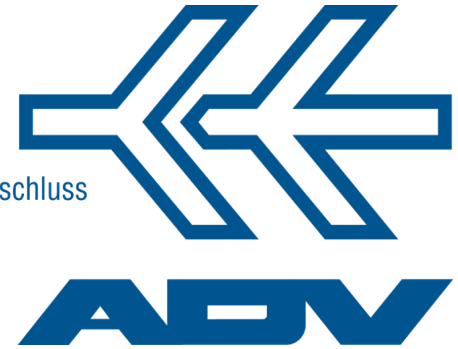


ADV-Monatsstatistik

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



Dezember 2025



Kurz und Knapp

Auf einen Blick – Luftverkehrswachstum zum Jahresende

Die deutschen Flughäfen konnten im Dezember 15,52 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Zum Vormonat November sinkt das Passagieraufkommen um knapp 324.000 Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 91,2%.

- **Passagiere:** 15,52 Millionen Passagiere nutzten im Dezember die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Dezember 2024 stieg das Aufkommen um +5,3%. Zum Dezember 2019 fehlen noch immer -8,8% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 416.208 Tonnen. Gegenüber Dezember 2024 ist das ein Wachstum von +4,2% (gegenüber Dezember 2019 +4,7%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 132.215 Starts und Landungen um +5,5% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 82,1% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

Der Dezember im Blick – Passagierrückgang zum Jahresende, aber ein höheres Aufkommen als im Vorjahr

Der saisonal typische Rückgang im Dezember zeigt sich besonders deutlich im innerdeutschen und Europa-Verkehr. Der Langstreckenverkehr kann dies nicht auffangen. Im Vorjahresvergleich (Dez. 2024) ist in allen Entfernungsklassen ein Wachstum zu beobachten. Die internationalen Verkehrssegmente erreichen das Vorkrisenniveau, wobei der Interkontverkehr bereits darüber liegt. Bedingt durch das fehlende Angebot im nationalen Verkehr liegt die Recovery hier nur bei 54,7%.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr geht im Dezember mit 1,82 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat November zurück (rund -311.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um +4,3% zu. Gegenüber Dezember 2019 sind dies nur 54,7% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im Dezember 9,99 Millionen Passagiere gezählt. Damit bleibt dieses Marktsegment knapp unter dem Niveau aus dem Jahr 2019 (98,8%). Zum Vormonat November fällt dieses Marktsegment um -1,6% (rund -151.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +4,8%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 3,68 Millionen Passagieren wächst die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat November (+142.993 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Dez. 2024) wächst dieses Marktsegment mit deutlichen +7,3%. Die Recovery-Rate übersteigt mit 107,9% das Vorkrisenniveau.

Das Jahr im Blick – 220 Mio-Marke wird knapp verfehlt

Von Januar bis Dezember 2025 nutzten 219,58 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Zuwachs von +3,6 %. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 87,7% und damit über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (82,3%).

Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 23,95 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (+0,2% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Dez. 2019 sind das etwas mehr als die Hälfte (51,9%).
- **Europa:** 152,12 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+3,9% zum Vorjahr), gegenüber Jan.-Dez. 2019 sind es 96,2%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (43,21 Millionen Pax) wächst mit +4,5% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Dez 2019 sind es 99,1%.

Cargo – Jahreshöchstwert mit über 430.000t

Im Dezember 2025 verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 416.208 Tonnen. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein Plus von +4,2%, gegenüber 2019 ein Zuwachs von +4,7%. Trotz der Weihnachtsferien zeigt sich das Luftfrachtaufkommen auf hohem Niveau stabil und ist vor dem Hintergrund der gesamtkonjunkturellen und globalpolitischen Situation positiv einzuordnen. Dieses über das ganze Jahr stetige Wachstum wird vor allem durch das fast zweimal so hohe Wachstum der Ausladungen getriggert.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +4,9% auf 202.511 Tonnen (gegenüber 2019 +7,4%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im Dezember 213.697 Tonnen (gegenüber 2024 +3,6%, gegenüber 2019 +2,3 %).
- **Januar–Dezember 2025:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis Dezember 2025 summiert sich auf insgesamt 4.861.047 Tonnen (+1,6% zum Vergleichszeitraum 2024, gegenüber 2019 +1,2%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+2,1%), die Einladungen wachsen ebenfalls leicht (+1,2%).

ADV-Monatsstatistik



Auf einen Blick Deutschland		Dezember			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Dez)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2024	absolut	ggü. 2019	ggü. 2024
Lokalpassagiere Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	15.526.062	-8,8 %	+5,3 %	219.588.127	-12,3 %	+3,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	416.208	+4,7 %	+4,2 %	4.861.047	+1,2 %	+1,6 %
Ausladungen Unloaded		202.511	+7,4 %	+4,9 %	2.383.317	+2,7 %	+2,1 %
Einladungen Loaded		213.697	+2,3 %	+3,6 %	2.477.730	-0,2 %	+1,2 %
Bewegungen Movements	(gesamt) (total)	149.017	-15,5 %	+7,5 %	2.161.690	-15,6 %	+3,9 %
	(gewerblich) (commercial)	132.215	-17,9 %	+5,5 %	1.880.924	-17,7 %	+4,1 %
Verkehrseinheiten Traffic Units		19.688.143	-6,3 %	+5,1 %	268.198.595	-10,1 %	+3,3 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

Projektbeispiel: Nachhaltig bauen & sanieren Kälteerzeugung im Terminal am Flughafen Bremen

CO2-Einsparung pro Jahr:
ca. 310 Tonnen

Projekt-Investitionskosten:
900.000 EUR

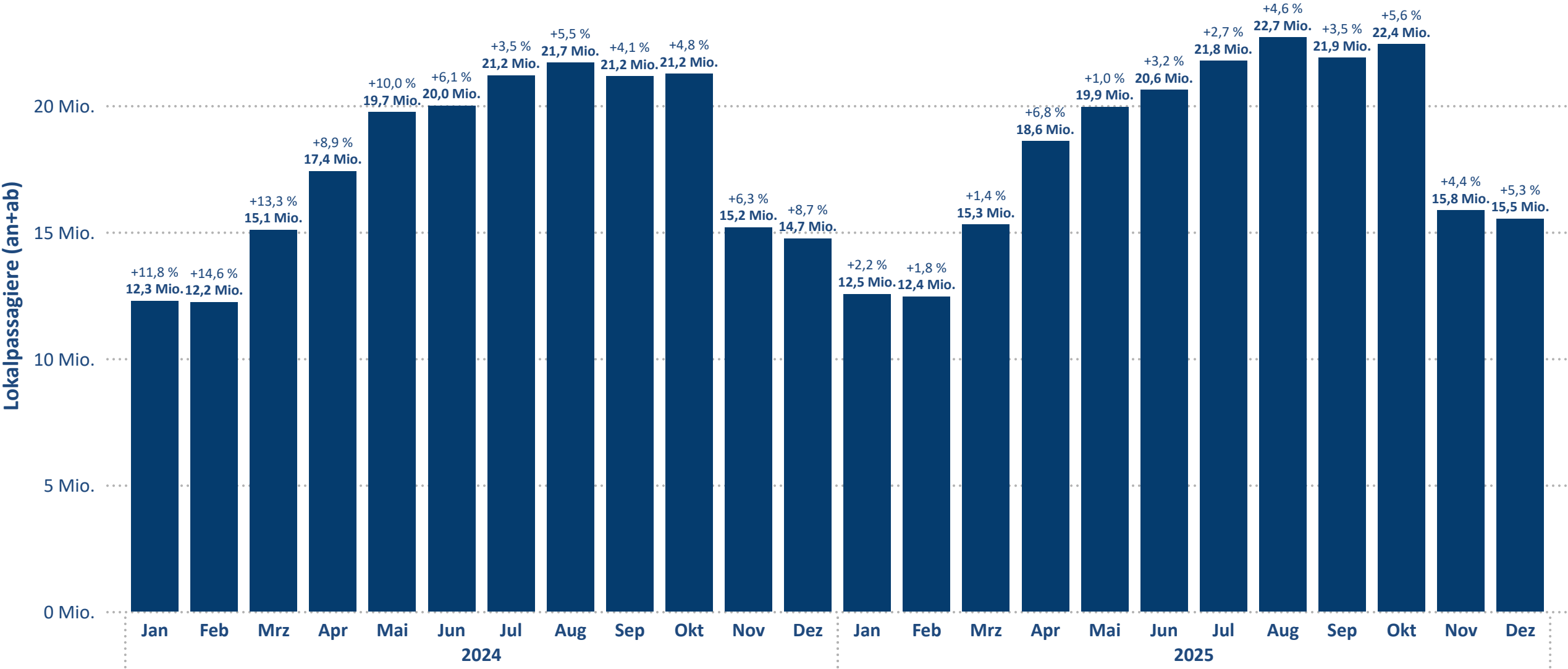
Geplante Laufzeit
Fortlaufend



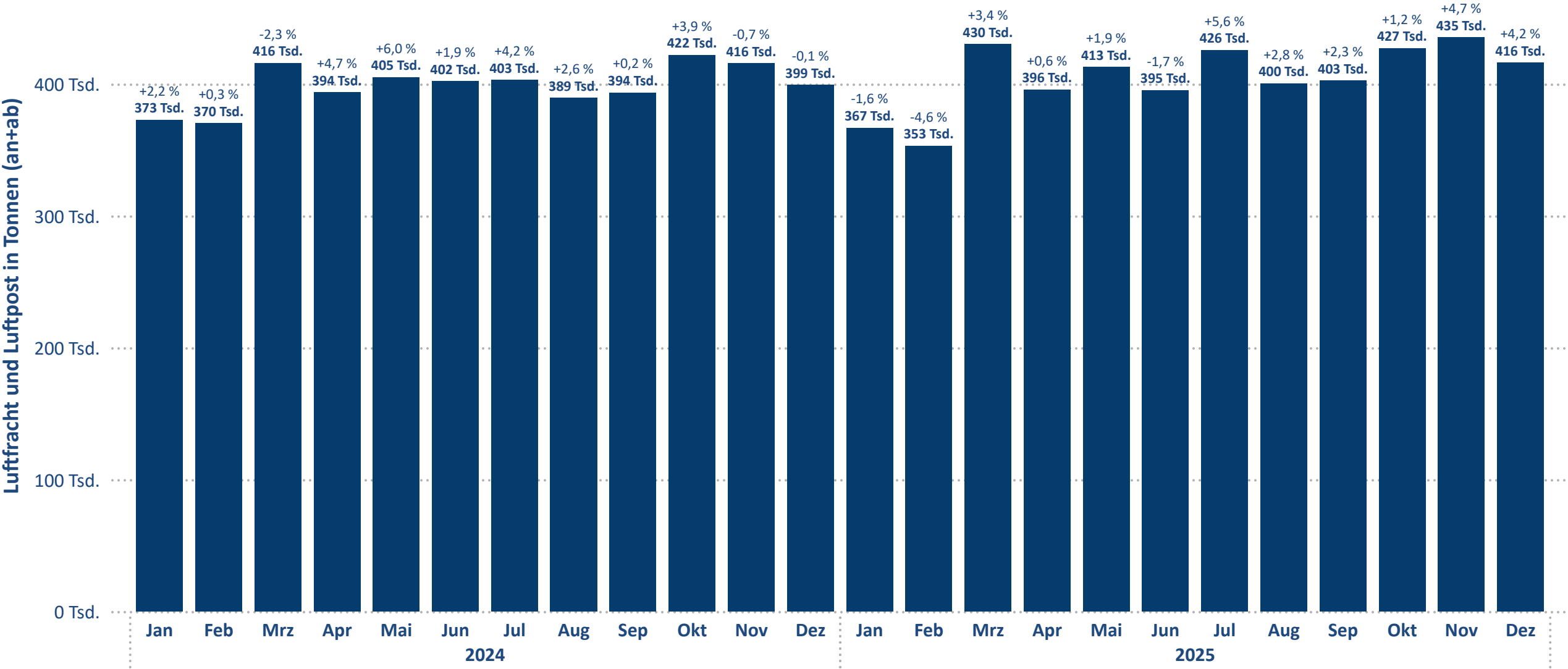
Projekt-Erläuterung:

Die neue Kälteanlage mit strombetriebenen Turboverdichtern verbraucht in der Summe mehr Strom (212.366 kWh/a), dafür aber kein Erdgas und nur noch 2.466 m³ Wasser. Die CO2 Emissionen wurden um 310 Tonnen pro Jahr reduziert. Dies entspricht einer Minderung um 63% für diese Anlage.

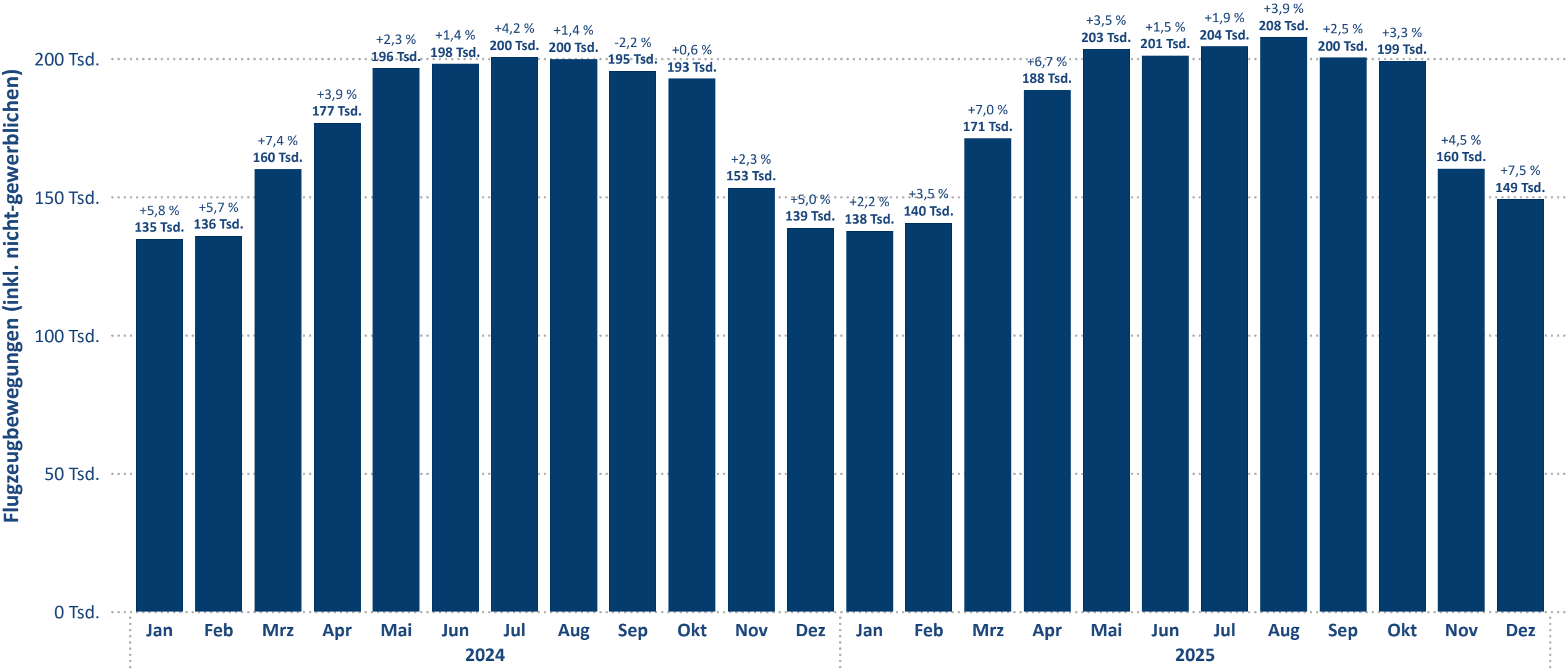
Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.004.588	+3,2 %	2.003.772	+3,2 %	2.003.322	+3,2 %	450	+23,0 %	816	+262,7 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.234	+8,7 %	2.233	+8,7 %	1.651	-1,7 %	582	+54,8 %	1	>1000%
Bremen	135.223	+0,0 %	135.092	+0,0 %	134.880	-0,0 %	212	+15,2 %	131	+10,1 %
Dortmund	242.772	+0,6 %	242.772	+0,6 %	240.222	-0,1 %	2.550	+186,8 %	0	-
Dresden	47.164	-4,5 %	47.043	-4,6 %	47.020	-4,6 %	23	-50,0 %	121	+36,0 %
Düsseldorf	1.355.481	+6,6 %	1.355.216	+6,6 %	1.353.995	+6,6 %	1.221	+0,2 %	265	+165,0 %
Erfurt	2.383	-29,4 %	2.383	-27,9 %	2.319	-28,4 %	64	-1,5 %	0	-100,0 %
Frankfurt	4.763.162	+5,3 %	4.758.958	+5,4 %	4.758.100	+5,4 %	858	-14,5 %	4.204	-49,3 %
Friedrichshafen	12.715	+122,5 %	12.715	+122,5 %	12.067	+133,4 %	648	+18,7 %	0	-
Hahn	160.424	+3,6 %	159.777	+4,7 %	159.661	+4,7 %	116	-8,7 %	647	-70,5 %
Hamburg	1.049.819	+4,6 %	1.049.601	+4,6 %	1.048.992	+4,6 %	609	+107,1 %	218	+39,7 %
Hannover	302.007	+7,3 %	301.776	+7,6 %	301.602	+7,6 %	174	-14,7 %	231	-74,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	159.410	+18,4 %	159.407	+18,4 %	159.211	+18,4 %	196	+24,8 %	3	>1000%
Kassel	128	-8,6 %	128	-7,2 %	42	+82,6 %	86	-25,2 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	635.174	+2,3 %	634.192	+2,5 %	633.983	+2,5 %	209	-27,4 %	982	-54,3 %
Leipzig/Halle	82.004	-20,7 %	81.999	-20,6 %	81.887	-20,6 %	112	-18,8 %	5	-94,8 %
Lübeck	9.667	>1000%	9.667	>1000%	9.640	>1000%	27	-34,1 %	0	-
Memmingen	289.940	+11,9 %	289.938	+11,9 %	289.624	+11,9 %	314	-6,8 %	2	-50,0 %
Mönchengladbach	1.945	+37,1 %	1.945	+37,1 %	91	+75,0 %	1.854	+35,6 %	0	-
München	3.170.317	+4,5 %	3.169.611	+4,5 %	3.168.354	+4,5 %	1.257	-21,1 %	706	+24,5 %
Münster/Osnabrück	43.067	+13,1 %	42.732	+12,3 %	42.104	+13,1 %	628	-23,8 %	335	>1000%
Nürnberg	290.984	+18,8 %	289.956	+18,8 %	287.714	+18,6 %	2.242	+49,9 %	1.028	+18,3 %
Paderborn/Lippstadt	8.584	-35,1 %	8.445	-35,2 %	8.364	-35,3 %	81	-23,6 %	139	-26,1 %
Rostock-Laage	958	-58,3 %	955	-55,4 %	839	-58,3 %	116	-12,1 %	3	-98,1 %
Saarbrücken	6.151	+22,2 %	6.149	+22,1 %	6.097	+22,6 %	52	-14,8 %	2	>1000%
Stuttgart	615.523	+6,6 %	615.353	+6,5 %	614.233	+6,6 %	1.120	-18,1 %	170	>1000%
Sylt	1.734	+106,9 %	1.734	+106,9 %	1.196	+67,3 %	538	+337,4 %	0	-
Weeze	142.513	+29,4 %	142.513	+29,4 %	142.482	+30,6 %	31	-96,9 %	0	-
GESAMT	15.536.071	+5,3 %	15.526.062	+5,3 %	15.509.692	+5,3 %	16.370	+13,2 %	10.009	-38,2 %

Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.003.322	+3,2 %	236.655	+13,7 %	1.552.711	+1,6 %	955.997	-1,9 %	1.062.684	-1,6 %	213.956	+4,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.651	-1,7 %	1.209	-12,1 %	308	+5,8 %	300	+3,1 %	307	+5,5 %	134	+930,8 %
Bremen	134.880	-0,0 %	53.652	+5,9 %	80.072	-4,9 %	36.368	-3,6 %	39.222	-3,8 %	1.156	>1000%
Dortmund	240.222	-0,1 %	0	-100,0 %	230.247	-0,2 %	143.528	-3,1 %	143.528	-3,1 %	9.975	+31,0 %
Dresden	47.020	-4,6 %	33.773	-5,3 %	11.579	+1,9 %	2.602	-28,9 %	8.503	-10,2 %	1.668	-25,0 %
Düsseldorf	1.353.995	+6,6 %	116.392	-0,3 %	1.019.886	+5,9 %	586.174	+5,7 %	621.384	+5,5 %	217.717	+14,2 %
Erfurt	2.319	-28,4 %	0	-100,0 %	883	+28,3 %	883	+128,8 %	883	+128,8 %	1.436	-42,1 %
Frankfurt	4.758.100	+5,4 %	453.957	+13,4 %	2.328.089	+6,8 %	1.703.274	+8,2 %	1.816.734	+8,9 %	1.976.054	+2,2 %
Friedrichshafen	12.067	+133,4 %	0	-	11.688	+148,0 %	1.116	+534,1 %	10.572	+133,0 %	379	-16,9 %
Hahn	159.661	+4,7 %	0	-	136.663	+2,2 %	93.339	-1,6 %	75.366	-5,0 %	22.998	+22,1 %
Hamburg	1.048.992	+4,6 %	223.766	+7,1 %	738.378	+3,5 %	444.603	+2,4 %	499.203	+1,2 %	86.848	+8,0 %
Hannover	301.602	+7,6 %	49.885	+10,0 %	204.951	+0,2 %	100.086	+2,5 %	108.354	+3,4 %	46.766	+53,4 %
Karlsruhe/Baden-Baden	159.211	+18,4 %	0	-	146.843	+16,3 %	103.672	+13,3 %	103.672	+13,3 %	12.368	+49,8 %
Kassel	42	+82,6 %	21	+75,0 %	20	+81,8 %	8	-11,1 %	11	+0,0 %	1	>1000%
Köln/Bonn	633.983	+2,5 %	48.589	-20,7 %	532.090	+3,6 %	286.341	+1,1 %	282.857	-0,6 %	53.304	+21,1 %
Leipzig/Halle	81.887	-20,6 %	19.292	-21,5 %	43.563	-23,2 %	28.711	-10,7 %	28.724	-10,7 %	19.032	-12,6 %
Lübeck	9.640	>1000%	0	-100,0 %	9.640	>1000%	5.588	>1000%	5.586	>1000%	0	-
Memmingen	289.624	+11,9 %	0	-	274.495	+9,8 %	166.972	+0,9 %	156.591	-1,5 %	15.129	+71,6 %
Mönchengladbach	91	+75,0 %	82	+115,8 %	9	-35,7 %	9	-30,8 %	9	-30,8 %	0	-
München	3.168.354	+4,5 %	458.161	+1,1 %	1.823.193	+2,6 %	1.365.175	+2,1 %	1.420.747	+2,2 %	887.000	+10,6 %
Münster/Osnabrück	42.104	+13,1 %	19.526	+17,3 %	22.578	+23,6 %	10.775	-7,4 %	10.775	-7,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	287.714	+18,6 %	23.675	-4,3 %	235.335	+16,9 %	142.461	+15,9 %	141.899	+15,5 %	28.704	+73,4 %
Paderborn/Lippstadt	8.364	-35,3 %	1.786	-74,2 %	6.578	+9,5 %	4.060	-1,9 %	4.068	-1,9 %	0	-100,0 %
Rostock-Laage	839	-58,3 %	0	-	839	-58,3 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	6.097	+22,6 %	1.542	+1,2 %	4.555	+32,0 %	0	-	0	-	0	-
Stuttgart	614.233	+6,6 %	80.891	-10,1 %	479.817	+5,2 %	252.622	+1,7 %	262.976	+1,9 %	53.525	+78,6 %
Sylt	1.196	+67,3 %	1.196	+67,3 %	0	-	0	-	0	-	0	-
Weeze	142.482	+30,6 %	0	-	104.466	+30,1 %	90.516	+23,2 %	87.840	+19,6 %	38.016	+31,8 %
GESAMT	15.509.692	+5,3 %	1.824.050	+4,3 %	9.999.476	+4,8 %	6.525.180	+3,7 %	6.892.495	+3,7 %	3.686.166	+7,3 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	14.871	+0,7 %	728	+24,7 %	14.143	-0,3 %	13.904	-0,7 %	239	+30,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	1.728	+131,9 %	790	+176,2 %	938	+104,4 %	161	+27,8 %	777	+133,3 %
Bremen	1.919	+4,9 %	344	+26,9 %	1.575	+1,0 %	1.143	-9,0 %	432	+42,6 %
Dortmund	2.797	+29,4 %	891	+78,6 %	1.906	+14,7 %	1.314	-5,9 %	592	+122,6 %
Dresden	1.142	+3,9 %	469	-3,9 %	673	+10,1 %	555	+0,9 %	118	+93,4 %
Düsseldorf	10.640	+3,7 %	357	+8,2 %	10.283	+3,5 %	9.847	+4,7 %	436	-16,8 %
Erfurt	283	+23,6 %	114	+12,9 %	169	+32,0 %	20	-25,9 %	149	+47,5 %
Frankfurt	34.711	+4,2 %	450	-8,9 %	34.261	+4,4 %	33.917	+4,6 %	344	-8,5 %
Friedrichshafen	1.148	-3,5 %	864	-9,6 %	284	+21,4 %	82	+115,8 %	202	+3,1 %
Hahn	1.352	+3,4 %	54	+8,0 %	1.298	+3,2 %	1.246	+4,7 %	52	-23,5 %
Hamburg	8.866	+3,2 %	821	+6,8 %	8.045	+2,9 %	7.873	+2,0 %	172	+65,4 %
Hannover	3.990	+14,3 %	650	+43,8 %	3.340	+9,9 %	2.727	+3,4 %	613	+52,5 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.971	+18,6 %	1.408	+16,5 %	1.563	+20,5 %	1.012	+18,2 %	551	+24,9 %
Kassel	939	+47,4 %	601	+62,4 %	338	+26,6 %	20	-4,8 %	318	+29,3 %
Köln/Bonn	8.081	-2,5 %	819	+6,1 %	7.262	-3,4 %	7.164	-3,1 %	98	-21,0 %
Leipzig/Halle	5.567	-5,3 %	486	-19,4 %	5.081	-3,7 %	4.978	-3,8 %	103	+5,1 %
Lübeck	1.132	+128,7 %	331	+64,7 %	801	+172,4 %	65	+550,0 %	736	+159,2 %
Memmingen	2.257	+3,0 %	442	-7,7 %	1.815	+6,0 %	1.682	+6,8 %	133	-3,6 %
Mönchengladbach	2.727	+57,3 %	839	+44,4 %	1.888	+63,7 %	18	+12,5 %	1.870	+64,5 %
München	24.231	+0,6 %	458	-6,3 %	23.773	+0,7 %	23.084	+1,2 %	689	-13,3 %
Münster/Osnabrück	1.989	+42,9 %	977	+182,4 %	1.012	-3,3 %	331	-3,8 %	681	-3,0 %
Nürnberg	3.536	+12,5 %	1.160	+18,7 %	2.376	+9,7 %	2.120	+10,9 %	256	+0,8 %
Paderborn/Lippstadt	2.654	+87,7 %	1.357	+65,7 %	1.297	+118,0 %	217	-6,5 %	1.080	+197,5 %
Rostock-Laage	709	+38,2 %	65	-16,7 %	644	+48,0 %	12	-33,3 %	632	+51,6 %
Saarbrücken	309	+21,7 %	137	+50,5 %	172	+5,5 %	102	+7,4 %	70	+2,9 %
Stuttgart	6.432	+8,8 %	794	+6,0 %	5.638	+9,2 %	5.049	+5,6 %	589	+55,0 %
Sylt	196	-5,8 %	134	+20,7 %	62	-36,1 %	14	+16,7 %	48	-43,5 %
Weeze	1.840	+75,9 %	262	+56,9 %	1.578	+79,5 %	887	+33,4 %	691	+222,9 %
GESAMT	149.017	+7,5 %	16.802	+26,1 %	132.215	+5,5 %	119.544	+2,4 %	12.671	+46,3 %

Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.407	+12,9 %	4.398	+15,1 %	2.104	+31,0 %	2.294	+3,5 %	2.047.751	+3,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	2.233	+8,1 %
Bremen	23	-14,8 %	23	-14,8 %	18	+12,5 %	5	-54,5 %	135.322	-0,0 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	242.772	+0,6 %
Dresden	4	-35,4 %	4	-35,4 %	2	-55,5 %	2	+31,4 %	47.088	-4,6 %
Düsseldorf	2.629	-18,9 %	2.629	-18,9 %	1.254	-23,2 %	1.375	-14,5 %	1.381.510	+6,0 %
Erfurt	1	>1000%	1	>1000%	1	>1000%	0	-	2.396	-27,5 %
Frankfurt	173.610	+2,6 %	170.489	+2,7 %	86.390	+4,4 %	84.099	+1,0 %	6.463.847	+4,7 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	12.715	+122,5 %
Hahn	12.307	+37,1 %	11.123	+42,6 %	4.791	+29,5 %	6.332	+54,4 %	271.007	+17,5 %
Hamburg	2.590	+3,4 %	2.590	+3,4 %	1.155	-2,5 %	1.435	+8,6 %	1.075.501	+4,6 %
Hannover	1.895	+1,9 %	1.723	-3,6 %	788	-6,6 %	935	-0,8 %	319.006	+6,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	73	-15,3 %	73	-15,3 %	9	-49,3 %	65	-6,7 %	160.142	+18,2 %
Kassel	0	>1000%	0	>1000%	0	-	0	>1000%	130	-5,9 %
Köln/Bonn	69.942	-5,3 %	69.169	-4,5 %	33.020	-6,9 %	36.148	-2,2 %	1.325.881	-1,3 %
Leipzig/Halle	121.808	+7,9 %	121.655	+7,7 %	58.660	+9,6 %	62.995	+6,1 %	1.298.547	+5,4 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	9.667	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	289.938	+11,9 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	1.945	+37,1 %
München	30.225	+15,5 %	29.717	+15,6 %	13.330	+21,3 %	16.387	+11,3 %	3.466.781	+5,3 %
Münster/Osnabrück	1	-12,5 %	1	-12,5 %	0	+200,0 %	0	-42,9 %	42.739	+12,3 %
Nürnberg	393	-2,1 %	296	+0,5 %	76	-12,5 %	220	+5,9 %	292.917	+18,6 %
Paderborn/Lippstadt	6	+158,2 %	6	+158,2 %	0	-88,8 %	6	+227,6 %	8.508	-34,8 %
Rostock-Laage	0	-	0	-	0	-	0	-	955	-55,4 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	6.149	+22,1 %
Stuttgart	2.415	-8,4 %	2.310	-12,4 %	911	-21,7 %	1.399	-5,0 %	638.449	+5,7 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	1.734	+106,9 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	142.513	+29,4 %
GESAMT	422.330	+4,1 %	416.208	+4,2 %	202.511	+4,9 %	213.697	+3,6 %	19.688.143	+5,1 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	26.050.880	+2,3 %	26.044.030	+2,3 %	26.039.029	+2,3 %	5.001	-50,2 %	6.850	-12,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	49.055	-23,1 %	49.038	-23,1 %	36.094	-27,4 %	12.944	-8,1 %	17	-37,0 %
Bremen	1.992.727	+5,6 %	1.992.078	+5,6 %	1.989.112	+5,6 %	2.966	+9,1 %	649	-44,5 %
Dortmund	3.242.429	+3,5 %	3.242.429	+3,5 %	3.225.196	+3,8 %	17.233	-31,2 %	0	-
Dresden	886.578	+0,5 %	883.003	+0,2 %	881.422	+0,1 %	1.581	+23,6 %	3.575	+246,1 %
Düsseldorf	21.031.429	+4,9 %	21.022.206	+4,9 %	21.005.294	+5,0 %	16.912	-6,7 %	9.223	+5,6 %
Erfurt	314.108	+85,1 %	313.567	+87,0 %	312.678	+89,2 %	889	-63,2 %	541	-73,5 %
Frankfurt	63.186.114	+2,6 %	63.121.056	+2,6 %	63.109.315	+2,6 %	11.741	-11,5 %	65.058	+5,6 %
Friedrichshafen	250.884	+10,4 %	250.680	+10,3 %	205.023	+12,2 %	45.657	+2,5 %	204	+482,9 %
Hahn	2.196.229	+17,8 %	2.159.978	+18,8 %	2.158.363	+18,8 %	1.615	-1,6 %	36.251	-23,0 %
Hamburg	14.770.812	-0,4 %	14.767.077	-0,4 %	14.758.176	-0,4 %	8.901	-8,2 %	3.735	+11,8 %
Hannover	5.344.722	+2,3 %	5.333.542	+2,2 %	5.330.534	+2,3 %	3.008	-13,7 %	11.180	+55,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.257.542	+25,3 %	2.256.714	+25,3 %	2.253.295	+25,4 %	3.419	-6,5 %	828	-20,8 %
Kassel	29.615	-64,3 %	29.615	-64,3 %	26.630	-66,8 %	2.985	+14,9 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	10.060.452	+0,5 %	10.048.623	+0,5 %	10.044.359	+0,5 %	4.264	-10,1 %	11.829	-22,5 %
Leipzig/Halle	2.119.170	-3,7 %	2.112.394	-3,8 %	2.111.225	-3,8 %	1.169	-25,2 %	6.776	+32,8 %
Lübeck	113.359	+59,7 %	113.356	+59,8 %	112.777	+61,1 %	579	-35,7 %	3	-94,5 %
Memmingen	3.698.900	+13,9 %	3.698.440	+13,9 %	3.692.077	+14,0 %	6.363	+0,6 %	460	-6,9 %
Mönchengladbach	28.887	-2,1 %	28.887	-2,1 %	1.753	+3,5 %	27.134	-2,4 %	0	-
München	43.394.442	+4,4 %	43.378.619	+4,4 %	43.357.559	+4,4 %	21.060	-6,5 %	15.823	-24,8 %
Münster/Osnabrück	1.254.072	-2,4 %	1.252.666	-2,4 %	1.229.111	-2,1 %	23.555	-15,0 %	1.406	-36,4 %
Nürnberg	4.508.700	+11,9 %	4.496.093	+11,9 %	4.473.406	+11,9 %	22.687	+21,8 %	12.607	+17,2 %
Paderborn/Lippstadt	711.400	-13,1 %	710.320	-12,9 %	708.907	-13,0 %	1.413	-8,2 %	1.080	-53,8 %
Rostock-Laage	37.373	-26,4 %	36.739	-26,9 %	34.689	-27,2 %	2.050	-22,2 %	634	+32,9 %
Saarbrücken	307.731	-9,3 %	307.177	-9,4 %	306.208	-9,4 %	969	-9,5 %	554	+97,9 %
Stuttgart	9.585.033	+4,7 %	9.570.652	+4,7 %	9.555.236	+4,7 %	15.416	-14,0 %	14.381	+32,5 %
Sylt	123.675	+1,9 %	123.675	+1,9 %	111.336	+2,2 %	12.339	-0,7 %	0	-
Weeze	2.245.473	+14,0 %	2.245.473	+14,0 %	2.230.781	+14,3 %	14.692	-22,4 %	0	-
GESAMT	219.791.791	+3,6 %	219.588.127	+3,6 %	219.299.585	+3,6 %	288.542	-9,1 %	203.664	-3,1 %

Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	26.039.029	+2,3 %	3.022.987	+2,8 %	20.630.688	+0,9 %	13.479.718	-1,1 %	14.658.469	-0,7 %	2.385.354	+15,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	36.094	-27,4 %	19.462	-20,1 %	15.492	-32,1 %	14.898	-30,8 %	14.768	-32,4 %	1.140	-54,7 %
Bremen	1.989.112	+5,6 %	691.165	+2,6 %	1.287.826	+8,2 %	679.382	+10,8 %	710.448	+9,8 %	10.121	-48,2 %
Dortmund	3.225.196	+3,8 %	12.323	-74,6 %	3.116.028	+4,8 %	1.914.527	-4,9 %	1.914.527	+3,1 %	96.845	+12,4 %
Dresden	881.422	+0,1 %	432.046	-1,2 %	410.015	+0,6 %	170.955	-12,9 %	226.891	-11,5 %	39.361	+11,7 %
Düsseldorf	21.005.294	+5,0 %	1.657.384	+0,6 %	16.960.859	+5,1 %	10.728.366	+4,9 %	11.056.581	+3,9 %	2.387.051	+7,1 %
Erfurt	312.678	+89,2 %	515	-29,0 %	61.199	+8,5 %	60.696	+10,5 %	60.699	+10,0 %	250.964	+132,1 %
Frankfurt	63.109.315	+2,6 %	5.590.073	+5,2 %	33.661.696	+3,7 %	25.249.342	+4,6 %	26.530.271	+5,1 %	23.857.546	+0,5 %
Friedrichshafen	205.023	+12,2 %	1.866	-91,7 %	196.683	+27,5 %	72.843	+11,8 %	123.840	+39,0 %	6.474	+10,2 %
Hahn	2.158.363	+18,8 %	353	+908,6 %	1.904.446	+19,6 %	1.344.814	+21,2 %	1.108.627	+23,9 %	253.564	+13,5 %
Hamburg	14.758.176	-0,4 %	2.947.303	+2,0 %	10.879.555	-1,7 %	7.116.034	-2,3 %	7.821.459	-1,8 %	931.318	+8,5 %
Hannover	5.330.534	+2,3 %	677.927	+1,0 %	4.200.755	+1,9 %	2.194.719	+0,9 %	2.294.019	+0,7 %	451.852	+7,9 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.253.295	+25,4 %	253	+160,8 %	2.121.435	+25,8 %	1.637.132	+25,4 %	1.637.132	+27,7 %	131.607	+19,8 %
Kassel	26.630	-66,8 %	2.381	+7,3 %	24.247	-67,4 %	23.778	-56,1 %	23.808	-56,7 %	2	-99,9 %
Köln/Bonn	10.044.359	+0,5 %	693.173	-15,0 %	8.734.863	+1,3 %	5.060.181	+1,7 %	5.060.453	+2,4 %	616.323	+11,1 %
Leipzig/Halle	2.111.225	-3,8 %	290.761	-2,9 %	1.496.640	-0,4 %	936.189	+1,4 %	936.068	+1,2 %	323.824	-17,4 %
Lübeck	112.777	+61,1 %	221	-42,0 %	112.551	+61,7 %	65.738	-4,1 %	65.503	-4,5 %	5	-81,5 %
Memmingen	3.692.077	+14,0 %	1.004	+266,4 %	3.578.586	+14,4 %	2.359.200	+9,4 %	2.262.813	+17,2 %	112.487	+1,8 %
Mönchengladbach	1.753	+3,5 %	1.645	+8,0 %	108	-36,8 %	87	-34,1 %	104	-28,3 %	0	-
München	43.357.559	+4,4 %	6.109.368	-0,6 %	27.089.653	+4,0 %	21.075.976	+4,1 %	21.806.955	+4,9 %	10.158.538	+8,9 %
Münster/Osnabrück	1.229.111	-2,1 %	232.978	-21,2 %	981.080	+5,5 %	484.336	-0,4 %	484.536	-0,4 %	15.053	-49,6 %
Nürnberg	4.473.406	+11,9 %	280.452	+12,9 %	3.891.623	+10,6 %	2.392.431	+8,8 %	2.390.923	+10,4 %	301.331	+30,1 %
Paderborn/Lippstadt	708.907	-13,0 %	40.251	-62,2 %	639.139	-5,9 %	342.923	-6,9 %	342.278	-6,4 %	29.517	+1,6 %
Rostock-Laage	34.689	-27,2 %	642	+152,8 %	34.047	-27,9 %	889	-95,5 %	889	-95,5 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	306.208	-9,4 %	25.044	-9,7 %	275.890	-9,5 %	164.696	-5,5 %	164.852	-5,3 %	5.274	-2,9 %
Stuttgart	9.555.236	+4,7 %	1.134.905	-5,3 %	7.982.321	+5,9 %	4.784.266	+5,7 %	4.852.493	+5,1 %	438.010	+12,9 %
Sylt	111.336	+2,2 %	89.775	+1,8 %	21.561	+3,7 %	3.363	+43,8 %	18.198	-1,3 %	0	-
Weeze	2.230.781	+14,3 %	0	-	1.819.038	+15,7 %	1.663.601	+13,9 %	1.636.749	+12,1 %	411.743	+8,4 %
GESAMT	219.299.585	+3,6 %	23.956.257	+0,2 %	152.128.024	+3,9 %	104.021.080	+3,5 %	108.204.353	+4,0 %	43.215.304	+4,5 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	193.042	+0,7 %	8.453	-11,8 %	184.589	+1,3 %	182.007	+2,0 %	2.582	-29,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	27.876	+4,4 %	14.389	-5,5 %	13.487	+17,6 %	2.445	-5,4 %	11.042	+24,3 %
Bremen	29.881	+5,1 %	6.245	+8,7 %	23.636	+4,2 %	17.257	+5,6 %	6.379	+0,7 %
Dortmund	36.113	+3,6 %	10.891	+6,1 %	25.222	+2,6 %	18.073	-0,9 %	7.149	+12,5 %
Dresden	20.247	+3,7 %	9.241	+8,9 %	11.006	-0,4 %	9.229	+2,3 %	1.777	-12,4 %
Düsseldorf	159.984	+2,8 %	4.891	-2,4 %	155.093	+3,0 %	149.240	+3,5 %	5.853	-9,8 %
Erfurt	7.328	+19,3 %	2.835	+1,9 %	4.493	+33,6 %	2.037	+79,8 %	2.456	+10,2 %
Frankfurt	460.272	+4,4 %	6.077	-8,2 %	454.195	+4,6 %	449.896	+4,8 %	4.299	-9,3 %
Friedrichshafen	30.136	+8,7 %	22.806	+12,9 %	7.330	-2,7 %	1.513	-6,9 %	5.817	-1,6 %
Hahn	18.855	+9,2 %	1.122	-1,8 %	17.733	+10,0 %	16.729	+11,7 %	1.004	-12,9 %
Hamburg	126.719	-0,2 %	14.596	-8,6 %	112.123	+1,0 %	109.086	+0,7 %	3.037	+15,0 %
Hannover	65.823	+1,8 %	12.328	-1,8 %	53.495	+2,6 %	43.578	+2,5 %	9.917	+3,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	47.789	+13,9 %	22.711	+6,9 %	25.078	+21,0 %	14.757	+24,1 %	10.321	+16,8 %
Kassel	24.027	+3,4 %	11.620	+11,2 %	12.407	-2,9 %	744	-33,1 %	11.663	-0,1 %
Köln/Bonn	116.281	-0,9 %	10.608	-2,2 %	105.673	-0,8 %	103.956	-0,8 %	1.717	-2,3 %
Leipzig/Halle	74.403	-3,2 %	7.410	-10,1 %	66.993	-2,3 %	65.684	-2,3 %	1.309	-1,6 %
Lübeck	25.347	+21,5 %	11.519	+1,0 %	13.828	+46,1 %	911	+20,0 %	12.917	+48,4 %
Memmingen	33.200	+11,6 %	7.263	+0,8 %	25.937	+15,0 %	21.702	+14,1 %	4.235	+20,1 %
Mönchengladbach	43.821	+26,0 %	11.379	+7,4 %	32.442	+34,2 %	304	+1,7 %	32.138	+34,6 %
München	337.438	+3,1 %	7.763	-6,2 %	329.675	+3,4 %	319.039	+3,8 %	10.636	-7,8 %
Münster/Osnabrück	35.396	-7,5 %	14.583	-4,4 %	20.813	-9,6 %	8.570	-13,9 %	12.243	-6,3 %
Nürnberg	52.919	+8,8 %	17.116	+7,5 %	35.803	+9,5 %	31.663	+10,0 %	4.140	+5,7 %
Paderborn/Lippstadt	44.107	+19,2 %	21.182	+33,2 %	22.925	+8,6 %	6.559	-12,9 %	16.366	+20,6 %
Rostock-Laage	11.576	+26,3 %	1.161	-30,6 %	10.415	+39,0 %	302	-28,3 %	10.113	+43,0 %
Saarbrücken	7.911	+15,1 %	2.144	+0,6 %	5.767	+21,5 %	2.962	-5,4 %	2.805	+73,9 %
Stuttgart	95.765	+1,7 %	10.996	-12,8 %	84.769	+3,9 %	76.338	+4,3 %	8.431	+0,9 %
Sylt	8.590	-16,6 %	5.445	-5,9 %	3.145	-30,4 %	1.428	+2,1 %	1.717	-45,0 %
Weeze	26.844	+11,7 %	3.992	+4,6 %	22.852	+13,0 %	13.288	+13,8 %	9.564	+12,0 %
GESAMT	2.161.690	+3,9 %	280.766	+2,1 %	1.880.924	+4,1 %	1.669.297	+3,3 %	211.627	+11,1 %

Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis Dezember 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	52.293	+14,4 %	51.408	+14,3 %	22.086	+5,1 %	29.322	+22,4 %	26.558.105	+2,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	11	-71,4 %	11	-71,4 %	11	-71,4 %	0	-	49.144	-23,4 %
Bremen	329	+14,6 %	329	+14,6 %	209	+13,6 %	120	+16,5 %	1.995.368	+5,6 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	3.242.429	+3,5 %
Dresden	163	+242,2 %	80	+68,2 %	40	+45,9 %	40	+98,1 %	883.802	+0,2 %
Düsseldorf	37.317	-4,1 %	37.253	-3,7 %	18.716	-14,4 %	18.536	+10,0 %	21.394.732	+4,8 %
Erfurt	147	+432,1 %	147	+992,3 %	147	+992,3 %	0	-	315.038	+87,7 %
Frankfurt	2.071.665	+1,1 %	2.026.789	+1,8 %	1.037.137	+3,9 %	989.652	-0,3 %	83.388.941	+2,4 %
Friedrichshafen	0	-83,6 %	0	-83,6 %	0	-	0	-83,6 %	250.683	+10,3 %
Hahn	106.640	+1,3 %	89.893	+8,3 %	39.390	+9,8 %	50.503	+7,2 %	3.058.908	+15,5 %
Hamburg	31.418	+4,5 %	31.418	+5,5 %	14.265	-12,2 %	17.153	+26,8 %	15.081.257	-0,3 %
Hannover	23.196	-19,5 %	21.871	-21,3 %	10.051	-22,5 %	11.820	-20,2 %	5.552.252	+1,1 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.516	-1,1 %	1.514	-1,1 %	154	+43,6 %	1.360	-4,5 %	2.271.855	+25,1 %
Kassel	21	+122,5 %	21	+122,5 %	8	+458,5 %	13	+59,3 %	29.827	-64,1 %
Köln/Bonn	842.377	-0,4 %	830.240	+0,1 %	401.647	+0,1 %	428.593	+0,1 %	18.351.021	+0,3 %
Leipzig/Halle	1.391.681	+0,4 %	1.391.129	+0,4 %	671.528	+0,3 %	719.602	+0,6 %	16.023.686	-0,1 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	113.356	+59,8 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	3.698.440	+13,9 %
Mönchengladbach	1	+125,0 %	1	+125,0 %	0	-	1	+125,0 %	28.896	-2,1 %
München	347.240	+9,5 %	340.745	+9,5 %	152.993	+9,1 %	187.752	+9,9 %	46.786.069	+4,8 %
Münster/Osnabrück	54	+36,3 %	54	+34,4 %	29	-3,0 %	24	+153,7 %	1.253.201	-2,4 %
Nürnberg	4.663	-1,2 %	3.478	+0,1 %	1.150	-0,7 %	2.328	+0,6 %	4.530.875	+11,8 %
Paderborn/Lippstadt	50	-46,1 %	50	-46,1 %	31	+302,8 %	19	-77,2 %	710.820	-13,0 %
Rostock-Laage	124	>1000%	124	>1000%	124	>1000%	0	-	37.974	-24,5 %
Saarbrücken	9	+3,9 %	9	+3,9 %	4	+58,2 %	5	-20,5 %	307.264	-9,4 %
Stuttgart	34.597	-4,3 %	34.485	-4,2 %	13.598	-7,8 %	20.887	-1,6 %	9.915.503	+4,4 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	123.675	+1,9 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	2.245.473	+14,0 %
GESAMT	4.945.511	+1,1 %	4.861.047	+1,6 %	2.383.317	+2,1 %	2.477.730	+1,2 %	268.198.595	+3,3 %

*eine Verkehrseinheit entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100kg Luftfracht / Luftpost (an+ab)

Erläuterungen

Passagiere

Lokales Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughäfen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

Flugbewegungen

Flugbewegungen gewerblich:

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

Flugbewegungen gesamt:

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre , wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge.

Luftfracht/Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Ansprechpartner

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association
Friedrichstraße 79
D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann
Bereichsleiter Markt und Verkehr
engemann@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 42

Redaktion

Magdalena Nowakowski
Assistenz
nowakowski@adv.aero
Tel. +49 30 31 01 18 41

Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.