

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

07/2014



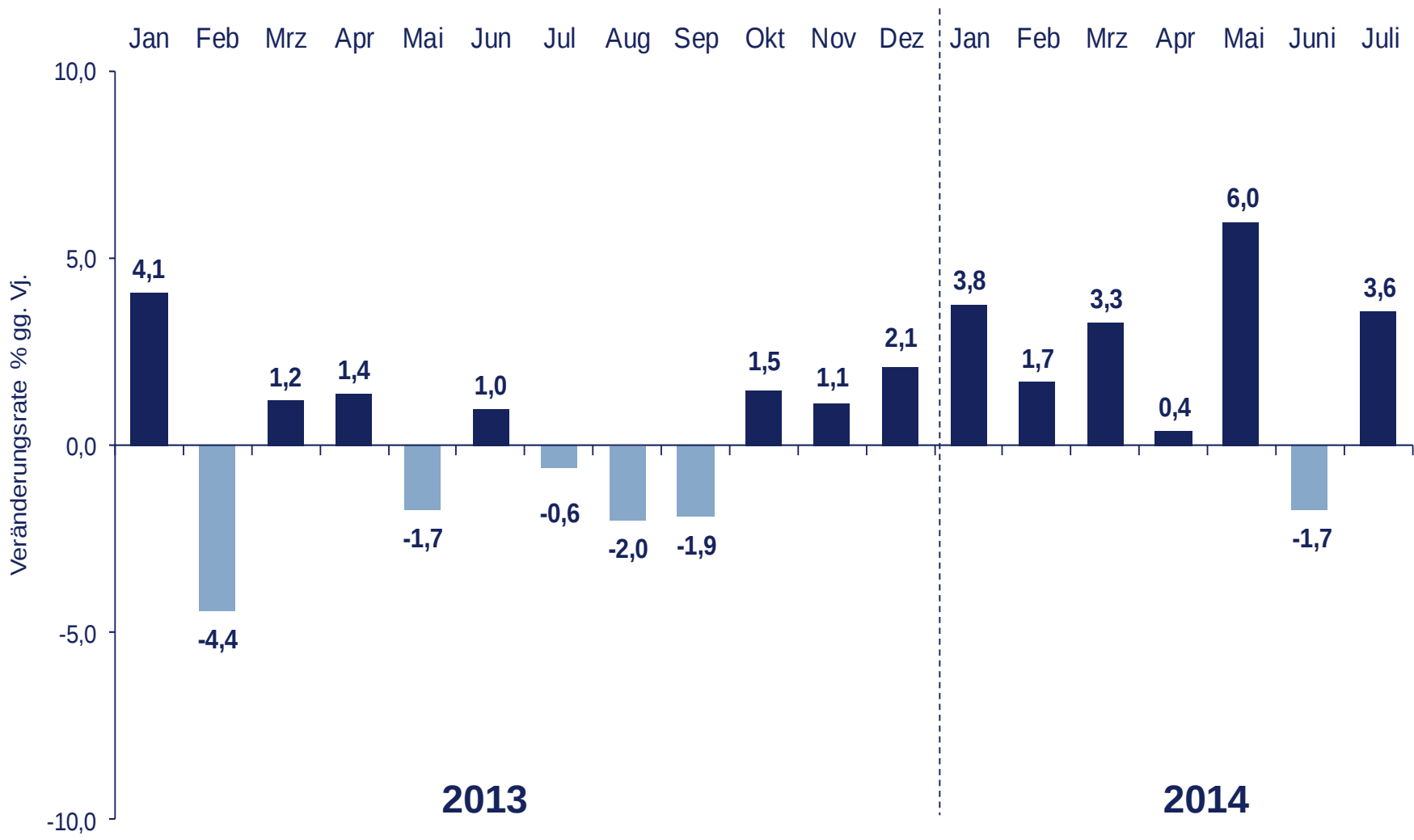
		Juli	Jan-Juli	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	1,4 %	116.386.427	2,0 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	3,6 %	2.545.226	2,4 %
Ausladung Unloaded		5,4 %	1.207.588	4,2 %
Einladung Loaded		2,1 %	1.337.635	0,9 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-2,9 %	1.286.939	0,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	-1,4 %	1.156.963	0,1 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,7 %	141.838.687	2,1 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

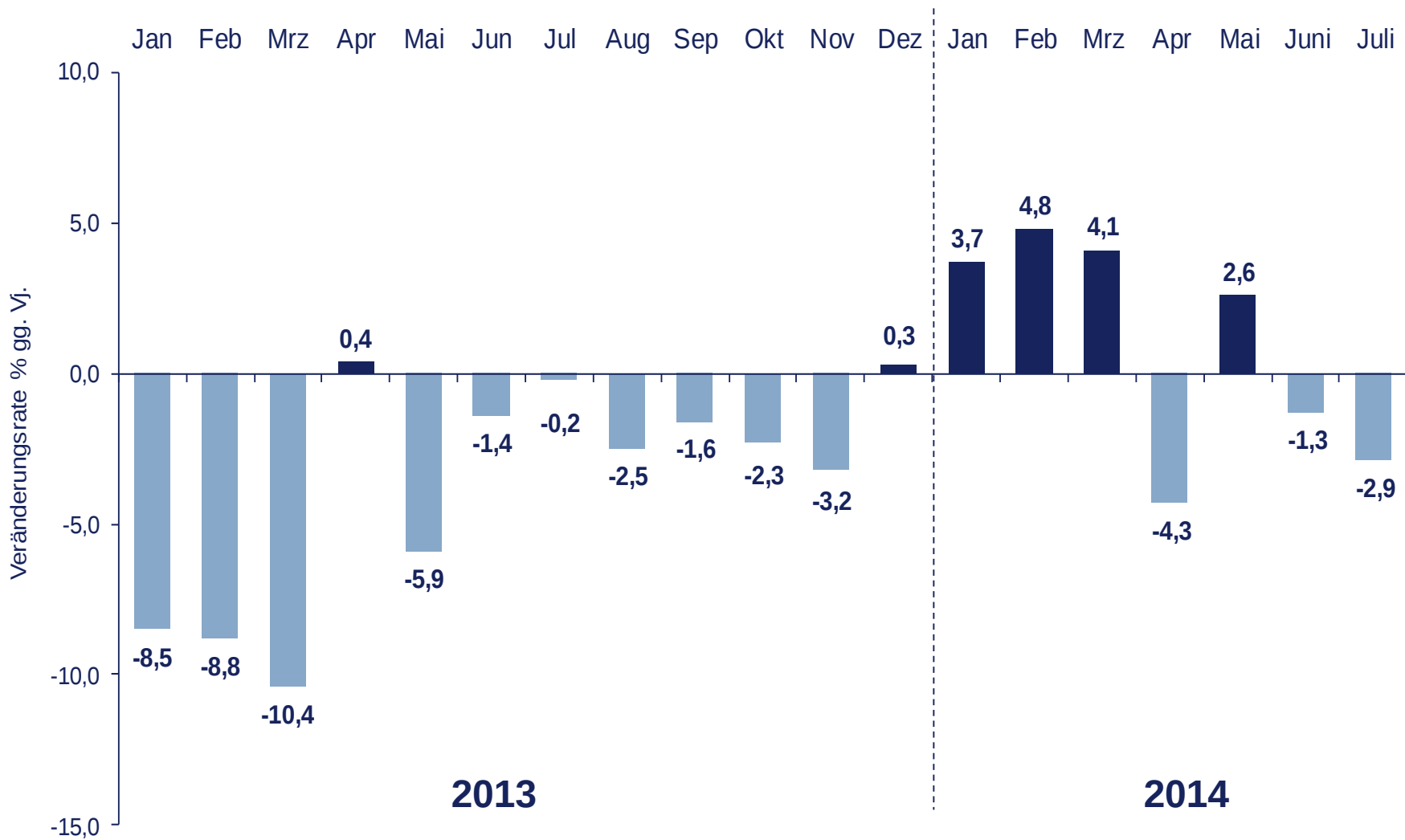
Passagierverkehr Januar 2013 – Juli 2014
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2013 – Juli 2014
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2013 – Juli 2014
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2014

FLUGGÄSTE PASSENGEPS																						
Flughafen Airport	Lokalaufkomien / Terminal Passengers																Son3t. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Geqamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anfordarungsverkehr Scheduled & Charter Trafic																			
			n+Ab Apr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	n+Ab Apr.+Dep.												%		%		%		%			
Berlin gesamt*total	2.597.792	3,9	2.596.571	3,9	642.753	3,4	1.796.101	4,3	1.350.191	-6,6	1.289.447	7,1	157.717	1,6	1.221	7,1	4.028	34,5	2.601.820	4,0		
- Tegel (TXL)	1.942.001	3,9	1.941.860	3,9	642.357	3,5	1.183.830	4,5	895.566	-5,1	905.649	7,8	115.673	-0,6	141	-21,7	2.510	47,3	1.944.511	3,9		
- Schönefeld (SXF)	655.791	4,1	654.711	4,1	396	-50,4	612.271	3,9	454.625	-9,3	383.798	5,4	42.044	8,1	1.080	12,5	1.518	17,7	657.309	4,1		
Bremen (@RE)	278.721	2,0	278.288	2,0	71.635	4,2	205.740	1,4	179.384	4,0	144.929	-1,2	913	-29,6	433	36,6	546	-11,7	279.267	2,0		
Dortmund (DTM)	209.521	3,6	207.646	4,5	15.930	1,5	191.716	4,8	169.734	8,2	98.908	-18,7	0	-	1.875	-47,4	499	2526,3	210.020	3,8		
Dresden (DRS) ***	164.217	-4,2	163.997	-4,0	84.938	-4,2	74.435	-3,0	42.546	-14,7	41.057	-5,3	4.624	-13,7	220	-66,0	3.017	256,6	167.234	-2,9		
DüsseldOrf (DUS)	2.166.596	-0,3	2.165.662	-0,3	375.123	-6,5	1.524.712	2,1	1.108.145	1,9	999.549	1,5	265.827	-4,3	934	44,6	3.219	0,7	2.169.815	-0,3		
Erfurt (EBF)	20.127	-22,5	19.999	-22,8	1.348	60,5	10.338	-20,5	10.338	-18,1	7.983	-25,6	8.313	-31,1	128	166,7	1.909	152,2	22.036	-17,5		
Frankfurt (FRA)	5.843.586	2,3	5.842.819	2,3	597.852	5,0	3.097.442	4,2	2.484.617	6,0	2.211.429	6,2	2.147.525	-1,1	767	-10,9	12.275	-6,6	5.855.861	2,3		
Friedrichshafen (FDH)	66.608	13,5	62.786	20,4	22.822	9,6	39.940	32,0	23.465	28,8	22.153	25,8	24	-97,8	3.822	-41,4	206	-49,0	66.814	13,1		
Hahn (HHN)	239.956	-18,0	239.841	-17,9	117	-	230.546	-16,5	219.762	-16,5	179.729	-17,0	9.178	-43,9	115	-53,3	8.624	7,6	248.580	-17,3		
@ambuRg (HAM)	1.410.708	3,4	1.409.484	3,4	459.301	-1,2	896.070	7,2	681.392	15,0	649.346	15,9	54.113	-12,8	1.224	-2,1	1.568	-1,4	1.412.276	3,4		
Hannover (HAJ)	525.049	-6,0	524.936	-5,9	93.070	1,1	405.423	-8,3	267.284	-7,9	220.139	-8,5	26.443	9,5	113	-32,3	2.786	28,4	527.835	-5,8		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	109.242	-9,5	108.657	-9,3	16.175	10,1	91.213	-10,6	77.898	-13,0	72.538	-10,4	1.269	-58,9	585	-26,8	448	-34,1	109.690	-9,6		
Köln/Bonn (CGN)	987.238	4,5	986.990	4,5	244.622	1,9	706.815	5,2	512.096	5,1	431.042	3,2	35.553	9,6	248	-56,8	3.035	248,9	990.273	4,7		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	231.363	-1,2	231.238	-1,2	52.607	-12,5	156.378	1,8	104.759	-4,9	90.539	4,0	22.253	9,3	125	73,6	4.750	-46,7	236.113	-2,9		
München (MUC)	3.768.985	4,2	3.767.046	4,2	821.569	0,4	2.312.145	4,5	1.851.180	6,4	1.570.634	5,8	633.332	8,3	1.939	24,9	12.086	26,1	3.781.071	4,3		
Münster/Osnabrück (FMO)	102.414	1,3	102.089	1,3	29.657	7,2	51.997	-9,1	3.605	33,5	48.392	-11,2	20.435	28,6	325	-5,5	2.834	826,1	105.248	3,8		
Nürnberg (NUE)	296.492	0,4	296.374	0,3	85.960	1,1	198.784	-1,5	148.864	-1,9	133.302	1,2	11.630	37,7	118	103,4	5.384	736,0	301.876	2,0		
Paderborn/LippctadT (PAD)	89.953	-2,7	89.583	-2,9	11.030	4,3	75.959	-2,9	53.290	-3,7	48.734	-4,7	2.594	-25,1	370	90,7	810	39,7	90.763	-2,4		
Saarbrücken (SCN)	35.210	5,4	35.046	5,8	18.179	1,5	16.867	10,8	12.006	-5,3	12.006	-5,3	0	-	164	-38,3	4.261	-0,4	39.471	4,8		
Stuttgart (SPR)	964.611	0,1	961.752	0,1	260.354	6,9	654.759	-2,1	473.359	-3,1	412.189	-1,3	46.639	-4,6	2.859	28,6	3.938	74,8	968.549	0,3		
Weeze (NRN)	186.323	-35,6	186.131	-35,6	0	-	177.856	-35,0	177.856	-34,2	162.560	-32,4	8.275	-46,9	192	734,8	66	-46,3	186.389	-35,6		
Gesamt / Total	20.294.712	1,4	20.276.935	1,4	3.905.042	1,1	12.915.236	1,9	9.951.771	1,1	8.846.605	2,8	3.456.657	-0,1	17.777	-17,4	76.289	23,1	20.371.001	1,4		
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	395.580	-2,5	395.235	-2,4	137.545	-7,6	230.813	0,2	147.305	-7,9	131.596	0,9	26.877	4,5	345	-52,1	7.767	-20,4	403.347	-2,9		

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Feverblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-aommercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davoN - of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.*loaded		Ausladung unhoaded		EinLadung loaded							
		%		%		%		%		%		%		%		
Berlin gesamt*total	21.461	4,8	20.869	4,6	22.470	4,7	4.258	22,0	1.812	12,9	2.447	29,7	4.354	21,6	2.640.372	4,2
- Tegel (TXL)	16.028	4,1	15.922	4,3	16.440	4,0	3.715	26,4	1.536	17,2	2.180	34,0	3.715	26,4	1.979.151	4,2
- Schönefeld (SXF)	5.433	6,9	4.947	5,5	6.030	6,4	543	-1,8	276	-6,1	267	2,7	639	-0,5	661.221	4,1
Bremen (@RE)	3.819	7,9	2.611	5,2	4.575	4,4	84	110,0	61	281,2	23	-4,2	84	110,0	279.561	2,2
Dortmund (DTM)	2.071	-21,5	1.426	3,8	2.733	-25,4	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	209.521	3,6
Dresden (DRS) ***	2.147	-0,2	1.931	2,7	2.959	-5,1	18	125,0	8	166,7	10	100,0	18	125,0	164.397	-4,1
DüsseldOrf (DUS)	19.133	-3,3	18.729	-3,4	19.637	-2,8	8.940	10,7	3.938	15,3	5.002	7,3	8.940	10,6	2.255.996	0,1
Erfurt (EBF)	641	-11,7	311	10,7	918	-19,9	162	14,1	67	59,5	95	-4,0	282	1,8	21.747	-20,6
Frankfurt (FRA)	42.268	-1,1	41.930	-1,1	42.841	-1,0	178.727	1,2	84.334	5,1	94.393	-2,0	181.459	1,1	7.630.856	2,0
Friedrichshafen (FDH)	1.159	7,9	925	6,7	3.751	-24,9	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	66.608	13,5
Hahn (HHN)	1.940	-18,4	1.827	-18,4	2.015	-21,5	11.111	5,4	4.656	-4,5	6.455	14,0	11.439	-4,8	351.066	-11,8
@ambuRg (HAM)	12.807	6,0	12.397	6,7	14.351	5,7	2.426	-3,6	1.099	-10,7	1.327	3,2	2.426	-3,6	1.434.968	3,3
Hannover (HAJ)	5.762	-3,4	5.072	-1,7	7.115	-3,2	1.151	0,4	616	-4,3	535	6,6	1.151	0,4	536.559	-5,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.637	-34,9	912	-10,7	2.692	-35,2	53	-7,0	3	-25,0	50	-5,7	53	-7,0	109.772	-9,4
Köln/Bonn (CGN)	10.762	5,3	10.636	5,8	11.871	4,1	64.219	3,5	31.632	6,6	32.587	0,6	65.543	2,7	1.629.428	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.314	2,2	5.182	1,7	5.804	5,0	78.113	5,0	38.083	5,0	40.030	5,1	78.403	4,5	1.012.493	3,5
München (MUC)	33.443	-0,7	32.500	-0,7	34.205	-1,2	27.175	12,4	11.093	7,3	16.082	16,2	28.576	12,3	4.040.735	4,7
Münster/Osnabrück (FMO)	2.585	8,5	1.227	25,1	3.612	-2,1	15	200,0	11	266,7	4	100,0	15	200,0	102.564	1,4
Nürnberg (NUE)	3.912	-12,0	3.758	-3,8	5.498	-7,0	606	-1,6	277	12,1	329	-11,1	916	-3,5	302.552	0,3
Paderborn/LippctadT (PAD)	2.126	-24,0	785	-1,8	3.307	-25,2	27	12,5	13	85,7	14	-12,5	27	12,5	90.223	-2,6
Saarbrücken (SCN)	840	3,1	597	0,3	1.081	1,8	5	-44,4	0	-100,0	5	0,0	5	-44,4	35.260	5,3
Stuttgart (SPR)	10.573	-1,4	9.362	2,2	12.052	-3,2	2.836	3,9	1.385	5,9	1.451	2,0	2.873	3,8	992.971	0,2
Weeze (NRN)	1.309	-33,6	1.186	-37,1	1.572	-28,4	0	-	0	-	0	-	0	-	186.323	-35,6
Gesamt / Total	185.709	-1,4	174.173	0,2	205.059	-2,9	379.926	3,6	179.088	5,4	200.839	2,1	386.564	3,0	24.093.972	1,7

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+a`) oder 100 hg Luftfra ht oder 100 kc Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.461	1,5	7.113	2,0	8.763	1,3	78.131	5,1	38.091	5,0	40.040	5,1	78.421	4,6	1.176.890	2,4
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport		Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
		Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic						
				Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe								
								An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%									EU
An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%	
Berlin gesamt/total	15.746.456	5,8	15.739.790	5,8	4.425.896	2,1	10.389.862	7,3	7.883.095	-6,3	7.578.251	8,7	924.032	7,6	6.666	25,6	15.918	27,6	15.762.374	5,8
- Tegel (TXL)	11.690.076	5,5	11.689.259	5,5	4.422.875	2,1	6.596.212	8,0	5.038.281	-3,9	5.106.236	10,6	670.172	4,1	817	0,1	8.697	45,5	11.698.773	5,5
- Schönefeld (SXF)	4.056.380	6,7	4.050.531	6,6	3.021	-3,4	3.793.650	5,9	2.844.814	-10,2	2.472.015	4,9	253.860	18,2	5.849	30,2	7.221	11,1	4.063.601	6,7
Bremen (BRE)	1.526.000	3,1	1.523.656	3,1	470.676	-2,5	1.046.590	6,0	922.204	9,7	731.534	5,6	6.390	-18,2	2.344	3,8	2.308	-55,6	1.528.308	2,9
Dortmund (DTM)	1.089.155	1,6	1.080.320	2,6	100.711	-1,8	979.609	3,1	851.682	5,9	515.592	-4,1	0	-	8.835	-52,9	612	-66,4	1.089.767	1,5
Dresden (DRS) ***	924.598	-5,1	923.060	-5,1	574.349	-5,1	328.972	-3,9	169.887	-9,4	186.248	-5,6	19.739	-22,6	1.538	5,8	8.636	13,7	933.234	-5,0
Düsseldorf (DUS)	12.254.251	3,4	12.245.816	3,4	2.538.733	-0,2	8.112.948	5,3	5.901.329	7,2	5.415.050	6,7	1.594.135	0,2	8.435	18,5	13.224	-8,2	12.267.475	3,4
Erfurt (ERF)	97.704	-1,3	97.271	-1,3	5.610	28,4	49.171	15,7	49.097	21,6	36.990	1,8	42.490	-17,8	433	0,5	5.871	-3,7	103.575	-1,4
Frankfurt (FRA)	33.560.254	2,4	33.554.910	2,4	3.778.907	2,1	17.178.987	6,1	13.921.641	9,4	12.467.563	7,3	12.597.016	-2,2	5.344	-7,2	83.435	-1,9	33.643.689	2,4
Friedrichshafen (FDH)	321.382	8,0	301.070	7,9	136.836	4,2	163.969	13,9	105.117	6,3	73.863	10,0	265	-92,9	20.312	9,2	1.388	-69,4	322.770	6,9
Hahn (HHN)	1.312.418	-9,4	1.311.410	-9,3	962	86,8	1.243.272	-9,0	1.204.800	-9,3	959.437	-10,8	67.176	-16,2	1.008	-14,1	44.776	-14,8	1.357.194	-9,5
Hamburg (HAM)	8.214.413	6,6	8.207.244	6,6	3.004.080	1,3	4.796.162	10,6	3.652.238	16,1	3.511.826	16,4	407.002	3,3	7.169	-5,7	8.410	-33,9	8.222.823	6,6
Hannover (HAJ)	2.848.606	-2,9	2.847.234	-2,9	608.753	-3,2	2.138.533	-2,3	1.472.734	-0,5	1.287.661	-2,7	99.948	-13,2	1.372	-33,3	13.495	-6,6	2.862.101	-2,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	541.599	-6,9	538.425	-6,8	115.111	14,3	416.483	-10,2	375.135	-10,2	317.638	-10,8	6.831	-49,9	3.174	-15,1	2.502	-13,1	544.101	-6,9
Köln/Bonn (CGN)	5.151.788	4,0	5.148.028	4,0	1.740.421	2,3	3.250.840	5,1	2.405.822	8,9	2.087.381	5,3	156.767	-0,8	3.760	10,5	11.521	-6,1	5.163.309	4,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.211.316	6,3	1.210.242	6,3	372.801	-5,5	708.569	10,7	476.339	10,6	422.118	19,5	128.872	23,7	1.074	106,9	21.932	-62,2	1.233.248	3,0
München (MUC)	22.469.097	1,5	22.457.225	1,5	5.367.072	-1,0	13.183.552	1,8	10.500.582	4,5	8.955.594	3,3	3.906.601	4,3	11.872	-8,3	66.070	-7,2	22.535.167	1,5
Münster/Osnabrück (FMO)	472.315	2,0	470.279	2,0	195.266	4,1	218.698	1,4	9.612	-21,1	209.086	2,8	56.315	-2,6	2.036	-2,3	6.082	110,4	478.397	2,7
Nürnberg (NUE)	1.741.900	-8,7	1.740.955	-8,8	609.920	-13,2	1.070.611	-1,5	813.270	-2,5	727.204	-3,1	60.424	-49,0	945	31,6	11.061	3,9	1.752.961	-8,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	406.957	-7,7	405.079	-7,7	69.693	-14,3	328.303	-4,3	242.374	-1,4	226.924	-2,0	7.083	-49,9	1.878	-13,7	2.093	-47,9	409.050	-8,0
Saarbrücken (SCN)	195.412	-5,6	193.007	-6,3	120.794	-7,4	72.213	-4,2	50.598	-11,6	50.601	-11,6	0	-	2.405	122,7	26.596	-15,8	222.008	-6,9
Stuttgart (STR)	5.299.718	-1,3	5.283.399	-1,3	1.678.229	1,1	3.391.246	-0,9	2.427.237	3,4	2.144.024	0,6	213.924	-20,7	16.319	-3,5	13.650	-15,2	5.313.368	-1,3
Weeze (NRN)	1.001.088	-28,0	1.000.449	-28,0	0	-	928.643	-28,5	928.643	-27,1	827.270	-26,9	71.806	-20,6	639	-58,0	247	-82,7	1.001.335	-28,1
Gesamt / Total	116.386.427	2,0	116.278.869	2,0	25.914.820	0,1	69.997.233	3,6	54.363.436	3,6	48.731.855	4,8	20.366.816	-1,0	107.558	-7,0	359.827	-15,9	116.746.254	1,9
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.135.914	1,0	2.133.302	1,0	947.150	-5,2	1.037.541	5,6	646.226	4,5	608.366	10,5	148.611	14,6	2.612	32,4	30.568	-53,4	2.166.482	-0,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	138.136	5,6	134.732	5,2	145.574	5,9	26.686	24,1	11.698	16,3	14.988	30,9	27.274	23,1	16.013.316	6,0
- Tegel (TXL)	102.397	5,3	101.715	5,3	104.954	4,9	22.736	26,1	9.724	18,4	13.013	32,4	22.745	25,5	11.917.436	5,8
- Schönefeld (SXF)	35.739	6,4	33.017	4,8	40.620	8,4	3.950	13,7	1.974	6,7	1.975	21,5	4.529	12,2	4.095.880	6,7
Bremen (BRE)	22.974	4,2	15.829	6,7	27.059	4,0	471	44,5	309	89,6	162	-0,6	471	44,5	1.530.710	3,2
Dortmund (DTM)	13.147	-5,4	7.933	1,7	17.891	-5,3	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	1.089.155	1,6
Dresden (DRS) ***	12.355	-0,4	11.154	-2,3	16.840	0,0	100	26,6	53	32,5	47	20,5	100	23,5	925.598	-5,1
Düsseldorf (DUS)	117.541	0,5	114.076	-0,2	120.352	-0,5	56.778	9,4	24.973	12,3	31.805	7,1	56.821	8,5	12.822.031	3,7
Erfurt (ERF)	3.662	8,5	1.480	14,2	5.434	-0,5	903	23,0	340	10,0	565	33,6	1.854	19,0	106.734	0,4
Frankfurt (FRA)	268.198	-0,1	265.819	-0,1	271.880	-0,3	1.221.653	2,3	581.457	6,5	640.196	-1,2	1.239.406	2,1	45.776.784	2,4
Friedrichshafen (FDH)	6.713	-5,5	5.150	-7,6	25.157	5,7	3	50,0	0	-	2	0,0	3	50,0	321.412	8,0
Hahn (HHN)	11.557	-16,8	10.849	-15,7	12.188	-18,0	69.224	-17,2	28.778	-23,5	40.446	-12,1	72.783	-24,7	2.004.658	-12,2
Hamburg (HAM)	79.276	6,7	77.188	7,2	87.875	6,1	16.495	1,1	7.076	-5,8	9.419	7,0	16.495	1,1	8.379.363	6,5
Hannover (HAJ)	35.373	-1,8	30.007	-2,4	44.126	1,1	8.495	-1,2	4.491	1,7	4.004	-4,2	8.495	-2,4	2.933.556	-2,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	11.877	-9,0	5.140	-2,1	22.074	-3,2	335	-3,5	21	-30,0	313	-1,3	339	-2,3	544.949	-6,9
Köln/Bonn (CGN)	62.608	3,1	61.575	3,7	69.978	1,9	428.026	4,2	209.542	5,0	218.484	3,3	437.138	2,8	9.432.048	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	33.489	3,1	32.376	2,4	36.356	5,4	518.502	2,2	255.564	2,3	262.938	2,2	520.563	1,4	6.396.336	3,0
München (MUC)	213.032	-1,4	207.157	-1,4	218.532	-1,6	175.247	5,0	72.645	1,6	102.602	7,5	183.666	4,6	24.221.567	1,8
Münster/Osnabrück (FMO)	14.127	20,2	6.190	18,4	21.352	13,3	157	390,6	128	540,0	27	107,7	157	313,2	473.885	2,2
Nürnberg (NUE)	24.638	-13,3	23.007	-6,7	35.824	-1,7	3.863	-5,3	1.517	0,7	2.345	-9,0	5.329	-6,4	1.780.530	-8,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	13.368	-1,8	4.266	-4,6	20.920	2,7	176	14,3	94	20,5	81	8,0	176	14,3	408.717	-7,6
Saarbrücken (SCN)	4.598	-21,7	3.544	-19,9	6.010	-16,5	31	-83,4	18	-58,1	14	-90,3	31	-83,4	195.722	-6,3
Stuttgart (STR)	62.441	-1,4	53.722	-2,1	71.810	-0,5	18.081	2,1	8.884	9,7	9.197	-4,3	18.284	1,8	5.480.528	-1,2
Weeze (NRN)	7.853	-28,2	6.934	-32,0	9.707	-23,1	0	-	0	-	0	-	0	-	1.001.088	-28,0
Gesamt / Total	1.156.963	0,1	1.078.128	0,3	1.286.939	0,6	2.545.226	2,4	1.207.588	4,2	1.337.635	0,9	2.589.385	1,5	141.838.687	2,1

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	45.844	2,1	43.530	1,2	53.196	3,7	518.602	2,2	255.617	2,3	262.985	2,2	520.663	1,4	7.321.934	1,9
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Marcus Berndt, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.