

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

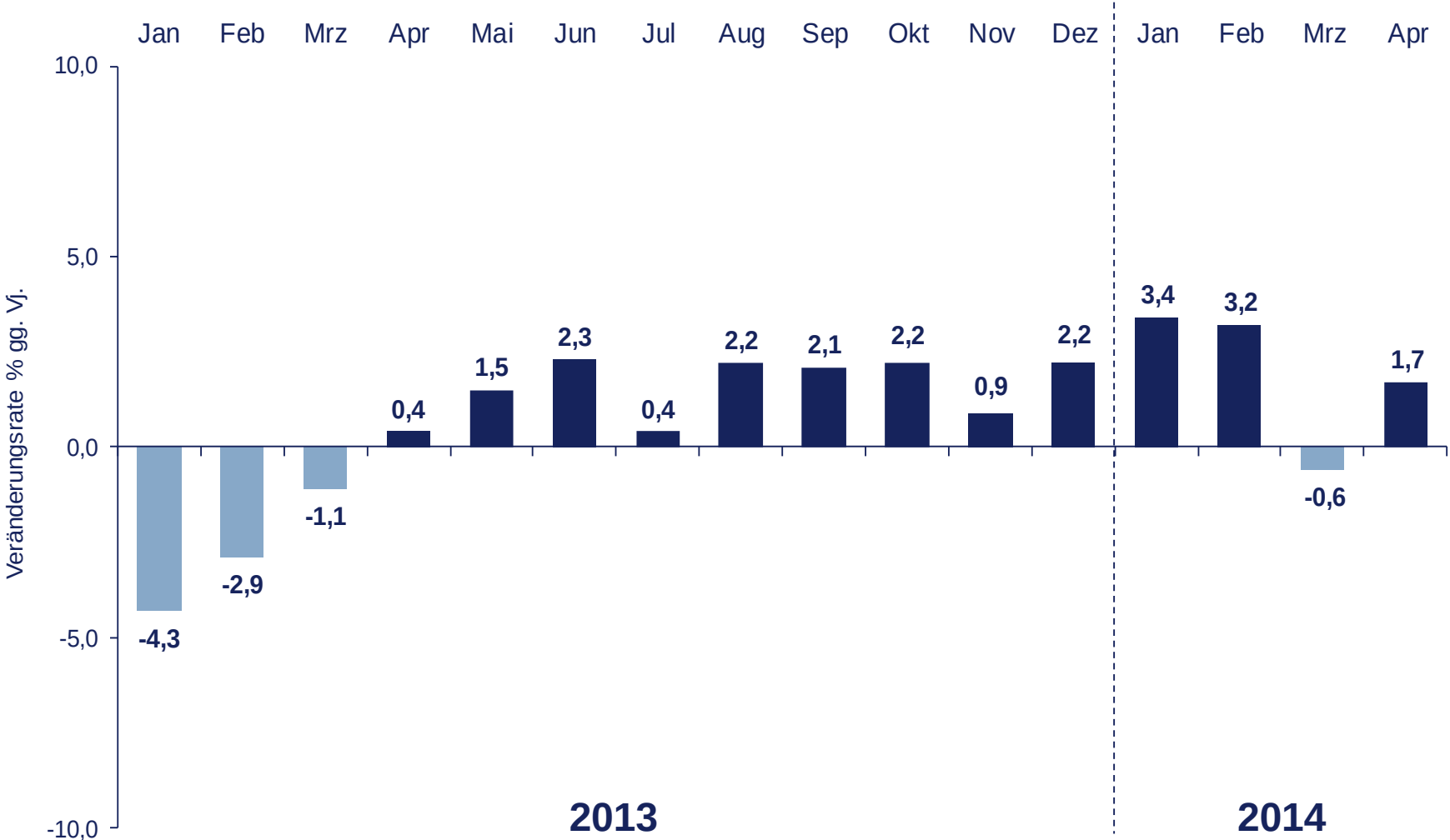
04/2014



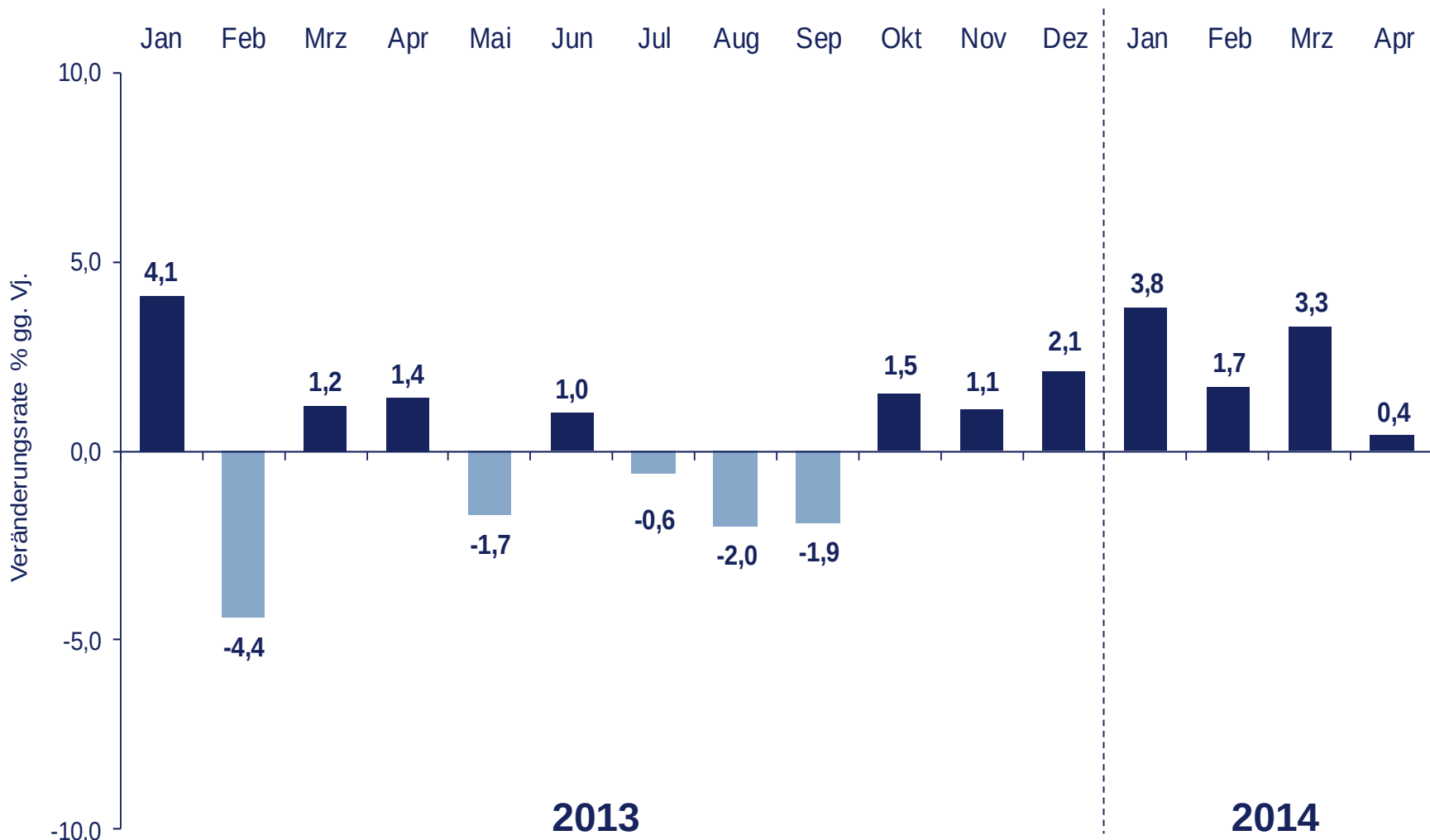
		April	Jan-Apr	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	1,7 %	57.753.691	1,8 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	0,4 %	1.424.356	2,3 %
Ausladung Unloaded		3,6 %	676.185	3,5 %
Einladung Loaded		-2,4 %	748.167	1,2 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-4,3 %	675.827	1,8 %
	gewerblich			
	(commercial)	-4,5 %	607.666	0,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,5 %	71.997.251	1,9 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

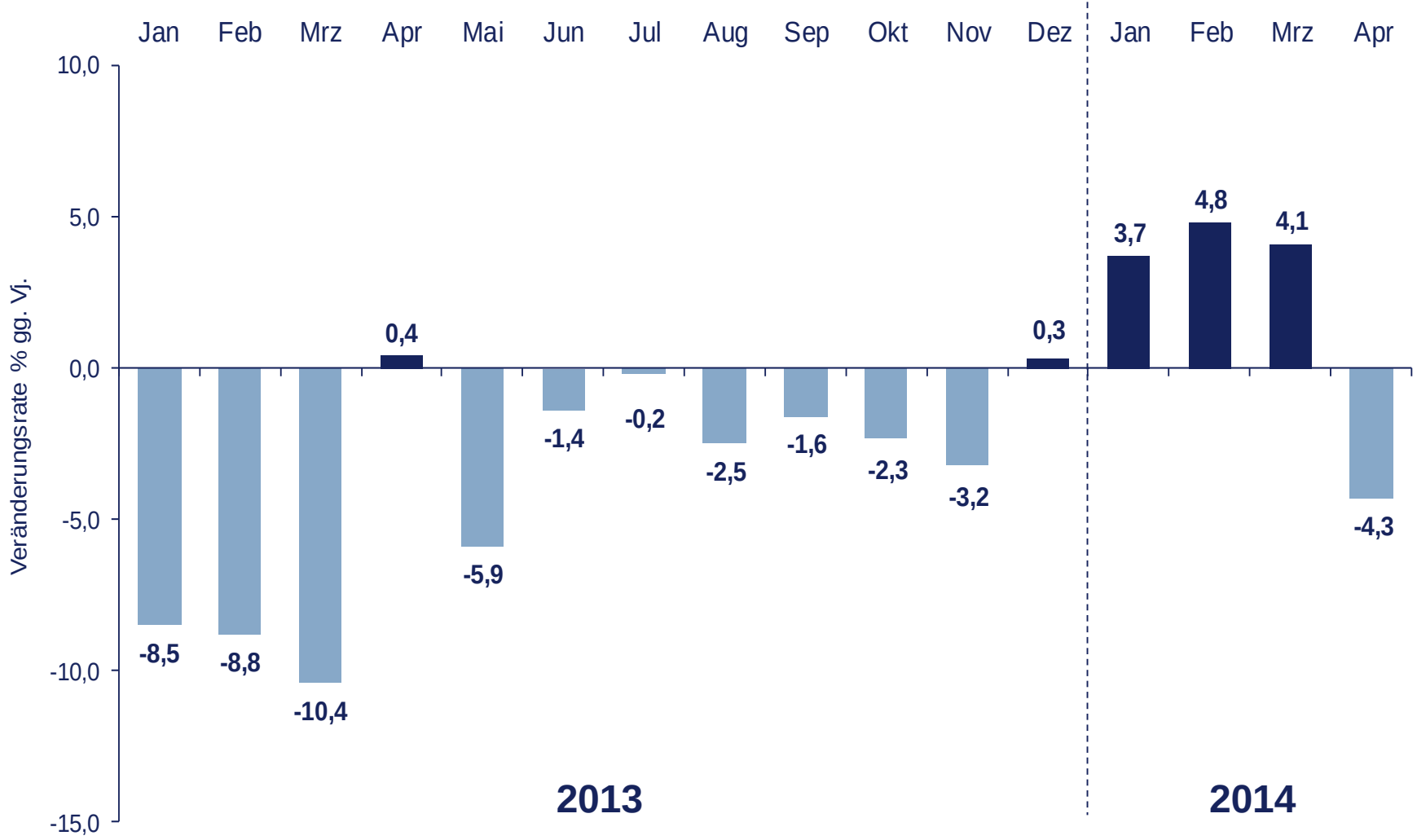
Passagierverkehr Januar 2013 – April 2014
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2013 – April 2014
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2013 – April 2014
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung April 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
Berlin gesamt/total	2.336.217	7,2	2.335.613	7,2	600.059	-9,0	1.598.077	13,8	1.224.989	-0,8	1.176.749	14,7	137.477	20,0	604	14,6	1.832	5,7	2.338.049	7,2
- Tegel (TXL)	1.707.428	5,3	1.707.275	5,3	599.898	-9,0	1.011.911	15,1	780.628	2,0	795.913	17,4	95.466	14,6	153	101,3	1.180	73,5	1.708.608	5,3
- Schönefeld (SXF)	628.789	12,8	628.338	12,8	161	-59,0	586.166	11,6	444.361	-5,3	380.836	9,5	42.011	34,7	451	0,0	652	-38,1	629.441	12,7
Bremen (BRE)	238.749	11,1	238.455	11,1	61.773	-14,1	175.092	23,8	151.765	26,9	118.131	19,6	1.590	22,9	294	9,3	523	-34,4	239.272	10,9
Dortmund (DTM)	163.683	-3,7	162.493	-2,8	11.781	-22,8	150.712	-0,8	130.535	2,4	79.989	-6,0	0	-	1.190	-55,1	0	-100,0	163.683	-3,8
Dresden (DRS) ***	124.234	-9,6	124.058	-9,7	78.686	-15,9	42.682	3,7	19.499	-4,8	23.428	1,3	2.690	1,2	176	104,7	571	7,5	124.805	-9,6
Düsseldorf (DUS)	1.770.913	6,7	1.769.788	6,7	342.085	-10,0	1.186.785	12,4	847.133	14,9	772.089	13,6	240.918	8,2	1.125	-3,1	1.778	-17,3	1.772.691	6,6
Erfurt (ERF)	14.127	32,0	14.063	32,3	231	-70,1	6.542	198,2	6.468	194,8	5.268	140,1	7.290	-4,9	64	-15,8	802	-36,9	14.929	24,7
Frankfurt (FRA)	4.698.385	1,0	4.697.584	1,0	499.112	-8,5	2.465.569	6,4	2.007.149	9,8	1.783.194	7,2	1.732.903	-3,2	801	3,8	9.026	-26,1	4.707.411	0,9
Friedrichshafen (FDH)	39.375	1,4	33.579	-4,6	19.353	-7,3	14.226	-0,6	7.405	-32,9	4.856	-27,4	0	-100,0	5.796	59,3	152	-88,3	39.527	-1,5
Hahn (HHN)	228.551	-5,4	228.471	-5,4	0	-	218.139	-3,6	211.272	-3,7	168.856	-6,6	10.332	-31,8	80	-67,5	5.350	-31,0	233.901	-6,2
Hamburg (HAM)	1.213.363	6,6	1.212.235	6,6	408.755	-10,4	737.699	18,1	564.514	24,3	539.108	25,2	65.781	17,7	1.128	-4,6	839	-52,3	1.214.202	6,5
Hannover (HAJ)	434.358	3,4	433.995	3,4	88.011	-11,0	332.902	8,4	225.935	11,9	199.913	5,6	13.082	-4,9	363	100,6	847	-30,2	435.205	3,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	93.884	1,9	93.505	2,0	19.300	19,7	73.142	-0,8	67.284	1,0	56.029	-2,9	1.063	-41,6	379	-18,1	0	-100,0	93.884	1,4
Köln/Bonn (CGN)	724.308	3,7	724.115	3,7	228.384	-12,8	474.808	13,9	363.997	23,6	304.103	14,6	20.923	6,6	193	-28,8	939	-0,8	725.247	3,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	163.669	6,8	163.242	6,6	48.958	-15,1	95.664	13,4	58.786	6,5	55.643	15,1	18.620	66,9	427	577,8	1.257	-85,3	164.926	1,9
München (MUC)	3.128.504	-0,3	3.126.743	-0,3	728.174	-8,8	1.826.750	1,3	1.470.426	5,0	1.238.354	2,9	571.819	7,0	1.761	-28,3	8.782	-6,9	3.137.286	-0,3
Münster/Osnabrück (FMO)	61.832	-1,2	61.637	-0,9	25.243	-6,8	27.836	8,2	0	-100,0	27.836	14,3	8.558	-9,0	195	-48,0	244	-70,1	62.076	-2,1
Nürnberg (NUE)	227.510	-22,7	227.418	-22,7	80.901	-29,8	139.004	-10,9	103.338	-17,9	93.990	-16,4	7.513	-67,1	92	1,1	146	-91,7	227.656	-23,1
Paderborn/Lippstadt (PAD)	55.361	5,4	55.148	5,7	9.653	-7,7	44.753	10,8	33.192	25,1	32.458	27,3	742	-43,1	213	-37,4	2	-99,7	55.363	4,2
Saarbrücken (SCN)	29.851	-11,5	29.448	-12,3	18.514	-11,0	10.934	-14,4	6.393	-32,0	6.393	-32,0	0	-	403	150,3	4.033	-24,1	33.884	-13,2
Stuttgart (STR)	755.762	-1,6	753.623	-1,6	228.027	-11,7	495.039	6,1	353.424	29,6	310.762	7,2	30.557	-24,6	2.139	-6,6	1.657	-45,0	757.419	-1,8
Weeze (NRN)	171.025	-28,2	170.931	-28,2	0	-	161.572	-26,8	161.572	-24,0	142.842	-26,4	9.359	-45,6	94	30,6	3	-98,1	171.028	-28,2
Gesamt / Total	16.673.661	1,7	16.656.144	1,7	3.497.000	-10,5	10.277.927	7,2	8.015.076	8,0	7.139.991	7,9	2.881.217	0,0	17.517	0,9	38.783	-37,5	16.712.444	1,5
***Mitteldeutsche Flughafen AG	287.903	-1,0	287.300	-1,1	127.644	-15,6	138.346	10,2	78.285	3,4	79.071	10,6	21.310	54,2	603	304,7	1.828	-79,9	289.731	-3,4

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung April 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic				An+Ab unl.+loaded									
		%		%		%				Ausladung unloaded		Einladung loaded				%
Berlin gesamt/total	19.913	3,8	19.458	3,3	20.757	3,0	3.647	24,1	1.692	31,8	1.954	18,1	3.727	23,5	2.372.687	7,4
- Tegel (TXL)	14.652	2,5	14.540	2,2	15.001	2,3	3.049	25,6	1.390	35,9	1.658	18,0	3.049	25,6	1.737.918	5,6
- Schönefeld (SXF)	5.261	7,5	4.918	6,7	5.756	4,7	598	17,0	302	15,7	296	18,4	678	15,1	634.769	12,8
Bremen (BRE)	3.280	1,3	2.282	6,6	3.896	0,1	69	53,3	51	131,8	18	-21,7	69	53,3	239.439	11,2
Dortmund (DTM)	1.826	-24,1	1.165	-7,2	2.501	-21,7	0	-	0	-	0	-	0	-	163.683	-3,7
Dresden (DRS) ***	1.687	-2,5	1.466	-7,9	2.305	-5,1	11	37,5	7	133,3	4	-20,0	11	37,5	124.344	-9,6
Düsseldorf (DUS)	16.511	-2,2	16.070	-1,7	16.956	-1,9	8.343	24,1	3.761	30,2	4.582	19,5	8.343	23,8	1.854.343	7,3
Erfurt (ERF)	455	-16,4	199	17,1	703	-8,6	142	27,9	55	31,0	88	27,5	381	57,4	15.547	31,6
Frankfurt (FRA)	37.108	-4,2	36.752	-4,2	37.632	-4,1	169.283	-1,1	82.743	5,0	86.539	-6,3	171.909	-1,2	6.391.215	0,4
Friedrichshafen (FDH)	928	-12,8	626	-19,5	5.220	4,3	1	-	0	-	1	-	1	-	39.385	1,4
Hahn (HHN)	1.850	-19,0	1.766	-16,1	1.923	-22,2	10.605	-18,0	4.313	-25,8	6.293	-11,7	11.005	-25,9	334.601	-9,8
Hamburg (HAM)	11.293	2,0	10.988	2,9	12.598	1,3	2.254	-2,6	932	-9,6	1.322	3,1	2.254	-2,6	1.235.903	6,4
Hannover (HAJ)	5.371	-1,4	4.254	-3,7	6.626	-3,1	1.122	-1,7	589	0,0	533	-3,4	1.122	-1,7	445.578	3,3
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.674	-18,5	845	1,0	3.201	-10,0	48	-14,3	3	-50,0	45	-10,0	48	-14,3	94.364	1,8
Köln/Bonn (CGN)	8.779	-0,5	8.663	0,7	9.952	0,0	61.660	3,7	30.064	5,4	31.596	2,2	62.938	2,7	1.340.908	3,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.678	1,5	4.508	1,1	4.972	1,3	74.736	2,5	37.066	3,4	37.670	1,7	75.026	2,0	911.029	3,3
München (MUC)	29.012	-6,4	28.180	-6,3	29.789	-6,5	23.299	-3,1	10.032	-5,2	13.267	-1,5	24.436	-3,7	3.361.494	-0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	1.736	-9,3	764	5,5	2.547	-17,1	37	311,1	36	1.100,0	0	-100,0	37	311,1	62.202	-0,7
Nürnberg (NUE)	3.253	-25,1	2.983	-19,4	4.914	-13,4	455	-24,0	184	-26,1	270	-22,9	578	-27,7	232.060	-22,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.463	-21,8	577	4,5	2.462	-16,1	25	31,6	15	15,4	10	66,7	25	31,6	55.611	5,5
Saarbrücken (SCN)	717	-17,1	522	-23,8	921	-14,8	7	600,0	6	-	2	100,0	7	600,0	29.921	-11,3
Stuttgart (STR)	8.777	-5,4	7.524	-4,4	10.090	-4,9	2.463	0,2	1.264	10,9	1.199	-9,0	2.492	0,0	780.392	-1,5
Weeze (NRN)	1.278	-33,2	1.157	-34,7	1.520	-33,2	0	-	0	-	0	-	0	-	171.025	-28,2
Gesamt / Total	161.589	-4,5	150.749	-3,3	181.485	-4,3	358.207	0,4	172.813	3,6	185.393	-2,4	364.409	-0,4	20.255.731	1,5

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.365	0,4	5.974	-1,3	7.277	-0,8	74.747	2,5	37.073	3,4	37.674	1,7	75.037	2,0	1.035.373	1,5
---------------------------------	-------	-----	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	-----------	-----

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2014

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%			
Berlin gesamt/total	8.061.668	6,3	8.059.700	6,3	2.396.401	0,8	5.186.863	8,6	3.930.716	-6,5	3.790.651	9,5	476.436	11,1	1.968	5,6	5.319	-6,0	8.066.987	6,3
- Tegel (TXL)	5.959.984	6,2	5.959.559	6,2	2.394.778	0,8	3.218.987	10,4	2.453.887	-3,3	2.488.839	12,7	345.794	8,3	425	4,9	2.746	0,5	5.962.730	6,2
- Schönefeld (SXF)	2.101.684	6,6	2.100.141	6,6	1.623	12,6	1.967.876	5,8	1.476.829	-11,3	1.301.812	3,8	130.642	19,5	1.543	5,8	2.573	-12,2	2.104.257	6,6
Bremen (BRE)	737.565	2,5	736.428	2,5	255.402	-5,4	477.391	7,5	423.334	11,7	327.419	8,7	3.635	-21,4	1.137	-4,9	523	-82,2	738.088	2,1
Dortmund (DTM)	507.604	4,1	504.061	4,6	55.742	-3,1	448.319	5,6	381.740	7,8	219.468	3,5	0	-	3.543	-34,6	0	-100,0	507.604	3,9
Dresden (DRS) ***	429.471	-9,2	429.096	-9,2	304.479	-8,4	117.299	-9,4	54.903	-6,3	68.757	-12,0	7.318	-32,2	375	71,2	1.875	-13,2	431.346	-9,2
Düsseldorf (DUS)	6.039.107	5,5	6.034.359	5,5	1.393.023	2,1	3.792.540	7,9	2.738.711	10,9	2.525.081	10,2	848.796	1,3	4.748	29,4	5.138	-21,8	6.044.245	5,5
Erfurt (ERF)	35.993	47,6	35.814	48,4	1.784	11,8	20.680	139,8	20.606	138,9	16.583	95,9	13.350	-4,0	179	-30,6	1.964	-26,5	37.957	40,2
Frankfurt (FRA)	16.843.591	1,7	16.840.687	1,7	1.965.170	-0,1	8.301.482	6,4	6.727.712	9,7	6.052.362	6,9	6.574.035	-3,3	2.904	-2,4	37.912	1,7	16.881.503	1,7
Friedrichshafen (FDH)	143.550	7,1	135.299	5,4	71.821	2,0	63.457	10,0	46.358	-6,8	17.643	-8,7	21	-92,2	8.251	47,2	379	-85,1	143.929	5,4
Hahn (HHN)	611.440	-6,0	610.983	-6,0	697	98,0	572.758	-6,6	559.618	-7,4	436.461	-10,2	37.528	3,6	457	-31,4	26.189	-18,0	637.629	-6,5
Hamburg (HAM)	4.139.893	7,8	4.137.250	7,8	1.610.614	1,9	2.261.913	11,7	1.718.433	16,1	1.653.898	15,7	264.723	14,2	2.643	-14,2	3.785	-47,2	4.143.678	7,7
Hannover (HAJ)	1.354.651	-1,7	1.353.830	-1,7	328.954	-6,5	986.080	1,3	692.549	3,5	629.416	1,6	38.796	-25,9	821	27,3	6.004	-18,3	1.360.655	-1,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	221.350	-8,8	219.946	-8,8	59.466	8,0	157.992	-13,4	148.476	-12,7	114.951	-14,8	2.488	-30,5	1.404	-6,5	1.071	-10,2	222.421	-8,8
Köln/Bonn (CGN)	2.356.863	4,0	2.354.723	4,0	965.016	2,4	1.325.831	5,9	989.261	10,6	868.872	8,1	63.876	-9,8	2.140	89,9	3.171	-50,3	2.360.034	3,9
Leipzig/Halle (LEJ) ***	535.821	11,2	535.282	11,1	202.220	-7,1	267.162	23,3	184.490	34,0	168.764	46,8	65.900	39,1	539	208,0	11.772	-58,9	547.593	7,2
München (MUC)	11.553.339	0,1	11.547.060	0,2	2.904.213	-1,7	6.549.264	0,5	5.192.842	2,8	4.416.884	1,6	2.093.583	1,8	6.279	-14,3	35.329	-20,7	11.588.668	0,1
Münster/Osnabrück (FMO)	179.239	-4,5	178.475	-4,4	98.202	-5,4	67.580	-0,5	1.586	-66,0	65.994	4,4	12.693	-15,0	764	-33,3	244	-87,7	179.483	-5,4
Nürnberg (NUE)	845.412	-18,6	844.932	-18,6	331.956	-24,3	485.883	-3,8	378.522	-5,3	335.198	-9,6	27.093	-71,3	480	45,0	1.927	-67,9	847.339	-18,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	160.216	-10,0	159.439	-9,7	37.303	-21,1	121.038	-2,7	95.651	4,4	90.090	2,1	1.098	-78,2	777	-40,4	142	-91,3	160.358	-10,7
Saarbrücken (SCN)	88.215	-14,9	87.072	-15,7	64.361	-12,6	22.711	-23,3	12.272	-39,1	12.272	-39,1	0	-	1.143	167,1	13.629	-16,1	101.844	-15,1
Stuttgart (STR)	2.439.508	-3,7	2.431.151	-3,6	890.206	-2,7	1.455.210	-1,9	1.034.515	6,5	919.144	0,2	85.735	-31,0	8.357	-12,2	3.865	-48,5	2.443.373	-3,8
Weeze (NRN)	469.195	-22,6	468.898	-22,6	0	-	425.672	-24,3	425.672	-22,7	373.648	-22,3	43.226	-0,4	297	8,8	5	-98,3	469.200	-22,6
Gesamt / Total	57.753.691	1,8	57.704.485	1,8	13.937.030	-1,3	33.107.125	4,4	25.757.967	4,3	23.103.556	5,5	10.660.330	-2,0	49.206	1,0	160.243	-27,8	57.913.934	1,7
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	965.292	1,1	964.378	1,1	506.699	-7,9	384.461	11,1	239.393	22,0	237.521	23,0	73.218	25,9	914	132,0	13.647	-55,7	978.939	-0,7

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – April 2014

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%				%
Berlin gesamt/total	72.895	5,2	71.341	4,8	76.349	4,9	14.338	26,9	6.341	15,5	7.996	37,6	14.649	25,5	8.205.048	6,6
- Tegel (TXL)	54.154	5,5	53.797	5,5	55.494	5,3	12.051	29,0	5.193	17,0	6.858	39,8	12.060	28,0	6.080.494	6,6
- Schönefeld (SXF)	18.741	4,2	17.544	2,6	20.855	3,9	2.287	17,0	1.148	9,3	1.138	25,7	2.589	15,1	2.124.554	6,7
Bremen (BRE)	11.801	2,7	8.086	6,7	13.770	4,1	265	29,3	167	56,1	98	0,0	265	29,3	740.215	2,5
Dortmund (DTM)	6.990	8,4	3.871	3,7	9.628	9,9	0	-	0	-	0	-	0	-	507.604	4,1
Dresden (DRS) ***	6.088	-3,2	5.484	-7,6	8.220	1,4	49	19,5	29	52,6	20	-9,1	49	19,5	429.961	-9,1
Düsseldorf (DUS)	60.854	2,3	58.855	0,8	62.230	-0,1	30.266	4,5	13.051	1,4	17.215	7,0	30.309	3,9	6.341.767	5,5
Erfurt (ERF)	1.741	20,3	625	32,1	2.584	-0,1	474	26,1	183	6,4	292	43,1	1.084	29,4	40.733	44,7
Frankfurt (FRA)	142.739	-0,2	141.437	-0,1	144.724	-0,3	684.445	3,1	325.485	6,6	358.960	0,0	693.934	2,6	23.688.041	2,1
Friedrichshafen (FDH)	3.542	-8,8	2.632	-11,5	12.969	14,6	3	-	0	-	2	-	3	-	143.580	7,2
Hahn (HHN)	5.882	-16,4	5.513	-15,0	6.197	-17,5	38.529	-25,6	16.016	-30,8	22.513	-21,4	40.483	-32,2	996.730	-14,7
Hamburg (HAM)	41.229	6,3	40.388	7,0	45.280	5,0	9.772	5,8	4.058	-1,2	5.714	11,5	9.772	5,8	4.237.613	7,8
Hannover (HAJ)	18.318	0,3	15.274	-2,5	23.135	4,2	5.103	-1,3	2.742	2,6	2.361	-5,5	5.103	-3,4	1.405.681	-1,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	6.522	5,8	2.397	3,5	12.414	9,7	182	-2,7	11	-38,9	171	1,2	186	-0,5	223.170	-8,7
Köln/Bonn (CGN)	31.612	2,4	31.038	2,8	35.559	1,2	241.784	4,6	118.268	4,8	123.516	4,4	247.132	3,1	4.774.703	4,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	17.922	3,7	17.314	3,0	19.380	6,2	289.903	2,5	143.460	2,3	146.443	2,7	290.598	1,4	3.434.851	3,8
München (MUC)	114.727	-1,4	111.646	-1,3	117.861	-1,5	96.277	2,0	40.112	-1,4	56.165	4,6	101.029	1,8	12.516.109	0,3
Münster/Osnabrück (FMO)	6.963	32,7	2.734	10,1	11.130	32,6	125	635,3	102	920,0	21	162,5	125	443,5	180.489	-3,9
Nürnberg (NUE)	13.171	-15,3	12.127	-9,7	19.413	-2,2	2.266	-0,8	865	-0,6	1.400	-1,1	3.046	-4,2	868.072	-18,2
Paderborn/Lippstadt (PAD)	6.919	7,4	1.977	-1,4	10.675	18,1	105	22,1	59	18,0	45	25,0	105	22,1	161.266	-9,8
Saarbrücken (SCN)	2.438	-24,9	1.840	-26,8	3.165	-17,5	22	-86,7	18	-53,8	5	-96,1	22	-86,7	88.435	-16,0
Stuttgart (STR)	31.280	-2,0	26.341	-5,7	36.054	-0,3	10.448	3,4	5.218	12,4	5.230	-4,3	10.559	2,9	2.543.988	-3,4
Weeze (NRN)	4.033	-21,9	3.447	-27,8	5.090	-16,3	0	-	0	-	0	-	0	-	469.195	-22,6
Gesamt / Total	607.666	0,7	564.367	0,0	675.827	1,8	1.424.356	2,3	676.185	3,5	748.167	1,2	1.448.453	1,2	71.997.251	1,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	24.010	1,9	22.798	0,3	27.600	4,7	289.952	2,5	143.489	2,3	146.463	2,7	290.647	1,4	3.864.812	2,1
---------------------------------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.