

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

02/2012



		Februar	Jan-Feb	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	2,0 %	25.759.223	2,1 %
Luftfracht [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	0,0 %	647.503	-3,4 %
Ausladung Unloaded		-0,4 %	302.075	-3,7 %
Einladung Loaded		0,4 %	345.427	-3,2 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-3,4 %	328.090	-3,5 %
	gewerblich			
	(commercial)	-3,6%	302.479	-3,4 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		1,6 %	32.234.253	1,0 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 künftig ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Februar 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 12,7 Mio. Passagiere und damit 2,0% mehr Ein- und Aussteiger als im Vorjahresmonat gezählt. Die umgeschlagene Luftfracht blieb gegenüber dem Vorjahr mit rund 334.000 Tonnen unverändert. Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen ging um -3,6% zurück und lag bei rund 150.000 Starts und Landungen.

Seit Jahresbeginn 2012 wurden an den deutschen Flughäfen knapp 25,8 Mio. Ein- und Aussteiger gezählt. Dies entspricht einem leichten Zuwachs von +2,1%. Demgegenüber ging die umgeschlagene Luftfracht um -3,4% auf knapp 650.000 Tonnen zurück. Auch die Zahl der gewerblichen Starts und Landungen ging um -3,4% auf rund 300.000 in den beiden ersten Monaten des Jahres zurück.

Februar im Blick

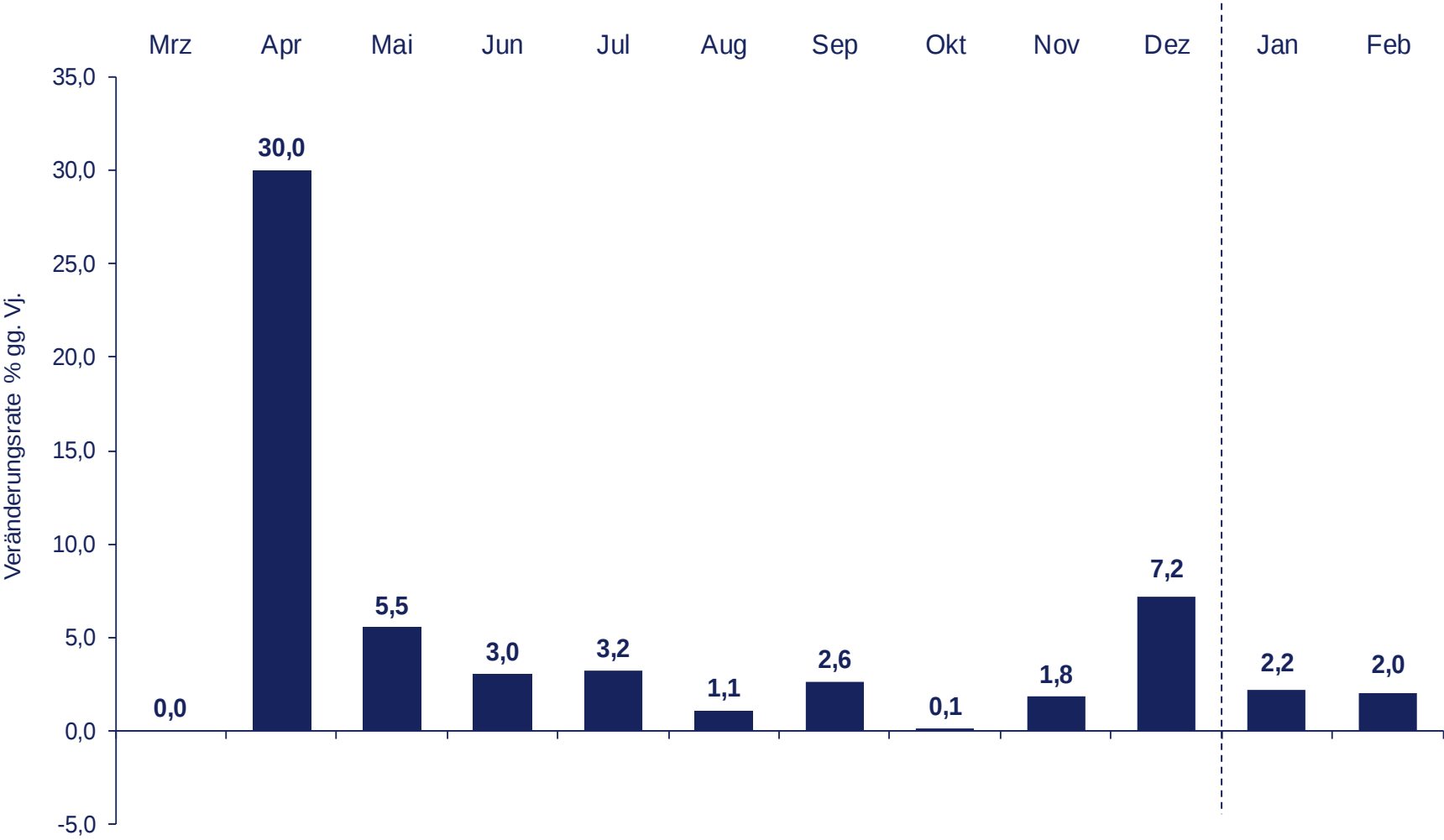
Im Februar 2012 wurden an den deutschen Flughäfen rund 12,7 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt. Gegenüber dem Vorjahresmonat entspricht dies einem leichten Zuwachs von +2,0% (an+ab).

Wie bereits in den vergangenen Monaten zeigte sich der innerdeutsche Verkehr mit einem Rückgang von -1,5% Zuwachs schwach, der Europa-Verkehr legte dagegen leicht um +0,9% (an+ab) zu. Mit +11,8% vergleichsweise deutliche Zuwächse zeigte der Außereuropa-Verkehr.

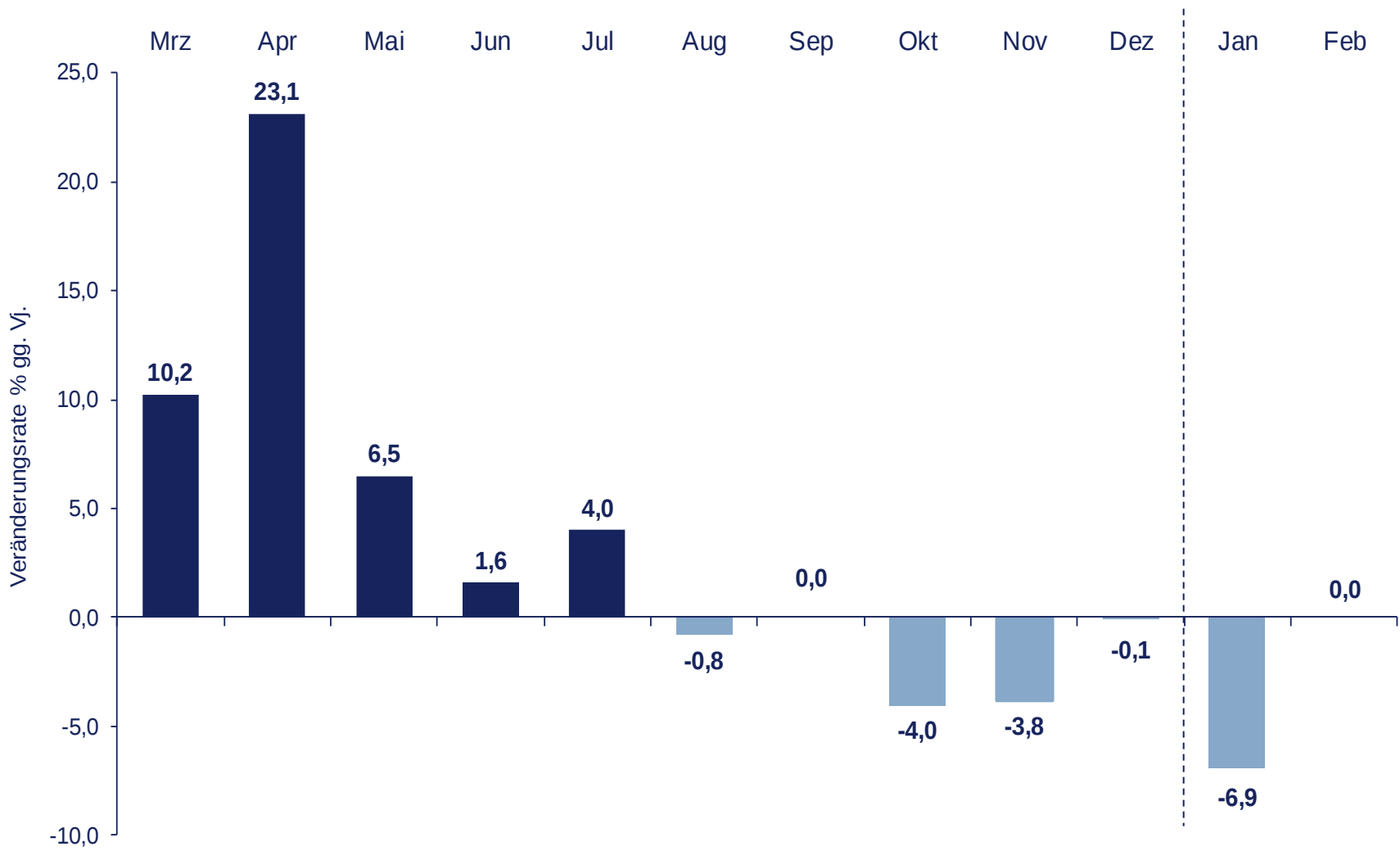
Neben dem derzeit allgemein schwächeren Wachstumstrend haben die streikbedingten Flugausfälle im Februar 2012 Spuren in der Verkehrsentwicklung an den deutschen Flughäfen hinterlassen. Hier waren vor allem innerdeutsche und europäische Verbindungen betroffen. Unverändert deutlich sind auch die Wachstumsunterschiede zwischen den verschiedenen Flughäfen.

Der Luftfrachtumschlag an den Flughäfen blieb im Februar 2012 mit rund 334.000 Tonnen nahezu unverändert (+0,0%, an+ab). Während die Ausladungen leicht um -0,4% (rund 153.000 Tonnen) zurückgingen, legten die Einladungen um +0,4% (rund 181.000 Tonnen) zu. Neben kleineren saisonalen Verschiebungen (Feiertage) dürften diese Entwicklung vor allem in den anhaltenden konjunkturellen Unsicherheiten in wichtigen Weltregionen begründet sein.

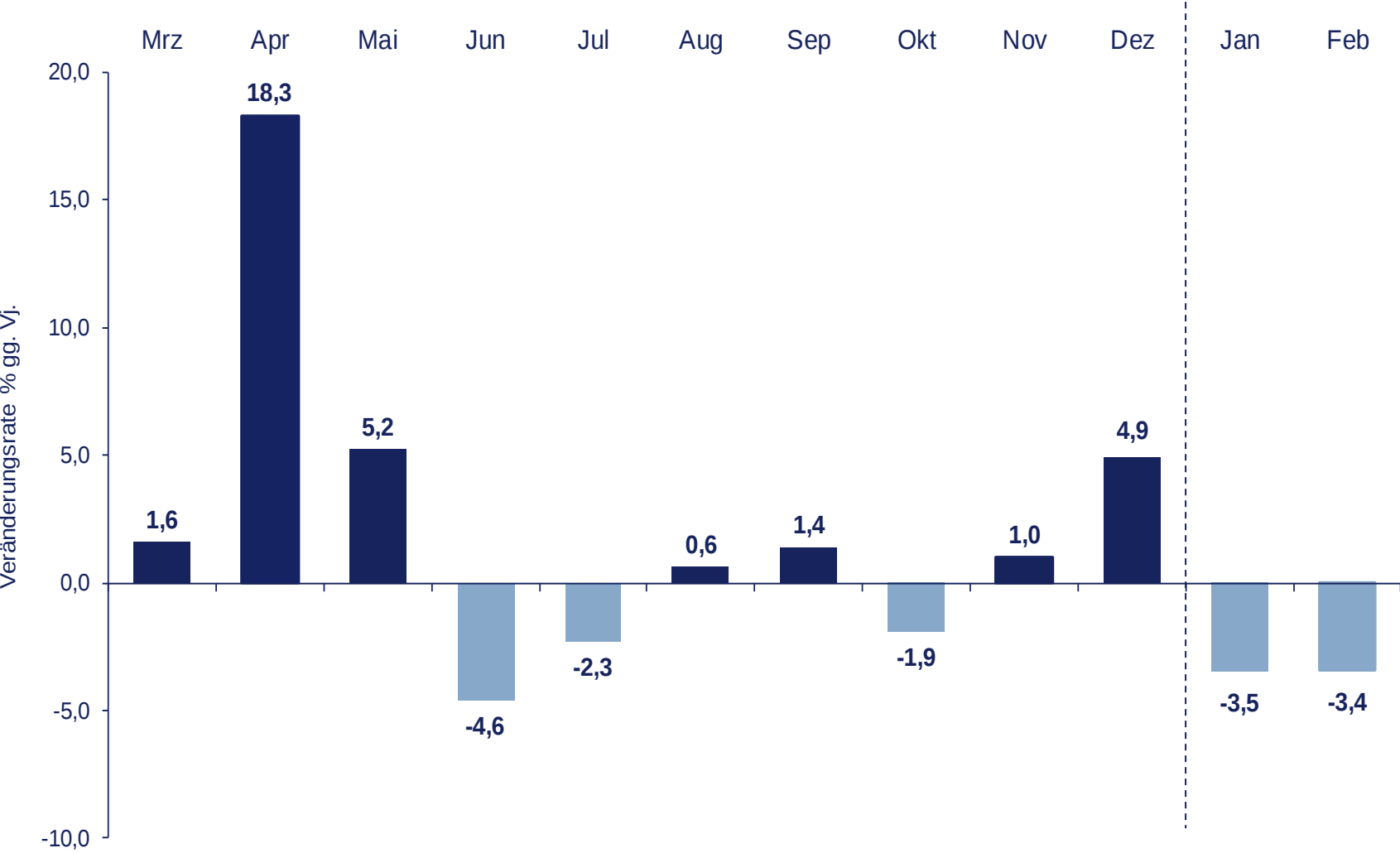
Passagierverkehr März 2011 – Februar 2012
(an+ab)



Luftfrachtverkehr März 2011 – Februar 2012
(an+ab)



Flugzeugbewegungen März 2011 – Februar 2012



Passagiere: Monatsbetrachtung Februar 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic																	
			An+Ab Arr.+Dep.		An+Ab Arr.+Dep.		Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe		Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic			
	%										%		%						%	
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%	%	%
Berlin gesamt/total	1.671.592	5,4	1.671.175	5,4	607.873	2,3	963.750	4,5	849.674	4,1	714.887	7,1	99.552	44,4	417	36,7	1.674	-26,6	1.673.266	5,4
- Tegel (TXL)	1.193.228	6,5	1.193.118	6,5	536.040	1,0	581.176	9,6	507.232	8,5	458.615	8,8	75.902	28,6	110	-22,0	375	-80,4	1.193.603	6,4
- Schönefeld (SXF)	478.364	2,8	478.057	2,7	71.833	12,5	382.574	-2,3	342.442	-1,8	256.272	4,2	23.650	137,7	307	87,2	1.299	248,3	479.663	3,0
Bremen (BRE)	152.620	-6,8	152.264	-6,9	60.742	-9,0	91.522	-5,3	81.864	-5,7	61.630	-6,2	0	-100,0	356	66,4	82	-85,0	152.702	-7,0
Dortmund (DTM)	102.182	1,3	101.582	1,3	14.041	-6,0	87.196	2,3	77.805	8,8	47.637	3,3	345	155,6	600	-4,0	279	-46,0	102.461	1,0
Dresden (DRS) ***	116.824	4,7	116.795	4,7	85.073	-0,6	28.334	12,3	15.241	4,3	19.241	20,3	3.388	391,0	29	-6,5	749	141,6	117.573	5,1
Düsseldorf (DUS)	1.307.032	5,6	1.306.172	5,6	357.429	-0,8	784.231	4,6	559.276	3,8	526.173	3,1	164.512	29,6	860	-18,3	2.122	-19,6	1.309.154	5,5
Erfurt (ERF)	1.778	-87,2	1.717	-87,6	64	-98,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	1.653	861,0	61	79,4	35	-91,4	1.813	-87,3
Frankfurt (FRA)	3.587.112	0,6	3.586.549	0,6	442.742	-9,2	1.649.310	0,1	1.316.076	0,1	1.134.869	-1,2	1.494.497	4,5	563	-23,0	12.363	32,3	3.599.475	0,7
Friedrichshafen (FDH)	31.750	-1,4	31.331	-1,3	18.851	3,6	11.835	-11,8	10.270	-14,7	5.953	-32,3	645	370,8	419	-8,7	65	-81,4	31.815	-2,3
Hahn (HHN)	134.608	-21,5	134.466	-21,5	82	310,0	126.966	-22,2	124.629	-	92.389	-	7.418	-7,8	142	-20,2	16.668	244,9	151.276	-14,2
Hamburg (HAM)	920.078	4,0	919.500	4,0	408.516	-3,9	454.612	5,8	329.598	5,4	331.241	5,0	56.372	92,0	578	5,9	1.118	-23,2	921.196	3,9
Hannover (HAJ)	284.967	-2,8	284.843	-2,8	91.412	2,9	183.332	-8,0	132.497	-7,8	108.550	-8,2	10.099	106,9	124	-49,0	2.424	31,0	287.391	-2,6
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	52.161	-9,1	51.763	-8,7	19.473	-7,5	30.892	-12,6	29.262	-7,3	21.645	-8,2	1.398	370,7	398	-42,3	608	72,7	52.769	-8,6
Köln/Bonn (CGN)	524.261	-1,8	523.983	-1,7	273.903	1,2	238.609	-4,0	182.290	-6,0	156.524	-4,1	11.471	-17,6	278	-43,4	1.061	88,8	525.322	-1,7
Leipzig/Halle (LEJ) ***	105.727	17,0	105.533	17,0	52.294	-0,6	41.200	18,6	32.258	31,6	27.700	13,1	12.039	324,7	194	38,6	17.749	-48,7	123.476	-1,2
München (MUC)	2.646.977	6,1	2.644.778	6,1	746.840	1,7	1.436.610	7,2	1.131.817	7,6	979.334	6,1	461.328	10,7	2.199	-23,1	11.060	3,6	2.658.037	6,1
Münster/Osnabrück (FMO)	52.360	-16,0	52.109	-16,0	35.145	-8,9	16.094	-31,0	13.404	-30,1	13.112	-16,6	870	631,1	251	-17,2	588	-7,5	52.948	-15,9
Nürnberg (NUE)	281.020	-4,5	281.020	-4,5	125.383	-9,4	129.565	-11,5	112.790	-15,9	101.300	-16,8	26.072	180,9	0	-100,0	598	-57,8	281.618	-4,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	39.263	-16,1	39.011	-16,1	13.904	2,4	23.537	-28,1	19.202	-31,5	18.077	-18,6	1.570	772,2	252	-17,9	110	-26,7	39.373	-16,1
Saarbrücken (SCN)	21.992	6,1	21.917	6,4	16.948	7,1	4.969	3,9	3.154	38,9	3.154	40,6	0	-	75	-40,9	2.600	20,6	24.592	7,4
Stuttgart (STR)	567.656	7,8	565.542	7,6	224.633	1,7	318.631	7,6	228.445	5,2	205.912	6,3	22.278	159,8	2.114	152,6	2.533	-2,0	570.189	7,8
Weeze (NRN)	109.647	-35,0	109.572	-35,0	0	-	102.719	-35,5	102.719	-34,3	83.333	-37,2	6.853	-27,2	75	-5,1	0	-100,0	109.647	-35,0
Gesamt / Total	12.711.607	2,0	12.701.622	2,1	3.595.348	-1,5	6.723.914	0,9	5.352.271	3,4	4.652.661	2,8	2.382.360	11,8	9.985	-3,4	74.486	-4,2	12.786.093	2,0
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	222.551	10,2	222.328	10,2	137.367	-0,6	69.534	15,9	47.499	21,4	46.941	16,0	15.427	337,6	223	30,4	18.498	-47,0	241.049	1,8

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Februar 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total											
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%				
Berlin gesamt/total	16.372	-2,1	16.021	-2,1	17.197	-2,7	2.935	6,9	1.398	2,3	1.537	11,5	2.969	6,2	1.700.942	5,5		
- Tegel (TXL)	11.645	-4,0	11.549	-3,8	12.027	-3,9	2.220	8,6	1.014	0,4	1.206	16,5	2.254	7,5	1.215.428	6,6		
- Schönefeld (SXF)	4.727	2,8	4.472	2,5	5.170	0,4	715	2,1	384	7,9	331	-3,8	715	2,1	485.514	2,8		
Bremen (BRE)	2.739	-4,3	1.955	-11,5	3.083	-4,3	47	0,0	22	-15,4	25	19,0	47	0,0	153.090	-6,7		
Dortmund (DTM)	1.287	-14,1	838	-1,9	1.809	-14,8	0 -		0 -		0 -		0 -		102.182	1,3		
Dresden (DRS) ***	1.733	-5,5	1.643	-5,7	2.177	-7,5	17	-67,3	8	14,3	9	-80,0	20	-61,5	116.994	4,4		
Düsseldorf (DUS)	14.904	-1,7	14.856	-1,9	15.576	-2,8	5.692	-8,4	2.525	-9,5	3.166	-7,5	5.694	-8,9	1.363.952	4,9		
Erfurt (ERF)	434	-9,2	83	-69,1	594	-12,0	104	4,0	52	13,0	51	-5,6	228	6,0	2.818	-81,1		
Frankfurt (FRA)	33.918	-4,7	33.644	-4,5	34.392	-4,6	158.695	-8,4	70.710	-9,3	87.985	-7,6	161.129	-8,5	5.174.062	-2,3		
Friedrichshafen (FDH)	896	-7,3	733	-10,1	2.272	0,4	3	-25,0	3	-25,0	0	-100,0	3	-25,0	31.780	-1,4		
Hahn (HHN)	1.842	-18,1	1.597	-20,1	1.993	-15,1	13.270	-18,4	5.112	-22,1	8.158	-15,9	15.779	-25,2	267.308	-20,0		
Hamburg (HAM)	10.028	-5,5	9.805	-5,7	10.964	-3,6	2.416	13,5	893	-5,7	1.523	29,0	2.416	13,5	944.238	4,2		
Hannover (HAJ)	4.238	-2,8	3.883	-3,4	5.070	-3,8	1.530	0,5	868	-0,5	662	1,8	1.530	-4,4	300.267	-2,7		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.887	-26,9	581	-20,1	2.923	-18,3	52	13,0	3	0,0	49	11,4	52	13,0	52.681	-8,9		
Köln/Bonn (CGN)	7.901	-0,1	7.758	-0,8	8.691	-1,6	58.018	11,3	28.366	12,2	29.652	10,5	60.676	13,7	1.104.441	4,7		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.379	2,7	4.243	2,4	4.707	2,9	64.489	19,2	32.009	18,8	32.479	19,6	65.778	19,0	750.617	18,9		
München (MUC)	29.706	-0,3	28.756	-0,7	30.583	-0,2	23.645	4,0	9.734	0,1	13.911	7,0	24.833	3,0	2.883.427	5,9		
Münster/Osnabrück (FMO)	1.507	-5,8	776	-29,1	2.079	-4,4	17	54,5	14	27,3	4 -		17	54,5	52.530	-15,8		
Nürnberg (NUE)	3.924	-5,9	3.407	-10,7	4.818	-3,6	746	-15,4	262	-21,8	484	-11,5	948	-3,2	288.480	-4,8		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.920	-9,0	501	-17,2	2.471	-11,7	0 -		0 -		0 -		0 -		39.263	-16,1		
Saarbrücken (SCN)	814	13,2	468	-10,7	1.050	24,1	360	2.300,0	1	-90,9	359	8.875,0	360	2.300,0	25.592	22,6		
Stuttgart (STR)	8.139	-0,1	7.073	-1,6	9.196	-0,1	2.760	9,8	1.453	18,9	1.307	1,1	2.848	10,2	595.256	7,9		
Weeze (NRN)	999	-31,9	828	-39,2	1.193	-26,0	0 -		0 -		0 -		0 -		109.647	-35,0		
Gesamt / Total	149.567	-3,6	139.449	-4,0	162.838	-3,4	334.796	0,0	153.433	-0,4	181.361	0,4	345.327	-0,4	16.059.567	1,6		

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	6.112	0,3	5.886	0,0	6.884	-0,6	64.506	19,1	32.017	18,8	32.488	19,4	65.798	18,9	867.611	16,7
---------------------------------	-------	-----	-------	-----	-------	------	--------	------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2012

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.					% EU	% Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	An+Ab Arr.+Dep.			%							
Berlin gesamt/total	3.292.415	5,2	3.291.474	5,2	1.206.294	2,5	1.886.174	5,2	1.651.218	4,4	1.386.037	7,2	199.006	25,3	941	18,5	3.268	-37,7	3.295.683	5,1
- Tegel (TXL)	2.335.579	7,4	2.335.341	7,4	1.058.144	2,7	1.125.670	11,0	972.612	9,7	878.887	10,0	151.527	16,6	238	-6,7	908	-78,4	2.336.487	7,2
- Schönefeld (SXF)	956.836	0,2	956.133	0,2	148.150	0,8	760.504	-2,3	678.606	-2,2	507.150	2,6	47.479	64,3	703	30,4	2.360	126,9	959.196	0,3
Bremen (BRE)	302.009	-7,0	301.419	-7,1	121.113	-8,6	179.897	-5,3	161.700	-5,2	123.446	-4,5	409	-79,7	590	18,0	325	-78,8	302.334	-7,4
Dortmund (DTM)	214.776	3,6	213.653	3,6	28.519	-7,0	184.126	5,7	160.098	9,0	97.056	3,2	1.008	-19,4	1.123	-12,1	774	-43,1	215.550	3,2
Dresden (DRS) ***	225.347	2,4	225.258	2,4	167.407	-0,6	51.645	7,9	24.872	-8,5	31.191	1,6	6.206	70,0	89	-5,3	904	0,9	226.251	2,4
Düsseldorf (DUS)	2.586.274	4,5	2.584.608	4,5	695.943	-0,4	1.547.696	4,6	1.091.867	3,6	1.025.739	2,5	340.969	15,9	1.666	-18,8	3.198	-30,9	2.589.472	4,5
Erfurt (ERF)	2.915	-89,1	2.742	-89,6	356	-95,8	169	-99,0	169	-98,0	169	-98,0	2.217	95,8	173	-8,5	202	-87,3	3.117	-89,0
Frankfurt (FRA)	7.649.833	3,1	7.648.681	3,1	934.150	-1,9	3.499.774	4,9	2.772.940	4,5	2.388.674	3,4	3.214.757	2,8	1.152	-14,1	25.952	20,4	7.675.785	3,2
Friedrichshafen (FDH)	64.479	-2,4	63.598	-2,4	37.874	4,1	24.512	-10,0	21.635	-8,5	11.490	-34,7	1.212	-24,2	881	-2,5	376	-46,4	64.855	-2,9
Hahn (HHN)	270.705	-23,7	270.466	-23,7	82	-97,7	254.604	-23,8	250.236	48,9	187.078	37,3	15.780	-7,3	239	-9,5	35.185	281,7	305.890	-16,0
Hamburg (HAM)	1.807.788	4,2	1.806.530	4,2	802.059	-2,9	894.781	7,3	648.751	6,4	649.235	5,4	109.690	49,9	1.258	20,0	2.879	-41,5	1.810.667	4,1
Hannover (HAJ)	582.720	-2,0	582.475	-2,0	183.867	4,1	376.446	-4,3	268.905	-4,9	220.369	-4,3	22.162	-8,0	245	-44,8	4.232	21,4	586.952	-1,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	103.076	-9,3	102.114	-9,1	38.637	-5,5	61.651	-10,8	58.488	-7,1	43.921	-7,5	1.826	-22,3	962	-26,7	1.083	42,9	104.159	-9,0
Köln/Bonn (CGN)	1.055.916	-3,5	1.055.039	-3,4	533.946	0,0	496.477	-4,1	371.507	-6,8	316.603	-6,8	24.616	-38,8	877	-36,3	2.598	180,9	1.058.514	-3,3
Leipzig/Halle (LEJ) ***	204.972	14,2	204.629	14,2	105.711	1,6	78.173	24,2	60.706	33,8	51.972	14,6	20.745	68,9	343	20,4	38.958	-43,8	243.930	-2,0
München (MUC)	5.289.458	4,8	5.284.742	4,8	1.464.372	0,7	2.866.891	6,8	2.224.818	6,9	1.923.908	5,7	953.479	5,6	4.716	1,3	23.612	-5,9	5.313.070	4,8
Münster/Osnabrück (FMO)	102.541	-18,0	101.796	-18,2	70.101	-9,8	30.026	-34,2	24.670	-32,9	24.378	-18,4	1.669	51,0	745	30,9	1.076	-39,8	103.617	-18,3
Nürnberg (NUE)	536.293	-7,6	536.099	-7,6	239.187	-9,3	244.179	-10,7	211.912	-14,4	191.961	-15,0	52.733	22,9	194	-38,8	934	-61,5	537.227	-7,8
Paderborn/Lippstadt (PAD)	77.751	-19,9	77.288	-19,9	26.902	-7,8	46.212	-28,0	38.417	-30,6	36.257	-17,4	4.174	32,5	463	-21,9	128	-82,3	77.879	-20,4
Saarbrücken (SCN)	42.920	4,6	42.755	5,0	33.892	8,9	8.863	-7,8	5.654	34,9	5.654	35,8	0	-	165	-48,3	4.790	-0,1	47.710	4,1
Stuttgart (STR)	1.128.010	6,9	1.124.089	6,8	435.730	2,7	639.856	8,1	447.942	5,1	404.614	5,4	48.503	31,4	3.921	120,4	5.549	-19,6	1.133.559	6,8
Weeze (NRN)	219.025	-35,0	218.771	-35,0	0	-100,0	205.350	-34,7	205.350	-33,5	168.956	-35,9	13.421	-29,9	254	88,1	305	55,6	219.330	-34,9
Gesamt / Total	25.759.223	2,1	25.738.226	2,1	7.126.142	-0,7	13.577.502	2,4	10.701.855	3,0	9.288.708	2,4	5.034.582	5,6	20.997	3,7	156.328	-7,0	25.915.551	2,1
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	430.319	7,7	429.887	7,7	273.118	0,2	129.818	17,2	85.578	18,0	83.163	9,3	26.951	69,2	432	14,0	39.862	-43,2	470.181	0,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Februar 2012

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic		Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (Incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Air Freight (Incl. Transit)		VE * TU **							
	Gesamt / Total		davon / of which		Gesamt / Total		Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic													
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		%
Berlin gesamt/total	32.683	-2,8	31.998	-2,8	34.306	-3,3	5.432	0,1	2.670	-3,5	2.762	4,0	5.510	-0,1	3.346.735	5,1
- Tegel (TXL)	23.046	-3,3	22.844	-3,2	23.759	-3,3	3.997	2,5	1.891	-2,6	2.106	7,4	4.072	2,0	2.375.549	7,3
- Schönefeld (SXF)	9.637	-1,7	9.154	-1,6	10.547	-3,1	1.435	-5,8	779	-5,7	656	-5,9	1.438	-5,6	971.186	0,1
Bremen (BRE)	5.530	-5,2	3.951	-10,5	6.199	-5,5	87	-1,1	42	-8,7	45	7,1	87	-1,1	302.879	-7,0
Dortmund (DTM)	2.909	-2,1	1.779	-1,1	3.956	-2,8	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	214.776	3,5
Dresden (DRS) ***	3.479	-6,4	3.243	-8,0	4.274	-8,3	46	-56,2	30	-6,2	16	-78,1	49	-53,3	225.807	2,1
Düsseldorf (DUS)	29.321	-4,2	29.235	-2,8	30.762	-3,4	11.739	-3,4	5.309	-5,3	6.429	-1,7	11.758	-3,5	2.703.664	4,2
Erfurt (ERF)	810	-14,7	151	-72,1	1.091	-3,4	183	-4,2	91	2,2	91	-10,8	407	0,5	4.745	-83,4
Frankfurt (FRA)	71.105	-1,9	70.545	-1,8	72.043	-1,9	304.769	-12,1	138.724	-12,8	166.045	-11,5	309.370	-12,3	10.697.523	-1,7
Friedrichshafen (FDH)	1.901	-4,7	1.542	-7,3	4.412	-3,5	7	-12,5	5	-37,5	2	100,0	7	-12,5	64.549	-2,5
Hahn (HHN)	3.793	-19,1	3.371	-19,1	4.020	-17,3	23.812	-23,8	9.959	-24,0	13.853	-23,7	30.289	-24,9	508.825	-23,8
Hamburg (HAM)	19.942	-4,9	19.518	-5,1	21.777	-3,3	4.371	0,1	1.705	-9,6	2.666	7,5	4.371	-1,0	1.851.498	4,1
Hannover (HAJ)	8.529	-2,2	7.842	-3,6	10.164	-2,4	2.832	0,4	1.538	2,4	1.294	-2,0	2.832	-4,9	611.040	-1,9
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	3.849	-16,3	1.174	-19,3	6.163	-13,6	99	15,1	5	25,0	94	13,3	99	15,1	104.066	-9,2
Köln/Bonn (CGN)	15.900	-1,4	15.606	-1,8	17.407	-3,2	115.096	8,6	56.929	9,1	58.167	8,0	119.825	10,5	2.206.876	2,5
Leipzig/Halle (LEJ) ***	8.831	2,0	8.553	1,6	9.417	1,6	125.742	15,5	62.571	15,1	63.171	15,9	128.393	15,6	1.462.392	15,3
München (MUC)	59.303	-1,5	57.343	-2,0	60.937	-1,5	46.004	1,1	19.365	-2,1	26.639	3,6	48.352	0,1	5.749.498	4,5
Münster/Osnabrück (FMO)	2.974	-0,6	1.591	-27,6	4.122	-2,1	26	-39,5	23	-39,5	4	-20,0	26	-39,5	102.801	-18,1
Nürnberg (NUE)	7.697	-6,9	6.767	-9,8	9.282	-7,8	1.357	-11,7	461	-16,5	896	-8,9	1.819	2,2	549.863	-7,7
Paderborn/Lippstadt (PAD)	4.233	-9,8	1.007	-20,6	5.425	-10,2	0	-	0	-	0	-	0	-	77.751	-19,9
Saarbrücken (SCN)	1.474	-7,1	957	-13,4	1.824	-3,4	431	1.206,1	20	-31,0	411	10.175,0	431	1.206,1	47.230	14,1
Stuttgart (STR)	16.120	-0,9	14.176	-1,6	18.043	-1,3	5.470	7,7	2.628	6,7	2.842	8,6	5.577	6,6	1.182.710	7,0
Weeze (NRN)	2.096	-33,1	1.720	-40,1	2.466	-27,5	0	-	0	-	0	-	0	-	219.025	-35,0
Gesamt / Total	302.479	-3,4	282.069	-3,8	328.090	-3,5	647.503	-3,4	302.075	-3,7	345.427	-3,2	669.202	-3,5	32.234.253	1,0

* eine VE entspricht einem Fluggast oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	12.310	-0,5	11.796	-1,3	13.691	-1,7	125.788	15,4	62.601	15,0	63.187	15,7	128.442	15,5	1.688.199	13,3
---------------------------------	--------	------	--------	------	--------	------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Gertraudenstr. 20

D-10178 Berlin

Ansprechpartner

Thomas Fabian, Bereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Infrastruktur und Technik, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.