

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

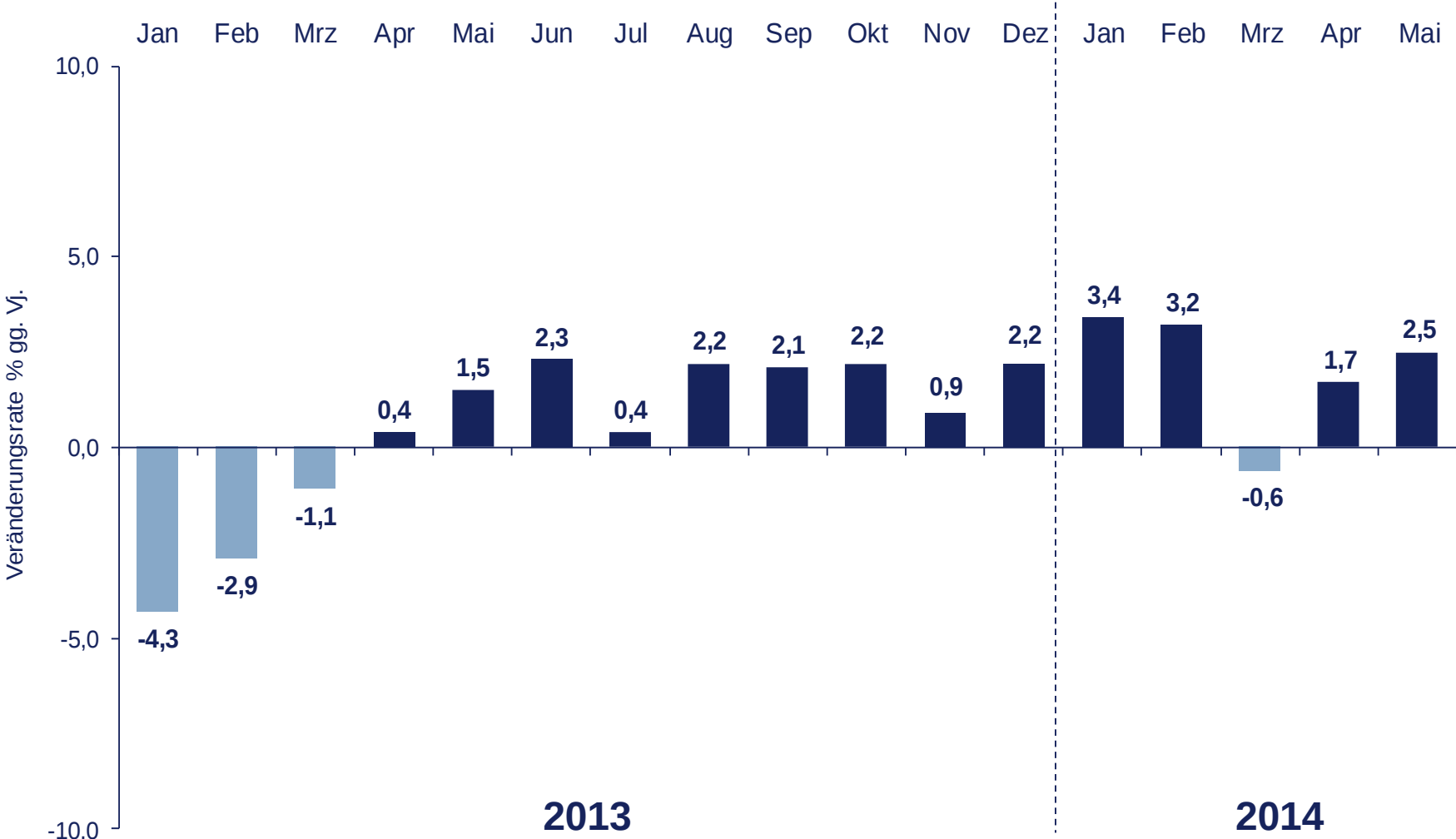
05/2014



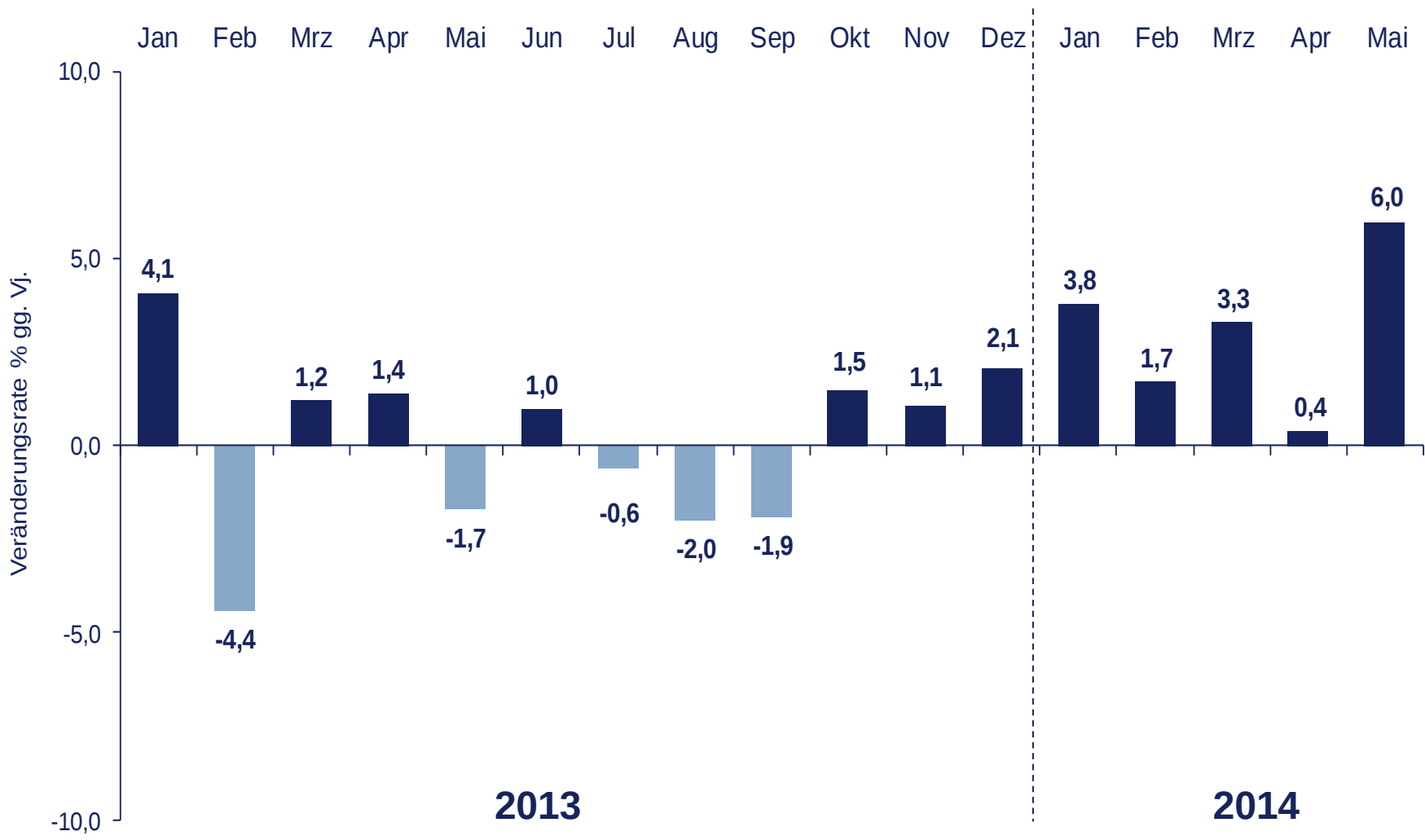
		Mai	Jan-Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,5 %	76.505.939	2,0 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	6,0 %	1.801.966	3,1 %
Ausladung				
Unloaded		7,2 %	854.565	4,3 %
Einladung				
Loaded		5,0 %	947.397	2,0 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	2,6 %	879.382	1,9 %
	gewerblich			
	(commercial)	0,9 %	789.827	0,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		3,1 %	94.525.599	2,2 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

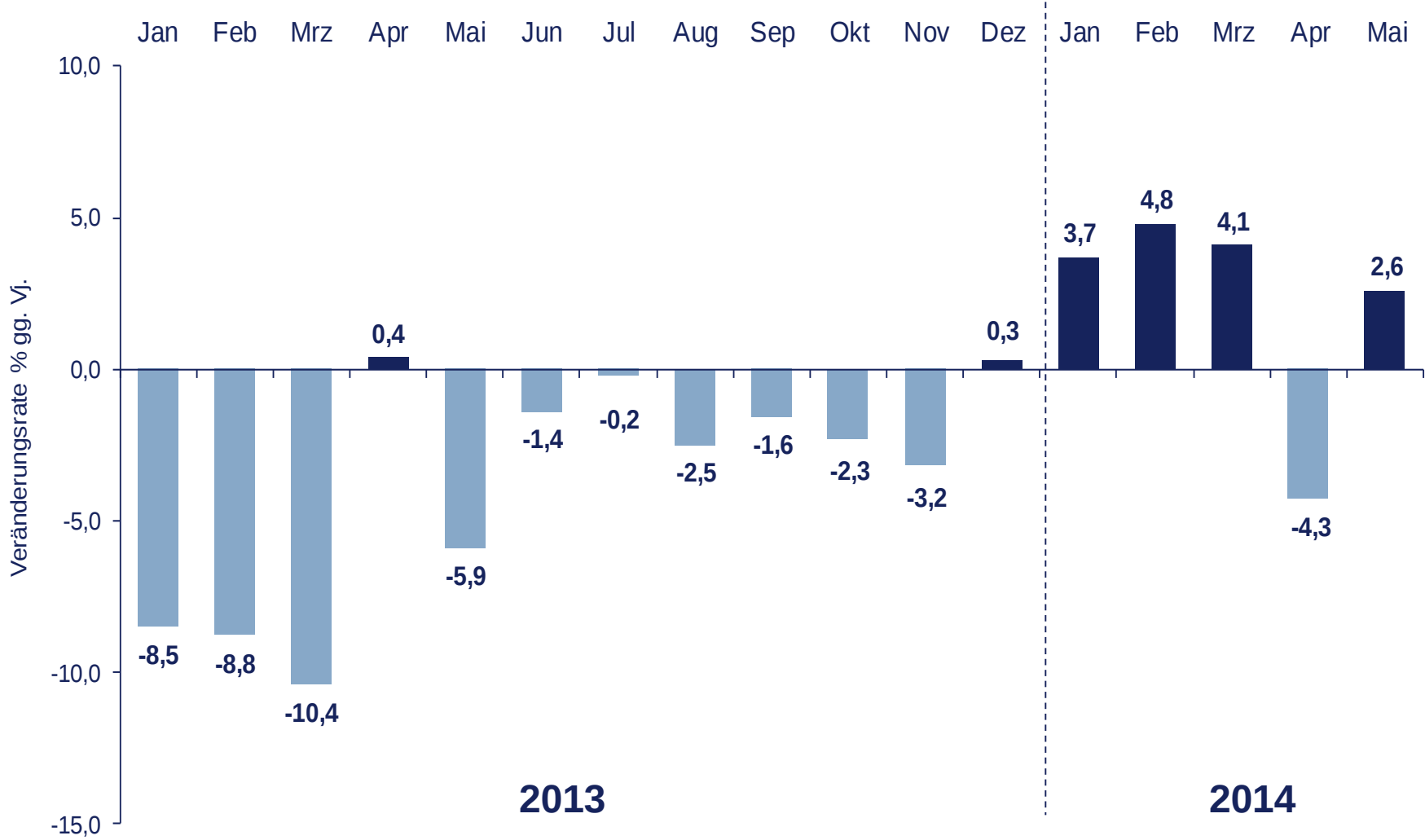
Passagierverkehr Januar 2013 – Mai 2014
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2013 – Mai 2014
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2013 – Mai 2014
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%						
Berlin gesamt/total	2.521.136	8,0	2.518.974	8,0	707.985	12,8	1.668.770	6,0	1.278.479	-6,9	1.228.372	7,2	142.219	8,7	2.162	133,5	2.746	55,7	2.523.882	8,1
- Tegel (TXL)	1.879.916	8,6	1.879.799	8,6	707.343	12,8	1.070.426	6,5	827.993	-4,2	836.697	8,7	102.030	2,9	117	-9,3	1.739	694,1	1.881.655	8,6
- Schönefeld (SXF)	641.220	6,5	639.175	6,3	642	81,9	598.344	5,1	450.486	-11,5	391.675	4,3	40.189	26,9	2.045	156,6	1.007	-34,8	642.227	6,4
Bremen (BRE)	255.018	5,1	254.680	5,1	74.292	6,1	179.339	4,5	156.787	8,8	127.048	4,9	1.049	81,2	338	-8,6	574	-42,5	255.592	4,9
Dortmund (DTM)	183.350	-8,4	181.392	-6,2	15.863	6,0	165.529	-7,3	142.677	-5,1	91.774	-12,4	0	-	1.958	-71,1	0	-100,0	183.350	-8,6
Dresden (DRS) ***	156.365	-2,6	156.020	-2,5	93.685	1,9	59.565	-7,3	30.759	-8,4	34.488	-1,1	2.770	-29,1	345	-15,9	1.457	-53,1	157.822	-3,5
Düsseldorf (DUS)	2.003.513	3,7	2.001.939	3,7	396.273	5,4	1.365.611	3,4	994.243	5,5	919.485	5,7	240.055	2,6	1.574	39,7	2.484	21,1	2.005.997	3,8
Erfurt (ERF)	18.892	-23,3	18.810	-23,4	511	-42,3	8.221	-11,9	8.221	-2,3	5.550	-30,3	10.078	-29,8	82	90,7	980	-17,7	19.872	-23,0
Frankfurt (FRA)	5.304.772	3,7	5.304.037	3,7	612.317	9,3	2.793.111	5,2	2.287.986	9,7	2.047.209	7,9	1.898.609	0,0	735	-18,0	15.758	0,1	5.320.530	3,7
Friedrichshafen (FDH)	49.324	-0,3	45.141	-3,6	21.402	11,7	23.697	-9,9	12.337	-4,0	11.707	-8,8	42	-97,0	4.183	58,4	2	-99,6	49.326	-1,4
Hahn (HHN)	227.261	-12,8	226.973	-12,9	148	-	216.337	-12,3	209.369	-12,0	169.467	-12,3	10.488	-25,2	288	93,3	6.378	-19,4	233.639	-13,0
Hamburg (HAM)	1.324.708	8,9	1.322.410	8,9	474.942	7,2	802.642	11,0	609.462	15,9	586.796	16,6	44.826	-8,2	2.298	18,1	1.444	-37,8	1.326.152	8,8
Hannover (HAJ)	473.664	-2,2	473.431	-2,2	98.185	9,5	361.516	-4,5	245.109	-3,3	214.837	-6,2	13.730	-12,9	233	-39,0	2.392	15,9	476.056	-2,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	102.234	-6,5	101.696	-6,4	20.524	38,9	79.807	-10,9	72.011	-8,5	62.156	-10,5	1.365	-68,5	538	-18,1	531	21,2	102.765	-6,4
Köln/Bonn (CGN)	878.256	2,7	877.881	2,8	273.370	10,6	578.156	-0,5	426.241	4,2	375.068	0,4	26.355	1,5	375	-51,7	2.470	66,8	880.726	2,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	206.593	0,6	206.334	0,5	59.992	4,7	127.662	-2,6	82.253	-4,8	74.883	1,7	18.680	10,6	259	30,8	2.381	-79,4	208.974	-3,7
München (MUC)	3.507.848	2,0	3.506.151	2,0	845.662	5,6	2.081.912	-0,5	1.673.674	4,0	1.438.741	3,5	578.577	6,7	1.697	-12,6	8.842	-6,6	3.516.690	2,0
Münster/Osnabrück (FMO)	85.658	3,1	85.298	3,0	28.572	3,6	45.564	12,3	1.329	-33,5	44.235	14,6	11.162	-23,7	360	13,6	577	57,7	86.235	3,3
Nürnberg (NUE)	276.762	-1,7	276.637	-1,6	95.646	7,7	170.674	-7,7	126.112	-6,7	115.946	-1,6	10.317	37,7	125	-45,4	1.818	-31,7	278.580	-1,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	73.933	-12,8	73.431	-13,1	11.075	-4,9	60.927	-13,3	41.864	-12,9	40.032	-10,7	1.429	-43,6	502	35,3	394	-60,1	74.327	-13,4
Saarbrücken (SCN)	34.608	0,0	34.432	0,0	18.737	-0,3	15.695	0,5	13.014	5,5	13.017	5,6	0	-	176	-6,4	4.020	-33,1	38.628	-4,9
Stuttgart (STR)	892.287	-2,8	889.575	-2,9	267.352	9,7	584.133	-6,3	424.274	-1,9	375.212	-2,7	38.090	-21,5	2.712	32,7	3.472	4,3	895.759	-2,8
Weeze (NRN)	176.066	-32,1	175.983	-31,8	0	-	165.512	-31,4	165.512	-30,3	148.849	-29,9	10.471	-38,1	83	-92,5	3	-99,0	176.069	-32,1
Gesamt / Total	18.752.248	2,5	18.731.225	2,6	4.116.533	8,2	11.554.380	1,2	9.001.713	2,1	8.124.872	3,7	3.060.312	0,6	21.023	-10,5	58.723	-21,5	18.810.971	2,4
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	362.958	-0,8	362.354	-0,8	153.677	3,0	187.227	-4,1	113.012	-5,8	109.371	0,8	21.450	3,1	604	-0,7	3.838	-73,8	366.796	-3,6

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS								LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **				
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total										
	%		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%							
Berlin gesamt/total	22.071	9,4	21.424	8,8	23.948	13,3	4.035	31,0	1.732	27,0	2.303	34,3	4.125	30,7	2.561.486	8,3	
- Tegel (TXL)	16.223	7,9	16.131	8,1	16.607	7,1	3.483	33,9	1.455	30,4	2.028	36,5	3.483	33,9	1.914.746	8,9	
- Schönefeld (SXF)	5.848	13,9	5.293	10,8	7.341	30,1	552	15,7	277	11,7	275	20,1	642	15,9	646.740	6,6	
Bremen (BRE)	3.635	3,3	2.566	7,0	4.307	4,6	67	81,1	42	100,0	25	56,2	67	81,1	255.688	5,2	
Dortmund (DTM)	1.997	-17,8	1.316	-5,9	2.741	-16,4	0	-	0	-	0	-	0	-	183.350	-8,4	
Dresden (DRS) ***	1.975	1,6	1.813	2,4	2.692	1,5	16	23,1	9	28,6	7	16,7	16	6,7	156.525	-2,6	
Düsseldorf (DUS)	18.825	1,5	18.288	1,4	19.318	2,0	9.020	28,6	4.075	43,5	4.945	18,4	9.020	28,2	2.093.713	4,6	
Erfurt (ERF)	610	7,6	249	-11,1	945	7,4	133	20,9	41	-19,6	92	55,9	230	6,5	20.222	-21,4	
Frankfurt (FRA)	41.819	1,2	41.461	1,3	42.366	1,0	182.958	6,9	86.315	9,7	96.643	4,6	185.629	6,9	7.134.352	4,5	
Friedrichshafen (FDH)	974	-2,3	740	-10,5	4.047	21,4	0	-	0	-	0	-	0	-	49.324	-0,3	
Hahn (HHN)	1.944	-14,9	1.804	-14,6	2.068	-14,4	9.639	-3,8	4.152	-8,3	5.487	-0,2	10.552	-11,8	323.651	-10,3	
Hamburg (HAM)	12.770	10,6	12.297	10,6	14.302	11,9	2.143	-3,4	942	-13,3	1.201	6,1	2.143	-3,4	1.346.138	8,7	
Hannover (HAJ)	5.712	-2,8	4.809	-1,8	7.010	1,3	1.103	5,7	577	16,3	526	-4,0	1.103	5,3	484.694	-2,1	
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.811	-15,6	924	-2,9	3.627	10,3	49	-3,9	4	0,0	45	-4,3	49	-3,9	102.724	-6,5	
Köln/Bonn (CGN)	10.116	3,6	9.950	4,5	11.276	3,0	62.046	4,3	30.304	5,9	31.742	2,9	63.335	3,0	1.498.716	3,4	
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.174	2,2	4.986	1,4	5.613	4,1	77.572	2,2	38.216	2,2	39.356	2,2	77.793	1,3	982.313	1,8	
München (MUC)	32.486	-1,0	31.612	-1,0	33.263	-1,1	25.978	11,7	10.604	5,8	15.374	16,2	27.166	11,2	3.767.628	2,6	
Münster/Osnabrück (FMO)	2.450	7,6	1.001	17,8	3.327	-2,9	15	400,0	14	366,7	1	-	15	400,0	85.808	3,2	
Nürnberg (NUE)	3.723	-10,2	3.471	-4,1	5.193	-0,1	452	-9,8	192	3,8	260	-17,7	652	-6,9	281.282	-1,8	
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.918	-17,2	728	-13,0	3.352	-4,8	20	-4,8	12	0,0	8	-11,1	20	-4,8	74.133	-12,8	
Saarbrücken (SCN)	651	-29,7	551	-17,5	852	-23,3	1	-83,3	0	-	1	-83,3	1	-83,3	34.618	-0,1	
Stuttgart (STR)	10.189	2,0	8.848	0,8	11.758	4,4	2.363	5,3	1.149	11,8	1.214	-0,1	2.389	5,1	915.917	-2,6	
Weeze (NRN)	1.311	-31,8	1.188	-33,9	1.550	-30,0	0	-	0	-	0	-	0	-	176.066	-32,1	
Gesamt / Total	182.161	0,9	170.026	1,6	203.555	2,6	377.610	6,0	178.380	7,2	199.230	5,0	384.305	5,3	22.528.348	3,1	

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.149	2,0	6.799	1,6	8.305	3,3	77.588	2,2	38.225	2,2	39.363	2,2	77.809	1,3	1.138.838	1,2
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	10.582.804	6,7	10.578.674	6,7	3.104.386	3,3	6.855.633	8,0	5.209.195	-6,6	5.019.023	8,9	618.655	10,6	4.130	48,1	8.065	8,6	10.590.869	6,7
- Tegel (TXL)	7.839.900	6,8	7.839.358	6,8	3.102.121	3,3	4.289.413	9,4	3.281.880	-3,6	3.325.536	11,7	447.824	7,0	542	1,5	4.485	52,0	7.844.385	6,8
- Schönefeld (SXF)	2.742.904	6,6	2.739.316	6,5	2.265	26,3	2.566.220	5,7	1.927.315	-11,3	1.693.487	3,9	170.831	21,2	3.588	59,1	3.580	-20,0	2.746.484	6,5
Bremen (BRE)	992.583	3,1	991.108	3,1	329.694	-3,0	656.730	6,7	580.121	10,9	454.467	7,6	4.684	-10,0	1.475	-5,8	1.097	-72,1	993.680	2,8
Dortmund (DTM)	690.954	0,5	685.453	1,5	71.605	-1,2	613.848	1,8	524.417	4,0	311.242	-1,7	0	-	5.501	-54,9	0	-100,0	690.954	0,2
Dresden (DRS) ***	585.836	-7,5	585.116	-7,5	398.164	-6,1	176.864	-8,7	85.662	-7,1	103.245	-8,7	10.088	-31,4	720	14,5	3.332	-36,8	589.168	-7,7
Düsseldorf (DUS)	8.042.620	5,1	8.036.298	5,1	1.789.296	2,8	5.158.151	6,7	3.732.954	9,4	3.444.566	9,0	1.088.851	1,6	6.322	31,8	7.622	-11,6	8.050.242	5,1
Erfurt (ERF)	54.885	12,0	54.624	12,2	2.295	-7,5	28.901	60,9	28.827	69,2	22.133	34,8	23.428	-17,1	261	-13,3	2.944	-23,8	57.829	9,4
Frankfurt (FRA)	22.148.363	2,2	22.144.724	2,2	2.577.487	2,0	11.094.593	6,1	9.015.698	9,7	8.099.571	7,2	8.472.644	-2,6	3.639	-6,0	53.670	1,2	22.202.033	2,2
Friedrichshafen (FDH)	192.874	5,1	180.440	3,0	93.223	4,1	87.154	3,8	58.695	-6,2	29.350	-8,7	63	-96,2	12.434	50,8	381	-87,6	193.255	3,6
Hahn (HHN)	838.701	-7,9	837.956	-7,9	845	140,1	789.095	-8,2	768.987	-8,7	605.928	-10,8	48.016	-4,4	745	-8,6	32.567	-18,3	871.268	-8,4
Hamburg (HAM)	5.464.601	8,1	5.459.660	8,1	2.085.556	3,1	3.064.555	11,5	2.327.895	16,0	2.240.694	16,0	309.549	10,3	4.941	-1,7	5.229	-44,9	5.469.830	8,0
Hannover (HAJ)	1.828.315	-1,8	1.827.261	-1,8	427.139	-3,3	1.347.596	-0,3	937.658	1,7	844.253	-0,5	52.526	-22,9	1.054	2,6	8.396	-10,8	1.836.711	-1,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	323.584	-8,0	321.642	-8,0	79.990	14,5	237.799	-12,6	220.487	-11,4	177.107	-13,3	3.853	-51,3	1.942	-10,1	1.602	-1,7	325.186	-8,0
Köln/Bonn (CGN)	3.235.119	3,6	3.232.604	3,6	1.238.386	4,1	1.903.987	3,9	1.415.502	8,6	1.243.940	5,7	90.231	-6,8	2.515	32,1	5.641	-28,2	3.240.760	3,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	742.414	8,0	741.616	7,9	262.212	-4,7	394.824	13,6	266.743	19,1	243.647	29,2	84.580	31,6	798	113,9	14.153	-64,8	756.567	4,0
München (MUC)	15.061.187	0,6	15.053.211	0,6	3.749.875	-0,2	8.631.176	0,2	6.866.516	3,1	5.855.625	2,1	2.672.160	2,8	7.976	-14,0	44.171	-18,2	15.105.358	0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	264.897	-2,2	263.773	-2,1	126.774	-3,5	113.144	4,3	2.915	-56,3	110.229	8,3	23.855	-19,3	1.124	-23,2	821	-65,1	265.718	-2,7
Nürnberg (NUE)	1.122.174	-15,0	1.121.569	-15,0	427.602	-18,9	656.557	-4,8	504.634	-5,6	451.144	-7,6	37.410	-63,3	605	8,0	3.745	-56,8	1.125.919	-15,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	234.149	-10,9	232.870	-10,8	48.378	-17,9	181.965	-6,5	137.515	-1,6	130.122	-2,2	2.527	-66,6	1.279	-23,6	536	-79,5	234.685	-11,6
Saarbrücken (SCN)	122.823	-11,2	121.504	-11,7	83.098	-10,1	38.406	-15,1	25.286	-22,1	25.289	-22,1	0	-	1.319	114,1	17.649	-20,7	140.472	-12,5
Stuttgart (STR)	3.331.795	-3,4	3.320.726	-3,4	1.157.558	-0,1	2.039.343	-3,2	1.458.789	3,9	1.294.356	-0,6	123.825	-28,3	11.069	-4,2	7.337	-32,3	3.339.132	-3,5
Weeze (NRN)	645.261	-25,4	644.881	-25,3	0	-	591.184	-26,4	591.184	-25,0	522.497	-24,6	53.697	-11,0	380	-72,5	8	-98,6	645.269	-25,5
Gesamt / Total	76.505.939	2,0	76.435.710	2,0	18.053.563	0,7	44.661.505	3,6	34.759.680	3,7	31.228.428	5,0	13.720.642	-1,4	70.229	-2,8	218.966	-26,2	76.724.905	1,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.328.250	0,6	1.326.732	0,5	660.376	-5,6	571.688	5,6	352.405	11,4	346.892	15,0	94.668	19,9	1.518	51,5	17.485	-61,6	1.345.735	-1,5

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded			
Berlin gesamt/total	94.966	6,1	92.765	5,7	100.297	6,8	18.373	27,8	8.073	17,8	10.299	36,9	18.774	26,6	10.766.534	7,0
- Tegel (TXL)	70.377	6,1	69.928	6,1	72.101	5,7	15.534	30,0	6.648	19,7	8.886	39,0	15.543	29,2	7.995.240	7,1
- Schönefeld (SXF)	24.589	6,4	22.837	4,4	28.196	9,7	2.839	16,7	1.425	9,8	1.413	24,6	3.231	15,3	2.771.294	6,7
Bremen (BRE)	15.436	2,9	10.652	6,8	18.077	4,2	332	37,2	209	63,3	123	7,9	332	37,2	995.903	3,2
Dortmund (DTM)	8.987	1,3	5.187	1,1	12.369	2,8	0	-	0	-	0	-	0	-	690.954	0,5
Dresden (DRS) ***	8.063	-2,1	7.297	-5,3	10.912	1,4	65	20,4	38	46,2	27	-3,6	65	16,1	586.486	-7,5
Düsseldorf (DUS)	79.679	2,1	77.143	1,0	81.548	0,4	39.286	9,2	17.126	9,0	22.160	9,4	39.329	8,6	8.435.480	5,3
Erfurt (ERF)	2.351	16,7	874	16,1	3.529	0,4	607	24,9	224	0,4	384	46,0	1.314	24,7	60.955	13,2
Frankfurt (FRA)	184.558	0,1	182.898	0,2	187.090	0,0	867.403	3,8	411.800	7,2	455.603	1,0	879.563	3,5	30.822.393	2,6
Friedrichshafen (FDH)	4.516	-7,4	3.372	-11,3	17.016	16,1	3	-	0	-	2	-	3	-	192.904	5,1
Hahn (HHN)	7.826	-16,0	7.317	-14,9	8.265	-16,7	48.168	-22,1	20.168	-27,1	28.000	-18,0	51.035	-28,8	1.320.381	-13,6
Hamburg (HAM)	53.999	7,3	52.685	7,8	59.582	6,6	11.915	4,0	5.000	-3,7	6.915	10,5	11.915	4,0	5.583.751	8,0
Hannover (HAJ)	24.030	-0,4	20.083	-2,4	30.145	3,5	6.206	-0,1	3.319	4,7	2.887	-5,2	6.206	-1,9	1.890.375	-1,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	8.333	0,3	3.321	1,6	16.041	9,8	231	-2,9	15	-31,8	216	0,0	235	-1,3	325.894	-8,0
Köln/Bonn (CGN)	41.728	2,7	40.988	3,3	46.835	1,6	303.830	4,5	148.572	5,0	155.258	4,1	310.467	3,1	6.273.419	4,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	23.096	3,4	22.300	2,7	24.993	5,7	367.475	2,4	181.676	2,3	185.799	2,6	368.391	1,3	4.417.164	3,3
München (MUC)	147.213	-1,3	143.258	-1,3	151.124	-1,4	122.255	3,9	50.716	0,0	71.539	6,9	128.195	3,6	16.283.737	0,8
Münster/Osnabrück (FMO)	9.413	25,1	3.735	12,0	14.457	22,3	140	600,0	116	792,3	22	175,0	140	438,5	266.297	-1,8
Nürnberg (NUE)	16.894	-14,2	15.598	-8,5	24.606	-1,7	2.718	-2,4	1.057	0,2	1.660	-4,2	3.698	-4,7	1.149.354	-14,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	8.837	0,9	2.705	-4,9	14.027	11,7	125	16,8	71	14,5	53	17,8	125	16,8	235.399	-10,8
Saarbrücken (SCN)	3.089	-26,0	2.391	-24,9	4.017	-18,8	23	-86,5	18	-53,8	6	-95,5	23	-86,5	123.053	-12,1
Stuttgart (STR)	41.469	-1,0	35.189	-4,1	47.812	0,8	12.811	3,8	6.367	12,3	6.444	-3,5	12.948	3,3	3.459.905	-3,2
Weeze (NRN)	5.344	-24,6	4.635	-29,5	6.640	-19,9	0	-	0	-	0	-	0	-	645.261	-25,4
Gesamt / Total	789.827	0,7	734.393	0,4	879.382	1,9	1.801.966	3,1	854.565	4,3	947.397	2,0	1.832.758	2,0	94.525.599	2,2

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	31.159	1,9	29.597	0,6	35.905	4,4	367.540	2,4	181.714	2,3	185.826	2,6	368.456	1,4	5.003.650	1,9
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Marcus Berndt, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.