

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

08/2013



		August	Jan-Aug	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,2 %	133.911.976	0,1 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-2,0 %	2.830.885	-0,1 %
Ausladung Unloaded		-0,4 %	1.321.951	0,2 %
Einladung Loaded		-3,4 %	1.508.943	-0,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-2,5 %	1.480.959	-4,4 %
	gewerblich			
	(commercial)	-2,6 %	1.336.628	-4,8 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,6 %	162.220.826	0,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im August 2013 nutzten fast 20,0 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +2,2% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat. Die umgeschlagene Luftfracht sank gegenüber dem Vorjahresmonat um -2,0% (an+ab) auf gut 346.000 Tonnen. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit etwas mehr als 181.000 Starts und Landungen noch immer unter dem Vorjahreswert – was einen Verkehrsrückgang von -2,6% bedeutet.

Nach zwei Dritteln des Jahres (Jan-Aug) wurden an den deutschen Flughäfen knapp 134,0 Mio. Passagiere gezählt und damit erstmalig in diesem Jahr mehr Passagiere als noch im Vergleichszeitraum des Vorjahres (+0,1% (an+ab)). Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit -4,7% noch immer stark rückläufig, während der Europaverkehr mit +1,7% und der Interkont-Verkehr mit +1,1% stabil zunehmen. Die Luftfracht stagniert nach den ersten acht Monaten weiterhin mit -0,1% und 2.830.885t gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Die Ausladungen wachsen weiterhin verhalten mit 1.321.951t und +0,2% während die Einladungen um -0,4% unter dem Vorjahreszeitraum liegen, was 1.508.943t entspricht. Damit bestätigt sich die äußerst schwankende Luftfrachtentwicklung der vergangenen Monate, was die sehr unterschiedliche wirtschaftliche Entwicklung in Europa und auf den globalen Wachstumsmärkten widerspiegelt.

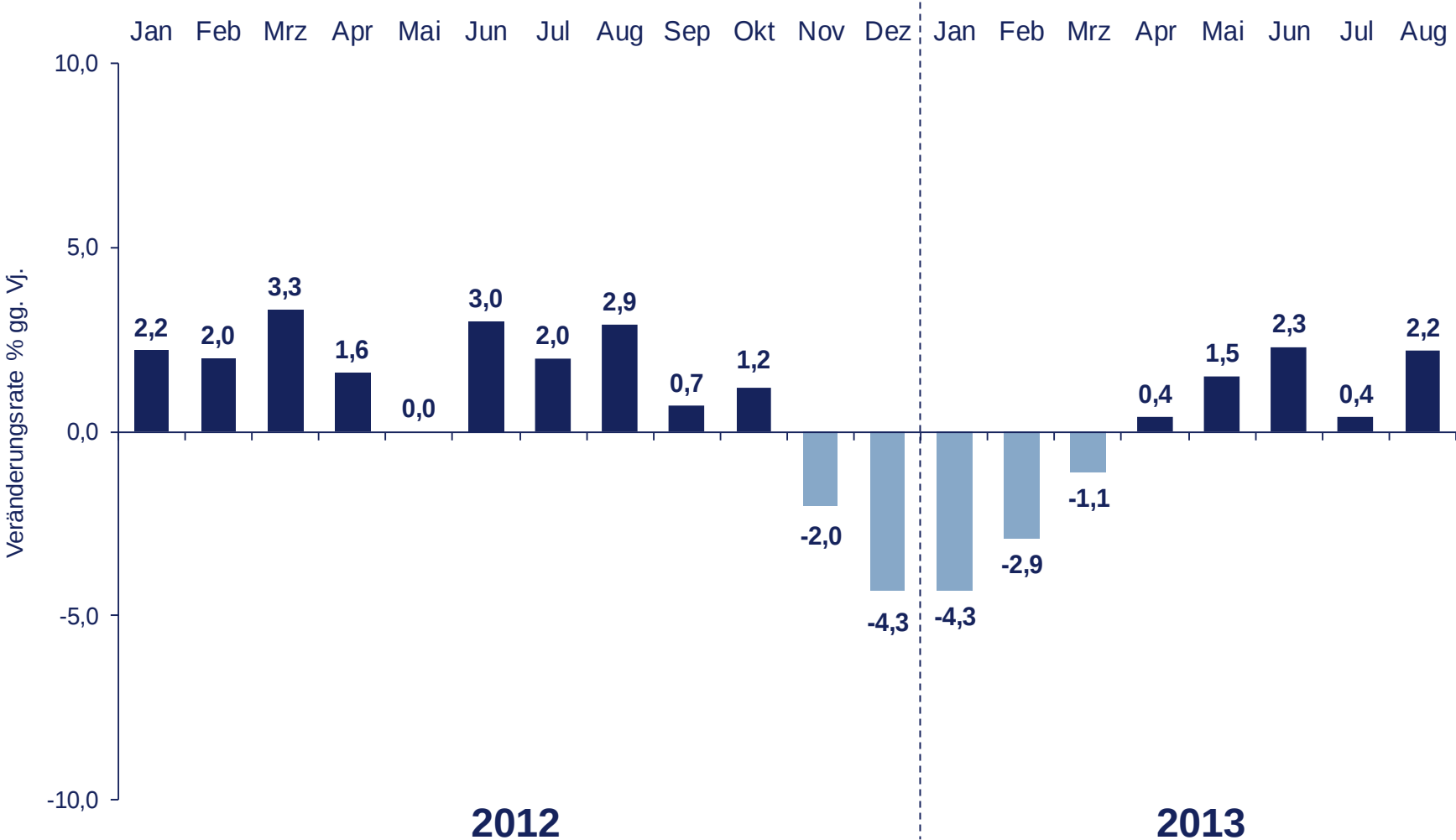
August im Blick

Die Verkehrsentwicklung im August wies das höchste monatliche Wachstum seit zwölf Monaten aus. Die ADV-Flughäfen können somit auf erfolgreiche Sommermonate zurückblicken. Dennoch ist der Trend hinsichtlich seiner Teilmärkte äußerst differenziert: Der innerdeutsche Luftverkehr bricht nach zwei Wachstumsmonaten wieder deutlich ein, auf -3,7%, während die Europa- (+3,7%) und Interkontverkehre (+3,0%) im August deutlich zulegen und vom Urlaubsaufkommen profitieren. Die weiterhin rückläufige Entwicklung bei den Flugbewegungen spiegelt hauptsächlich die strukturelle Veränderung in der Flugzeuggröße wider. Die zunehmend größeren Flugzeuge kompensieren dabei noch nicht die geringeren Bewegungen.

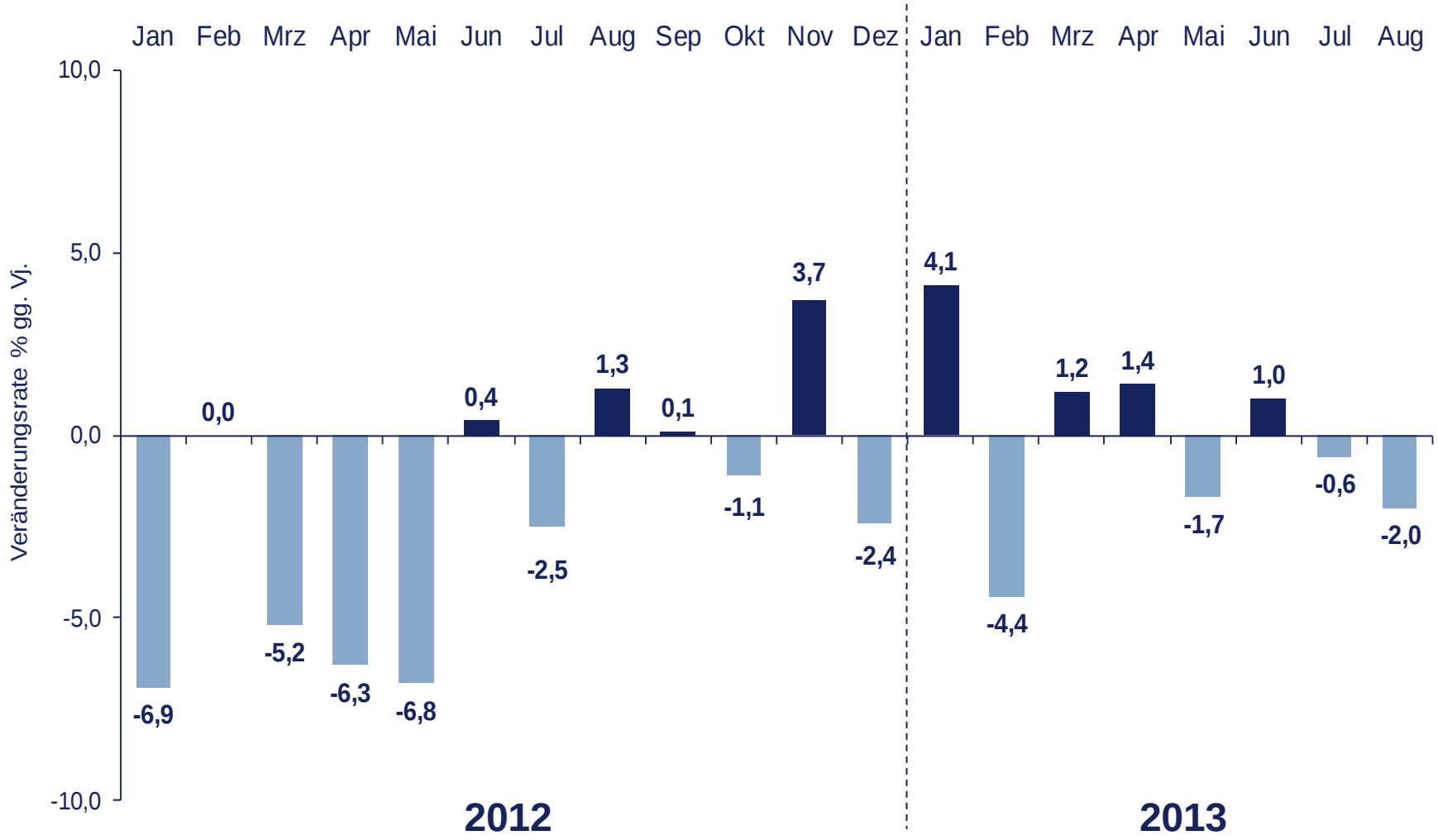
Trotz des positiven Trends im traditionell verkehrsreichen Monat August und der sich abzeichnenden konjunkturellen Erholungsphase im europäischen Wirtschaftsraum hemmen die nationalen politischen Rahmenbedingungen eine bessere Verkehrsentwicklung. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland gänzlich überwunden werden kann oder nur ein urlaubszeitbedingtes Nachfragehoch vorliegt, entscheiden auch die politischen Weichenstellungen der neuen Bundesregierung.

Das Wachstum in der Luftfracht ist im August wieder zurückgegangen. Die Wachstumsraten für Einladungen mit -3,4% bedeuten gut 183.000 Tonnen. Die Ausladungen liegen mit -0,4% und fast 163.000 Tonnen unter den Werten des Vorjahres. Das Verhältnis Ausladung/Einladung hat sich zugunsten der Ausladungen gewandelt, deren Wachstumsrate seit Monaten höher liegt als die der Einladungen.

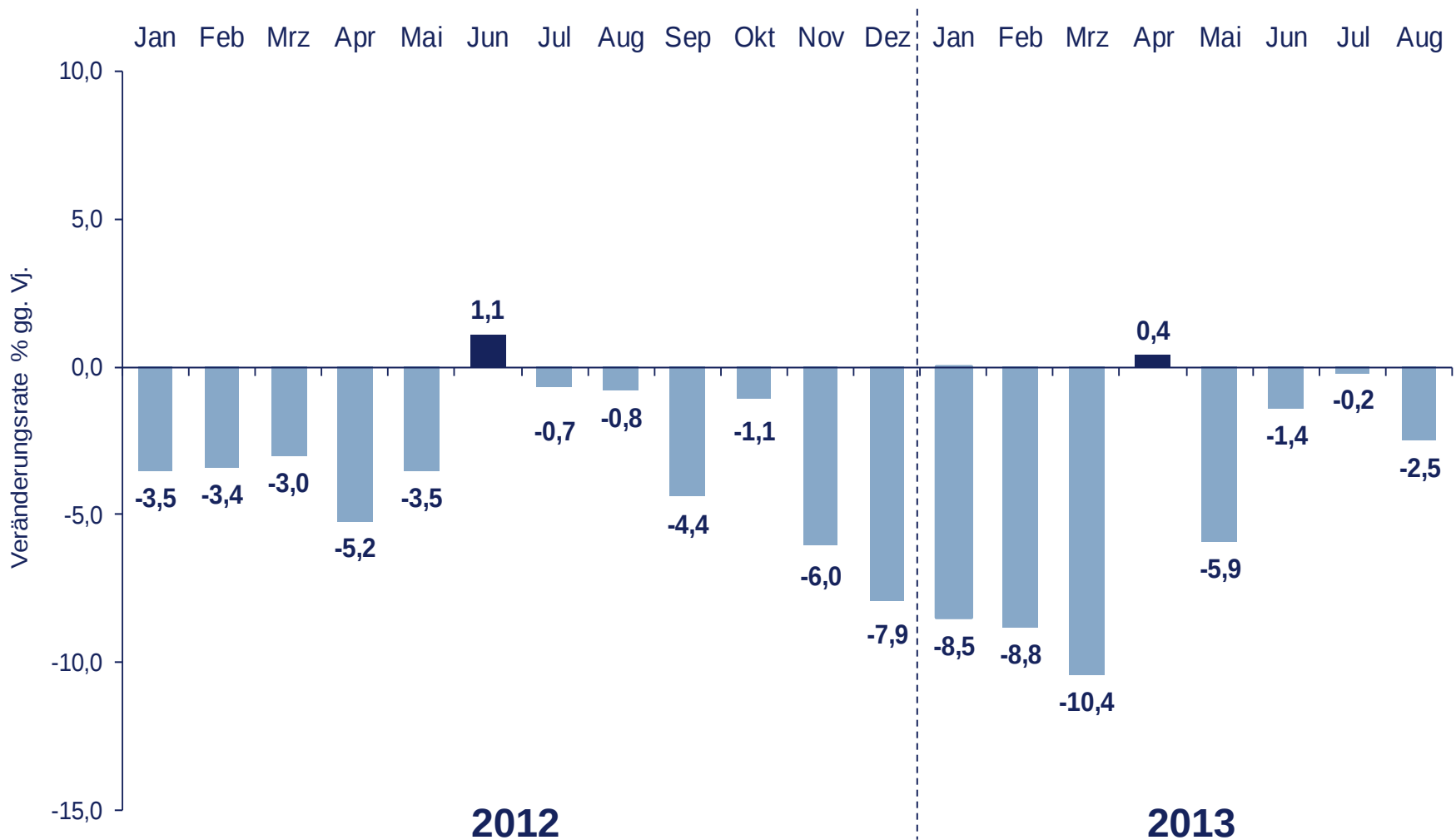
Passagierverkehr Januar 2012 – August 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – August 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – August 2013
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung August 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (Inkl. Transit) Total Traffic (Incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe					
Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	Schengen		Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		%		%		
Berlin gesamt/total	2.377.569	2,4	2.376.584	2,4	581.160	-6,3	1.636.763	5,4	1.383.138	5,5	1.148.249	3,5	158.661	6,9	985	-13,4	3.221	-15,7	2.380.790	2,3
- Tegel (TXL)	1.771.309	5,9	1.771.185	5,9	580.827	4,9	1.069.401	5,8	895.525	5,8	793.128	3,4	120.957	11,7	124	-48,8	1.355	5,3	1.772.664	5,9
- Schönefeld (SXF)	606.260	-6,7	605.399	-6,7	333	-99,5	567.362	4,7	487.613	4,9	355.121	3,7	37.704	-6,0	861	-3,9	1.866	-26,3	608.126	-6,7
Bremen (BRE)	238.168	27,4	237.809	27,4	56.850	12,6	179.623	31,8	155.276	45,4	129.263	47,4	1.336	-	359	68,5	627	275,4	238.795	27,6
Dortmund (DTM)	212.461	4,3	207.541	3,4	11.853	-9,5	195.688	4,9	166.719	9,9	118.041	13,9	0	-100,0	4.920	65,4	0	-100,0	212.461	4,2
Dresden (DRS) ***	163.467	-8,5	163.090	-8,6	76.352	-9,2	81.676	-6,2	52.128	14,9	44.888	-0,3	5.062	-29,5	377	11,9	701	-48,0	164.168	-8,8
Düsseldorf (DUS)	2.132.504	5,9	2.131.457	5,9	358.724	1,8	1.484.885	6,2	1.051.532	9,8	949.722	9,1	287.848	10,0	1.047	9,6	2.437	6,7	2.134.941	5,9
Erfurt (ERF)	29.810	-4,0	29.741	-3,8	384	61,3	15.554	55,0	15.554	64,9	12.025	145,0	13.803	-33,1	69	-52,4	715	27,9	30.525	-3,5
Frankfurt (FRA)	5.786.007	4,1	5.785.235	4,1	561.028	3,9	2.955.253	5,1	2.322.502	8,1	2.033.965	5,2	2.268.954	2,8	772	6,0	13.589	-63,8	5.799.596	3,6
Friedrichshafen (FDH)	63.385	-1,5	57.244	-1,8	19.476	2,0	36.765	-2,6	20.845	-5,5	20.185	-4,1	1.003	-29,1	6.141	0,6	0	-100,0	63.385	-2,1
Hahn (HHN)	307.495	-1,9	307.334	-1,9	160	5233,3	286.262	-4,7	272.364	-6,8	224.085	-4,5	20.912	61,2	161	-9,6	7.647	-35,8	315.142	-3,1
Hamburg (HAM)	1.196.864	-3,3	1.195.492	-3,3	403.430	-5,0	736.005	-3,0	530.900	0,8	508.380	-2,3	56.057	7,0	1.372	-29,6	1.433	-48,2	1.198.297	-3,4
Hannover (HAJ)	516.206	-4,9	516.101	-4,9	79.131	-7,8	415.569	-2,7	272.351	2,6	226.562	2,3	21.401	-29,0	105	-24,5	1.554	-11,2	517.760	-5,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	133.802	-19,1	133.416	-19,1	13.658	-33,2	115.532	-17,4	99.610	-15,8	91.799	-15,2	4.226	-7,2	386	-23,0	345	550,9	134.147	-19,0
Köln/Bonn (CGN)	971.890	-0,8	971.660	-0,8	209.137	-11,9	726.752	3,3	511.051	9,4	432.456	3,2	35.771	-6,8	230	-77,9	2.592	28,4	974.482	-0,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	231.407	-1,6	231.208	-1,7	47.204	4,1	166.543	-2,6	114.216	2,3	87.272	7,3	17.461	-6,9	199	197,0	12.440	-5,0	243.847	-1,8
München (MUC)	3.557.011	3,2	3.555.446	3,2	693.550	-2,7	2.209.243	4,8	1.678.151	7,3	1.409.319	4,7	652.653	4,4	1.565	38,0	11.312	-24,6	3.568.323	3,1
Münster/Osnabrück (FMO)	96.670	-18,4	96.258	-18,6	23.530	-30,0	55.482	-8,6	2.766	61,2	52.716	-10,6	17.246	-27,8	412	113,5	354	-17,9	97.024	-18,4
Nürnberg (NUE)	330.946	-5,0	330.636	-5,1	80.028	-8,0	242.159	-2,0	166.195	-1,5	144.287	-2,4	8.449	-40,9	310	369,7	978	-56,3	331.924	-5,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	89.258	-6,3	88.275	-7,2	7.361	-7,3	77.732	-6,6	54.608	0,1	51.151	0,0	3.182	-19,4	983	485,1	567	-62,5	89.825	-7,2
Saarbrücken (SCN)	36.756	5,4	36.438	4,8	18.216	0,2	18.222	9,8	15.138	14,6	15.138	14,6	0	-	318	197,2	4.126	19,7	40.882	6,7
Stuttgart (STR)	1.032.382	0,1	1.031.082	0,1	212.868	-8,5	768.688	2,9	527.048	7,2	448.425	1,7	49.526	-2,8	1.300	-11,6	3.573	19,1	1.035.955	0,1
Weeze (NRN)	300.174	12,0	300.157	12,1	0	-	282.572	9,7	278.448	10,6	246.654	8,0	17.585	73,6	17	-94,0	514	307,9	300.688	12,2
Gesamt / Total	19.804.232	2,2	19.782.204	2,2	3.454.100	-3,7	12.686.968	3,7	9.690.540	6,7	8.394.582	4,3	3.641.136	3,0	22.028	10,8	68.725	-33,7	19.872.957	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	394.874	-4,6	394.298	-4,6	123.556	-4,6	248.219	-3,8	166.344	5,9	132.160	4,5	22.523	-13,2	576	42,6	13.141	-9,0	408.015	-4,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung August 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	19.713	-4,4	19.272	-4,0	20.592	-4,1	3.137	-12,0	1.479	-16,1	1.657	-8,0	3.225	-10,7	2.408.939	2,2
- Tegel (TXL)	14.844	-0,8	14.749	-0,3	15.152	-0,9	2.596	-15,6	1.208	-18,6	1.388	-12,8	2.597	-15,6	1.797.269	5,5
- Schönefeld (SXF)	4.869	-14,0	4.523	-14,4	5.440	-12,0	541	10,9	271	-2,9	269	28,7	628	16,9	611.670	-6,5
Bremen (BRE)	3.390	20,6	2.262	20,4	4.108	18,6	35	-10,3	16	-27,3	19	11,8	35	-10,3	238.518	27,3
Dortmund (DTM)	2.554	14,5	1.405	0,9	3.357	8,9	1	-	0	-	1	-	1	-	212.471	4,3
Dresden (DRS) ***	1.959	-14,9	1.732	-16,3	2.910	-6,9	25	0,0	20	25,0	4	-50,0	26	4,0	163.717	-8,5
Düsseldorf (DUS)	18.640	-1,1	18.207	-0,5	19.028	-1,2	7.686	-1,8	3.235	-8,0	4.452	3,3	7.687	-1,8	2.209.364	5,7
Erfurt (ERF)	630	4,0	286	1,1	913	-1,9	94	8,0	49	-2,0	45	21,6	199	-2,9	30.750	-3,7
Frankfurt (FRA)	41.970	-0,6	41.635	-0,7	42.441	-0,6	171.306	1,7	79.166	4,9	92.141	-0,9	173.905	1,5	7.499.067	3,5
Friedrichshafen (FDH)	1.040	-5,2	859	-8,0	4.839	-8,7	0	-	0	-	0	-	0	-	63.385	-1,5
Hahn (HHN)	2.316	-15,9	2.172	-8,9	2.416	-17,9	9.273	-30,7	4.497	-23,4	4.777	-36,4	10.491	-32,3	400.225	-10,5
Hamburg (HAM)	11.424	-6,7	11.031	-5,8	13.089	-5,9	2.505	7,0	1.189	31,5	1.316	-8,4	2.505	7,0	1.221.914	-3,1
Hannover (HAJ)	5.843	-8,5	4.965	-5,1	7.394	-7,1	1.026	-18,2	531	-13,8	495	-22,5	1.026	-18,2	526.466	-5,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.200	-12,1	1.016	-16,3	3.332	-11,8	55	-11,3	4	-33,3	52	-7,1	55	-11,3	134.352	-19,1
Köln/Bonn (CGN)	9.998	-5,0	9.836	-5,2	11.032	-5,5	54.661	-9,2	26.831	-9,9	27.830	-8,5	56.360	-8,9	1.518.500	-4,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.088	-2,1	4.928	-2,3	5.453	-0,9	70.012	1,2	34.421	0,0	35.591	2,3	70.710	-0,8	931.527	0,5
München (MUC)	31.602	-2,5	30.803	-2,7	32.273	-2,4	23.199	-0,2	10.101	6,1	13.098	-4,6	24.324	-1,0	3.789.001	3,0
Münster/Osnabrück (FMO)	2.663	-2,5	930	-22,0	3.888	6,5	2	-75,0	2	-66,7	1	-50,0	2	-75,0	96.690	-18,4
Nürnberg (NUE)	4.283	-3,6	3.756	0,1	5.747	-3,3	514	2,0	136	-21,4	378	14,2	732	1,4	336.086	-4,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.643	1,8	732	-6,9	4.182	4,0	19	-	7	-	12	-	19	-	89.448	-6,1
Saarbrücken (SCN)	839	-7,6	552	-3,5	1.073	-6,8	1	-85,7	0	-	1	-85,7	1	-85,7	36.766	5,2
Stuttgart (STR)	10.210	-3,0	9.032	-2,8	11.596	-3,5	2.401	-13,0	1.154	-11,3	1.247	-14,6	2.438	-12,6	1.056.392	-0,3
Weeze (NRN)	2.022	10,9	1.909	11,8	2.317	9,4	0	-	0	-	0	-	0	-	300.174	12,0
Gesamt / Total	181.027	-2,6	167.320	-2,6	201.980	-2,5	345.952	-2,0	162.838	-0,4	183.117	-3,4	353.741	-2,7	23.263.752	1,6

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.047	-6,0	6.660	-6,3	8.363	-3,0	70.037	1,2	34.441	0,0	35.595	2,3	70.736	-0,8	1.095.244	-1,0
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		%	%		
Berlin gesamt/total	17.265.038	4,1	17.258.745	4,1	4.917.618	-5,4	11.323.819	8,4	9.795.695	8,5	8.122.525	6,4	1.017.308	9,2	6.293	-4,9	15.697	-20,0	17.280.735	4,1
- Tegel (TXL)	12.855.545	8,6	12.854.605	8,6	4.914.157	6,1	7.175.541	10,0	6.138.786	9,8	5.410.014	6,7	764.907	12,2	940	-47,7	7.333	-9,2	12.862.878	8,6
- Schönefeld (SXF)	4.409.493	-7,0	4.404.140	-7,0	3.461	-99,4	4.148.278	5,7	3.656.909	6,4	2.712.511	5,8	252.401	1,2	5.353	11,0	8.364	-27,5	4.417.857	-7,1
Bremen (BRE)	1.717.999	9,6	1.715.382	9,6	539.461	6,3	1.166.776	10,5	996.132	14,5	821.907	17,7	9.145	474,8	2.617	5,8	5.827	48,2	1.723.826	9,7
Dortmund (DTM)	1.284.061	-1,4	1.260.378	-1,5	114.443	1,5	1.145.935	-1,2	970.843	0,7	655.596	2,7	0	-100,0	23.683	4,6	1.823	-61,4	1.285.884	-1,6
Dresden (DRS) ***	1.137.978	-6,3	1.136.147	-6,3	681.606	-8,1	423.986	-2,8	239.552	11,4	242.216	-2,8	30.555	-12,0	1.831	7,1	8.299	-23,7	1.146.277	-6,4
Düsseldorf (DUS)	13.978.267	0,8	13.970.099	0,8	2.903.342	-2,7	9.187.398	0,1	6.556.290	0,9	6.023.234	0,1	1.879.359	11,2	8.168	-8,2	16.835	-4,3	13.995.102	0,8
Erfurt (ERF)	128.777	24,1	128.277	24,7	4.752	-11,6	58.041	122,3	55.915	138,3	48.360	205,0	65.484	-8,2	500	-44,3	6.814	7,2	135.591	23,2
Frankfurt (FRA)	38.564.599	-0,1	38.558.068	-0,1	4.262.075	-0,5	19.147.658	0,5	15.052.316	0,4	13.652.697	4,8	15.148.335	-0,6	6.531	8,0	98.663	-49,2	38.663.262	-0,3
Friedrichshafen (FDH)	360.903	-0,2	336.169	-0,4	150.735	-7,0	180.709	5,6	119.710	5,9	87.310	-7,2	4.725	8,1	24.734	3,3	4.539	37,6	365.442	0,2
Hahn (HHN)	1.755.320	-3,5	1.753.986	-3,5	675	14,8	1.652.227	-5,1	1.600.232	-5,7	1.300.283	-3,2	101.084	30,1	1.334	20,8	60.213	-42,1	1.815.533	-5,6
Hamburg (HAM)	8.901.219	-2,4	8.892.242	-2,3	3.368.012	-4,8	5.074.296	-1,1	3.675.980	0,7	3.524.686	-2,3	449.934	3,3	8.977	-15,0	14.147	-2,7	8.915.366	-2,4
Hannover (HAJ)	3.450.757	-0,6	3.448.594	-0,7	707.761	-10,4	2.604.291	3,1	1.753.079	5,0	1.550.211	11,2	136.542	-12,6	2.163	43,8	16.002	-14,1	3.466.759	-0,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	715.405	-17,9	711.280	-17,9	114.341	-34,7	579.073	-13,7	517.364	-12,3	448.095	-15,4	17.866	-12,6	4.125	-19,2	3.224	-40,0	718.629	-18,1
Köln/Bonn (CGN)	5.926.071	-4,2	5.922.439	-4,2	1.909.916	-11,1	3.818.795	-0,6	2.720.200	0,1	2.414.489	0,4	193.728	0,5	3.632	-8,5	14.867	-7,8	5.940.938	-4,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.370.620	1,3	1.369.902	1,4	441.573	-1,1	806.656	2,4	544.901	-1,1	440.371	2,6	121.673	4,6	718	-53,9	70.446	-51,9	1.441.066	-3,9
München (MUC)	25.688.438	0,8	25.673.932	0,8	6.112.611	-3,3	15.164.284	2,7	11.729.876	2,7	10.079.443	1,8	4.397.037	0,3	14.506	-15,7	82.524	-17,0	25.770.962	0,7
Münster/Osnabrück (FMO)	559.819	-17,7	557.323	-17,7	211.131	-28,9	271.136	-21,6	14.945	-93,3	256.191	-7,8	75.056	118,7	2.496	-24,0	3.245	-50,8	563.064	-18,0
Nürnberg (NUE)	2.239.707	-6,8	2.238.679	-6,8	783.055	-11,6	1.328.737	-2,6	1.000.128	-6,0	894.475	-5,7	126.887	-16,3	1.028	31,1	11.625	-33,9	2.251.332	-7,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	530.081	-9,8	526.923	-10,0	88.665	-5,7	420.936	-10,1	300.478	-10,1	282.621	-10,6	17.322	-25,8	3.158	40,9	4.583	-42,9	534.664	-10,3
Saarbrücken (SCN)	243.734	-0,8	242.336	-1,0	148.731	-3,0	93.605	2,2	72.396	10,1	72.396	10,1	0	-	1.398	84,9	35.704	45,2	279.438	3,4
Stuttgart (STR)	6.401.719	-1,1	6.383.500	-1,1	1.872.578	-2,9	4.191.470	-0,6	2.875.604	-2,1	2.579.036	-2,5	319.452	4,0	18.219	-2,2	19.666	-34,5	6.421.385	-1,2
Weeze (NRN)	1.691.473	14,0	1.689.934	14,0	0	-	1.581.859	11,5	1.552.376	11,3	1.377.878	12,9	108.075	70,4	1.539	21,6	1.944	27,1	1.693.417	14,0
Gesamt / Total	133.911.985	0,1	133.774.335	0,1	29.333.081	-4,7	80.221.687	1,7	62.144.012	1,8	54.874.020	2,6	24.219.567	1,1	137.650	-2,5	496.687	-34,1	134.408.672	-0,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.508.598	-2,3	2.506.049	-2,2	1.123.179	-5,5	1.230.642	0,5	784.453	2,4	682.587	0,6	152.228	0,8	2.549	-22,0	78.745	-50,0	2.587.343	-5,0

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – August 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab	Ausladung		Einladung						
	%		%		%	unl.+loaded	%	unloaded	%	loaded	%		%		%	
Berlin gesamt/total	150.518	-1,8	147.331	-1,4	158.114	-1,7	24.647	1,2	11.540	-5,3	13.108	7,8	25.381	2,5	17.511.508	4,1
- Tegel (TXL)	112.073	2,4	111.299	2,6	115.195	2,2	20.632	1,6	9.419	-5,1	11.213	8,1	20.715	0,8	13.061.865	8,5
- Schönefeld (SXF)	38.445	-12,3	36.032	-12,2	42.919	-10,7	4.015	-0,8	2.121	-6,1	1.895	5,9	4.666	10,5	4.449.643	-7,0
Bremen (BRE)	25.430	0,6	17.091	-3,9	30.115	1,2	361	-1,4	179	-4,3	182	1,7	361	-1,4	1.721.609	9,6
Dortmund (DTM)	16.447	5,9	9.205	-3,2	22.257	6,5	2	0,0	0	-100,0	2	-	2	0,0	1.284.081	-1,4
Dresden (DRS) ***	14.367	-14,0	13.147	-13,7	19.745	-10,5	104	-43,2	60	-45,9	43	-39,4	107	-42,5	1.139.018	-6,3
Düsseldorf (DUS)	135.605	-3,9	132.524	-4,4	140.026	-4,1	59.607	5,9	25.472	2,8	34.137	8,4	60.037	6,4	14.574.337	1,0
Erfurt (ERF)	4.004	-11,8	1.582	16,5	6.170	-4,1	828	-1,9	358	-7,5	468	3,1	1.757	1,1	137.057	22,2
Frankfurt (FRA)	310.532	-3,0	307.684	-3,1	315.013	-2,9	1.365.655	0,8	625.304	1,4	740.353	0,3	1.388.056	0,8	52.221.149	0,2
Friedrichshafen (FDH)	8.146	-5,4	6.433	-8,7	28.650	-7,1	2	-87,5	0	-100,0	2	-77,8	2	-87,5	360.923	-0,2
Hahn (HHN)	16.208	-18,4	15.039	-11,1	17.284	-17,9	92.925	-17,5	42.118	-14,7	50.810	-19,8	107.193	-20,1	2.684.570	-8,9
Hamburg (HAM)	85.694	-7,4	83.011	-7,2	95.914	-7,4	18.822	0,9	8.704	16,3	10.118	-9,3	18.823	0,9	9.089.439	-2,3
Hannover (HAJ)	41.876	-6,5	35.703	-7,1	51.049	-6,0	9.620	-9,8	4.945	-10,9	4.675	-8,7	9.734	-8,7	3.546.957	-0,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	15.253	-18,6	6.268	-17,4	26.146	-12,0	402	-6,3	34	17,2	369	-8,2	402	-6,3	719.425	-17,9
Köln/Bonn (CGN)	70.719	-7,3	69.212	-7,8	79.736	-5,8	465.606	-3,0	226.353	-3,9	239.253	-2,2	481.502	-2,7	10.582.131	-3,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	37.583	-4,4	36.546	-4,0	39.940	-5,0	577.133	4,3	284.265	3,6	292.867	5,0	584.009	3,2	7.141.950	3,7
München (MUC)	247.679	-5,0	240.861	-4,8	254.357	-4,8	190.073	-1,9	81.573	0,9	108.500	-4,0	199.842	-1,9	27.589.168	0,6
Münster/Osnabrück (FMO)	14.419	-20,2	6.158	-24,7	22.737	-4,9	34	-56,4	22	-68,6	14	55,6	40	-48,7	560.159	-17,8
Nürnberg (NUE)	32.694	-3,5	28.425	-3,3	42.201	-2,5	4.595	-11,5	1.642	-0,7	2.955	-16,5	6.425	-5,7	2.285.657	-6,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	16.255	-16,4	5.204	-9,9	24.561	-12,5	173	174,6	85	400,0	87	93,3	173	174,6	531.811	-9,6
Saarbrücken (SCN)	6.712	11,9	4.975	18,6	8.268	6,5	188	-68,6	43	4,9	146	-73,9	188	-68,6	245.614	-2,4
Stuttgart (STR)	73.531	-6,2	63.903	-6,5	83.734	-6,3	20.108	-7,6	9.254	-10,6	10.854	-4,8	20.405	-7,5	6.602.799	-1,3
Weeze (NRN)	12.958	12,5	12.105	17,2	14.942	10,7	0	-	0	-	0	-	0	-	1.691.473	14,0
Gesamt / Total	1.336.630	-4,8	1.242.407	-4,5	1.480.959	-4,4	2.830.885	-0,1	1.321.951	0,2	1.508.943	-0,4	2.904.439	-0,5	162.220.835	0,1

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	51.950	-7,2	49.693	-6,7	59.685	-6,9	577.237	4,3	284.325	3,5	292.910	5,0	584.116	3,1	8.280.968	2,2
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.