

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

01/2016



		Januar	Jan – Jan	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	+4,3 %	13.812.334	+4,3 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+0,8 %	343.105	+0,8 %
Ausladung				
Unloaded		+0,4 %	165.279	+0,4 %
Einladung				
Loaded		+1,2 %	177.827	+1,2 %
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	+1,7 %	154.914	+1,7 %
	gewerblich			
	(commercial)	+1,3 %	142.942	+1,3 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		+3,6 %	17.243.384	+3,6 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp

Im Januar 2016 verzeichneten die deutschen Flughäfen einen Zuwachs bei den drei wichtigsten Kennzahlen:

- 13,81 Mio. Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen. Das entspricht einem Verkehrswachstum von +4,3% (an+ab).
- Das Cargo-Aufkommen stieg um +0,8% (an+ab) auf 343.105t.
- Auch die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen nahm mit +1,3% auf fast 143.000 Starts und Landungen zu.

Anhaltendes Wachstum – erfolgreicher Start ins neue Jahr

Alle Kennzahlen liegen damit über dem durchschnittlichen Wachstum im Jahr 2015. Auch die Entwicklungen in den einzelnen Marktsegmenten setzen sich im stabilen Trend fort: Der innerdeutsche Verkehr wächst mit +3,3%, wie auch der Europaverkehr mit +5,8%. Nur der Interkontverkehr wächst mit +1,5% nicht so stark wie in den letzten Monaten.

Licht und Schatten im Interkontverkehr

Die deutschen Flughäfen starten erfolgreich in das neue Jahr. Einmal mehr sind die Angebote im Europaverkehr die Wachstumsbasis. Im Interkontverkehr sind an wichtigen Standorten Wachstumsrückgänge zu beobachten. Dies lässt sich auf Kapazitätskonsolidierungen und Angebotsanpassungen durch deutsche Airlines zurückführen, die im Januar Strecken und Frequenzen reduziert haben. Im Vergleich dazu liegt das Wachstum an den großen Standorten der Lufthansa-Gruppe bei den Interkontverkehren über dem Durchschnitt. Insgesamt verliert der Standort Deutschland an Konnektivität, wenn deutsche Airlines Interkont-Angebote einstellen und gleichzeitig aufgrund fehlender Verkehrsrechte ausländische Carrier neue Strecken nicht aufnehmen können.

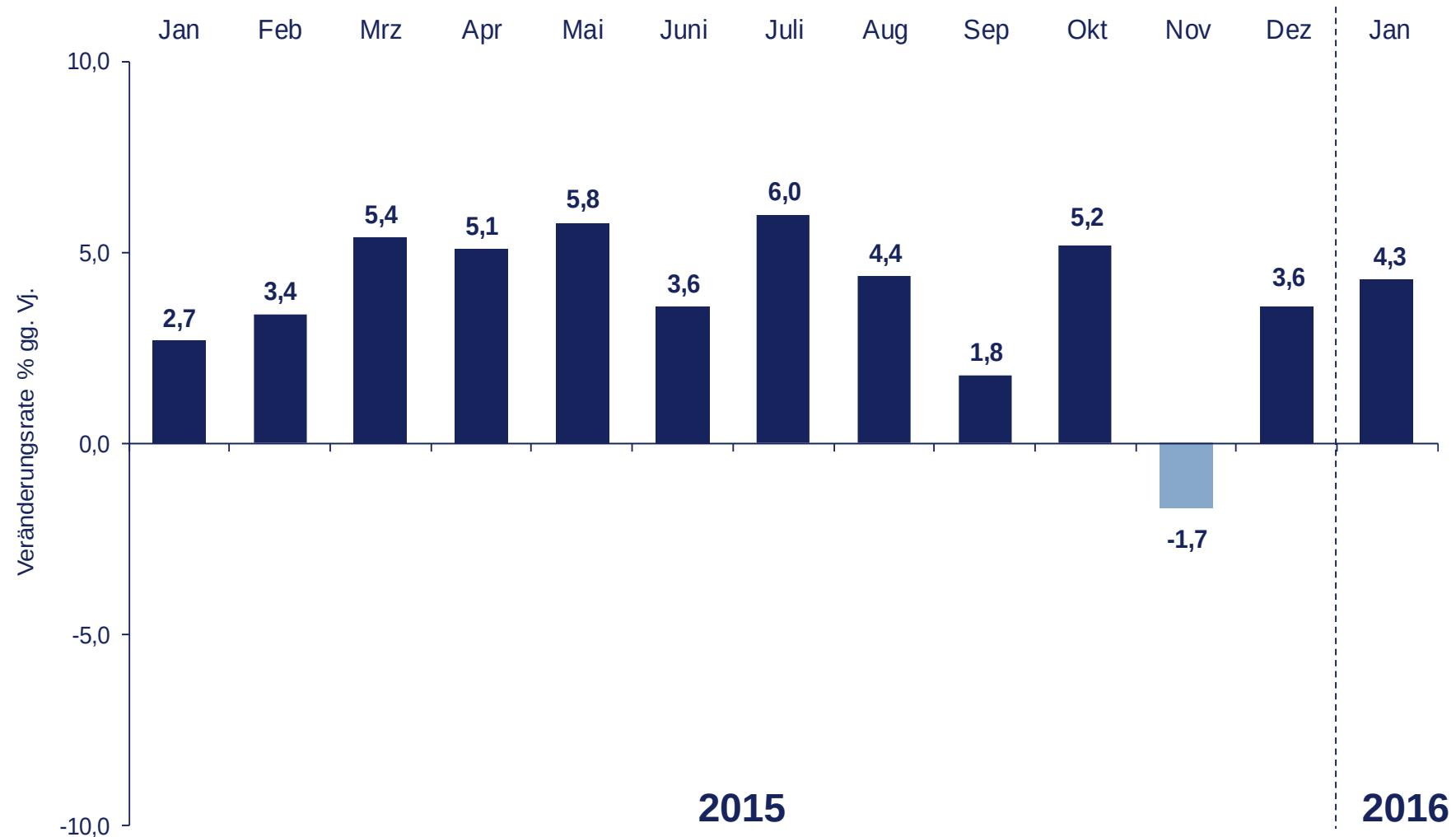
Luftfracht wächst, trotz des traditionell schwachen Monats

Das Cargo-Aufkommen wächst im Januar mit +0,8%. Sowohl die Einladungen als auch die Ausladungen legen zu.

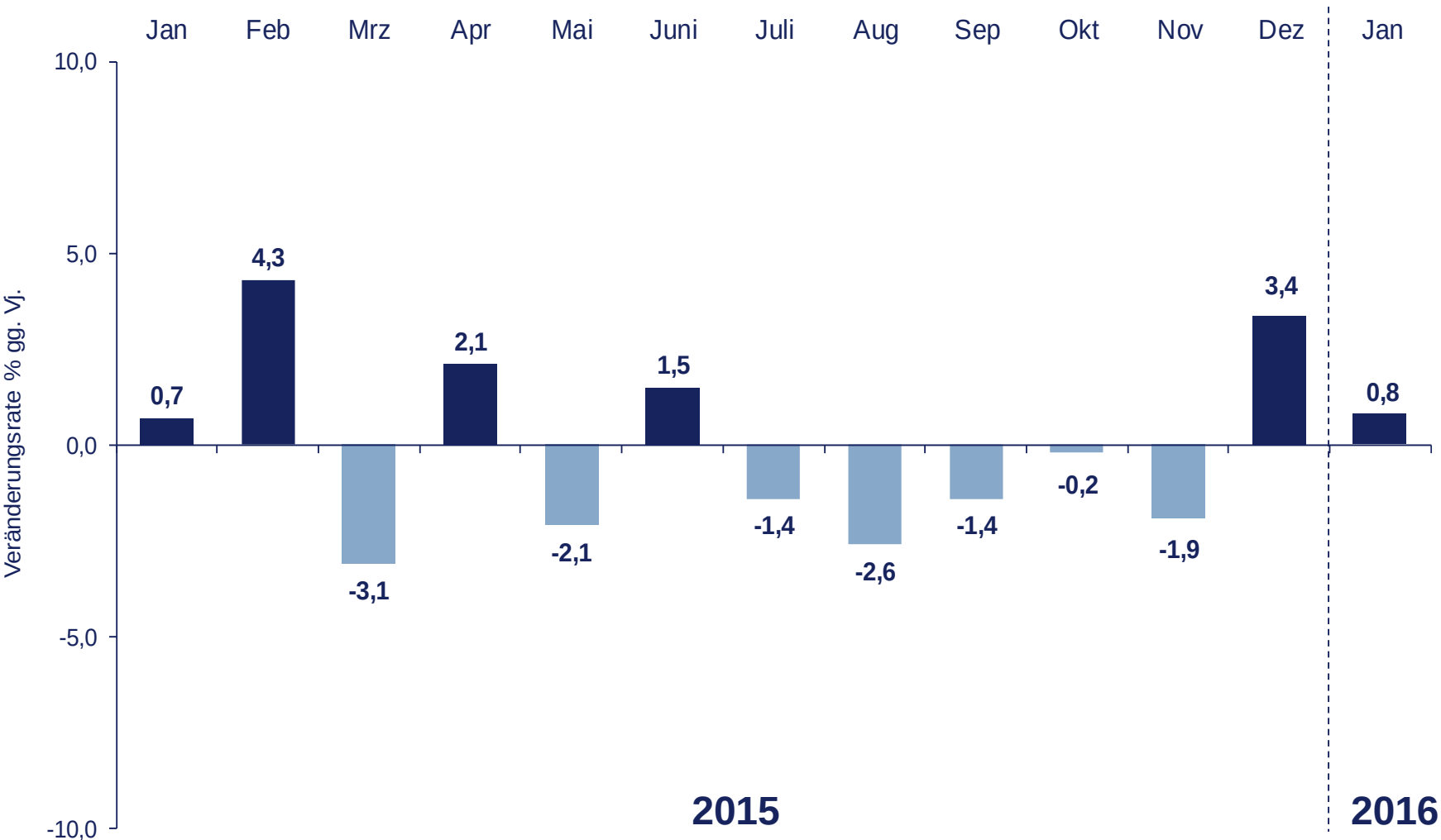
Die Ausladungen steigen um +0,8% (165.279t). Die Einladungen steigen um +1,2% (177.827t).

Für den gewohnt schwachen Cargo-Monat Januar und die schwierige Situation im globalen Cargo-Markt sind dies positive Werte.

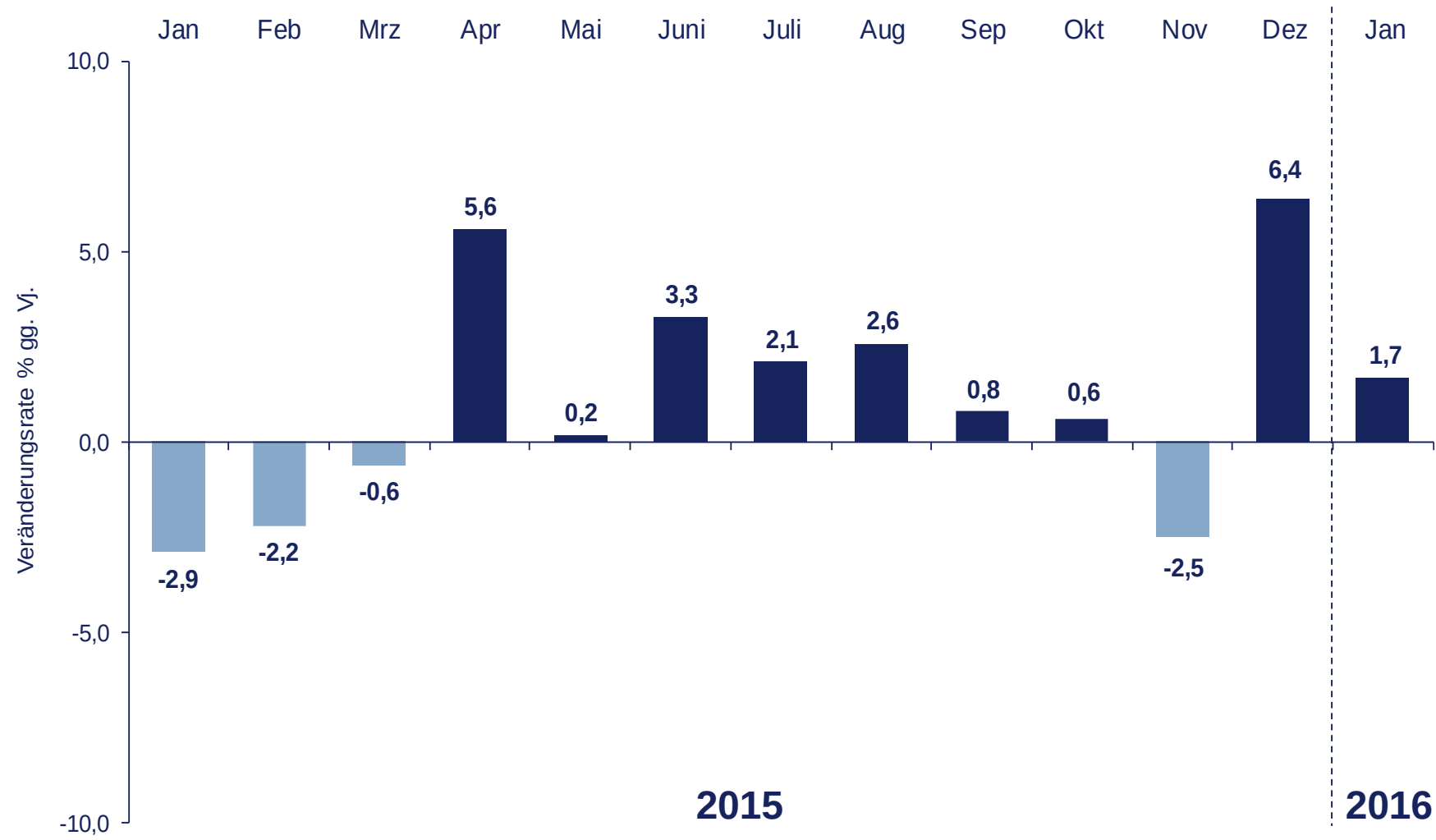
Passagierverkehr Januar 2015 – Januar 2016
(an+ab)



Cargoverkehr Januar 2015 – Januar 2016
(an+ab)



Flugzeugbewegungen Januar 2015 – Januar 2016
(gesamt)



Passagiere: Monatsbetrachtung Januar 2016

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
			Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe											
	An+Ab Arr.+Dep.	%									An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%
Berlin gesamt/total	2.033.873	12,8	2.033.603	12,8	599.149	9,7	1.288.731	22,5	1.005.685	10,9	932.462	8,2	145.723	-28,9	270	-45,0	543	-46,0	2.034.416	12,7
- Tegel (TXL)	1.329.072	1,1	1.329.040	1,1	537.092	-1,4	684.400	11,1	519.198	-8,7	517.448	-9,2	107.548	-29,7	32	-68,6	168	-68,1	1.329.240	1,1
- Schönefeld (SXF)	704.801	44,0	704.563	44,1	62.057	5050,0	604.331	38,7	486.487	43,9	415.014	42,1	38.175	-26,6	238	-38,8	375	-21,7	705.176	44,0
Bremen (BRE)	150.809	-4,8	150.575	-4,8	58.288	-0,3	91.259	-6,3	78.824	-8,6	59.459	-8,6	1.028	-55,6	234	-8,2	118	25,5	150.927	-4,8
Dortmund (DTM)	124.919	3,8	124.060	3,4	12.565	-5,3	111.495	4,5	103.477	6,1	55.145	13,6	0	-	859	97,5	0	-	124.919	3,8
Dresden (DRS) ***	92.349	1,3	92.304	1,3	70.071	0,3	19.646	3,7	5.026	-19,7	14.373	21,7	2.587	15,0	45	-16,7	319	2178,6	92.668	1,7
Düsseldorf (DUS)	1.343.201	1,1	1.342.099	1,1	315.892	2,2	813.297	1,1	567.734	0,4	532.336	0,4	212.910	-0,3	1.102	6,3	435	-61,8	1.343.636	1,1
Erfurt (ERF)	5.040	-17,1	4.991	-17,3	0	-100,0	2.930	-18,0	2.930	-18,0	2.930	-14,0	2.061	0,4	49	6,5	0	-100,0	5.040	-23,6
Frankfurt (FRA)	4.144.254	2,3	4.143.494	2,3	468.863	0,3	1.915.819	1,8	1.558.755	4,2	1.402.897	3,0	1.758.812	3,3	760	18,9	8.273	-17,9	4.152.527	2,2
Friedrichshafen (FDH)	26.684	-6,5	26.267	-7,1	7.495	-48,5	18.718	39,7	11.972	24,3	4.284	-6,2	54	-83,8	417	68,8	0	-100,0	26.684	-6,5
Hahn (HHN)	158.884	11,4	158.781	11,4	0	-100,0	147.794	11,9	142.404	9,7	109.785	11,3	10.987	6,7	103	-28,5	8.317	5,2	167.201	11,1
Hamburg (HAM)	958.498	1,5	958.110	1,5	366.863	-0,4	533.253	4,3	408.123	5,0	403.961	6,3	57.994	-10,4	388	4,9	1.688	95,4	960.186	1,6
Hannover (HAJ)	294.298	2,0	294.092	2,0	72.324	-2,3	204.958	3,0	142.694	1,9	135.255	5,4	16.810	11,2	206	-19,2	1.267	2,3	295.565	2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	36.817	-4,2	36.485	-4,3	11.438	-4,8	24.519	-4,2	21.989	-13,1	1.466	-91,8	528	2,1	332	11,0	109	-83,1	36.926	-5,5
Köln/Bonn (CGN)	687.884	30,4	687.452	30,5	255.901	23,0	377.266	25,9	298.384	36,1	241.392	33,4	54.285	182,8	432	-20,6	1.701	25,5	689.585	30,4
Leipzig/Halle (LEJ) ***	106.350	-6,5	106.274	-6,5	47.707	6,7	45.194	-16,1	29.610	-12,9	29.819	-11,1	13.373	-12,0	76	65,2	602	66,3	106.952	-6,3
München (MUC)	2.730.766	1,5	2.729.657	1,5	671.644	0,1	1.481.274	0,5	1.159.037	0,4	1.003.941	1,5	576.739	6,0	1.109	-16,4	11.065	15,4	2.741.831	1,6
Münster/Osnabrück (FMO)	32.621	-3,1	32.425	-3,4	22.002	-4,5	5.972	1,2	374	-68,0	5.598	18,3	4.451	-3,8	196	67,5	226	-	32.847	-2,4
Nürnberg (NUE)	176.446	-6,0	175.891	-6,2	73.241	-1,4	97.865	-2,0	74.891	-5,0	59.980	-7,6	4.785	-64,2	555	126,5	1.106	34,1	177.552	-5,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	22.462	-20,9	22.335	-20,9	8.805	-1,7	13.524	-26,7	11.196	-29,2	9.927	-34,8	6	-99,3	127	-20,6	9	-97,0	22.471	-21,7
Saarbrücken (SCN)	12.981	-16,0	12.645	-16,8	10.679	-15,2	1.958	-24,8	614	-59,4	578	-60,8	8	-	336	31,2	1.748	-28,7	14.729	-17,8
Stuttgart (STR)	583.345	6,9	581.905	6,9	208.228	4,7	349.207	9,9	244.288	12,7	199.897	4,4	24.470	-11,4	1.440	-6,6	1.217	-69,9	584.562	6,3
Weeze (NRN)	89.853	-12,0	89.803	-12,0	0	-	80.710	-12,6	80.710	-12,6	71.834	-14,0	9.093	-6,9	50	6,4	0	-	89.853	-12,0
Gesamt / Total	13.812.334	4,3	13.803.248	4,3	3.281.155	3,3	7.625.389	5,8	5.948.717	4,9	5.277.319	4,0	2.896.704	1,5	9.086	6,2	38.743	-8,7	13.851.077	4,2
***Mitteldeutsche Flughafen AG	198.699	-3,0	198.578	-3,0	117.778	2,8	64.840	-10,9	34.636	-13,9	44.192	-2,5	15.960	-8,5	121	21,0	921	144,9	199.620	-2,8

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Januar 2016

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS						LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS		
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%			An+Ab unl.+loaded	%	Ausladung unloaded	%	Einladung loaded	%		%		
Berlin gesamt/total	19.098	10,0	18.889	10,8	19.870	9,2	3.746	-1,7	1.681	-3,4	2.064	-0,2	3.802	-1,8	2.071.333	12,5
- Tegel (TXL)	13.026	1,0	12.978	1,4	13.303	0,6	3.222	-2,4	1.415	-4,7	1.807	-0,4	3.222	-2,4	1.361.292	1,1
- Schönefeld (SXF)	6.072	36,1	5.911	39,1	6.567	32,2	524	2,7	266	3,9	257	1,6	580	1,6	710.041	43,6
Bremen (BRE)	2.304	-7,2	1.697	-9,0	2.611	-4,7	40	-24,5	27	0,0	13	-50,0	40	-24,5	151.209	-4,9
Dortmund (DTM)	1.413	10,0	922	-1,6	1.814	3,7	0	-	0	-	0	-	0	-	124.919	3,8
Dresden (DRS) ***	1.610	-6,4	1.417	-7,6	2.054	-0,4	11	-8,3	6	-25,0	5	25,0	11	-8,3	92.459	1,3
Düsseldorf (DUS)	14.098	-0,4	13.665	-1,5	14.418	-1,6	6.230	-0,4	2.758	-7,3	3.472	5,7	6.230	-2,0	1.405.501	1,1
Erfurt (ERF)	260	-17,2	116	-20,5	418	5,8	129	4,0	47	0,0	82	6,5	275	13,2	6.330	-13,5
Frankfurt (FRA)	33.796	-1,0	33.475	-1,1	34.244	-1,1	156.771	-0,3	77.228	-0,1	79.543	-0,5	159.650	-0,1	5.711.964	1,5
Friedrichshafen (FDH)	672	-23,1	439	-31,4	1.847	4,3	1	0,0	0	-	1	0,0	1	0,0	26.694	-6,5
Hahn (HHN)	1.396	1,4	1.342	2,2	1.457	1,5	4.522	-41,0	1.829	-35,6	2.693	-44,2	5.280	-36,0	204.104	-6,9
Hamburg (HAM)	9.826	-2,9	9.665	-3,1	10.503	-2,9	2.441	11,9	1.086	4,8	1.355	18,2	2.441	11,9	982.908	1,7
Hannover (HAJ)	4.038	4,2	3.495	-0,9	4.762	4,4	1.581	2,5	823	9,2	758	-3,8	1.657	6,0	310.108	2,0
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.143	14,9	486	-2,8	1.995	6,7	45	2,3	4	0,0	41	2,5	45	2,3	37.267	-4,1
Köln/Bonn (CGN)	8.612	13,5	8.493	13,7	9.531	12,0	59.744	-0,1	29.313	-0,2	30.431	0,0	60.949	-0,1	1.285.324	14,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.304	-5,3	4.195	-4,9	4.755	-0,9	78.926	5,3	38.377	3,7	40.549	6,9	79.304	5,1	895.610	3,8
München (MUC)	27.029	-0,2	26.323	-0,1	27.658	-0,3	26.198	11,5	10.767	7,0	15.431	14,9	28.173	14,6	2.992.746	2,3
Münster/Osnabrück (FMO)	842	-14,5	544	-4,1	1.630	6,5	14	-44,0	9	-52,6	5	-16,7	14	-44,0	32.761	-3,4
Nürnberg (NUE)	2.689	-5,5	2.590	-5,2	3.635	-4,7	340	-35,7	142	-5,3	199	-47,5	571	-14,6	179.846	-6,9
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.183	7,6	318	-15,9	1.709	13,9	24	26,3	9	12,5	15	50,0	24	26,3	22.702	-20,6
Saarbrücken (SCN)	511	-1,9	371	-10,6	803	18,4	6	20,0	6	-	1	-80,0	6	20,0	13.041	-15,9
Stuttgart (STR)	7.425	6,6	6.782	4,9	8.390	5,4	2.336	-7,6	1.167	-4,7	1.169	-10,3	2.366	-7,4	606.705	6,2
Weeze (NRN)	693	-15,8	593	-18,8	810	-12,9	0	-	0	-	0	-	0	-	89.853	-12,0
Gesamt / Total	142.942	1,3	135.817	0,8	154.914	1,7	343.105	0,8	165.279	0,4	177.827	1,2	350.839	1,2	17.243.384	3,6

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.914	-5,6	5.612	-5,6	6.809	-0,7	78.937	5,3	38.383	3,7	40.554	6,9	79.315	5,1	988.069	3,5
---------------------------------	-------	------	-------	------	-------	------	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	---------	-----

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Jurczyk, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.