

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

06/2012



		Juni	Jan-Juni	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	3,0 %	94.448.109	2,0 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	0,4 %	2.112.804	-4,2 %
Ausladung Unloaded		-2,9 %	989.272	-4,7 %
Einladung Loaded		3,4 %	1.123.529	-3,7 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	1,1 %	1.131.262	-2,9 %
	gewerblich			
	(commercial)	1,5 %	1.026.621	-2,5%
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		2,6 %	115.576.149	0,8 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Juni 2012 wurden an den deutschen Flughäfen mit rund 18,6 Mio. Passagieren insgesamt +3,0% (an+ab) mehr Fluggäste als im Vorjahresmonat gezählt. Die an den Flughäfen umgeschlagene Luftfracht nahm um +0,4% (an+ab) auf rund 366.000 Tonnen zu. Die Zahl der Flugbewegungen lag mit knapp 189.000 Starts und Landungen um +1,5% über den Vorjahreswerten.

Im ersten Halbjahr 2012 wurden rund 94,4 Mio. Passagiere an den deutschen Flughäfen gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +2,0% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Der Luftfrachtumschlag nahm von Januar – Juni um -4,2% (an+ab) auf rund 2,1 Mio. Tonnen ab. Die Zahl der Flugbewegungen nahm mit -2,5% gegenüber dem Vorjahreszeitraum auf rund 1 Mio. Starts und Landungen ab.

1. Halbjahr 2012 im Blick

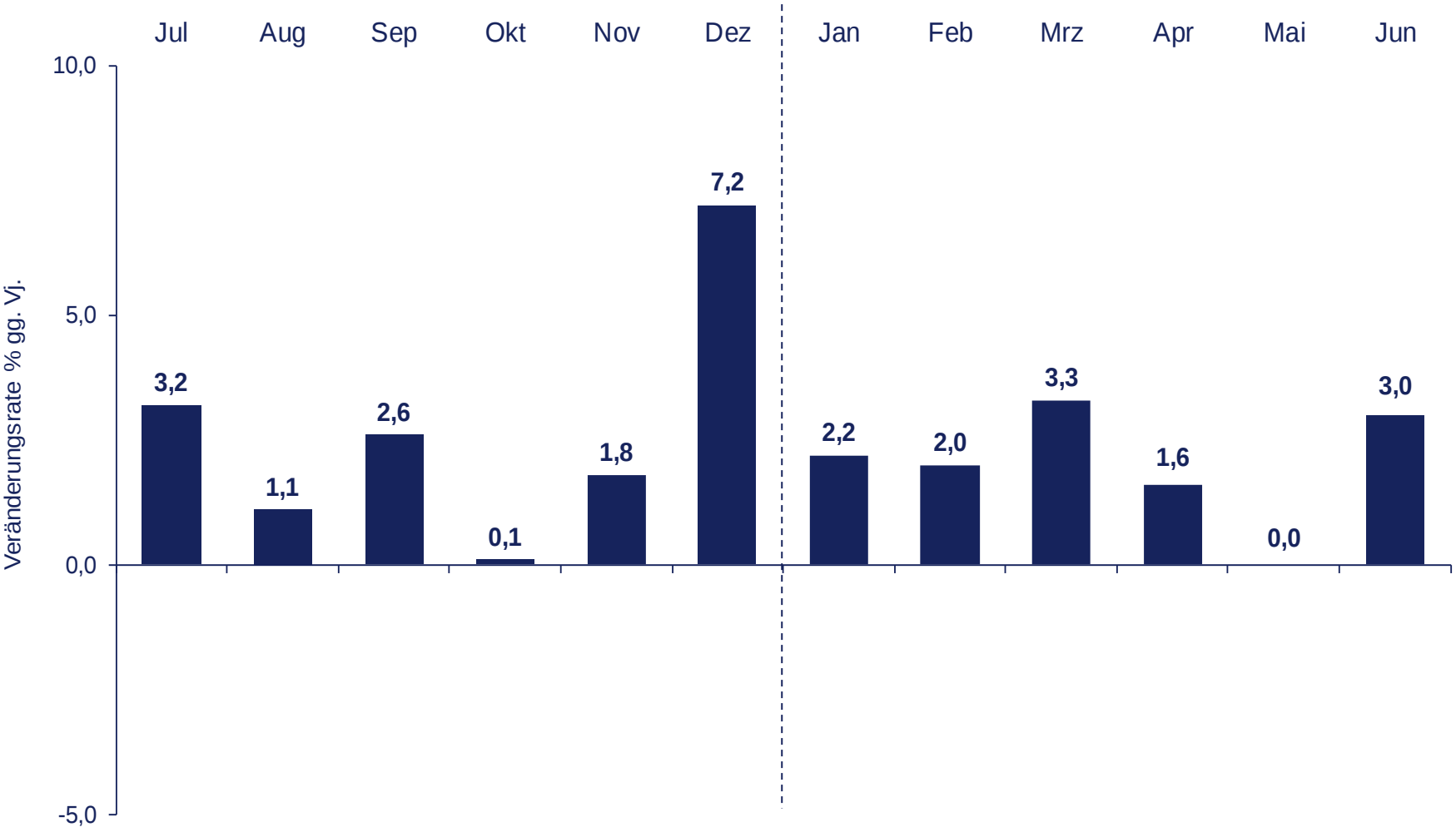
Im ersten Halbjahr 2012 wurden an den deutschen Flughäfen +2,0% (an+ab) mehr Fluggäste gezählt als im Vorjahreszeitraum. Dies entspricht einer Passagierzahl von rund 94,4 Mio. (an+ab).

Während von Jan – Jun 2012 im innerdeutschen Luftverkehr ein Passagierrückgang um -1,6% (an+ab) zu verzeichnen war, legte der Europa-Verkehr um +2,2% (an+ab) zu. Der Zuwachs im Interkont-Verkehr lag in diesem Zeitraum bei +6,8%.

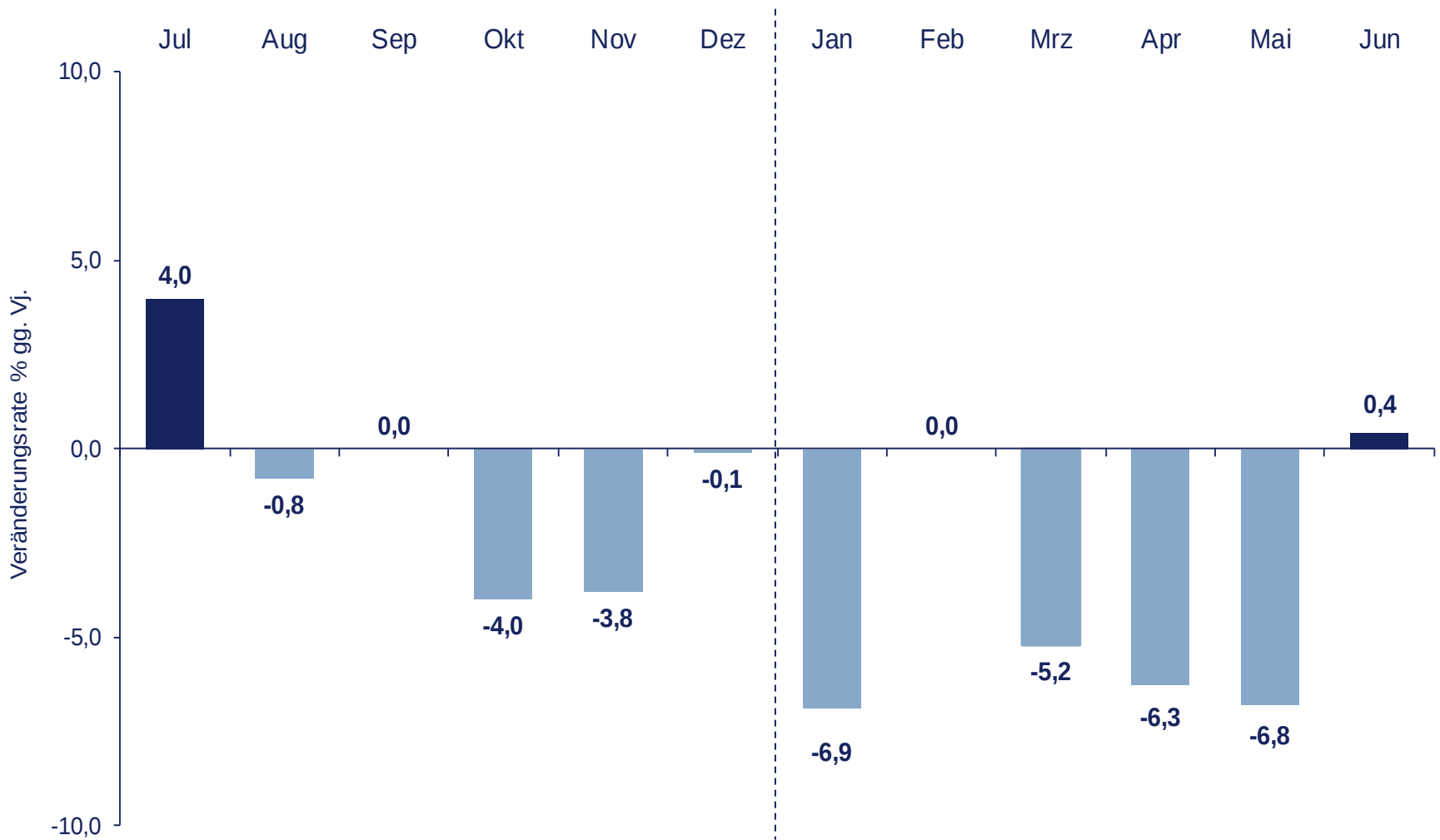
In der Halbjahresbilanz wird deutlich, dass sich das Wachstum gegenüber dem Vorjahr abgeschwächt hat. Hierfür ist zum einen das schwächere wirtschaftliche Umfeld im europäischen Ausland verantwortlich, zum anderen zeigt die Luftverkehrsteuer weiterhin negative Auswirkungen, die das Wachstum dämpfen. Die Luftfracht als Frühindikator für die wirtschaftliche Entwicklung zeigt deutlich nach unten.

Im Bereich der Luftfracht wurden seit Jahresbeginn mit rund 2,1 Mio. Tonnen -4,2% weniger Güter an den Flughäfen umgeschlagen als im Vorjahreszeitraum. Dabei gingen die Ausladungen um -4,7% (knapp 990.000 Tonnen) und die Einladungen um -3,7% (knapp 1.124.000 Tonnen) zurück.

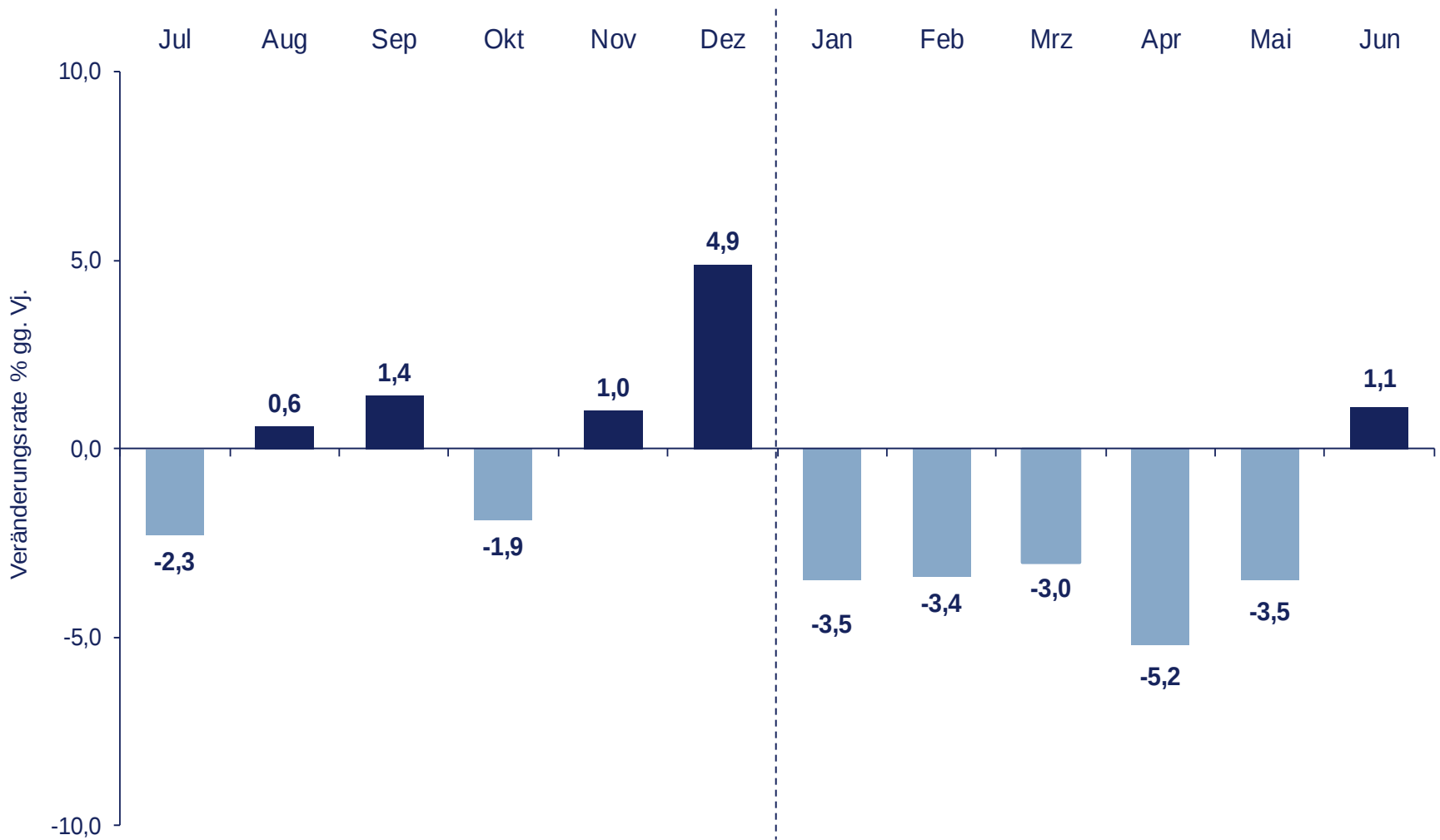
Passagierverkehr Juli 2011 – Juni 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Juli 2011 – Juni 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Juli 2011 – Juni 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Juni 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.						An+Ab Arr.+Dep.		EU				Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.			
	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	Arr.+Dep.	%	Arr.+Dep.	%		%		%
Berlin gesamt/total	2.305.705	7,4	2.304.498	7,4	687.620	1,5	1.498.868	9,5	1.289.324	8,0	1.088.686	9,4	118.010	18,8	1.207	91,9	3.562	-19,9	2.309.267	7,4
- Tegel (TXL)	1.667.609	10,1	1.667.436	10,1	621.871	3,0	961.220	15,2	822.509	12,5	744.170	13,0	84.345	10,3	173	-34,7	1.904	-31,2	1.669.513	10,0
- Schönefeld (SXF)	638.096	1,1	637.062	1,0	65.749	-10,5	537.648	0,6	466.815	0,9	344.516	2,3	33.665	47,4	1.034	184,1	1.658	-1,4	639.754	1,1
Bremen (BRE)	218.825	-3,3	218.436	-3,3	64.386	4,0	154.050	-4,9	123.975	-12,9	102.014	-16,0	0	-100,0	389	13,4	1.197	-27,8	220.022	-3,4
Dortmund (DTM)	189.156	14,1	184.820	12,9	13.523	3,5	170.380	13,1	139.603	14,3	98.747	18,0	917	-	4.336	116,3	1.265	-7,5	190.421	13,9
Dresden (DRS) ***	178.788	-3,8	178.366	-3,7	97.123	-1,4	76.153	-8,9	39.570	-26,9	42.898	-10,6	5.090	62,9	422	-27,1	2.291	26,7	181.079	-3,5
Düsseldorf (DUS)	1.917.800	3,9	1.916.507	3,9	381.998	3,6	1.320.452	3,0	956.620	2,1	882.483	1,8	214.057	10,7	1.293	9,5	3.092	27,5	1.920.892	4,0
Erfurt (ERF)	20.054	-37,6	19.963	-37,8	1.366	-63,4	7.117	-45,0	6.286	-50,3	4.902	-53,4	11.480	-25,4	91	12,3	1.453	-18,7	21.507	-36,6
Frankfurt (FRA)	5.326.799	5,0	5.325.898	4,9	585.473	5,1	2.705.843	3,5	2.123.695	4,3	1.835.832	2,5	2.034.582	6,9	901	94,2	38.128	161,5	5.364.927	5,4
Friedrichshafen (FDH)	53.725	-8,2	49.543	-8,4	20.158	-18,5	29.385	0,2	18.372	-12,9	18.359	-16,0	0	-	4.182	-5,7	774	152,9	54.499	-7,3
Hahn (HHN)	255.830	-8,2	255.719	-8,2	170	-	245.495	-8,8	238.122	-6,7	191.265	-11,5	10.054	8,3	111	-56,3	13.636	268,1	269.466	-4,6
Hamburg (HAM)	1.253.917	5,3	1.252.522	5,3	469.225	-1,4	736.371	8,5	527.123	5,2	516.703	3,5	46.926	33,2	1.395	-11,8	3.001	10,9	1.256.918	5,3
Hannover (HAJ)	497.643	2,7	497.452	2,7	93.718	4,1	379.730	0,9	251.523	-3,6	209.300	-1,7	24.004	34,1	191	-1,5	2.769	-42,8	500.412	2,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	137.014	14,0	136.325	14,5	22.573	-12,5	109.873	19,9	94.878	18,1	94.878	34,1	3.879	144,7	689	-37,9	973	63,8	137.987	14,3
Köln/Bonn (CGN)	904.333	-1,4	903.823	-1,3	277.269	-6,4	595.652	1,1	419.712	-2,9	377.058	-0,5	30.902	0,0	510	-45,3	2.946	45,8	907.279	-1,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	217.907	21,6	217.128	21,4	59.536	5,1	140.178	26,6	96.866	22,0	73.680	8,8	17.414	52,1	779	99,7	16.228	-60,7	234.135	6,2
München (MUC)	3.447.137	2,0	3.445.088	2,0	817.695	2,6	2.075.895	1,1	1.603.506	0,5	1.402.747	0,2	551.498	4,9	2.049	-25,5	13.899	19,1	3.461.036	2,1
Münster/Osnabrück (FMO)	99.104	-26,5	98.659	-26,6	36.711	-7,1	60.171	-36,4	49.885	-36,2	49.885	-30,6	1.777	399,2	445	0,2	2.124	-13,2	101.228	-26,3
Nürnberg (NUE)	310.819	-7,3	310.571	-7,3	99.858	-7,3	200.292	-7,1	148.461	-13,3	132.927	-13,8	10.421	-12,1	248	175,6	3.919	52,4	314.738	-6,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	90.090	-9,8	89.846	-9,2	9.839	-13,9	77.075	-7,6	56.739	-16,7	53.841	-5,8	2.932	-28,2	244	-73,3	2.579	33,5	92.669	-9,0
Saarbrücken (SCN)	35.681	-15,5	35.639	-15,5	20.101	-10,9	15.538	-20,7	11.815	-13,2	11.815	-13,0	0	-	42	-37,3	3.036	-23,2	38.717	-16,2
Stuttgart (STR)	950.874	-0,6	947.755	-0,7	247.899	-0,8	654.948	-2,2	456.308	-2,9	415.379	-1,5	44.908	30,3	3.119	41,8	5.861	29,1	956.735	-0,4
Weeze (NRN)	207.875	-6,2	207.790	-6,2	0	-	199.921	-5,2	197.311	-5,3	177.096	-3,8	7.869	-26,2	85	3,7	0	-100,0	207.875	-6,4
Gesamt / Total	18.619.076	3,0	18.596.348	3,0	4.006.241	0,7	11.453.387	2,6	8.849.694	1,3	7.780.495	1,2	3.136.720	7,8	22.728	9,7	122.733	10,6	18.741.809	3,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	396.695	8,6	395.494	8,6	156.659	0,9	216.331	11,3	136.436	2,2	116.578	0,8	22.504	54,4	1.201	23,9	18.519	-57,0	415.214	1,7

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Juni 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **		
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total										
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%			
Berlin gesamt/total	21.213	4,3	20.614	4,1	22.355	3,5	3.148	-0,7	1.609	10,0	1.539	-9,8	3.219	-2,4	2.337.185	7,3	
- Tegel (TXL)	15.218	5,5	15.076	6,0	15.753	5,3	2.768	12,2	1.397	25,7	1.371	1,1	2.815	11,9	1.695.289	10,1	
- Schönefeld (SXF)	5.995	1,4	5.538	-1,0	6.602	-0,6	380	-45,9	212	-39,8	168	-52,1	404	-48,4	641.896	0,6	
Bremen (BRE)	3.545	11,1	2.439	4,5	4.183	7,7	43	-18,9	21	-19,2	22	-18,5	43	-18,9	219.255	-3,3	
Dortmund (DTM)	2.104	-26,2	1.346	11,1	2.749	-19,2	1 -		1 -		0 -		1 -		189.166	14,1	
Dresden (DRS) ***	2.355	-5,7	2.140	-6,3	3.151	-5,8	12	-20,0	5	-44,4	7	16,7	12	-20,0	178.908	-3,8	
Düsseldorf (DUS)	19.290	2,5	18.745	2,3	19.787	2,3	7.428	10,7	3.028	-2,4	4.399	21,9	7.438	10,8	1.992.080	4,2	
Erfurt (ERF)	942	41,0	236	-43,0	1.293	24,6	114	-3,4	53	17,8	61	-16,4	228	-1,7	21.194	-36,4	
Frankfurt (FRA)	42.071	4,0	41.685	3,7	42.715	4,6	177.183	-3,4	79.296	-7,1	97.887	-0,2	180.110	-3,4	7.098.629	2,7	
Friedrichshafen (FDH)	1.139	-16,2	944	-18,2	3.889	-7,0	1	-90,0	0	-100,0	1	-66,7	1	-90,0	53.735	-8,3	
Hahn (HHN)	2.752	-3,4	2.281	-2,1	2.894	-4,2	14.153	-25,7	6.053	-32,5	8.100	-19,8	16.035	-35,3	397.360	-15,3	
Hamburg (HAM)	12.670	5,3	12.181	4,5	14.195	2,3	2.313	9,1	829	-12,9	1.484	26,9	2.313	9,0	1.277.047	5,3	
Hannover (HAJ)	6.330	7,3	5.343	-1,1	7.626	6,4	1.404	16,3	693	28,1	711	6,8	1.404	16,3	511.683	3,1	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.240	-3,8	1.145	7,0	3.544	-11,1	50	8,7	4	100,0	46	4,5	50	8,7	137.514	14,0	
Köln/Bonn (CGN)	10.430	-2,3	10.271	-2,1	11.634	-2,8	59.037	-3,5	28.047	-6,1	30.990	-1,1	60.450	-2,9	1.494.703	-2,2	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.346	5,5	5.096	3,4	5.797	6,2	73.196	22,5	36.267	21,8	36.929	23,2	74.941	21,2	949.867	22,3	
München (MUC)	34.121	0,2	33.183	0,6	35.032	0,3	24.448	-0,5	9.794	-8,4	14.654	5,5	25.716	-0,5	3.691.617	1,8	
Münster/Osnabrück (FMO)	2.229	-13,9	1.128	-27,1	2.925	-14,1	5	-16,7	4	-33,3	1 -		5	-16,7	99.154	-26,5	
Nürnberg (NUE)	4.296	-0,9	3.777	-2,3	5.561	2,8	700	13,5	197	-3,0	503	21,8	894	12,3	317.819	-6,9	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.679	10,4	852	-10,2	3.584	-0,4	1	-85,7	0	-100,0	0 -		1	-85,7	90.100	-9,8	
Saarbrücken (SCN)	771	-31,3	550	-26,2	929	-29,4	8	-20,0	4	-33,3	5	0,0	8	-20,0	35.761	-15,5	
Stuttgart (STR)	10.779	-1,4	9.426	-1,9	12.433	1,1	2.767	19,1	1.243	12,9	1.524	24,6	2.792	18,7	978.544	-0,1	
Weeze (NRN)	1.647	0,5	1.529	5,0	1.912	1,9	0 -		0 -		0 -		0 -		207.875	-6,2	
Gesamt / Total	188.949	1,5	174.911	1,2	208.188	1,1	366.012	0,4	167.148	-2,9	198.863	3,4	375.661	-0,6	22.279.196	2,6	

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.701	1,8	7.236	0,3	8.948	1,7	73.208	22,5	36.272	21,8	36.936	23,2	74.953	21,2	1.128.775	17,2
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	11.859.861	5,2	11.855.103	5,2	3.963.288	1,3	7.255.639	6,3	6.329.922	5,7	5.351.475	7,7	636.176	19,8	4.758	53,5	12.111	-29,2	11.871.972	5,2
- Tegel (TXL)	8.445.412	6,6	8.444.049	6,5	3.526.998	1,9	4.450.181	10,2	3.841.953	8,2	3.484.740	8,8	466.870	10,5	1.363	42,1	4.937	-55,8	8.450.349	6,5
- Schönefeld (SXF)	3.414.449	2,0	3.411.054	2,0	436.290	-3,1	2.805.458	0,7	2.487.969	2,1	1.866.735	5,9	169.306	56,2	3.395	58,6	7.174	20,8	3.421.623	2,0
Bremen (BRE)	1.129.645	-6,1	1.127.649	-6,1	387.367	-5,2	738.691	-5,8	621.532	-8,8	492.637	-11,1	1.591	-81,5	1.996	-0,4	3.297	-37,6	1.132.942	-6,2
Dortmund (DTM)	885.699	9,7	869.848	8,7	86.283	-3,6	779.898	9,9	655.909	13,0	426.835	10,5	3.667	193,1	15.851	136,0	4.042	17,8	889.741	9,8
Dresden (DRS) ***	866.393	-0,1	865.203	0,0	569.372	-3,4	274.102	3,1	128.452	-16,3	160.808	3,5	21.729	114,2	1.190	-19,2	6.533	19,5	872.926	0,1
Düsseldorf (DUS)	9.703.429	4,0	9.696.547	4,0	2.253.795	0,0	6.278.918	3,9	4.494.205	3,4	4.189.293	2,8	1.163.834	13,7	6.882	-7,4	12.225	-7,6	9.715.654	4,0
Erfurt (ERF)	53.319	-56,2	52.747	-56,4	3.943	-84,2	11.139	-77,3	9.579	-76,2	7.994	-78,6	37.665	-19,9	572	-3,4	4.269	-13,6	57.588	-54,5
Frankfurt (FRA)	27.304.414	3,2	27.300.107	3,2	3.211.840	-1,4	13.309.091	3,2	10.566.672	3,8	9.123.246	2,2	10.779.176	4,6	4.307	10,5	117.375	69,1	27.421.789	3,4
Friedrichshafen (FDH)	238.742	-7,6	224.968	-7,2	122.244	-8,5	99.928	-6,7	69.859	-13,4	52.896	-25,8	2.796	54,8	13.774	-13,4	2.286	11,8	241.028	-7,4
Hahn (HHN)	1.198.089	-12,5	1.197.326	-12,5	460	-88,2	1.143.789	-12,6	1.117.651	1,0	877.573	-4,7	53.077	-3,9	763	-29,2	81.604	201,7	1.279.693	-8,3
Hamburg (HAM)	6.563.703	3,4	6.556.598	3,3	2.668.954	-3,9	3.561.581	6,5	2.559.770	4,9	2.537.119	4,0	326.063	47,3	7.105	11,5	10.202	-11,5	6.573.905	3,3
Hannover (HAJ)	2.373.972	-1,1	2.372.838	-1,0	602.882	1,8	1.673.926	-2,6	1.140.569	-4,9	952.015	-3,2	96.030	10,6	1.134	-37,7	15.387	13,5	2.389.359	-1,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	550.433	4,5	546.783	4,8	133.116	-6,5	402.792	8,1	361.062	9,4	320.366	16,9	10.875	63,3	3.650	-30,7	4.848	41,4	555.281	4,7
Köln/Bonn (CGN)	4.218.181	-3,2	4.215.744	-3,2	1.679.299	-5,3	2.422.936	-0,6	1.769.910	-3,3	1.554.534	-1,8	113.509	-20,0	2.437	-44,2	10.285	39,3	4.228.466	-3,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	896.023	14,8	894.577	14,9	349.416	0,4	465.240	20,0	333.648	25,2	269.316	7,4	79.921	85,2	1.446	11,2	117.313	-47,4	1.013.336	1,0
München (MUC)	18.453.507	3,3	18.439.324	3,3	4.793.667	0,6	10.494.853	4,0	8.188.605	3,8	7.095.994	2,7	3.150.804	5,2	14.183	-2,2	71.147	8,3	18.524.654	3,3
Münster/Osnabrück (FMO)	447.043	-22,7	444.193	-22,9	228.128	-11,3	208.273	-34,4	163.092	-33,4	162.375	-25,5	7.792	376,9	2.850	24,7	5.471	-8,9	452.514	-22,6
Nürnberg (NUE)	1.746.447	-10,4	1.745.798	-10,4	704.358	-12,2	915.605	-11,0	741.780	-14,5	664.888	-15,7	125.835	7,5	649	-7,9	11.366	61,4	1.757.813	-10,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	382.334	-9,8	380.539	-9,2	76.342	-12,8	289.547	-9,1	212.467	-17,9	203.154	-4,9	14.650	10,9	1.795	-59,6	5.495	16,4	387.829	-9,5
Saarbrücken (SCN)	173.138	-5,9	172.540	-5,5	117.077	-0,7	55.463	-14,3	37.573	3,7	37.573	4,1	0	-100,0	598	-54,2	17.728	-8,2	190.866	-6,1
Stuttgart (STR)	4.455.262	4,2	4.440.721	4,1	1.447.016	0,3	2.784.447	3,8	1.966.590	2,2	1.774.855	2,8	209.258	50,5	14.541	40,5	23.045	21,3	4.478.307	4,3
Weeze (NRN)	948.475	-21,5	947.855	-21,5	0	-100,0	904.549	-20,8	892.534	-20,4	768.440	-21,1	43.306	-30,8	620	-1,6	994	-26,6	949.469	-21,5
Gesamt / Total	94.448.109	2,0	94.347.008	2,0	23.398.847	-1,6	54.070.407	2,2	42.361.381	1,9	37.023.386	1,5	16.877.754	6,8	101.101	5,8	537.023	1,3	94.985.132	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.762.416	7,0	1.759.780	7,0	918.788	-2,0	739.342	13,1	462.100	10,0	430.124	5,9	101.650	90,7	2.636	-4,9	123.846	-45,8	1.886.262	0,6

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Juni 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)							VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
	%		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%	%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%	%				
Berlin gesamt/total	111.859	-1,2	108.980	-1,5	117.579	-1,8	17.466	-2,8	8.896	2,2	8.570	-7,6	17.783	-2,9	12.034.521	5,1
- Tegel (TXL)	79.410	-1,8	78.700	-1,7	81.956	-1,9	14.368	6,3	7.173	12,7	7.195	0,6	14.619	6,1	8.589.092	6,5
- Schönefeld (SXF)	32.449	0,2	30.280	-1,0	35.623	-1,4	3.098	-30,5	1.723	-26,3	1.375	-35,1	3.164	-30,3	3.445.429	1,6
Bremen (BRE)	18.995	-1,5	13.354	-6,7	22.179	-2,9	273	-17,3	133	-27,3	140	-4,8	273	-17,3	1.132.375	-6,1
Dortmund (DTM)	10.862	-9,2	6.669	5,2	14.715	-7,7	1	-75,0	1	-75,0	0	-	1	-75,0	885.709	9,7
Dresden (DRS) ***	12.203	-6,0	11.109	-7,9	15.963	-6,3	141	-19,9	91	35,8	50	-53,7	144	-18,2	867.803	-0,1
Düsseldorf (DUS)	102.097	-2,5	100.651	-1,2	106.255	-1,4	40.471	-1,0	18.029	-5,1	22.438	2,5	40.581	-1,0	10.108.139	3,8
Erfurt (ERF)	3.457	2,4	852	-55,8	4.860	-1,4	626	2,1	292	11,0	332	-4,9	1.283	-1,3	59.579	-53,4
Frankfurt (FRA)	235.178	-0,3	233.145	-0,3	238.362	-0,2	1.008.973	-9,9	463.194	-10,4	545.778	-9,4	1.025.868	-9,8	37.394.144	-0,7
Friedrichshafen (FDH)	6.307	-12,4	5.137	-15,4	21.545	-9,6	13	-72,3	6	-84,6	7	-30,0	13	-72,3	238.872	-7,7
Hahn (HHN)	14.278	-9,7	12.135	-9,4	15.105	-10,3	85.874	-24,0	38.121	-23,7	47.753	-24,2	103.690	-27,6	2.056.829	-17,7
Hamburg (HAM)	68.095	-2,2	65.988	-2,8	75.959	-2,2	13.909	2,0	5.605	-5,3	8.304	7,6	13.910	1,6	6.702.793	3,3
Hannover (HAJ)	31.875	-0,7	27.840	-3,8	38.800	-0,2	8.147	3,8	4.268	6,4	3.879	1,0	8.147	1,7	2.455.442	-0,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	13.548	-7,4	5.191	-4,6	21.732	-10,4	310	6,5	18	38,5	293	5,8	310	6,5	553.533	4,5
Köln/Bonn (CGN)	55.078	-2,7	54.152	-3,0	60.962	-3,4	357.019	-1,0	175.213	-2,1	181.806	0,1	368.588	0,5	7.788.371	-2,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	28.871	0,8	27.885	0,1	30.945	-0,7	412.984	15,6	205.236	15,4	207.748	15,8	422.316	15,0	5.025.863	15,5
München (MUC)	193.442	-2,0	187.637	-2,2	198.649	-2,0	146.034	-4,4	61.156	-8,9	84.878	-0,8	153.185	-5,2	19.913.847	2,7
Münster/Osnabrück (FMO)	12.385	-5,6	5.797	-27,2	16.571	-7,4	62	-19,5	58	-13,4	5	-50,0	62	-19,5	447.663	-22,7
Nürnberg (NUE)	25.067	-6,7	21.789	-9,0	31.699	-6,3	3.937	-9,2	1.231	-17,7	2.706	-4,7	5.143	-3,6	1.785.817	-10,3
Paderborn/Lippstadt (PAD)	13.932	-8,5	4.093	-13,5	19.663	-11,4	21	61,5	17	70,0	3	200,0	21	61,5	382.544	-9,7
Saarbrücken (SCN)	4.322	-28,8	3.051	-22,9	5.581	-23,9	486	752,6	38	-7,3	450	2.712,5	486	752,6	177.998	-3,5
Stuttgart (STR)	56.962	-2,9	49.536	-2,3	64.841	-2,5	16.057	2,7	7.669	4,1	8.389	1,4	16.278	2,5	4.615.832	4,1
Weeze (NRN)	7.808	-21,7	6.910	-21,4	9.297	-19,0	0	-	0	-	0	-	0	-	948.475	-21,5
Gesamt / Total	1.026.621	-2,5	951.901	-2,7	1.131.262	-2,9	2.112.804	-4,2	989.272	-4,7	1.123.529	-3,7	2.178.082	-4,5	115.576.149	0,8

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	41.074	-1,3	38.994	-2,3	46.908	-2,7	413.125	15,6	205.327	15,4	207.798	15,7	422.460	15,0	5.893.666	12,9
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.