	55	3,8	127.034	-16,2
Köln/Bonn (CGN)	10.280	-1,5	10.046	-2,1	11.486	-1,2	59.836	-4,9	29.245	-7,4	30.591	-2,3	61.412	-4,6	1.583.986	-1,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.329	1,8	5.124	1,2	5.771	2,1	73.360	2,8	35.823	-0,1	37.537	5,6	73.938	1,4	982.805	1,2
München (MUC)	33.702	-1,0	32.668	-0,8	34.635	-1,1	23.462	-1,2	10.144	3,0	13.318	-4,2	24.669	-1,8	3.889.379	2,5
Münster/Osnabrück (FMO)	2.333	3,9	951	-20,8	3.208	4,7	8	-61,9	3	-25,0	6	-64,7	8	-61,9	103.120	-13,9
Nürnberg (NUE)	4.462	-1,9	3.972	1,3	5.817	-5,0	693	7,3	275	-7,7	418	20,1	865	1,9	339.382	-4,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.066	-3,5	814	2,3	3.208	-3,4	27	2.600,0	17	1.600,0	10	-	27	2.600,0	90.582	-4,7
Saarbrücken (SCN)	809	3,9	572	3,2	992	-1,1	6	100,0	5	-	1	-66,7	6	100,0	37.936	-2,8
Stuttgart (STR)	10.699	-1,5	9.205	-2,2	12.090	-3,4	2.464	-6,6	1.190	-3,4	1.274	-9,4	2.497	-6,3	1.030.122	-1,7
Weeze (NRN)	1.867	9,0	1.766	13,6	2.078	2,4	0	-	0	-	0	-	0	-	260.071	10,9
Gesamt / Total	186.102	-1,0	172.922	-0,8	205.478	-1,6	360.687	-1,9	169.972	-1,2	190.716	-2,4	368.408	-2,4	23.580.738	1,5

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.355	-3,4	6.990	-2,9	8.456	-5,1	73.385	2,8	35.837	-0,1	37.548	5,6	73.963	1,4	1.174.060	-0,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	------	--------	-----	--------	-----	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																					
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic								
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which					Außereuropa Non-Europe					
	%	%											%	%	%			%	%	%	%
Berlin gesamt/total	19.803.437	4,0	19.796.008	4,0	5.628.533	-4,8	13.006.936	7,9	11.057.891	6,4	9.319.262	6,0	1.160.539	8,3	7.429	-9,9	17.129	-21,3	19.820.566	4,0	
- Tegel (TXL)	14.760.590	8,3	14.759.497	8,3	5.624.629	6,6	8.262.022	9,2	6.960.498	7,7	6.220.889	6,0	872.846	11,2	1.093	-45,2	7.991	-8,9	14.768.581	8,3	
- Schönefeld (SXF)	5.042.847	-6,9	5.036.511	-6,9	3.904	-99,4	4.744.914	5,8	4.097.393	4,4	3.098.373	5,9	287.693	0,2	6.336	1,4	9.138	-29,6	5.051.985	-6,9	
Bremen (BRE)	1.979.371	9,1	1.976.466	9,2	613.600	5,4	1.352.571	10,3	1.155.961	15,2	958.799	18,3	10.295	547,1	2.905	-1,6	5.908	43,2	1.985.279	9,2	
Dortmund (DTM)	1.482.168	-0,8	1.451.428	-1,0	130.040	2,2	1.321.388	-0,8	1.121.168	1,6	760.074	3,2	0	-100,0	30.740	10,6	1.823	-62,5	1.483.991	-1,0	
Dresden (DRS) ***	1.328.983	-6,2	1.326.909	-6,2	782.475	-7,5	511.008	-3,2	291.733	11,5	289.915	-2,7	33.426	-19,6	2.074	-10,1	8.866	-29,3	1.337.849	-6,5	
Düsseldorf (DUS)	16.144.819	1,4	16.135.265	1,4	3.326.839	-1,7	10.688.922	0,7	7.655.265	1,5	7.023.369	0,8	2.119.504	10,4	9.554	-6,7	18.290	-7,1	16.163.109	1,3	
Erfurt (ERF)	159.794	20,2	159.233	20,6	5.283	-10,3	73.568	113,8	71.442	130,4	60.222	198,1	80.382	-12,4	561	-40,3	7.154	6,1	166.948	19,5	
Frankfurt (FRA)	44.102.418	0,4	44.094.847	0,4	4.893.135	0,3	22.019.864	1,1	17.349.702	1,4	15.679.243	4,9	17.181.848	-0,4	7.571	11,2	108.833	-48,3	44.211.251	0,2	
Friedrichshafen (FDH)	419.176	-0,9	390.740	-1,1	171.400	-7,1	214.373	4,6	139.877	4,7	106.831	-6,0	4.967	-9,9	28.436	1,8	4.550	9,5	423.726	-0,8	
Hahn (HHN)	2.017.054	-3,6	2.015.540	-3,6	850	13,9	1.897.667	-5,2	1.835.942	-6,0	1.495.983	-3,6	117.023	33,2	1.514	28,6	67.269	-42,7	2.084.323	-5,7	
Hamburg (HAM)	10.226.239	-2,0	10.216.229	-2,0	3.833.735	-4,2	5.879.450	-0,8	4.263.955	1,2	4.076.029	-1,9	503.044	2,3	10.010	-16,2	15.043	-9,2	10.241.282	-2,0	
Hannover (HAJ)	4.010.020	-0,6	4.007.647	-0,6	813.741	-9,1	3.044.710	3,2	2.051.003	5,4	1.808.374	11,1	149.196	-19,2	2.373	6,3	16.787	-15,4	4.026.807	-0,7	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	841.889	-17,7	837.186	-17,7	130.861	-34,1	685.183	-13,6	609.324	-11,9	531.804	-14,6	21.142	-16,8	4.703	-20,5	3.466	-40,8	845.355	-17,8	
Köln/Bonn (CGN)	6.911.697	-3,6	6.907.516	-3,6	2.188.027	-10,2	4.499.816	0,0	3.198.707	0,8	2.829.185	0,6	219.673	-3,5	4.181	-4,1	16.160	-8,4	6.927.857	-3,6	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.619.825	0,6	1.619.016	0,7	504.530	-0,8	979.556	1,9	663.673	0,4	536.761	4,5	134.930	-2,3	809	-52,4	79.657	-50,4	1.699.482	-4,0	
München (MUC)	29.343.197	1,0	29.326.401	1,0	6.972.090	-2,8	17.386.285	2,8	13.464.109	3,0	11.559.026	2,1	4.968.026	0,3	16.796	-14,0	91.567	-18,3	29.434.764	0,9	
Münster/Osnabrück (FMO)	662.859	-17,1	660.100	-17,1	243.012	-27,8	325.789	-19,2	16.140	-92,8	309.649	-7,4	91.299	62,2	2.759	-22,5	3.386	-49,4	666.245	-17,4	
Nürnberg (NUE)	2.572.159	-6,5	2.570.838	-6,5	876.617	-11,4	1.562.431	-2,0	1.165.501	-5,1	1.041.601	-4,8	131.790	-19,9	1.321	1,5	12.265	-40,9	2.584.424	-6,7	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	620.393	-9,1	616.936	-9,3	101.028	-3,7	496.824	-9,3	355.383	-7,8	333.795	-8,5	19.084	-30,2	3.457	35,2	5.409	-36,8	625.802	-9,5	
Saarbrücken (SCN)	281.610	-1,0	279.674	-1,1	168.552	-2,7	111.122	1,4	86.754	9,4	86.754	9,4	0	-	1.936	12,1	39.740	42,9	321.350	2,9	
Stuttgart (STR)	7.407.201	-1,1	7.386.184	-1,1	2.126.315	-2,8	4.905.171	-0,5	3.379.447	-1,4	3.018.780	-2,2	354.698	-0,4	21.017	-2,0	21.993	-31,8	7.429.194	-1,3	
Weeze (NRN)	1.951.544	13,6	1.949.983	13,6	0	-	1.825.766	11,0	1.794.193	11,0	1.595.157	12,0	124.217	71,4	1.561	-0,1	2.144	40,2	1.953.688	13,6	
Gesamt / Total	153.885.853	0,4	153.724.146	0,4	33.510.663	-4,1	92.788.400	1,9	71.727.170	2,1	63.420.613	2,8	27.425.083	0,9	161.707	-2,7	547.439	-34,2	154.433.292	0,2	
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.948.808	-2,6	2.945.925	-2,6	1.287.005	-5,0	1.490.564	0,1	955.406	3,6	826.676	1,9	168.356	-6,3	2.883	-28,1	88.523	-48,9	3.037.331	-5,1	

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – September 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.					
					An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.									
Berlin gesamt/total	19.803.437	4,0	19.796.008	4,0	5.628.533	-4,8	13.006.936	7,9	11.057.891	6,4	9.319.262	6,0	1.160.539	8,3	7.429	-9,9	17.129	-21,3	19.820.566	4,0
- Tegel (TXL)	14.760.590	8,3	14.759.497	8,3	5.624.629	6,6	8.262.022	9,2	6.960.498	7,7	6.220.889	6,0	872.846	11,2	1.093	-45,2	7.991	-8,9	14.768.581	8,3
- Schönefeld (SXF)	5.042.847	-6,9	5.036.511	-6,9	3.904	-99,4	4.744.914	5,8	4.097.393	4,4	3.098.373	5,9	287.693	0,2	6.336	1,4	9.138	-29,6	5.051.985	-6,9
Bremen (BRE)	1.979.371	9,1	1.976.466	9,2	613.600	5,4	1.352.571	10,3	1.155.961	15,2	958.799	18,3	10.295	547,1	2.905	-1,6	5.908	43,2	1.985.279	9,2
Dortmund (DTM)	1.482.168	-0,8	1.451.428	-1,0	130.040	2,2	1.321.388	-0,8	1.121.168	1,6	760.074	3,2	0	-100,0	30.740	10,6	1.823	-62,5	1.483.991	-1,0
Dresden (DRS) ***	1.328.983	-6,2	1.326.909	-6,2	782.475	-7,5	511.008	-3,2	291.733	11,5	289.915	-2,7	33.426	-19,6	2.074	-10,1	8.866	-29,3	1.337.849	-6,5
Düsseldorf (DUS)	16.144.819	1,4	16.135.265	1,4	3.326.839	-1,7	10.688.922	0,7	7.655.265	1,5	7.023.369	0,8	2.119.504	10,4	9.554	-6,7	18.290	-7,1	16.163.109	1,3
Erfurt (ERF)	159.794	20,2	159.233	20,6	5.283	-10,3	73.568	113,8	71.442	130,4	60.222	198,1	80.382	-12,4	561	-40,3	7.154	6,1	166.948	19,5
Frankfurt (FRA)	44.102.418	0,4	44.094.847	0,4	4.893.135	0,3	22.019.864	1,1	17.349.702	1,4	15.679.243	4,9	17.181.848	-0,4	7.571	11,2	108.833	-48,3	44.211.251	0,2
Friedrichshafen (FDH)	419.176	-0,9	390.740	-1,1	171.400	-7,1	214.373	4,6	139.877	4,7	106.831	-6,0	4.967	-9,9	28.436	1,8	4.550	9,5	423.726	-0,8
Hahn (HHN)	2.017.054	-3,6	2.015.540	-3,6	850	13,9	1.897.667	-5,2	1.835.942	-6,0	1.495.983	-3,6	117.023	33,2	1.514	28,6	67.269	-42,7	2.084.323	-5,7
Hamburg (HAM)	10.226.239	-2,0	10.216.229	-2,0	3.833.735	-4,2	5.879.450	-0,8	4.263.955	1,2	4.076.029	-1,9	503.044	2,3	10.010	-16,2	15.043	-9,2	10.241.282	-2,0
Hannover (HAJ)	4.010.020	-0,6	4.007.647	-0,6	813.741	-9,1	3.044.710	3,2	2.051.003	5,4	1.808.374	11,1	149.196	-19,2	2.373	6,3	16.787	-15,4	4.026.807	-0,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	841.889	-17,7	837.186	-17,7	130.861	-34,1	685.183	-13,6	609.324	-11,9	531.804	-14,6	21.142	-16,8	4.703	-20,5	3.466	-40,8	845.355	-17,8
Köln/Bonn (CGN)	6.911.697	-3,6	6.907.516	-3,6	2.188.027	-10,2	4.499.816	0,0	3.198.707	0,8	2.829.185	0,6	219.673	-3,5	4.181	-4,1	16.160	-8,4	6.927.857	-3,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.619.825	0,6	1.619.016	0,7	504.530	-0,8	979.556	1,9	663.673	0,4	536.761	4,5	134.930	-2,3	809	-52,4	79.657	-50,4	1.699.482	-4,0
München (MUC)	29.343.197	1,0	29.326.401	1,0	6.972.090	-2,8	17.386.285	2,8	13.464.109	3,0	11.559.026	2,1	4.968.026	0,3	16.796	-14,0	91.567	-18,3	29.434.764	0,9
Münster/Osnabrück (FMO)	662.859	-17,1	660.100	-17,1	243.012	-27,8	325.789	-19,2	16.140	-92,8	309.649	-7,4	91.299	62,2	2.759	-22,5	3.386	-49,4	666.245	-17,4
Nürnberg (NUE)	2.572.159	-6,5	2.570.838	-6,5	876.617	-11,4	1.562.431	-2,0	1.165.501	-5,1	1.041.601	-4,8	131.790	-19,9	1.321	1,5	12.265	-40,9	2.584.424	-6,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	620.393	-9,1	616.936	-9,3	101.028	-3,7	496.824	-9,3	355.383	-7,8	333.795	-8,5	19.084	-30,2	3.457	35,2	5.409	-36,8	625.802	-9,5
Saarbrücken (SCN)	281.610	-1,0	279.674	-1,1	168.552	-2,7	111.122	1,4	86.754	9,4	86.754	9,4	0	-	1.936	12,1	39.740	42,9	321.350	2,9
Stuttgart (STR)	7.407.201	-1,1	7.386.184	-1,1	2.126.315	-2,8	4.905.171	-0,5	3.379.447	-1,4	3.018.780	-2,2	354.698	-0,4	21.017	-2,0	21.993	-31,8	7.429.194	-1,3
Weeze (NRN)	1.951.544	13,6	1.949.983	13,6	0	-	1.825.766	11,0	1.794.193	11,0	1.595.157	12,0	124.217	71,4	1.561	-0,1	2.144	40,2	1.953.688	13,6
Gesamt / Total	153.885.853	0,4	153.724.146	0,4	33.510.663	-4,1	92.788.400	1,9	71.727.170	2,1	63.420.613	2,8	27.425.083	0,9	161.707	-2,7	547.439	-34,2	154.433.292	0,2
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.948.808	-2,6	2.945.925	-2,6	1.287.005	-5,0	1.490.564	0,1	955.406	3,6	826.676	1,9	168.356	-6,3	2.883	-28,1	88.523	-48,9	3.037.331	-5,1

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.