

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

06/2013



		Juni	Jan-Jun	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,3 %	94.083.870	-0,4 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	1,0 %	2.118.324	0,3 %
Ausladung Unloaded		1,4 %	989.173	0,0 %
Einladung Loaded		0,7 %	1.129.156	0,5 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-1,4 %	1.067.774	-5,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	-3,1%	967.268	-5,8 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		2,1 %	115.267.110	-0,3 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Juni 2013 nutzten über 19,0 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Dies entspricht einem Wachstum von +2,3% (an+ab) gegenüber dem Vorjahresmonat – so hoch wie seit einem Jahr nicht mehr! Die umgeschlagene Luftfracht nahm gegenüber dem Vorjahresmonat um +1,0% (an+ab) auf knapp 370.000 Tonnen zu. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen liegt mit knapp über 183.000 Starts und Landungen noch immer deutlich unter dem Vorjahreswert – was einen Verkehrsrückgang von -3,1% bedeutet.

1. Halbjahr im Blick

Im ersten halben Jahr 2013 wurden an den deutschen Flughäfen über 94,0 Mio. Passagiere gezählt. Dies liegt um -0,4% (an+ab) unter dem Halbjahreswert von 2012. Der innerdeutsche Luftverkehr ist mit -5,9% noch immer stark rückläufig, während der Europaverkehr mit +1,5% Wachstum und der Interkont-Verkehr mit +1,4% Wachstum auf den Wachstumspfad zurückgefunden haben und sich weiter stabilisieren.

Die Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen ist unter dem Aspekt der prozessualen Konsolidierungsmaßnahmen der Airlines an den einzelnen Flughäfen und der regionalen Gegebenheiten zu bewerten. Das in den letzten zwei Flugplanperioden stark ausgedünnte Angebot mit deutlichen Verkehrsrückgängen erhärtet sich jetzt – vor allem aufgrund der starken saisonalen Ferien- und Urlaubsverkehre. So können im Juni die noch immer zu verzeichnenden Verkehrsrückgänge im reduzierten Linienverkehr durch den touristischen Charterverkehr in die mediterranen Warmwasserziele aufgefangen werden. Der innerdeutsche Verkehr wächst im Juni mit +2,2% erstmalig seit 12 Monaten. Im ersten Halbjahr aber liegt er mit -5,9% deutlich unter dem Vorjahresniveau. Die Europa- und Interkont-Verkehre stabilisieren die Gesamtentwicklung, auch wenn diese Teilmärkte noch nicht die starken Wachstumsraten wie gewohnt aufweisen.

Trotz der positiven Trendentwicklung sind an den deutschen Flughäfen die negativen Auswirkungen der Airlinekrise, die volatile Nachfrageentwicklung in Europa und die hemmenden Wirkungen der nationalen rahmenpolitischen Einschränkungen Ursachen für das schlechte Halbjahresergebnis. Auch wenn die Passagierzahlen im Juni im dritten Monat nacheinander wieder steigen, nutzten im ersten Halbjahr 2013 über 350.000 Passagiere weniger die deutschen Flughäfen gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Inwieweit die Luftverkehrskrise in Deutschland überwunden ist, bleibt abzuwarten, da die aktuellen Trends auch stark beeinflusst sind durch den saisonalen Höhenflug.

Die Luftfracht wächst im ersten Halbjahr 2013 gegenüber dem Vorjahreszeitraum mit +0,3% (an+ab) geringfügig, was 2.118.324 Tonnen entspricht, wobei die Ausladungen mit 989.173t stagnieren und die Einladungen mit +0,5% (1.129.156t) wachsen. Diese sehr volatile Entwicklung im Luftfrachtbereich ist zurückzuführen auf die unsichere konjunkturelle Entwicklung in Europa und dennoch stabilisiert sich die Luftfracht zunehmend.

Passagierverkehr Januar 2012 – Juni 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – Juni 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – Juni 2013
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe	davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%					
					An+Ab Arr.+Dep.	%		An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen					An+Ab Arr.+Dep.	%			
Berlin gesamt/total	2.471.124	7,2	2.469.745	7,2	711.002	3,4	1.614.868	7,7	1.390.976	7,9	1.162.346	6,8	143.875	21,9	1.379	14,3	2.058	-42,2	2.473.182	7,1
- Tegel (TXL)	1.871.415	12,2	1.871.313	12,2	710.467	14,2	1.051.783	9,4	896.038	8,9	798.564	7,3	109.063	29,3	102	-41,0	1.324	-30,5	1.872.739	12,2
- Schönefeld (SXF)	599.709	-6,0	598.432	-6,1	535	-99,2	563.085	4,7	494.938	6,0	363.782	5,6	34.812	3,4	1.277	23,5	734	-55,7	600.443	-6,1
Bremen (BRE)	244.111	11,6	243.736	11,6	73.877	14,7	168.553	9,4	145.204	17,1	123.645	21,2	1.306	-	375	-3,6	646	-46,0	244.757	11,2
Dortmund (DTM)	181.714	-3,9	178.705	-3,3	14.391	6,4	164.314	-3,6	142.826	2,3	99.118	0,4	0	-100,0	3.009	-30,6	137	-89,2	181.851	-4,5
Dresden (DRS) ***	169.843	-5,0	169.666	-4,9	92.318	-4,9	71.907	-5,6	45.367	14,6	40.915	-4,6	5.441	6,9	177	-58,1	1.482	-35,3	171.325	-5,4
Düsseldorf (DUS)	2.019.161	5,3	2.017.483	5,3	402.816	5,4	1.372.946	4,0	1.006.445	5,2	928.140	5,2	241.721	12,9	1.678	29,8	2.582	-16,5	2.021.743	5,3
Erfurt (ERF)	24.006	19,7	23.924	19,8	1.047	-23,4	11.527	62,0	10.694	70,1	9.182	87,3	11.350	-1,1	82	-9,9	1.478	1,7	25.484	18,5
Frankfurt (FRA)	5.385.762	1,1	5.384.735	1,1	605.220	3,4	2.767.037	2,3	2.168.786	2,1	1.978.296	7,8	2.012.478	-1,1	1.027	14,0	18.920	-50,4	5.404.682	0,7
Friedrichshafen (FDH)	55.367	3,1	51.538	4,0	20.850	3,4	29.702	1,1	18.045	-1,8	17.351	-5,5	986	-	3.829	-8,4	1.063	37,3	56.430	3,5
Hahn (HHN)	244.190	-4,5	244.078	-4,6	163	-4,1	230.346	-6,2	222.399	-6,6	180.606	-5,6	13.569	35,0	112	0,9	4.682	-65,7	248.872	-7,6
Hamburg (HAM)	1.283.917	2,4	1.282.589	2,4	476.665	1,6	754.770	2,5	546.488	3,7	524.055	1,4	51.154	9,0	1.328	-4,8	1.626	-45,8	1.285.543	2,3
Hannover (HAJ)	513.613	3,2	512.749	3,1	95.003	1,4	394.878	4,0	268.054	6,6	234.290	11,9	22.868	-4,7	864	352,4	2.867	3,5	516.480	3,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	109.064	-20,4	108.283	-20,6	16.163	-28,4	89.483	-18,6	79.390	-16,3	71.083	-25,1	2.637	-32,0	781	13,4	569	-41,5	109.633	-20,5
Köln/Bonn (CGN)	888.024	-1,8	887.100	-1,9	271.262	-2,2	587.124	-1,4	418.652	-0,3	386.869	2,6	28.714	-7,1	924	81,2	3.545	20,3	891.569	-1,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	217.623	-0,1	217.549	0,2	59.182	-0,6	138.784	-1,0	96.539	-0,3	77.435	5,1	19.583	12,5	74	-90,5	8.871	-45,3	226.494	-3,3
München (MUC)	3.539.616	2,7	3.537.497	2,7	844.859	3,3	2.131.651	2,7	1.649.235	2,9	1.447.317	3,2	560.987	1,7	2.119	3,4	7.611	-45,2	3.547.227	2,5
Münster/Osnabrück (FMO)	91.221	-8,0	90.944	-7,8	28.598	-22,1	49.994	-16,9	2.809	-94,4	47.185	-5,4	12.352	595,1	277	-37,8	233	-89,0	91.454	-9,7
Nürnberg (NUE)	293.802	-5,5	293.702	-5,4	90.872	-9,0	194.874	-2,7	147.356	-0,7	130.026	-2,2	7.956	-23,7	100	-59,7	1.344	-65,7	295.146	-6,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	85.605	-5,0	85.299	-5,1	11.827	20,2	70.361	-8,7	50.829	-10,4	47.272	-12,2	3.111	6,1	306	25,4	818	-68,3	86.423	-6,7
Saarbrücken (SCN)	35.295	-1,1	35.097	-1,5	20.179	0,4	14.918	-4,0	12.115	2,5	12.115	2,5	0	-	198	371,4	5.039	66,0	40.334	4,2
Stuttgart (STR)	955.811	0,5	952.676	0,5	257.151	3,7	647.208	-1,2	455.617	-0,2	410.249	-1,2	48.317	7,6	3.135	0,5	3.003	-48,8	958.814	0,2
Weeze (NRN)	236.958	14,0	236.840	14,0	0	-	222.254	11,2	215.365	9,2	197.526	11,5	14.586	85,4	118	38,8	720	-	237.678	14,3
Gesamt / Total	19.045.827	2,3	19.023.935	2,3	4.093.445	2,2	11.727.499	2,4	9.093.191	2,8	8.125.021	4,4	3.202.991	2,1	21.892	-3,7	69.294	-43,5	19.115.121	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	387.466	-2,3	387.215	-2,1	151.500	-3,3	210.691	-2,6	141.906	4,0	118.350	1,5	25.024	11,2	251	-79,1	10.353	-44,1	397.819	-4,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juni 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	20.861	-1,7	20.332	-1,4	22.125	-1,0	3.641	15,7	1.603	-0,4	2.039	32,5	3.745	16,3	2.507.534	7,3
- Tegel (TXL)	15.481	1,7	15.390	2,1	16.019	1,7	3.152	13,9	1.345	-3,7	1.807	31,8	3.152	12,0	1.902.935	12,2
- Schönefeld (SXF)	5.380	-10,3	4.942	-10,8	6.106	-7,5	489	28,7	258	21,7	232	38,1	593	46,8	604.599	-5,8
Bremen (BRE)	3.492	-1,5	2.369	-2,9	4.271	2,1	44	2,3	19	-9,5	25	13,6	44	2,3	244.551	11,5
Dortmund (DTM)	2.380	13,1	1.295	-3,8	3.200	16,4	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	181.714	-3,9
Dresden (DRS) ***	2.023	-14,1	1.828	-14,6	2.957	-6,2	17	41,7	11	120,0	6	-14,3	17	41,7	170.013	-5,0
Düsseldorf (DUS)	19.142	-0,8	18.527	-1,2	19.588	-1,0	7.872	6,0	3.108	2,6	4.765	8,3	8.051	8,2	2.097.881	5,3
Erfurt (ERF)	634	-32,7	262	11,0	1.216	-6,0	106	-7,0	44	-17,0	61	0,0	227	-0,4	25.066	18,3
Frankfurt (FRA)	41.478	-1,4	41.089	-1,4	42.131	-1,4	182.444	3,0	81.858	3,2	100.586	2,8	184.948	2,7	7.210.202	1,6
Friedrichshafen (FDH)	1.153	1,2	905	-4,1	4.161	7,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	0	-100,0	55.367	3,0
Hahn (HHN)	2.197	-20,2	2.028	-11,1	2.376	-17,9	11.319	-20,0	5.080	-16,1	6.240	-23,0	13.005	-18,9	357.380	-10,1
Hamburg (HAM)	11.858	-6,4	11.494	-5,6	13.361	-5,9	2.348	1,5	1.090	31,5	1.258	-15,2	2.348	1,5	1.307.397	2,4
Hannover (HAJ)	5.938	-6,2	5.008	-6,3	7.177	-5,9	1.233	-12,2	601	-13,3	632	-11,1	1.233	-12,2	525.943	2,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.229	-0,5	963	-15,9	4.051	14,3	52	4,0	4	0,0	48	4,3	52	4,0	109.584	-20,3
Köln/Bonn (CGN)	9.864	-5,4	9.626	-6,3	11.211	-3,6	58.276	-1,3	28.362	1,1	29.914	-3,5	60.171	-0,5	1.470.784	-1,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.950	-7,4	4.802	-5,8	5.314	-8,3	73.979	1,1	35.952	-0,9	38.027	3,0	74.808	-0,2	957.413	0,8
München (MUC)	33.245	-2,6	32.231	-2,9	34.216	-2,3	25.088	2,6	10.434	6,5	14.654	0,0	26.364	2,5	3.790.496	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	1.848	-17,1	913	-19,1	3.337	14,1	7	40,0	4	0,0	3	200,0	7	40,0	91.291	-7,9
Nürnberg (NUE)	4.268	-0,7	3.714	-1,7	5.501	-1,1	679	-3,0	204	3,6	475	-5,6	864	-3,4	300.592	-5,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.059	-23,1	830	-2,6	3.393	-5,3	23	2.200,0	9	-	14	-	23	2.200,0	85.835	-4,7
Saarbrücken (SCN)	886	14,9	645	17,3	1.186	27,7	7	-12,5	0	-100,0	7	40,0	7	-12,5	35.365	-1,1
Stuttgart (STR)	10.698	-0,8	8.998	-4,5	12.270	-1,3	2.630	-5,0	1.123	-9,7	1.507	-1,1	2.662	-4,7	982.111	0,4
Weeze (NRN)	1.878	14,0	1.739	13,7	2.136	11,7	0	-	0	-	0	-	0	-	236.958	14,0
Gesamt / Total	183.081	-3,1	169.598	-3,0	205.178	-1,4	369.765	1,0	169.506	1,4	200.261	0,7	378.576	0,8	22.743.477	2,1

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.973	-9,5	6.630	-8,4	8.271	-7,6	73.996	1,1	35.963	-0,9	38.033	3,0	74.825	-0,2	1.127.426	-0,1
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	------	--------	-----	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		%	%			
Berlin gesamt/total	12.387.565	4,4	12.383.397	4,5	3.715.097	-6,3	7.964.909	9,8	6.967.121	10,1	5.769.901	7,8	703.391	10,6	4.168	-12,4	9.482	-21,7	12.397.047	4,4
- Tegel (TXL)	9.214.259	9,1	9.213.623	9,1	3.712.768	5,3	4.973.270	11,8	4.299.145	11,9	3.776.612	8,4	527.585	13,0	636	-53,3	4.274	-13,4	9.218.533	9,1
- Schönefeld (SXF)	3.173.306	-7,1	3.169.774	-7,1	2.329	-99,5	2.991.639	6,6	2.667.976	7,2	1.993.289	6,8	175.806	3,8	3.532	4,0	5.208	-27,4	3.178.514	-7,1
Bremen (BRE)	1.206.610	6,8	1.204.669	6,8	413.890	6,8	784.267	6,2	668.431	7,5	545.937	10,8	6.512	309,3	1.941	-2,8	4.582	39,0	1.211.192	6,9
Dortmund (DTM)	869.376	-1,8	854.178	-1,8	86.902	0,7	767.276	-1,6	647.202	-1,3	415.864	-2,6	0	-100,0	15.198	-4,1	1.804	-55,4	871.180	-2,1
Dresden (DRS) ***	803.093	-7,3	802.287	-7,3	516.566	-9,3	265.583	-3,1	137.540	7,1	153.964	-4,3	20.138	-7,3	806	-32,3	6.752	3,4	809.845	-7,2
Düsseldorf (DUS)	9.672.970	-0,3	9.666.495	-0,3	2.143.309	-4,9	6.209.335	-1,1	4.417.197	-1,7	4.088.614	-2,4	1.313.851	12,9	6.475	-5,9	11.202	-8,4	9.684.172	-0,3
Erfurt (ERF)	73.012	36,9	72.629	37,7	3.528	-10,5	29.485	164,7	27.734	189,5	25.604	220,3	39.616	5,2	383	-33,0	5.342	25,1	78.354	36,1
Frankfurt (FRA)	27.064.745	-0,9	27.059.847	-0,9	3.131.843	-2,5	13.221.064	-0,7	10.386.930	-1,7	9.535.622	4,5	10.706.940	-0,7	4.898	13,7	71.933	-38,7	27.136.678	-1,0
Friedrichshafen (FDH)	238.840	0,0	226.766	0,8	110.428	-9,7	113.695	13,8	80.641	15,4	49.515	-6,4	2.643	-5,5	12.074	-12,3	4.135	80,9	242.975	0,8
Hahn (HHN)	1.155.276	-3,6	1.154.349	-3,6	515	12,0	1.090.015	-4,7	1.064.770	-4,7	859.732	-2,0	63.819	20,2	927	21,5	44.554	-45,4	1.199.830	-6,2
Hamburg (HAM)	6.340.605	-3,4	6.334.250	-3,4	2.499.842	-6,3	3.502.595	-1,7	2.552.781	-0,3	2.456.094	-3,2	331.813	1,8	6.355	-10,6	11.123	9,0	6.351.728	-3,4
Hannover (HAJ)	2.376.260	0,1	2.374.369	0,1	536.576	-11,0	1.746.797	4,4	1.190.386	4,4	1.082.971	13,8	90.996	-5,2	1.891	66,8	12.278	-20,2	2.388.538	0,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	460.952	-16,3	458.012	-16,2	85.998	-35,4	361.465	-10,3	328.231	-9,1	275.357	-14,0	10.549	-3,0	2.940	-19,5	2.199	-54,6	463.151	-16,6
Köln/Bonn (CGN)	4.009.232	-5,0	4.006.404	-5,0	1.460.698	-13,0	2.420.194	-0,1	1.721.967	-2,7	1.564.245	0,6	125.512	10,6	2.828	16,0	11.405	10,9	4.020.637	-4,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	905.016	1,0	904.569	1,1	334.256	-4,3	486.468	4,6	320.585	-3,9	266.038	-1,2	83.845	4,9	447	-69,1	49.097	-58,1	954.113	-5,8
München (MUC)	18.514.721	0,3	18.503.332	0,3	4.600.675	-4,0	10.743.104	2,4	8.311.194	1,5	7.185.290	1,3	3.159.553	0,3	11.389	-19,7	61.628	-13,4	18.576.349	0,3
Münster/Osnabrück (FMO)	362.067	-19,0	360.327	-18,9	159.940	-29,9	158.467	-23,9	9.478	-94,2	148.989	-8,2	41.920	438,0	1.740	-38,9	2.585	-52,8	364.652	-19,4
Nürnberg (NUE)	1.613.307	-7,6	1.612.647	-7,6	617.977	-12,3	884.675	-3,4	682.155	-8,0	618.522	-7,0	109.995	-12,6	660	1,7	10.003	-12,0	1.623.310	-7,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	348.395	-8,9	346.414	-9,0	70.733	-7,3	265.006	-8,5	190.528	-10,3	180.334	-11,2	10.675	-27,1	1.981	10,4	3.436	-37,5	351.831	-9,3
Saarbrücken (SCN)	173.585	0,3	172.771	0,1	112.613	-3,8	60.158	8,5	44.584	18,7	44.584	18,7	0	-	814	36,1	27.302	54,0	200.887	5,3
Stuttgart (STR)	4.406.079	-1,1	4.391.384	-1,1	1.416.061	-2,1	2.754.303	-1,1	1.859.821	-5,4	1.712.994	-3,5	221.020	5,6	14.695	1,1	13.840	-39,9	4.419.919	-1,3
Weeze (NRN)	1.102.164	16,2	1.100.665	16,1	0	-	1.025.760	13,4	1.003.791	12,5	890.799	15,9	74.905	73,0	1.499	141,8	1.307	31,5	1.103.471	16,2
Gesamt / Total	94.083.870	-0,4	93.989.761	-0,4	22.017.447	-5,9	54.854.621	1,5	42.613.067	0,6	37.870.970	2,3	17.117.693	1,4	94.109	-6,9	365.989	-31,8	94.449.859	-0,6
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.708.109	-3,1	1.706.856	-3,0	850.822	-7,4	752.051	1,7	458.125	-0,9	420.002	-2,4	103.983	2,3	1.253	-52,5	55.849	-54,9	1.763.958	-6,5

*** Mitteldeutsche Flughafen AG 1.708.109 -3,1 1.706.856 -3,0 850.822 -7,4 752.051 1,7 458.125 -0,9 420.002 -2,4 103.983 2,3 1.253 -52,5 55.849 -54,9 1.763.958 -6,5

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%		An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%			
Berlin gesamt/total	110.325	-1,4	108.104	-0,8	116.053	-1,3	18.019	3,2	8.456	-4,9	9.564	11,6	18.575	4,5	12.567.755	4,4
- Tegel (TXL)	81.832	3,0	81.286	3,3	84.242	2,8	15.098	5,1	6.900	-3,8	8.198	13,9	15.179	3,8	9.365.239	9,0
- Schönefeld (SXF)	28.493	-12,2	26.818	-11,4	31.811	-10,7	2.921	-5,7	1.556	-9,7	1.366	-0,7	3.396	7,3	3.202.516	-7,1
Bremen (BRE)	18.499	-2,6	12.346	-7,5	21.624	-2,5	286	4,8	147	10,5	139	-0,7	286	4,8	1.209.470	6,8
Dortmund (DTM)	11.255	3,6	6.426	-3,6	15.236	3,5	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	869.376	-1,8
Dresden (DRS) ***	10.257	-15,9	9.534	-14,2	13.717	-14,1	71	-49,6	37	-59,3	34	-32,0	73	-49,3	803.803	-7,4
Düsseldorf (DUS)	97.181	-4,8	94.937	-5,7	100.794	-5,1	43.845	8,3	18.822	4,4	25.024	11,5	44.265	9,1	10.111.420	0,0
Erfurt (ERF)	2.648	-23,4	1.015	19,1	4.111	-5,1	592	-5,4	267	-8,6	324	-2,4	1.281	-0,2	78.932	32,5
Frankfurt (FRA)	225.809	-4,0	223.641	-4,1	229.293	-3,8	1.017.724	0,9	465.876	0,6	551.848	1,1	1.034.687	0,9	37.241.985	-0,4
Friedrichshafen (FDH)	6.032	-4,4	4.707	-8,4	18.813	-12,7	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	238.840	0,0
Hahn (HHN)	11.514	-19,4	10.628	-12,4	12.301	-18,6	73.115	-14,9	32.747	-14,1	40.369	-15,5	84.682	-18,3	1.886.426	-8,3
Hamburg (HAM)	62.186	-8,7	60.361	-8,5	69.247	-8,8	13.800	-0,8	6.284	12,1	7.516	-9,5	13.801	-0,8	6.478.605	-3,3
Hannover (HAJ)	30.068	-5,7	25.576	-8,1	36.304	-6,4	7.448	-8,6	3.770	-11,7	3.678	-5,2	7.562	-7,2	2.450.740	-0,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	10.537	-22,2	4.231	-18,5	18.657	-14,1	290	-6,5	26	44,4	264	-9,9	290	-6,5	463.852	-16,2
Köln/Bonn (CGN)	50.497	-8,3	49.323	-8,9	57.297	-6,0	348.895	-2,3	169.861	-3,1	179.034	-1,5	361.301	-2,0	7.498.182	-3,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	27.294	-5,5	26.524	-4,9	28.958	-6,4	432.761	4,8	213.567	4,1	219.194	5,5	438.299	3,8	5.232.626	4,1
München (MUC)	182.395	-5,7	177.318	-5,5	187.465	-5,6	142.701	-2,3	61.135	0,0	81.566	-3,9	150.061	-2,0	19.941.731	0,1
Münster/Osnabrück (FMO)	9.373	-24,3	4.247	-26,7	15.160	-8,5	27	-56,5	17	-70,7	11	120,0	33	-46,8	362.337	-19,1
Nürnberg (NUE)	23.966	-4,4	20.764	-4,7	30.543	-3,6	3.465	-12,0	1.259	2,3	2.207	-18,4	4.744	-7,8	1.647.957	-7,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	10.816	-22,4	3.673	-10,3	15.955	-18,9	130	519,0	71	317,6	59	1.866,7	130	519,0	349.695	-8,6
Saarbrücken (SCN)	5.058	17,0	3.828	25,5	6.133	9,9	178	-63,4	39	2,6	140	-68,9	178	-63,4	175.365	-1,5
Stuttgart (STR)	52.593	-7,7	45.710	-7,7	59.684	-8,0	14.977	-6,7	6.792	-11,4	8.185	-2,4	15.200	-6,6	4.555.849	-1,3
Weeze (NRN)	8.965	14,8	8.311	20,3	10.429	12,2	0	-	0	-	0	-	0	-	1.102.164	16,2
Gesamt / Total	967.268	-5,8	901.204	-5,3	1.067.774	-5,6	2.118.324	0,3	989.173	0,0	1.129.156	0,5	2.175.448	-0,1	115.267.110	-0,3

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	37.551	-8,6	36.058	-7,5	42.675	-9,0	432.832	4,8	213.604	4,0	219.228	5,5	438.372	3,8	6.036.429	2,4
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.