

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

05/2012



		Mai	Jan-Mai	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	0,0 %	75.829.033	1,8 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-6,8 %	1.746.792	-5,1 %
Ausladung Unloaded		-7,3 %	822.124	-5,1 %
Einladung Loaded		-6,2 %	924.666	-5,1 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-3,5 %	923.074	-3,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	-3,7%	837.672	-3,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-1,2 %	93.296.953	0,4 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 künftig ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Mai 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 18,0 Mio. Passagiere gezählt. Die Passagierentwicklung an den Flughäfen blieb gegenüber dem Vorjahr unverändert und stagnierte mit 0,0% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahr um -6,8% (an+ab) zurück und lag damit bei rund 362.000 Tonnen. Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen ging um -3,7% zurück und lag bei knapp 190.000 Starts und Landungen.

Seit Jahresbeginn 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 75,8 Mio. Ein- und Aussteiger gezählt. Dies entspricht einem Zuwachs von +1,8% (an+ab) gegenüber dem Vorjahreszeitraum. Demgegenüber ging die umgeschlagene Luftfracht um -5,1% (an+ab) auf rund 1,7 Mio. Tonnen zurück. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit knapp 838.000 Starts und Landungen um -3,4% unter dem Vorjahreswert.

Mai im Blick

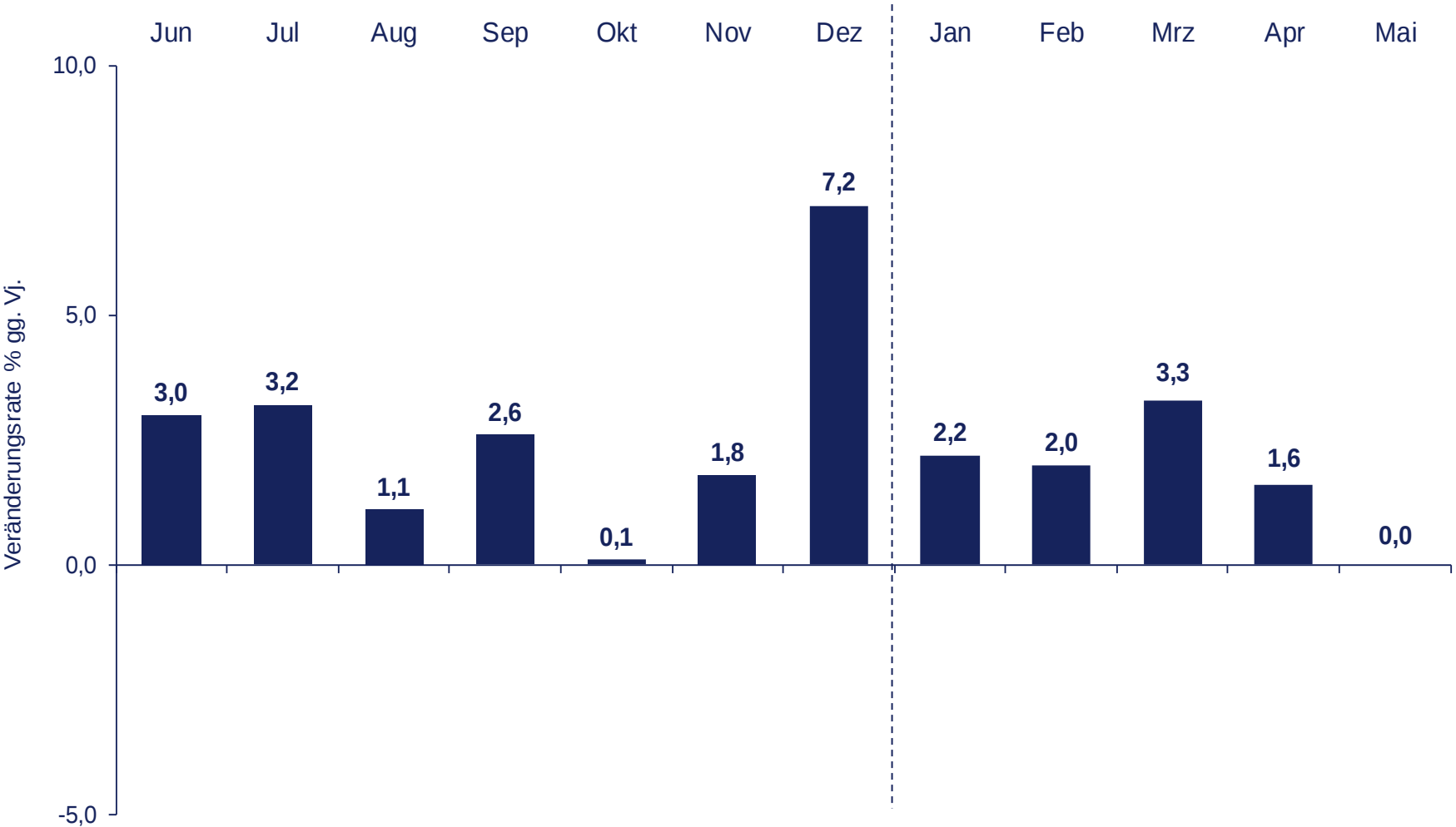
Im Mai 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 18,0 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Gegenüber dem Vorjahresmonat blieb das Passagieraufkommen damit mit +0,0% praktisch unverändert. Damit setzt sich der Trend rückläufiger Monatsraten fort.

Wie bereits in den vergangenen Monaten zeigte sich der innerdeutsche Verkehr mit einem Rückgang von -6,4% auch in diesem Monat wesentlich schwächer als der Europa-Verkehr. Hier lag der Zuwachs gegenüber dem Vorjahresmonat bei +1,4%. Mit +4,6% vergleichsweise deutliche Zuwächse zeigte der Interkont-Verkehr.

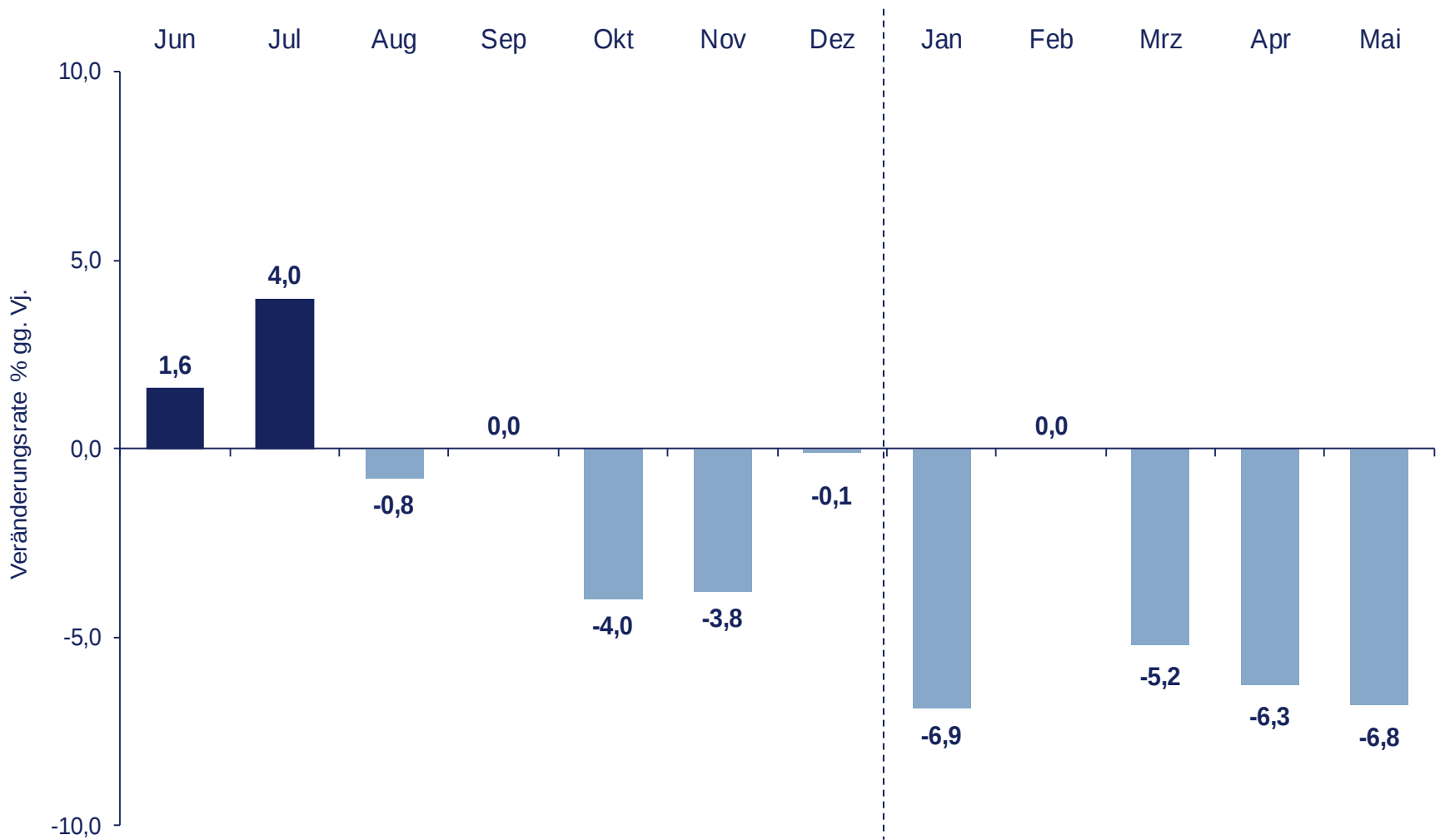
Wie auch schon in den Vormonaten sind die Wachstumsunterschiede zwischen den verschiedenen Flughäfen unverändert deutlich.

Im Bereich der Luftfracht setzen sich an den deutschen Flughäfen seit einigen Monaten ebenfalls rückläufige Tendenzen fort. Im Mai 2012 ging der Frachturnschlag an den Flughäfen um -6,8% (an+ab) zurück. Der kumulierte Wert seit Jahresbeginn liegt damit bis Mai bei -5,1%. Dabei gingen die Ausladungen um -5,1% (rund 822.000 Tonnen) und die Einladungen ebenfalls um -5,1% (knapp 925.000 Tonnen) zurück.

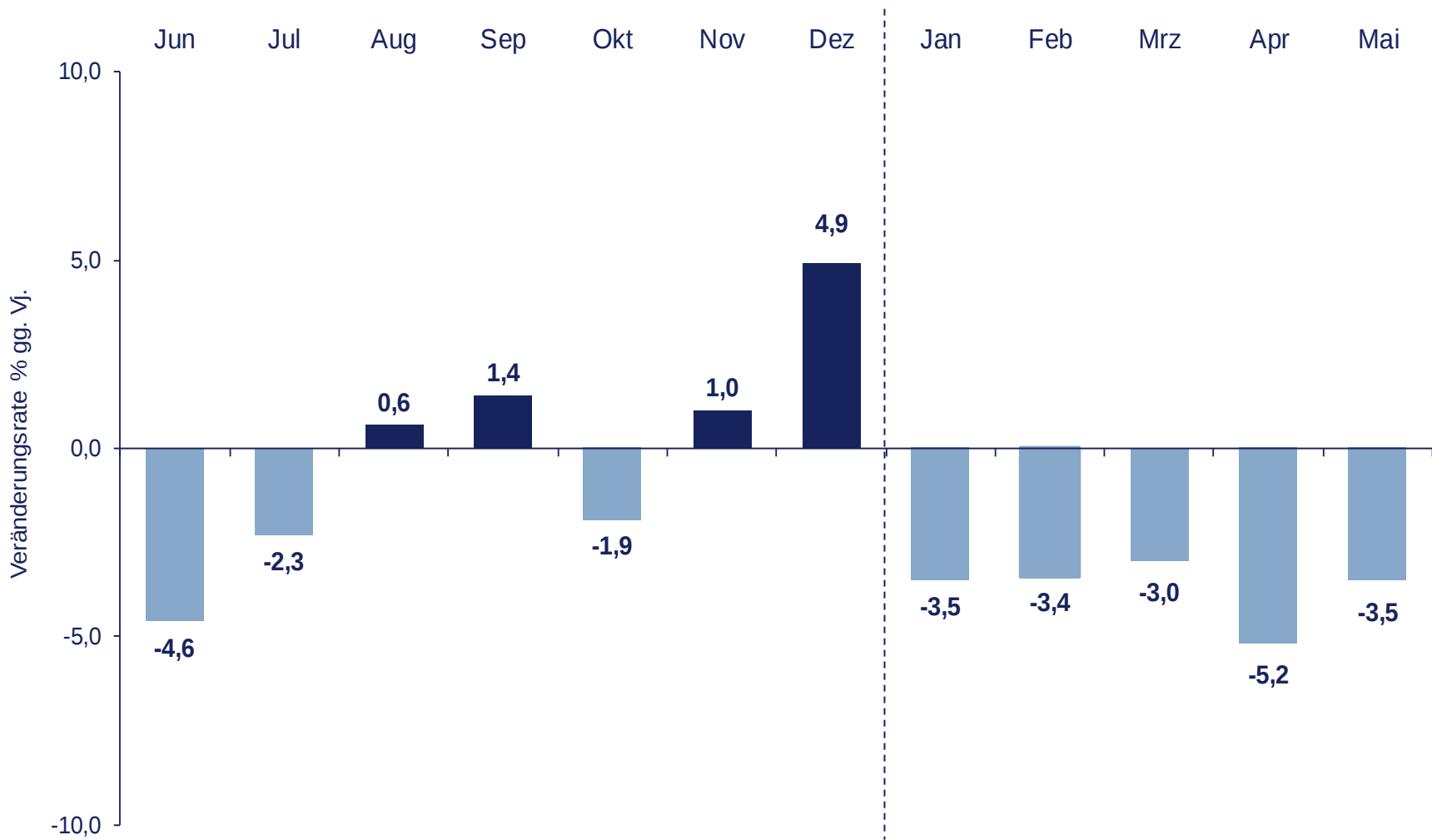
Passagierverkehr Juni 2011 – Mai 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Juni 2011 – Mai 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Juni 2011 – Mai 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Mai 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe					
	%	%					%	%	%	%	%	%	%	%						
Berlin gesamt/total	2.214.679	2,5	2.213.094	2,4	718.817	-3,5	1.392.336	5,2	1.218.378	5,5	1.040.300	7,4	101.941	10,9	1.585	126,8	2.041	-52,5	2.216.720	2,3
- Tegel (TXL)	1.578.678	1,4	1.578.053	1,3	646.580	-3,0	857.773	4,9	741.173	3,2	675.996	4,1	73.700	2,0	625	295,6	1.525	-37,3	1.580.203	1,3
- Schönefeld (SXF)	636.001	5,2	635.041	5,2	72.237	-7,8	534.563	5,7	477.205	9,3	364.304	14,3	28.241	43,8	960	77,4	516	-72,4	636.517	5,0
Bremen (BRE)	215.333	-6,4	214.941	-6,4	66.673	-9,1	148.268	-4,0	119.134	-9,0	96.411	-12,5	0	-100,0	392	-12,5	920	-40,7	216.253	-6,7
Dortmund (DTM)	184.580	12,6	179.164	10,2	15.880	4,5	162.638	10,3	134.983	14,0	90.969	12,4	646	-	5.416	306,9	768	44,6	185.348	12,7
Dresden (DRS) ***	171.737	-4,2	171.284	-4,2	104.863	-7,0	62.742	-2,2	28.642	-20,2	36.692	-0,5	3.679	90,4	453	2,7	1.932	-21,7	173.669	-4,4
Düsseldorf (DUS)	1.927.883	1,0	1.926.305	1,0	406.401	-5,2	1.312.509	1,7	948.036	2,1	878.469	1,5	207.395	10,3	1.578	-8,5	2.407	-22,0	1.930.290	1,0
Erfurt (ERF)	16.399	-31,6	16.297	-31,7	1.013	-73,2	3.807	-51,4	3.124	-60,1	2.877	-59,0	11.477	-6,4	102	8,5	1.375	20,0	17.774	-29,2
Frankfurt (FRA)	5.080.274	1,1	5.079.508	1,1	595.954	-4,9	2.593.555	1,1	2.069.148	2,3	1.797.228	1,3	1.889.999	3,2	766	-5,8	27.033	110,6	5.107.307	1,4
Friedrichshafen (FDH)	48.768	-8,8	44.448	-8,6	21.147	-22,0	23.301	8,4	13.411	-7,5	13.019	-10,2	0	-	4.320	-11,6	638	49,4	49.406	-8,4
Hahn (HHN)	252.470	-0,7	252.287	-0,7	92	-62,6	242.043	-1,0	236.376	0,6	190.213	-3,8	10.152	10,0	183	-24,7	10.209	65,0	262.679	0,9
Hamburg (HAM)	1.226.176	-0,7	1.223.613	-0,8	487.610	-7,5	690.106	2,7	495.256	1,2	490.677	0,8	45.897	36,1	2.563	20,6	1.883	-31,4	1.228.059	-0,8
Hannover (HAJ)	462.723	-6,8	462.340	-6,8	98.325	-11,2	348.034	-5,7	233.106	-7,6	197.292	-5,6	15.981	-2,3	383	-22,2	3.253	24,3	465.976	-6,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	127.504	13,2	126.668	13,5	25.064	-9,9	99.888	21,6	87.349	18,6	78.386	22,2	1.716	6,2	836	-18,8	1.958	88,1	129.462	13,9
Köln/Bonn (CGN)	867.547	-5,9	867.117	-5,8	296.714	-13,7	546.900	-0,6	394.478	-3,4	354.273	-1,6	23.503	-11,0	430	-70,5	1.855	-39,1	869.402	-6,0
Leipzig/Halle (LEJ) ***	193.803	13,4	193.684	13,5	64.715	1,3	115.485	18,6	79.618	19,3	64.537	2,7	13.484	43,8	119	-38,0	21.586	-48,8	215.389	1,1
München (MUC)	3.432.603	0,8	3.429.259	0,8	867.728	-4,3	2.025.716	2,6	1.590.511	2,2	1.374.744	0,7	535.815	2,9	3.344	22,0	10.737	-6,8	3.443.340	0,8
Münster/Osnabrück (FMO)	94.426	-30,3	93.534	-30,6	39.113	-20,7	53.068	-37,9	40.502	-39,3	40.077	-34,3	1.353	-	892	67,0	1.021	-11,6	95.447	-30,1
Nürnberg (NUE)	288.603	-7,1	288.554	-7,1	108.197	-9,7	171.983	-4,6	130.059	-8,3	117.748	-10,0	8.374	-19,6	49	-63,4	4.976	310,9	293.579	-5,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	84.108	-6,3	83.662	-5,6	10.934	-20,0	70.465	-2,1	48.933	-14,9	47.021	-5,5	2.263	-24,7	446	-60,0	1.565	-16,9	85.673	-6,5
Saarbrücken (SCN)	34.231	-15,3	33.975	-15,1	20.702	-16,9	13.273	-12,2	9.471	3,4	9.471	4,1	0	-	256	-32,3	3.562	-12,9	37.793	-15,1
Stuttgart (STR)	893.496	1,5	890.991	1,5	264.088	-5,7	584.766	2,2	415.785	-0,2	374.627	-0,1	42.137	68,7	2.505	-4,7	4.586	24,3	898.082	1,6
Weeze (NRN)	208.170	-8,6	208.126	-8,5	0	-	200.050	-7,7	196.315	-7,6	173.905	-6,1	8.076	-25,7	44	-74,3	240	-36,0	208.410	-8,6
Gesamt / Total	18.025.513	0,0	17.998.851	0,0	4.214.030	-6,4	10.860.933	1,4	8.492.615	1,1	7.468.936	0,7	2.923.888	4,6	26.662	12,6	104.545	-3,3	18.130.058	0,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	365.540	4,4	364.968	4,4	169.578	-4,0	178.227	10,3	108.260	5,5	101.229	1,5	17.163	51,8	572	-9,6	23.518	-47,3	389.058	-1,4

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Mai 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%				
Berlin gesamt/total	20.639	-2,0	20.019	-2,9	21.771	-2,9	2.975	-7,7	1.545	4,6	1.430	-18,0	3.022	-7,4	2.244.429	2,3
- Tegel (TXL)	14.681	-4,1	14.573	-3,9	15.170	-4,6	2.665	3,1	1.359	18,6	1.306	-9,3	2.712	3,3	1.605.328	1,4
- Schönefeld (SXF)	5.958	3,6	5.446	-0,2	6.601	1,1	310	-51,3	186	-43,8	124	-59,2	310	-51,3	639.101	4,6
Bremen (BRE)	3.510	-2,1	2.384	-7,8	4.223	-3,6	54	-15,6	31	-16,2	23	-14,8	54	-15,6	215.873	-6,5
Dortmund (DTM)	2.093	-10,8	1.311	7,3	2.909	-6,8	0 -		0 -		0 -		0 -		184.580	12,6
Dresden (DRS) ***	2.350	-10,0	2.082	-11,6	3.224	-5,5	11	-35,3	4	-55,6	7	-12,5	11	-35,3	171.847	-4,2
Düsseldorf (DUS)	19.576	-3,6	18.845	-3,5	19.996	-3,4	6.932	-8,5	2.959	-13,8	3.972	-4,1	7.003	-7,6	1.997.203	0,6
Erfurt (ERF)	565	-17,0	214	-41,0	871	-12,5	112	4,7	48	11,6	64	0,0	223	1,4	17.519	-30,0
Frankfurt (FRA)	42.447	-0,3	42.074	-0,3	43.050	-0,4	172.135	-10,3	78.625	-10,7	93.510	-9,9	174.864	-10,2	6.801.624	-2,0
Friedrichshafen (FDH)	1.172	-16,7	945	-21,2	4.651	0,3	2	-75,0	0	-100,0	2	100,0	2	-75,0	48.788	-8,9
Hahn (HHN)	2.788	-0,6	2.334	-0,3	2.960	-3,4	15.079	-19,4	6.931	-15,2	8.148	-22,8	17.911	-25,3	403.260	-8,6
Hamburg (HAM)	12.563	-3,3	11.993	-4,2	14.234	-3,5	2.144	-7,5	867	-8,9	1.277	-6,5	2.145	-7,7	1.247.616	-0,8
Hannover (HAJ)	6.153	-3,5	5.222	-7,4	7.588	-0,6	1.069	-5,6	568	0,7	501	-11,8	1.069	-5,6	473.413	-6,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.375	1,1	1.139	4,4	4.008	-5,4	51	-8,9	3	200,0	48	-11,1	51	-8,9	128.014	13,1
Köln/Bonn (CGN)	10.399	-6,5	10.245	-6,7	11.539	-6,3	60.955	-12,7	29.920	-14,9	31.035	-10,5	62.557	-11,6	1.477.097	-8,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	5.280	-0,7	5.063	-1,7	5.688	-2,6	73.307	16,1	36.311	16,4	36.996	15,8	74.507	14,1	926.873	15,5
München (MUC)	34.789	-3,7	33.624	-4,1	35.838	-3,2	24.015	-11,3	9.793	-17,4	14.222	-6,5	25.190	-12,0	3.672.753	-0,1
Münster/Osnabrück (FMO)	2.893	10,8	1.116	-32,5	3.671	7,3	9	50,0	9	50,0	0 -		9	50,0	94.516	-30,2
Nürnberg (NUE)	4.328	-7,0	3.770	-8,4	5.563	-8,3	637	1,3	187	-13,8	450	9,2	885	6,5	294.973	-6,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.468	-29,0	847	-13,5	3.751	-21,2	2	0,0	0 -		2	100,0	2	0,0	84.128	-6,3
Saarbrücken (SCN)	799	-34,0	558	-28,2	1.084	-25,3	33	450,0	0 -		33	560,0	33	450,0	34.561	-14,6
Stuttgart (STR)	10.770	-5,9	9.416	-4,6	12.434	-4,9	2.640	0,4	1.245	-3,9	1.395	4,6	2.678	1,4	919.896	1,5
Weeze (NRN)	1.559	-7,4	1.458	-4,0	1.863	-8,4	0 -		0 -		0 -		0 -		208.170	-8,6
Gesamt / Total	189.516	-3,7	174.659	-3,9	210.916	-3,5	362.162	-6,8	169.046	-7,3	193.115	-6,2	372.216	-7,3	21.647.133	-1,2

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	7.630	-3,8	7.145	-4,8	8.912	-3,7	73.318	16,1	36.315	16,4	37.003	15,8	74.518	14,1	1.098.720	11,9
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%				
Berlin gesamt/total	9.554.156	4,7	9.550.605	4,7	3.275.668	1,2	5.756.771	5,5	5.040.598	5,2	4.262.789	7,3	518.166	20,1	3.551	43,8	8.549	-32,5	9.562.705	4,6
- Tegel (TXL)	6.777.803	5,7	6.776.613	5,7	2.905.127	1,6	3.488.961	8,8	3.019.444	7,1	2.740.570	7,7	382.525	10,5	1.190	71,5	3.033	-63,9	6.780.836	5,6
- Schönefeld (SXF)	2.776.353	2,2	2.773.992	2,2	370.541	-1,6	2.267.810	0,7	2.021.154	2,4	1.522.219	6,8	135.641	58,6	2.361	32,9	5.516	29,6	2.781.869	2,3
Bremen (BRE)	910.820	-6,8	909.213	-6,8	322.981	-6,8	584.641	-6,0	497.557	-7,7	390.623	-9,7	1.591	-76,2	1.607	-3,3	2.100	-42,1	912.920	-6,9
Dortmund (DTM)	696.543	8,6	685.028	7,6	72.760	-4,8	609.518	9,0	516.306	12,6	328.088	8,5	2.750	119,8	11.515	144,4	2.777	34,7	699.320	8,7
Dresden (DRS) ***	687.605	1,0	686.837	1,0	472.249	-3,8	197.949	8,7	88.882	-10,6	117.910	9,9	16.639	137,1	768	-14,0	4.242	15,9	691.847	1,0
Düsseldorf (DUS)	7.785.629	4,0	7.780.040	4,0	1.871.797	-0,7	4.958.466	4,1	3.537.585	3,7	3.306.810	3,1	949.777	14,4	5.589	-10,6	9.133	-15,5	7.794.762	4,0
Erfurt (ERF)	33.265	-62,9	32.784	-63,2	2.577	-87,9	4.022	-88,9	3.293	-88,1	3.092	-88,5	26.185	-17,3	481	-5,9	2.816	-10,7	36.081	-61,1
Frankfurt (FRA)	21.977.615	2,8	21.974.209	2,8	2.626.367	-2,7	10.603.248	3,1	8.442.977	3,6	7.287.414	2,1	8.744.594	4,1	3.406	-0,8	79.247	44,6	22.056.862	2,9
Friedrichshafen (FDH)	185.017	-7,4	175.425	-6,9	102.086	-6,2	70.543	-9,3	51.487	-13,6	34.537	-30,1	2.796	54,8	9.592	-16,4	1.512	-13,0	186.529	-7,5
Hahn (HHN)	942.259	-13,6	941.607	-13,6	290	-92,5	898.294	-13,6	879.529	3,3	686.308	-2,6	43.023	-6,3	652	-20,9	67.968	191,2	1.010.227	-9,3
Hamburg (HAM)	5.309.786	2,9	5.304.076	2,9	2.199.729	-4,4	2.825.210	5,9	2.032.647	4,8	2.020.416	4,2	279.137	50,0	5.710	19,3	7.201	-18,4	5.316.987	2,9
Hannover (HAJ)	1.876.329	-2,0	1.875.386	-2,0	509.164	1,4	1.294.196	-3,6	889.046	-5,2	742.715	-3,6	72.026	4,5	943	-42,0	12.618	44,7	1.888.947	-1,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	413.419	1,6	410.458	2,0	110.543	-5,2	292.919	4,3	266.184	6,6	225.488	10,9	6.996	37,9	2.961	-28,7	3.875	36,7	417.294	1,9
Köln/Bonn (CGN)	3.313.848	-3,7	3.311.921	-3,7	1.402.030	-5,1	1.827.284	-1,2	1.350.198	-3,5	1.177.476	-2,2	82.607	-25,5	1.927	-43,9	7.339	36,9	3.321.187	-3,6
Leipzig/Halle (LEJ) ***	678.116	12,8	677.449	12,9	289.880	-0,5	325.062	17,3	236.782	26,6	195.636	6,8	62.507	97,1	667	-26,7	101.085	-44,4	779.201	-0,5
München (MUC)	15.006.370	3,6	14.994.236	3,6	3.975.972	0,2	8.418.958	4,7	6.585.099	4,6	5.693.247	3,3	2.599.306	5,2	12.134	3,2	57.248	6,0	15.063.618	3,6
Münster/Osnabrück (FMO)	347.939	-21,5	345.534	-21,8	191.417	-12,0	148.102	-33,5	113.207	-32,1	112.490	-23,0	6.015	370,7	2.405	30,6	3.347	-5,9	351.286	-21,4
Nürnberg (NUE)	1.435.628	-11,0	1.435.227	-11,0	604.500	-12,9	715.313	-12,1	593.319	-14,7	531.961	-16,1	115.414	9,7	401	-34,8	7.447	66,6	1.443.075	-10,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	292.244	-9,7	290.693	-9,2	66.503	-12,6	212.472	-9,6	155.728	-18,3	149.313	-4,6	11.718	28,4	1.551	-56,1	2.916	4,6	295.160	-9,6
Saarbrücken (SCN)	137.457	-3,0	136.901	-2,5	96.976	1,8	39.925	-11,4	25.758	13,8	25.758	14,3	0	-100,0	556	-55,2	14.692	-4,3	152.149	-3,1
Stuttgart (STR)	3.504.388	5,6	3.492.966	5,5	1.199.117	0,5	2.129.499	5,8	1.510.282	3,9	1.359.476	4,2	164.350	57,2	11.422	40,2	17.184	18,8	3.521.572	5,6
Weeze (NRN)	740.600	-24,9	740.065	-24,9	0	-100,0	704.628	-24,3	695.223	-23,9	591.344	-25,2	35.437	-31,7	535	-2,4	994	6,0	741.594	-24,9
Gesamt / Total	75.829.033	1,8	75.750.660	1,8	19.392.606	-2,1	42.617.020	2,1	33.511.687	2,0	29.242.891	1,5	13.741.034	6,5	78.373	4,7	414.290	-1,2	76.243.323	1,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	1.365.721	6,5	1.364.286	6,6	762.129	-2,6	523.011	13,9	325.664	13,7	313.546	7,9	79.146	104,4	1.435	-20,4	105.327	-43,3	1.471.048	0,2

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Mai 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (Inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded					
			%		%	%			%		%	%		%		
Berlin gesamt/total	90.646	-2,5	88.366	-2,7	95.224	-2,9	14.318	-3,3	7.287	0,7	7.031	-7,0	14.564	-3,1	9.697.336	4,5
- Tegel (TXL)	64.192	-3,4	63.624	-3,3	66.203	-3,5	11.600	5,0	5.776	10,0	5.824	0,5	11.804	4,8	6.893.803	5,7
- Schönefeld (SXF)	26.454	-0,1	24.742	-1,0	29.021	-1,6	2.718	-27,6	1.511	-23,9	1.207	-31,8	2.760	-26,6	2.803.533	1,8
Bremen (BRE)	15.450	-4,0	10.915	-8,8	17.996	-5,1	230	-17,0	112	-28,7	118	-1,7	230	-17,0	913.120	-6,8
Dortmund (DTM)	8.758	-3,9	5.323	3,9	11.966	-4,6	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	696.543	8,6
Dresden (DRS) ***	9.848	-6,1	8.969	-8,3	12.812	-6,4	129	-19,9	86	48,3	43	-57,8	132	-18,0	688.895	0,9
Düsseldorf (DUS)	82.807	-3,6	81.906	-2,0	86.468	-2,2	33.043	-3,3	15.001	-5,6	18.039	-1,3	33.143	-3,4	8.116.059	3,7
Erfurt (ERF)	2.515	-7,2	616	-59,3	3.567	-2,2	512	3,4	239	9,6	271	-1,8	1.055	-1,2	38.385	-59,4
Frankfurt (FRA)	193.107	-1,2	191.460	-1,1	195.647	-1,2	831.790	-11,2	383.898	-11,1	447.891	-11,2	845.758	-11,1	30.295.515	-1,5
Friedrichshafen (FDH)	5.168	-11,5	4.193	-14,7	17.656	-10,2	12	-67,6	6	-81,2	6	-14,3	12	-67,6	185.137	-7,5
Hahn (HHN)	11.526	-11,1	9.854	-11,0	12.211	-11,6	71.721	-23,6	32.068	-21,8	39.653	-25,1	87.655	-26,0	1.659.469	-18,2
Hamburg (HAM)	55.425	-3,8	53.807	-4,3	61.764	-3,1	11.596	0,7	4.776	-3,8	6.820	4,1	11.597	0,2	5.425.746	2,9
Hannover (HAJ)	25.545	-2,5	22.497	-4,5	31.174	-1,7	6.743	1,5	3.575	3,1	3.168	-0,2	6.743	-0,9	1.943.759	-1,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	11.308	-8,0	4.046	-7,4	18.188	-10,3	260	6,1	14	27,3	247	6,0	260	6,1	416.019	1,7
Köln/Bonn (CGN)	44.648	-2,9	43.881	-3,2	49.328	-3,6	297.982	-0,4	147.166	-1,2	150.816	0,3	308.138	1,2	6.293.668	-2,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	23.525	-0,2	22.789	-0,6	25.148	-2,2	339.788	14,2	168.969	14,1	170.819	14,3	347.375	13,8	4.075.996	14,0
München (MUC)	159.321	-2,5	154.454	-2,8	163.617	-2,5	121.586	-5,1	51.362	-9,0	70.224	-2,0	127.469	-6,1	16.222.230	2,9
Münster/Osnabrück (FMO)	10.156	-3,5	4.669	-27,3	13.646	-5,9	57	-19,7	54	-11,5	4	-60,0	57	-19,7	348.509	-21,5
Nürnberg (NUE)	20.771	-7,8	18.012	-10,3	26.138	-8,0	3.237	-12,9	1.034	-20,0	2.203	-9,2	4.249	-6,4	1.467.998	-11,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	11.253	-12,1	3.241	-14,4	16.079	-13,5	20	233,3	17	466,7	3	200,0	20	233,3	292.444	-9,7
Saarbrücken (SCN)	3.551	-28,2	2.501	-22,2	4.652	-22,7	478	917,0	34	-2,9	445	3.945,5	478	917,0	142.237	0,1
Stuttgart (STR)	46.183	-3,3	40.110	-2,4	52.408	-3,3	13.290	-0,2	6.426	2,6	6.865	-2,6	13.486	-0,4	3.637.288	5,3
Weeze (NRN)	6.161	-26,1	5.381	-26,7	7.385	-23,1	0	-	0	-	0	-	0	-	740.600	-24,9
Gesamt / Total	837.672	-3,4	776.990	-3,6	923.074	-3,7	1.746.792	-5,1	822.124	-5,1	924.666	-5,1	1.802.421	-5,3	93.296.953	0,4

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	33.373	-2,0	31.758	-2,9	37.960	-3,7	339.917	14,2	169.055	14,1	170.862	14,3	347.507	13,8	4.764.891	11,9
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	---------	------	---------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.