

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

07/2012



		Juli	Jan-Juli	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,0 %	114.390.209	2,0 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-2,5 %	2.481.494	-3,9 %
Ausladung				
Unloaded		-4,7 %	1.156.118	-4,7 %
Einladung				
Loaded		-0,5 %	1.325.373	-3,3 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-0,7 %	1.342.829	-2,5 %
	gewerblich			
	(commercial)	-0,5 %	1.218.854	-2,2%
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,2 %	139.205.149	0,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Juli 2012 wurden an den deutschen Flughäfen knapp 20,0 Mio. Passagiere gezählt. Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies einem Wachstum von +2% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahresmonat um -2,5% (an+ab) auf knapp 369.000 Tonnen zurück. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit gut 211.000 Starts und Landungen nur geringfügig unter dem Vorjahreswert – dies entspricht einem Rückgang von -0,7% .

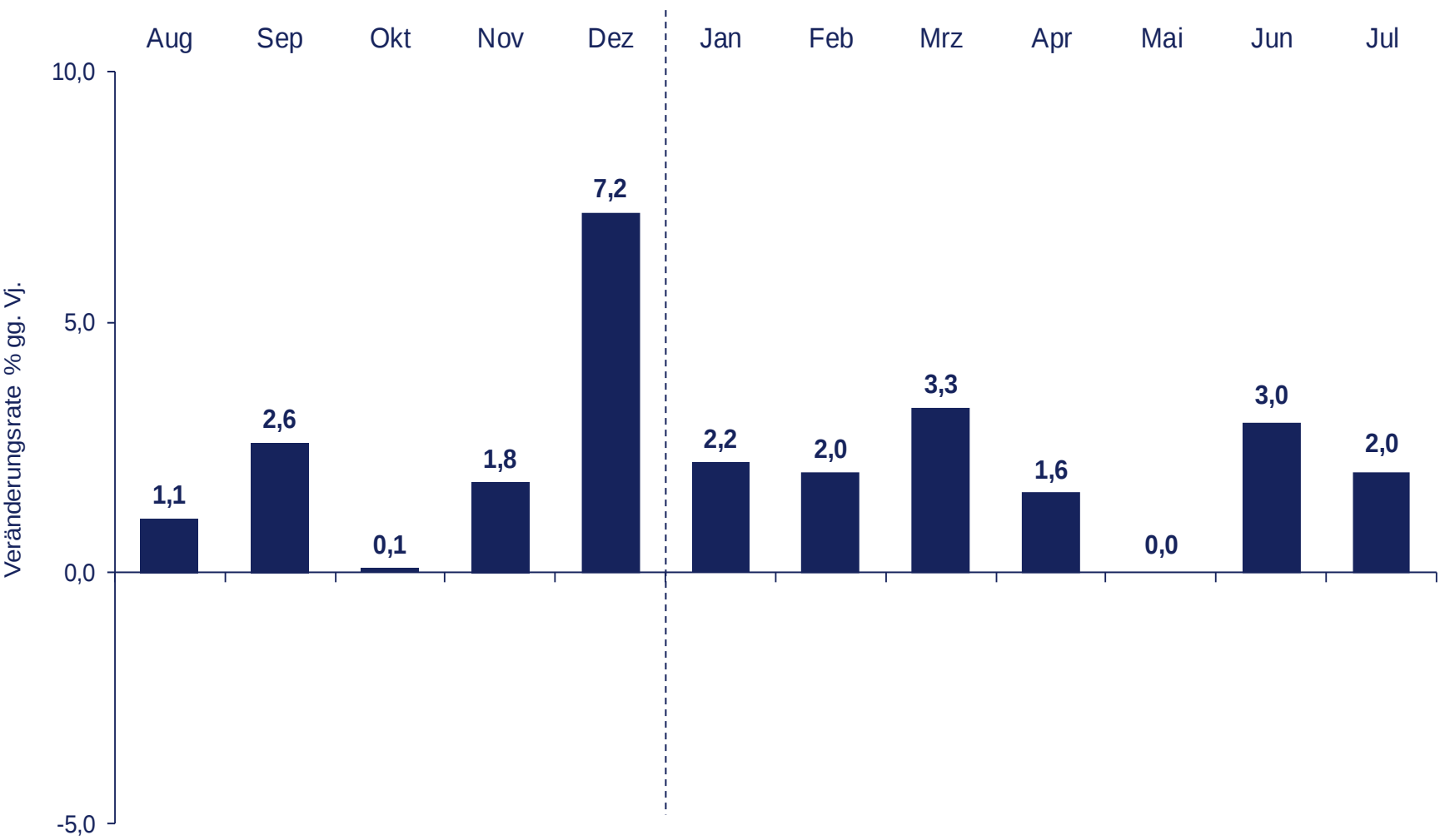
Seit Jahresbeginn 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 114,0 Mio. Fluggäste gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +2% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Während der innerdeutsche Luftverkehr einen Passagierrückgang von -2,2% aufweist, verbessert der Europaverkehr sein Wachstum auf +2,5% und der Interkont-Verkehr nahm mit +6,5% am meisten zu. Die umgeschlagene Luftfracht liegt mit -3,9% (an+ab) und knapp 2,5 Mio. Tonnen unter den Vorjahreszahlen. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit fast 1.343.000 Starts und Landungen um -2,5% unter dem Vorjahreswert.

Juli im Blick

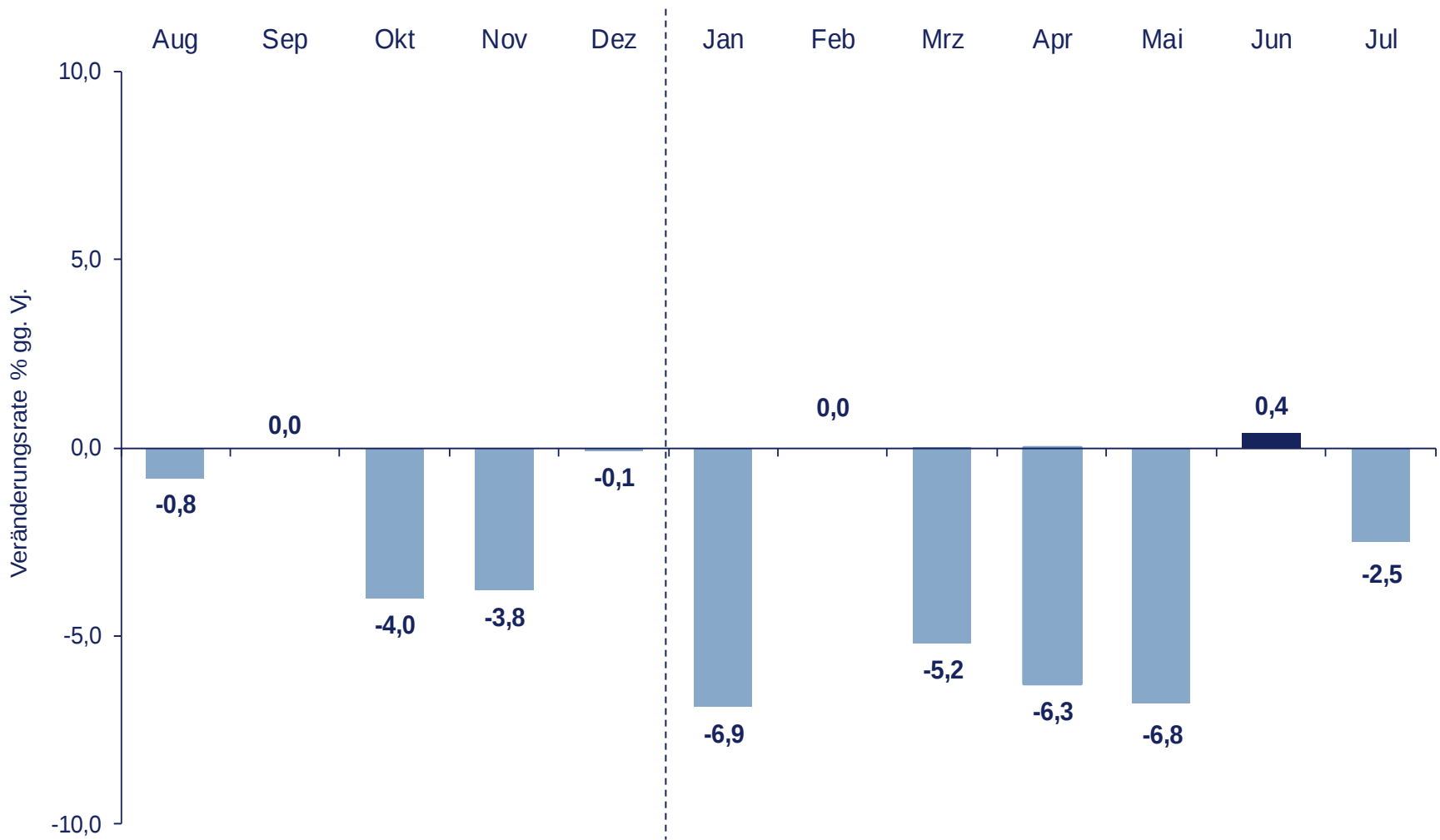
Damit setzen sich die bekannten Trends grundsätzlich fort. Wie bereits in den vergangenen Monaten zeigte sich der innerdeutsche Passagierverkehr mit einem Rückgang von -6,0% auch in diesem Monat wesentlich schwächer als der Europa-Verkehr. Der Zuwachs lag hier gegenüber dem Vorjahresmonat bei +3,7%. Mit +5,1% die deutlichsten Zuwächse weist der Interkont-Verkehr auf. Wie auch schon in den Vormonaten sind die Wachstumsunterschiede zwischen den verschiedenen Flughäfen unverändert deutlich und stehen im engen Zusammenhang mit den angebotenen Streckenzielen.

In der Luftfracht setzen sich an den deutschen Flughäfen ebenfalls die seit einigen Monaten bekannten rückläufige Tendenzen fort. Dabei gingen die Ausladungen im Vergleich zum Vorjahresmonat um -4,7% auf knapp 167.000 Tonnen zurück und die Einladungen geringfügig um -0,5% auf gut 201.000 Tonnen zurück.

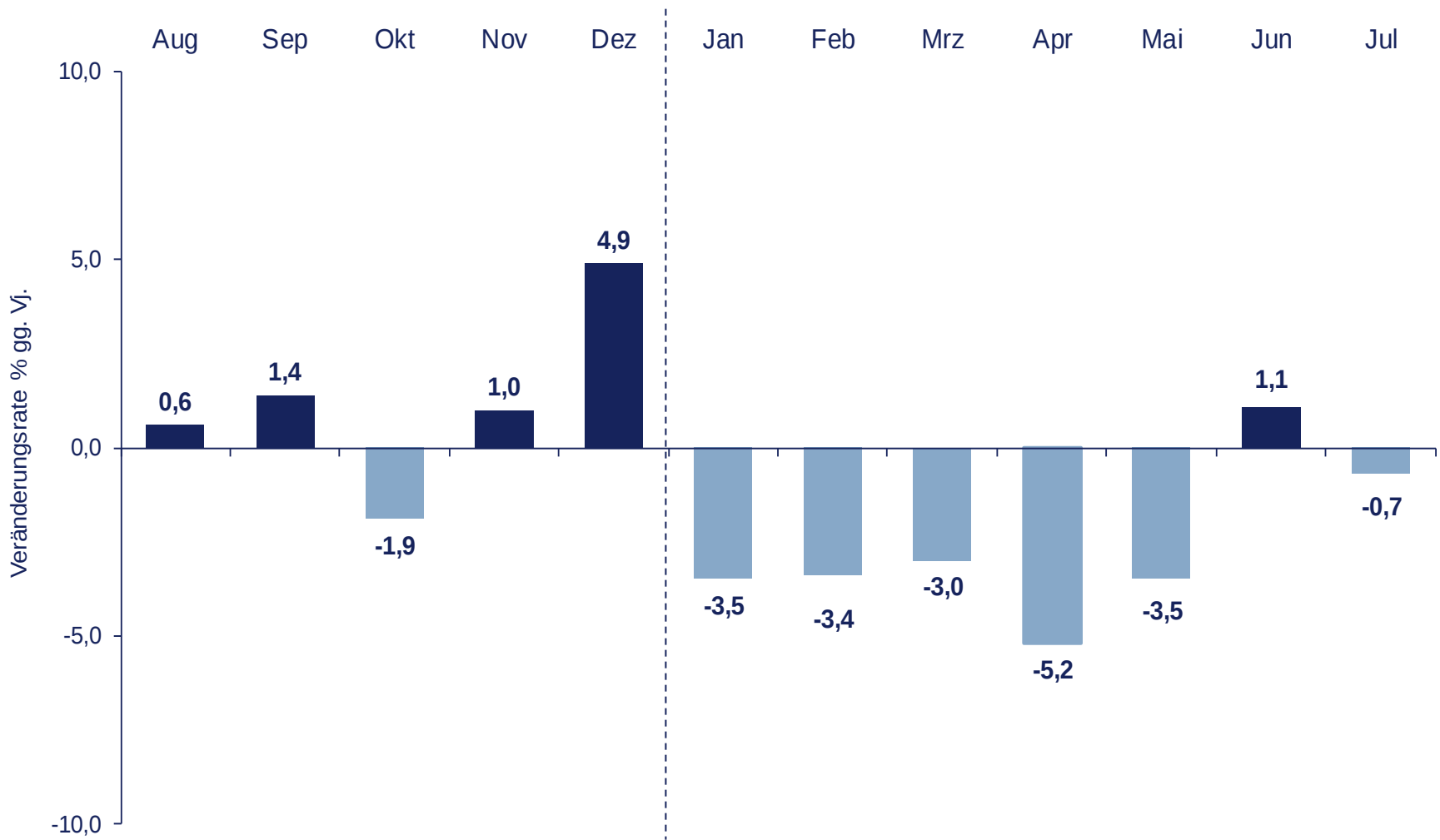
Passagierverkehr August 2011 – Juli 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr August 2011 – Juli 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen August 2011 – Juli 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Juli 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic			
	An+Ab Arr.+Dep.	%					An+Ab Arr.+Dep.	%	EU		Schengen		An+Ab Arr.+Dep.	%						
Berlin gesamt/total	2.399.211	5,7	2.398.488	5,7	612.530	-5,3	1.638.964	9,1	1.385.418	9,6	1.171.945	11,6	146.994	22,7	723	50,0	3.684	31,2	2.402.895	5,8
- Tegel (TXL)	1.720.402	8,5	1.720.210	8,5	549.578	-4,0	1.063.751	15,5	899.845	13,4	818.349	15,0	106.881	17,7	192	-17,2	1.850	5,1	1.722.252	8,5
- Schönefeld (SXF)	678.809	-0,8	678.278	-0,9	62.952	-15,4	575.213	-1,0	485.573	3,1	353.596	4,4	40.113	38,3	531	112,4	1.834	75,0	680.643	-0,7
Bremen (BRE)	250.594	-0,2	250.329	-0,2	69.666	7,7	180.663	-1,5	141.977	-8,8	117.735	-11,0	0	-100,0	265	-23,2	468	-7,5	251.062	-0,2
Dortmund (DTM)	212.218	12,4	208.399	10,9	13.344	-5,5	193.512	11,9	156.635	11,9	107.825	12,8	1.543	102,5	3.819	333,5	534	-49,1	212.752	12,1
Dresden (DRS) ***	169.173	-9,1	168.990	-9,1	87.917	-7,4	75.262	-15,0	41.225	-28,4	43.368	-11,8	5.811	139,3	183	16,6	3.000	28,0	172.173	-8,6
Düsseldorf (DUS)	2.145.331	4,5	2.144.267	4,6	376.162	-5,5	1.503.309	5,2	1.049.253	2,1	959.264	1,7	264.796	18,4	1.064	-7,8	3.089	68,2	2.148.420	4,6
Erfurt (ERF)	19.358	-36,9	19.178	-37,3	1.196	-64,5	4.929	-63,7	4.452	-67,2	2.956	-69,2	13.053	-4,6	180	168,7	1.528	-11,2	20.886	-35,5
Frankfurt (FRA)	5.726.171	3,3	5.725.157	3,3	530.805	-5,3	2.935.899	5,0	2.279.596	6,0	1.971.954	4,8	2.258.453	3,3	1.014	22,0	39.210	154,0	5.765.381	3,7
Friedrichshafen (FDH)	58.357	-6,2	54.280	-6,0	20.746	-16,7	33.374	1,8	21.162	-8,4	20.119	-8,5	160	-	4.077	-9,6	620	41,9	58.977	-5,9
Hahn (HHN)	308.041	1,3	307.878	1,3	125	-	296.116	0,6	287.696	3,7	231.575	0,8	11.637	22,0	163	114,5	10.471	156,8	318.512	3,4
Hamburg (HAM)	1.314.675	0,9	1.313.175	0,9	443.290	-7,1	812.799	4,3	565.434	0,3	552.082	0,3	57.086	25,1	1.500	8,0	1.565	-23,4	1.316.240	0,8
Hannover (HAJ)	555.824	0,2	555.593	0,2	100.984	1,7	424.629	-0,5	264.200	-5,5	220.421	-2,4	29.980	4,7	231	11,1	1.492	-61,3	557.316	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	155.990	31,8	155.038	32,4	21.429	-9,5	128.606	40,6	110.311	37,1	100.892	44,0	5.003	157,0	952	-27,1	469	-44,0	156.459	31,2
Köln/Bonn (CGN)	989.049	-1,7	988.556	-1,6	232.398	-18,3	715.252	5,2	479.493	-0,4	431.672	4,3	40.906	0,5	493	-71,5	3.824	39,4	992.873	-1,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	221.373	13,9	221.327	14,0	51.782	-2,0	151.898	18,0	105.405	14,8	78.504	4,8	17.647	41,1	46	-72,3	16.146	-59,9	237.519	1,2
München (MUC)	3.594.693	-0,7	3.592.812	-0,6	817.937	-3,9	2.167.770	0,8	1.672.238	0,7	1.457.550	0,4	607.105	-1,1	1.881	-35,0	13.310	24,4	3.608.003	-0,6
Münster/Osnabrück (FMO)	114.864	-24,4	114.624	-24,3	35.169	-12,8	76.827	-30,7	58.653	-32,6	56.452	-28,3	2.628	1290,5	240	-59,0	700	-41,9	115.564	-24,5
Nürnberg (NUE)	306.970	-8,8	306.901	-8,8	94.008	-11,2	201.425	-8,8	154.020	-10,6	135.491	-12,7	11.468	16,6	69	-45,2	3.987	8,6	310.957	-8,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	110.196	-3,8	109.917	-3,3	9.748	-24,1	95.424	-1,6	67.247	-11,8	61.987	-1,4	4.745	24,2	279	-68,9	1.025	-28,6	111.221	-4,1
Saarbrücken (SCN)	37.557	-9,0	37.506	-8,7	18.014	-9,1	19.492	-8,3	14.986	10,5	14.986	10,8	0	-	51	-73,4	3.423	-5,7	40.980	-8,7
Stuttgart (STR)	984.871	0,5	982.250	0,5	248.201	-1,7	686.994	-0,2	479.155	-1,5	429.905	-0,1	47.055	28,9	2.621	7,2	3.980	-18,5	988.851	0,4
Weeze (NRN)	267.584	6,2	267.220	6,1	0	-	257.214	6,8	250.101	5,5	224.127	7,0	10.006	-9,4	364	64,7	409	-44,7	267.993	6,0
Gesamt / Total	19.942.100	2,0	19.921.885	2,0	3.785.451	-6,0	12.600.358	3,7	9.588.657	2,6	8.390.810	3,0	3.536.076	5,1	20.215	-2,2	112.934	6,3	20.055.034	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	390.546	2,7	390.317	2,7	139.699	-5,5	227.160	4,6	146.630	-1,9	121.872	-1,8	23.458	57,1	229	-29,1	19.146	-55,1	409.692	-3,1

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juli 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	20.845	4,9	20.432	4,9	21.726	4,1	3.318	6,8	1.524	5,4	1.794	7,9	3.377	5,3	2.432.391	5,7
- Tegel (TXL)	15.095	7,2	14.948	7,4	15.453	6,6	2.856	23,0	1.268	23,0	1.588	23,0	2.857	20,8	1.748.962	8,8
- Schönefeld (SXF)	5.750	-0,7	5.484	-1,2	6.273	-1,6	462	-41,2	256	-38,3	206	-44,5	520	-38,2	683.429	-1,3
Bremen (BRE)	3.473	6,2	2.548	4,1	4.110	4,9	54	12,5	32	45,5	22	-15,4	54	12,5	251.134	-0,2
Dortmund (DTM)	2.440	-23,7	1.452	9,5	3.098	-17,8	1 -		1 -		0 -		1 -		212.228	12,4
Dresden (DRS) ***	2.194	-10,6	2.049	-9,8	2.967	-4,7	17	-66,0	4	-50,0	13	-69,0	17	-66,0	169.343	-9,2
Düsseldorf (DUS)	20.134	1,6	19.641	1,1	20.580	0,5	7.973	10,2	3.238	1,3	4.735	17,3	8.003	10,7	2.225.061	4,7
Erfurt (ERF)	475	-25,5	223	-42,8	812	-15,7	131	18,0	45	-21,1	85	54,5	250	9,2	20.668	-35,0
Frankfurt (FRA)	42.705	1,3	42.331	1,3	43.269	1,3	177.624	-7,6	77.934	-9,9	99.690	-5,8	180.468	-7,6	7.502.411	0,5
Friedrichshafen (FDH)	1.204	-10,3	973	-17,1	4.007	-9,1	3	-50,0	1	-80,0	2	100,0	3	-50,0	58.387	-6,3
Hahn (HHN)	2.821	-3,4	2.405	-3,1	3.000	-4,9	13.433	-33,3	5.370	-44,4	8.063	-23,0	15.042	-43,2	442.371	-12,5
Hamburg (HAM)	12.228	0,7	11.731	0,1	13.712	-1,8	2.396	4,2	978	-0,3	1.418	7,6	2.396	4,2	1.338.635	0,9
Hannover (HAJ)	6.535	5,4	5.368	-4,2	7.572	-0,3	1.264	-1,2	664	-2,2	600	-0,2	1.264	-1,2	568.464	0,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.690	-0,9	1.179	20,6	4.195	4,8	57	14,0	5	150,0	53	10,4	57	14,0	156.560	31,7
Köln/Bonn (CGN)	10.721	-1,7	10.574	-1,3	11.979	-2,3	62.962	5,7	30.428	4,9	32.534	6,4	64.541	6,8	1.618.669	1,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.227	0,5	5.135	1,2	5.586	-1,0	71.094	12,7	34.842	12,2	36.252	13,2	72.522	11,5	932.313	13,0
München (MUC)	34.787	-2,4	33.833	-2,0	35.613	-2,5	24.518	-3,9	10.139	-7,1	14.379	-1,5	25.870	-3,4	3.839.873	-0,9
Münster/Osnabrück (FMO)	2.954	-25,1	1.189	-31,3	3.683	-22,4	8	-60,0	6	-64,7	2	-33,3	8	-60,0	114.944	-24,4
Nürnberg (NUE)	4.364	-3,5	3.866	-2,2	5.648	0,1	750	4,2	249	-18,1	501	20,4	948	2,3	314.470	-8,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.923	28,9	894	-11,4	4.401	27,7	42 -		0 -		42 -		42 -		110.616	-3,4
Saarbrücken (SCN)	769	-23,2	571	-3,1	1.034	-13,5	106	606,7	3	-75,0	102	3.300,0	106	606,7	38.617	-6,8
Stuttgart (STR)	10.858	-3,6	9.482	-3,2	12.492	-0,4	2.939	17,4	1.383	11,0	1.557	23,9	2.987	18,4	1.014.261	0,9
Weeze (NRN)	1.886	7,0	1.713	8,8	2.083	3,9	0 -		0 -		0 -		0 -		267.584	6,2
Gesamt / Total	192.233	-0,5	177.589	-0,3	211.567	-0,7	368.690	-2,5	166.846	-4,7	201.844	-0,5	377.956	-3,6	23.629.000	1,2

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.421	-3,1	7.184	-2,2	8.553	-2,4	71.111	12,6	34.846	12,2	36.265	13,1	72.539	11,5	1.101.656	8,9	
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	-----	--

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	14.259.072	5,3	14.253.591	5,3	4.575.818	0,4	8.894.603	6,8	7.715.340	6,4	6.523.420	8,4	783.170	20,4	5.481	53,1	15.795	-20,7	14.274.867	5,3
- Tegel (TXL)	10.165.814	6,9	10.164.259	6,9	4.076.576	1,0	5.513.932	11,1	4.741.798	9,1	4.303.089	9,9	573.751	11,8	1.555	30,6	6.787	-47,5	10.172.601	6,8
- Schönefeld (SXF)	4.093.258	1,5	4.089.332	1,5	499.242	-4,8	3.380.671	0,4	2.973.542	2,3	2.220.331	5,7	209.419	52,4	3.926	64,3	9.008	28,9	4.102.266	1,6
Bremen (BRE)	1.380.239	-5,1	1.377.978	-5,1	457.033	-3,4	919.354	-5,0	763.509	-8,8	610.372	-11,1	1.591	-85,9	2.261	-3,8	3.765	-35,0	1.384.004	-5,2
Dortmund (DTM)	1.097.917	10,2	1.078.247	9,1	99.627	-3,9	973.410	10,3	812.544	12,8	534.660	11,0	5.210	158,8	19.670	158,9	4.576	2,2	1.102.493	10,2
Dresden (DRS) ***	1.035.566	-1,6	1.034.193	-1,6	657.289	-4,0	349.364	-1,4	169.677	-19,6	204.176	-0,2	27.540	119,1	1.373	-15,7	9.533	22,0	1.045.099	-1,5
Düsseldorf (DUS)	11.848.760	4,1	11.840.814	4,1	2.629.957	-0,8	7.782.227	4,1	5.543.458	3,1	5.148.557	2,6	1.428.630	14,5	7.946	-7,5	15.314	1,7	11.864.074	4,1
Erfurt (ERF)	72.677	-52,3	71.925	-52,6	5.139	-81,9	16.068	-74,3	14.031	-74,0	10.950	-76,7	50.718	-16,5	752	14,1	5.797	-13,0	78.474	-50,7
Frankfurt (FRA)	33.030.585	3,2	33.025.264	3,2	3.742.645	-2,0	16.244.990	3,5	12.846.268	4,1	11.095.200	2,7	13.037.629	4,4	5.321	12,5	156.585	84,6	33.187.170	3,4
Friedrichshafen (FDH)	297.099	-7,3	279.248	-7,0	142.990	-9,8	133.302	-4,7	91.021	-12,3	73.015	-21,7	2.956	63,7	17.851	-12,6	2.906	17,1	300.005	-7,1
Hahn (HHN)	1.506.130	-10,0	1.505.204	-10,0	585	-84,9	1.439.905	-10,2	1.405.347	1,6	1.109.148	-3,6	64.714	-0,1	926	-19,8	92.075	195,8	1.598.205	-6,2
Hamburg (HAM)	7.878.378	2,9	7.869.773	2,9	3.112.244	-4,4	4.374.380	6,0	3.125.204	4,0	3.089.201	3,4	383.149	43,5	8.605	10,9	11.767	-13,3	7.890.145	2,9
Hannover (HAJ)	2.929.796	-0,8	2.928.431	-0,8	703.866	1,8	2.098.555	-2,2	1.404.769	-5,0	1.172.436	-3,1	126.010	9,1	1.365	-32,7	16.879	-3,1	2.946.675	-0,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	706.423	9,5	701.821	9,9	154.545	-6,9	531.398	14,5	471.373	14,8	421.258	22,4	15.878	84,5	4.602	-30,0	5.317	24,7	711.740	9,6
Köln/Bonn (CGN)	5.207.230	-2,9	5.204.300	-2,9	1.911.697	-7,1	3.138.188	0,6	2.249.403	-2,7	1.986.206	-0,5	154.415	-15,4	2.930	-52,0	14.109	39,3	5.221.339	-2,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	1.117.396	14,7	1.115.904	14,7	401.198	0,1	617.138	19,5	439.053	22,6	347.820	6,8	97.568	75,3	1.492	1,8	133.459	-49,4	1.250.855	1,0
München (MUC)	22.048.200	2,6	22.032.136	2,6	5.611.604	-0,1	12.662.623	3,4	9.860.843	3,2	8.553.544	2,3	3.757.909	4,1	16.064	-7,7	84.457	10,6	22.132.657	2,6
Münster/Osnabrück (FMO)	561.907	-23,1	558.817	-23,2	263.297	-11,5	285.100	-33,4	221.745	-33,2	218.827	-26,2	10.420	471,6	3.090	7,6	6.171	-14,4	568.078	-23,0
Nürnberg (NUE)	2.053.417	-10,1	2.052.699	-10,1	798.366	-12,1	1.117.030	-10,6	895.800	-13,8	800.379	-15,2	137.303	8,2	718	-13,6	15.353	43,3	2.068.770	-9,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	492.530	-8,5	490.456	-8,0	86.090	-14,2	384.971	-7,3	279.714	-16,5	265.141	-4,1	19.395	13,9	2.074	-61,2	6.520	5,9	499.050	-8,3
Saarbrücken (SCN)	210.695	-6,4	210.046	-6,1	135.091	-1,9	74.955	-12,8	52.559	5,5	52.559	5,9	0	-100,0	649	-56,7	21.151	-7,8	231.846	-6,6
Stuttgart (STR)	5.440.133	3,5	5.422.971	3,4	1.695.217	0,0	3.471.441	3,0	2.445.745	1,5	2.204.760	2,2	256.313	46,0	17.162	34,2	27.025	13,1	5.467.158	3,6
Weeze (NRN)	1.216.059	-16,7	1.215.075	-16,7	0	-100,0	1.161.763	-15,9	1.142.635	-15,9	992.567	-16,2	53.312	-27,6	984	15,6	1.403	-33,0	1.217.462	-16,7
Gesamt / Total	114.390.209	2,0	114.268.893	2,0	27.184.298	-2,2	66.670.765	2,5	51.950.038	2,0	45.414.196	1,7	20.413.830	6,5	121.316	4,4	649.957	2,1	115.040.166	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	2.152.962	6,2	2.150.097	6,2	1.058.487	-2,5	966.502	11,0	608.730	6,9	551.996	4,1	125.108	83,4	2.865	-7,4	142.992	-47,3	2.295.954	-0,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juli 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%				
Berlin gesamt/total	132.704	-0,3	129.412	-0,5	139.305	-0,9	20.784	-1,4	10.420	2,7	10.364	-5,2	21.160	-1,7	14.466.912	5,2
- Tegel (TXL)	94.505	-0,5	93.648	-0,3	97.409	-0,7	17.224	8,8	8.441	14,1	8.783	4,0	17.476	8,2	10.338.054	6,9
- Schönefeld (SXF)	38.199	0,0	35.764	-1,1	41.896	-1,4	3.560	-32,1	1.979	-28,1	1.581	-36,5	3.684	-31,6	4.128.858	1,1
Bremen (BRE)	22.468	-0,4	15.902	-5,1	26.289	-1,8	327	-13,5	165	-19,5	162	-6,4	327	-13,5	1.383.509	-5,1
Dortmund (DTM)	13.302	-12,3	8.121	6,0	17.813	-9,6	2	-50,0	2	-50,0	0	-	2	-50,0	1.097.937	10,2
Dresden (DRS) ***	14.397	-6,7	13.158	-8,2	18.930	-6,1	158	-30,1	95	26,7	63	-58,0	161	-28,8	1.037.146	-1,7
Düsseldorf (DUS)	122.231	-1,8	120.292	-0,9	126.835	-1,1	48.444	0,7	21.267	-4,1	27.173	4,8	48.584	0,7	12.333.200	4,0
Erfurt (ERF)	3.932	-2,1	1.075	-53,6	5.672	-1,1	757	4,6	337	5,3	417	3,2	1.533	0,3	80.247	-49,7
Frankfurt (FRA)	277.883	0,0	275.476	-0,1	281.631	0,1	1.186.597	-9,6	541.128	-10,4	645.468	-8,9	1.206.336	-9,5	44.896.555	-0,5
Friedrichshafen (FDH)	7.511	-12,1	6.110	-15,7	25.552	-9,6	16	-69,8	7	-84,1	9	-18,2	16	-69,8	297.259	-7,4
Hahn (HHN)	17.099	-8,7	14.540	-8,4	18.105	-9,4	99.307	-25,4	43.491	-27,1	55.816	-24,0	118.732	-30,0	2.499.200	-16,8
Hamburg (HAM)	80.323	-1,8	77.719	-2,3	89.671	-2,1	16.305	2,3	6.583	-4,6	9.722	7,6	16.306	1,9	8.041.428	2,9
Hannover (HAJ)	38.410	0,3	33.208	-3,9	46.372	-0,2	9.411	3,1	4.932	5,2	4.479	0,8	9.411	1,3	3.023.906	-0,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	16.238	-6,4	6.370	-0,8	25.927	-8,3	367	7,6	23	53,3	346	6,5	367	7,6	710.093	9,5
Köln/Bonn (CGN)	65.799	-2,6	64.726	-2,7	72.941	-3,2	419.981	0,0	205.641	-1,1	214.340	1,0	433.129	1,4	9.407.040	-1,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	34.098	0,7	33.020	0,3	36.531	-0,8	484.078	15,2	240.078	14,9	244.000	15,4	494.838	14,5	5.958.176	15,1
München (MUC)	228.229	-2,1	221.470	-2,2	234.262	-2,1	170.552	-4,3	71.295	-8,7	99.257	-0,9	179.055	-4,9	23.753.720	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	15.339	-10,1	6.986	-28,0	20.254	-10,6	70	-27,8	64	-23,8	7	-46,2	70	-27,8	562.607	-23,1
Nürnberg (NUE)	29.431	-6,2	25.655	-8,1	37.347	-5,4	4.687	-7,3	1.480	-17,7	3.207	-1,5	6.091	-2,8	2.100.287	-10,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	16.855	-3,7	4.987	-13,2	24.064	-6,1	63	384,6	17	70,0	45	4.400,0	63	384,6	493.160	-8,4
Saarbrücken (SCN)	5.091	-28,0	3.622	-20,3	6.615	-22,4	592	722,2	41	-22,6	552	2.805,3	592	722,2	216.615	-4,1
Stuttgart (STR)	67.820	-3,0	59.018	-2,4	77.333	-2,2	18.996	4,7	9.052	5,1	9.946	4,4	19.265	4,6	5.630.093	3,6
Weeze (NRN)	9.694	-17,4	8.623	-16,9	11.380	-15,6	0	-	0	-	0	-	0	-	1.216.059	-16,7
Gesamt / Total	1.218.854	-2,2	1.129.490	-2,3	1.342.829	-2,5	2.481.494	-3,9	1.156.118	-4,7	1.325.373	-3,3	2.556.038	-4,4	139.205.149	0,9

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	48.495	-1,6	46.178	-2,3	55.461	-2,7	484.236	15,1	240.173	14,9	244.063	15,3	494.999	14,5	6.995.322	12,2
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.