

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

02/2013



		Feb	Jan-Feb	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	-2,9 %	24.820.583	-3,6 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	-4,4 %	645.648	-0,3 %
Ausladung Unloaded		-2,4 %	305.225	1,0 %
Einladung Loaded		-6,0 %	340.423	-1,4 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-8,8 %	299.770	-8,6 %
	gewerblich			
	(commercial)	-8,6 %	276.198	-8,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-3,2 %	31.277.063	-3,0 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Februar 2013 nutzten über 12 Mio. Passagiere die deutschen Flughäfen. Gegenüber dem Vorjahresmonat ist dies ein Rückgang um -2,9% (an+ab). Die umgeschlagene Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahresmonat um -4,4% (an+ab) auf gut 320.000 Tonnen zurück. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit knapp unter 137.000 Starts und Landungen deutlich unter dem Vorjahreswert – dies entspricht einem Rückgang von -8,6%.

Im bisherigen Jahresverlauf 2013 wurden an den deutschen Flughäfen fast 25 Mio. Passagiere gezählt. Dies liegt um -3,6% (an+ab) unter dem Vergleichswert des Vorjahres. Die mit der Marktentwicklung einhergehenden Streichungen von Flugzielen und Frequenzreduzierungen bekommen vor allem Regionalflughäfen sowie kleinere und mittelgroße Verkehrsflughäfen in Form von Verkehrsrückgängen (gemessen in Passagieren bzw. Flugbewegungen) zu spüren. Alle drei Teilsegmente weisen für 2013 eine rückläufige Entwicklung auf: der innerdeutsche Luftverkehr mit -9,3%, die Europaverkehre -1,6% und die Interkont-Routen -1,2%. Die Luftfracht ging gegenüber dem Vorjahreszeitraum um -0,3% (an+ab) zurück auf gut 645.500 Tonnen, wobei die Ausladungen weiterhin ein geringes Wachstum von 1,0% ausweisen, während die Einladungen mit -1,4% rückläufig sind.

Februar im Blick

Der deutliche Rückgang der Passagierzahlen im Luftverkehr der letzten Monate setzt sich mit unverminderter Intensität im Februar fort. Der Rückgang der Flugbewegungen hat sich nochmal verstärkt und liegt bei -8,8% (gesamt). Mit wenigen Ausnahmen spüren alle Flughäfen in einem hohen Maße die Auswirkungen der Strukturanpassungen der Airlines in den Winterflugplänen. Externe Einflüsse wie schwierige Witterungsbedingungen und Streiksituationen führten zu zusätzlichen Flugausfällen. Gegenüber dem Vorjahreswert weisen alle innerdeutschen (-9,5%) Verbindungen Passagierrückgänge auf. Auch im interkontinentalen Verkehr ist im Februar ein Wachstumsrückgang mit -1,4% zu verzeichnen. Der Europaverkehr stagnierte im Februar. Dieser negative Trend der Entwicklungen hat jetzt alle Flughäfen erfasst – wenn auch in unterschiedlicher Intensität. Die Passagierzahlen an den deutschen Flughäfen sind weiterhin rückläufig und der Luftverkehr in Deutschland weiterhin in der Krise.

Das Wachstum in der Luftfracht ist im Februar wieder negativ. Die Wachstumsraten für Einladungen mit -6,0% bedeuten gut 170.000 Tonnen und für Ausladungen mit -2,4% knapp 150.000 Tonnen – sie liegen deutlich unter den Werten des Vorjahres.

Passagierverkehr Januar 2012 – Februar 2013
(an+ab)



Luftfrachtverkehr Januar 2012 – Februar 2013
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2012 – Februar 2013



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers															Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which			Außereuropa Non-Europe								
	An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		% EU	% Schengen		An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		%	%			
Berlin gesamt/total	1.693.873	1,3	1.693.420	1,3	549.408	-9,6	1.052.511	9,2	931.890	9,7	759.179	6,2	91.501	-8,1	453	8,6	1.344	-19,7	1.695.217	1,3
- Tegel (TXL)	1.253.277	5,0	1.253.143	5,0	548.889	2,4	634.722	9,2	556.219	9,7	473.995	3,4	69.532	-8,4	134	21,8	779	107,7	1.254.056	5,1
- Schönefeld (SXF)	440.596	-7,9	440.277	-7,9	519	-99,3	417.789	9,2	375.671	9,7	285.184	11,3	21.969	-7,1	319	3,9	565	-56,5	441.161	-8,0
Bremen (BRE)	152.691	0,0	152.357	0,1	65.511	7,9	85.697	-6,4	75.264	-8,1	57.556	-6,6	1.149	-	334	-6,2	671	718,3	153.362	0,4
Dortmund (DTM)	87.060	-14,8	86.339	-15,0	13.515	-3,7	72.824	-16,5	60.943	-21,7	30.956	-35,0	0	-100,0	721	20,2	356	27,6	87.416	-14,7
Dresden (DRS) ***	103.814	-11,1	103.785	-11,1	75.813	-10,9	25.131	-11,3	12.731	-16,5	17.095	-11,2	2.841	-16,1	29	0,0	728	-2,8	104.542	-11,1
Düsseldorf (DUS)	1.242.842	-4,9	1.242.224	-4,9	315.561	-11,7	746.020	-4,9	529.476	-5,3	492.639	-6,4	180.643	9,8	618	-28,1	1.753	-17,4	1.244.595	-4,9
Erfurt (ERF)	3.165	78,0	3.102	80,7	324	406,2	1.883	-	1.883	-	1.883	-	895	-45,9	63	3,3	242	591,4	3.407	87,9
Frankfurt (FRA)	3.598.420	0,3	3.597.793	0,3	450.863	1,8	1.674.226	1,5	1.322.486	0,5	1.233.997	8,7	1.472.704	-1,5	627	11,4	6.934	-43,9	3.605.354	0,2
Friedrichshafen (FDH)	31.419	-1,0	30.885	-1,4	15.602	-17,2	15.268	29,0	13.331	29,8	4.650	-21,9	15	-97,7	534	27,4	296	355,4	31.715	-0,3
Hahn (HHN)	112.169	-16,7	112.019	-16,7	5	-93,9	105.433	-17,0	105.433	-15,4	81.145	-12,2	6.581	-11,3	150	5,6	8.947	-46,3	121.116	-19,9
Hamburg (HAM)	815.476	-11,4	814.907	-11,4	348.091	-14,8	413.546	-9,0	305.430	-7,3	298.071	-10,0	53.270	-5,5	569	-1,6	1.486	32,9	816.962	-11,3
Hannover (HAJ)	278.018	-2,4	277.889	-2,4	77.299	-15,4	189.243	3,2	134.254	1,3	124.662	14,8	11.347	12,4	129	4,0	1.672	-31,0	279.690	-2,7
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	40.091	-23,1	39.793	-23,1	11.121	-42,9	28.537	-7,6	27.904	-4,6	19.547	-9,7	135	-90,3	298	-25,1	297	-51,2	40.388	-23,5
Köln/Bonn (CGN)	474.112	-9,6	473.866	-9,6	216.462	-21,0	244.044	2,3	177.509	-2,6	159.243	1,7	13.360	16,5	246	-11,5	1.382	30,3	475.494	-9,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	101.008	-4,5	100.987	-4,3	50.879	-2,7	38.686	-6,1	24.460	-24,2	19.300	-30,3	11.422	-5,1	21	-89,2	6.094	-65,7	107.102	-13,3
München (MUC)	2.633.195	-0,5	2.631.374	-0,5	693.104	-7,2	1.489.720	3,7	1.164.982	2,9	1.001.492	2,3	448.550	-2,8	1.821	-17,2	10.653	-3,7	2.643.848	-0,5
Münster/Osnabrück (FMO)	35.701	-31,8	35.552	-31,8	24.629	-29,9	10.504	-34,7	974	-92,7	9.530	-27,3	419	-51,8	149	-40,6	693	17,9	36.394	-31,3
Nürnberg (NUE)	239.432	-14,8	239.342	-14,8	106.717	-14,9	109.390	-15,6	86.423	-23,4	80.848	-20,2	23.235	-10,9	90	-	1.330	122,4	240.762	-14,5
Paderborn/Lippstadt (PAD)	37.445	-4,6	37.123	-4,8	12.187	-12,3	23.645	0,5	18.710	-2,6	18.358	1,6	1.291	-17,8	322	27,8	369	235,5	37.814	-4,0
Saarbrücken (SCN)	20.120	-8,5	20.077	-8,4	16.251	-4,1	3.826	-23,0	2.523	-20,0	2.523	-20,0	0	-	43	-42,7	3.161	21,6	23.281	-5,3
Stuttgart (STR)	533.412	-6,0	530.767	-6,1	209.490	-6,7	298.857	-6,2	207.472	-9,2	184.513	-10,4	22.420	0,6	2.645	25,1	1.043	-58,8	534.455	-6,3
Weeze (NRN)	106.207	-3,1	106.154	-3,1	0	-	98.205	-4,4	97.937	-4,7	82.110	-1,5	7.949	16,0	53	-29,3	83	-	106.290	-3,1
Gesamt / Total	12.339.670	-2,9	12.329.755	-2,9	3.252.832	-9,5	6.727.196	0,0	5.302.015	-0,9	4.679.297	0,6	2.349.727	-1,4	9.915	-0,7	49.534	-33,5	12.389.204	-3,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	204.822	-8,0	204.772	-7,9	126.692	-7,8	63.817	-8,2	37.191	-21,7	36.395	-22,5	14.263	-7,5	50	-77,6	6.822	-63,1	211.644	-12,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total											
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%				
Berlin gesamt/total	15.775	-3,6	15.480	-3,4	16.578	-3,6	2.513	-14,4	1.263	-9,7	1.250	-18,7	2.637	-11,2	1.719.003	1,1		
- Tegel (TXL)	11.736	0,8	11.629	0,7	12.081	0,4	2.048	-7,7	1.010	-0,4	1.038	-13,9	2.110	-6,4	1.273.757	4,8		
- Schönefeld (SXF)	4.039	-14,6	3.851	-13,9	4.497	-13,0	465	-35,0	253	-34,1	212	-36,0	527	-26,3	445.246	-8,3		
Bremen (BRE)	2.455	-10,4	1.650	-15,6	2.796	-9,3	56	19,1	32	45,5	24	-4,0	56	19,1	153.251	0,1		
Dortmund (DTM)	1.171	-9,0	693	-17,3	1.592	-12,0	0 -		0 -		0 -		0 -		87.060	-14,8		
Dresden (DRS) ***	1.398	-19,3	1.343	-18,3	1.721	-20,9	12	-29,4	7	-12,5	5	-44,4	12	-40,0	103.934	-11,2		
Düsseldorf (DUS)	13.500	-9,4	13.414	-9,7	14.222	-8,7	6.898	21,2	3.198	26,7	3.700	16,9	7.049	23,8	1.311.822	-3,8		
Erfurt (ERF)	199	-54,1	78	-6,0	271	-54,4	75	-27,9	36	-30,8	39	-23,5	175	-23,2	3.915	38,9		
Frankfurt (FRA)	33.142	-2,3	32.834	-2,4	33.656	-2,1	153.360	-3,4	70.254	-0,6	83.106	-5,5	156.258	-3,0	5.132.020	-0,8		
Friedrichshafen (FDH)	877	-2,1	681	-7,1	1.689	-25,7	0	-100,0	0	-100,0	0 -		0	-100,0	31.419	-1,1		
Hahn (HHN)	1.373	-25,5	1.277	-20,0	1.456	-26,9	12.222	-7,9	5.536	8,3	6.686	-18,0	13.918	-11,8	234.389	-12,3		
Hamburg (HAM)	8.622	-14,0	8.424	-14,1	9.566	-12,8	2.200	-8,9	984	10,2	1.216	-20,2	2.201	-8,9	837.476	-11,3		
Hannover (HAJ)	4.030	-4,9	3.469	-10,7	4.760	-6,1	1.398	-8,6	764	-12,0	634	-4,2	1.398	-8,6	291.998	-2,8		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.110	-41,2	392	-32,5	2.366	-19,1	43	-17,3	5	66,7	38	-22,4	43	-17,3	40.521	-23,1		
Köln/Bonn (CGN)	6.890	-12,8	6.734	-13,2	7.838	-9,8	52.768	-9,0	25.335	-10,7	27.433	-7,5	54.482	-10,2	1.001.792	-9,3		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	3.972	-9,3	3.893	-8,2	4.196	-10,9	63.787	-1,1	31.817	-0,6	31.970	-1,6	64.617	-1,8	738.878	-1,6		
München (MUC)	27.611	-7,1	26.891	-6,5	28.356	-7,3	21.645	-8,5	9.093	-6,6	12.552	-9,8	22.695	-8,6	2.849.645	-1,2		
Münster/Osnabrück (FMO)	916	-39,2	556	-28,4	1.456	-30,0	1	-94,1	1	-92,9	0	-100,0	5	-70,6	35.711	-32,0		
Nürnberg (NUE)	3.577	-8,8	3.192	-6,3	4.470	-7,2	642	-13,9	255	-2,7	388	-19,8	854	-9,9	245.852	-14,8		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.424	-25,8	482	-3,8	1.780	-28,0	25 -		15 -		9 -		25 -		37.695	-4,0		
Saarbrücken (SCN)	735	-9,7	552	17,9	836	-20,4	7	-98,1	0	-100,0	7	-98,1	7	-98,1	20.190	-21,1		
Stuttgart (STR)	6.953	-14,6	6.262	-11,5	7.771	-15,5	2.565	-7,1	1.148	-21,0	1.417	8,4	2.619	-8,0	559.062	-6,1		
Weeze (NRN)	961	-3,8	870	5,1	1.134	-4,9	0 -		0 -		0 -		0 -		106.207	-3,1		
Gesamt / Total	136.691	-8,6	129.167	-7,4	148.510	-8,8	320.217	-4,4	149.743	-2,4	170.474	-6,0	329.051	-4,7	15.541.840	-3,2		

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.370	-12,1	5.236	-11,0	5.917	-14,0	63.799	-1,1	31.824	-0,6	31.975	-1,6	64.629	-1,8	842.812	-2,9
---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2013

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic		Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)	Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)		
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%						
Berlin gesamt/total	3.320.508	0,9	3.319.614	0,9	1.088.035	-9,8	2.043.133	8,3	1.797.393	8,9	1.473.525	6,3	188.446	-5,3	894	-5,0	2.520	-22,9	3.323.028	0,8
- Tegel (TXL)	2.448.802	4,8	2.448.550	4,8	1.087.199	2,7	1.216.251	8,0	1.052.812	8,2	905.984	3,1	145.100	-4,2	252	5,9	1.106	21,8	2.449.908	4,9
- Schönefeld (SXF)	871.706	-8,9	871.064	-8,9	836	-99,4	826.882	8,7	744.581	9,7	567.541	11,9	43.346	-8,7	642	-8,7	1.414	-40,1	873.120	-9,0
Bremen (BRE)	304.874	0,9	304.325	1,0	127.295	5,1	174.848	-2,8	151.592	-6,3	117.759	-4,6	2.182	433,5	549	-6,9	1.347	314,5	306.221	1,3
Dortmund (DTM)	183.490	-14,6	181.824	-14,9	27.509	-3,5	154.315	-16,2	127.272	-20,5	66.612	-31,4	0	-100,0	1.666	48,4	602	-22,2	184.092	-14,6
Dresden (DRS) ***	204.622	-9,2	204.555	-9,2	149.979	-10,4	49.704	-3,8	19.350	-22,2	31.423	0,7	4.872	-21,5	67	-24,7	1.222	35,2	205.844	-9,0
Düsseldorf (DUS)	2.489.882	-3,7	2.488.265	-3,7	631.026	-9,3	1.480.445	-4,3	1.036.927	-5,0	968.653	-5,6	376.794	10,5	1.617	-2,9	3.374	5,5	2.493.256	-3,7
Erfurt (ERF)	5.961	104,5	5.819	112,2	500	40,4	3.519	1.982,2	3.519	1.982,2	3.360	1.888,2	1.800	-18,8	142	-17,9	837	314,4	6.798	118,1
Frankfurt (FRA)	7.465.406	-2,4	7.464.086	-2,4	896.439	-4,0	3.419.977	-2,3	2.686.681	-3,1	2.498.967	4,6	3.147.670	-2,1	1.320	14,6	16.624	-35,9	7.482.030	-2,5
Friedrichshafen (FDH)	58.081	-9,9	56.983	-10,4	30.839	-18,6	25.887	5,6	23.064	6,6	8.079	-29,7	257	-78,8	1.098	24,6	547	45,5	58.628	-9,6
Hahn (HHN)	236.374	-12,7	236.087	-12,7	352	329,3	221.629	-13,0	221.629	-11,4	174.111	-6,9	14.106	-10,6	287	20,1	16.842	-52,1	253.216	-17,2
Hamburg (HAM)	1.633.579	-9,6	1.632.258	-9,6	706.095	-12,0	815.064	-8,9	598.821	-7,7	587.568	-9,5	111.099	1,3	1.321	5,0	2.938	2,0	1.636.517	-9,6
Hannover (HAJ)	554.510	-4,8	554.228	-4,8	156.993	-14,6	374.522	-0,5	265.024	-1,4	244.370	10,9	22.713	2,5	282	15,1	3.695	-12,7	558.205	-4,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	86.724	-15,9	86.022	-15,8	25.494	-34,0	60.208	-2,3	59.026	0,9	42.480	-3,3	320	-82,5	702	-27,0	665	-38,6	87.389	-16,1
Köln/Bonn (CGN)	954.737	-9,6	954.261	-9,6	434.947	-18,5	490.291	-1,2	352.478	-5,1	315.159	-0,5	29.023	17,9	476	-45,7	4.239	63,2	958.976	-9,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	196.435	-4,2	196.365	-4,0	100.883	-4,6	73.439	-6,1	47.402	-21,9	37.757	-27,4	22.043	6,3	70	-79,6	14.002	-64,1	210.437	-13,7
München (MUC)	5.205.565	-1,6	5.202.491	-1,6	1.363.844	-6,9	2.903.199	1,3	2.241.359	0,7	1.922.200	-0,1	935.448	-1,9	3.074	-34,8	23.544	-0,3	5.229.109	-1,6
Münster/Osnabrück (FMO)	71.882	-29,9	71.238	-30,0	50.279	-28,3	19.109	-36,4	1.853	-92,5	17.256	-29,2	1.850	10,8	644	-13,6	693	-35,6	72.575	-30,0
Nürnberg (NUE)	462.250	-13,8	462.101	-13,8	205.340	-14,2	210.957	-13,6	166.421	-21,5	158.199	-17,6	45.804	-13,1	149	-23,2	2.949	215,7	465.199	-13,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	68.077	-12,4	67.364	-12,8	23.169	-13,9	41.762	-9,6	33.573	-12,6	32.237	-11,1	2.433	-41,7	713	54,0	520	306,2	68.597	-11,9
Saarbrücken (SCN)	41.703	-2,8	41.611	-2,7	33.979	0,3	7.632	-13,9	5.126	-9,3	5.126	-9,3	0	-	92	-44,2	6.257	30,6	47.960	0,5
Stuttgart (STR)	1.059.720	-6,1	1.055.064	-6,1	412.350	-5,4	593.204	-7,3	406.251	-9,3	362.453	-10,4	49.510	2,1	4.656	18,7	2.235	-59,7	1.061.955	-6,3
Weeze (NRN)	216.203	-1,3	216.025	-1,3	0	-	199.707	-2,7	198.309	-3,4	167.889	-0,6	16.318	21,6	178	-29,9	83	-72,8	216.286	-1,4
Gesamt / Total	24.820.583	-3,6	24.800.586	-3,6	6.465.347	-9,3	13.362.551	-1,6	10.443.070	-2,4	9.235.183	-0,6	4.972.688	-1,2	19.997	-4,8	105.735	-32,4	24.926.318	-3,8
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	401.057	-6,8	400.920	-6,7	250.862	-8,1	123.143	-5,1	66.752	-22,0	69.180	-16,8	26.915	-0,1	137	-68,3	15.224	-61,8	416.281	-11,5

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2013

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (Incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (Incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded			
Berlin gesamt/total	31.942	-2,3	31.385	-1,9	33.550	-2,2	5.146	-5,3	2.664	-0,2	2.482	-10,1	5.352	-2,9	3.371.968	0,8
- Tegel (TXL)	23.590	2,4	23.397	2,4	24.255	2,1	4.205	5,2	2.151	13,7	2.054	-2,5	4.274	5,0	2.490.852	4,9
- Schönefeld (SXF)	8.352	-13,3	7.988	-12,7	9.295	-11,9	941	-34,4	513	-34,1	428	-34,8	1.078	-25,0	881.116	-9,3
Bremen (BRE)	5.180	-6,3	3.500	-11,4	5.830	-6,0	106	21,8	56	33,3	50	11,1	106	21,8	305.934	1,0
Dortmund (DTM)	2.233	-23,2	1.466	-17,6	3.088	-21,9	0	-	0	-	0	-	0	-	183.490	-14,6
Dresden (DRS) ***	2.940	-15,5	2.827	-12,8	3.593	-15,9	25	-45,7	13	-56,7	11	-31,2	25	-49,0	204.872	-9,3
Düsseldorf (DUS)	27.013	-7,9	26.887	-8,0	28.720	-6,6	13.952	18,9	6.418	20,9	7.534	17,2	14.157	20,4	2.629.402	-2,7
Erfurt (ERF)	561	-30,7	179	18,5	745	-6,6	161	-12,0	81	-11,0	80	-12,1	383	-5,9	7.571	59,6
Frankfurt (FRA)	67.675	-4,8	67.037	-5,0	68.749	-4,6	300.700	-1,3	139.397	0,5	161.303	-2,9	306.461	-0,9	10.472.406	-2,1
Friedrichshafen (FDH)	1.818	-4,4	1.406	-8,8	3.471	-21,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	58.081	-10,0
Hahn (HHN)	2.897	-23,6	2.686	-20,3	3.050	-24,1	22.761	-4,4	10.559	6,0	12.202	-11,9	27.002	-10,9	463.984	-8,8
Hamburg (HAM)	17.669	-11,4	17.263	-11,6	19.396	-10,9	4.308	-1,4	1.906	11,8	2.402	-9,9	4.309	-1,4	1.676.659	-9,4
Hannover (HAJ)	8.002	-6,2	7.033	-10,3	9.464	-6,9	2.749	-2,9	1.432	-6,9	1.317	1,8	2.859	1,0	582.000	-4,8
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	2.371	-38,4	931	-20,7	4.719	-23,4	92	-7,1	9	80,0	83	-11,7	92	-7,1	87.644	-15,8
Köln/Bonn (CGN)	14.063	-11,6	13.759	-11,8	15.897	-8,7	111.091	-3,5	54.330	-4,6	56.761	-2,4	115.501	-3,6	2.065.647	-6,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	8.262	-6,4	8.039	-6,0	8.691	-7,7	134.119	6,7	66.752	6,7	67.367	6,6	136.299	6,2	1.537.625	5,1
München (MUC)	54.684	-7,8	53.285	-7,1	56.189	-7,8	44.050	-4,2	18.828	-2,8	25.222	-5,3	46.269	-4,3	5.646.065	-1,8
Münster/Osnabrück (FMO)	1.834	-38,3	1.105	-30,5	2.991	-27,4	4	-84,6	3	-87,0	1	-75,0	8	-69,2	71.922	-30,0
Nürnberg (NUE)	6.954	-9,7	6.234	-7,9	8.665	-6,6	1.184	-12,7	435	-5,6	750	-16,3	1.635	-10,1	474.090	-13,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	2.721	-35,7	865	-14,1	3.347	-38,3	46	-	24	-	22	-	46	-	68.537	-11,9
Saarbrücken (SCN)	1.455	-1,3	1.182	23,5	1.636	-10,3	7	-98,4	0	-100,0	7	-98,3	7	-98,4	41.773	-11,6
Stuttgart (STR)	13.927	-13,6	12.636	-10,9	15.669	-13,2	5.147	-5,9	2.318	-11,8	2.829	-0,5	5.232	-6,2	1.111.190	-6,0
Weeze (NRN)	1.997	-4,7	1.862	8,3	2.310	-6,3	0	-	0	-	0	-	0	-	216.203	-1,3
Gesamt / Total	276.198	-8,7	261.567	-7,3	299.770	-8,6	645.648	-0,3	305.225	1,0	340.423	-1,4	665.743	-0,5	31.277.063	-3,0

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	11.202	-9,0	10.866	-7,9	12.284	-10,3	134.144	6,6	66.765	6,7	67.378	6,6	136.324	6,1	1.742.497	3,2
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	-------	---------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----	-----------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.