

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



# ADV-Monatsstatistik

## ADV Monthly Traffic Report

12/2020



		Dezember	Januar – Dezember	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
<b>Passagiere *</b>	(an+ab)	-87,9 %		
<b>Passengers</b>	(arr.+dep.)			
<b>Luftfracht / Luftpost [t] *</b>	(an+ab)	+13,0 %		
<b>Cargo</b>	(arr.+dep.)			
Ausladung		+16,3 %	<b>Die Jahresergebnisse werden für die Gesamtbranche mit den BDL-Jahreszahlen Ende Januar 2021 vorgelegt.</b>	
Unloaded				
Einladung		+10,1 %		
Loaded				
<b>Bewegungen</b>	(gesamt)	-65,3 %		
<b>Movements</b>	(total)			
	gewerblich	-69,2 %		
	(commercial)			
<b>Verkehrseinheiten</b>		-68,7 %		
<b>Traffic Units</b>				

\* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

## Kurz und knapp – Lockdown hält den Luftverkehr am Boden

Im Verlaufe des Monats Dezember 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen weiter zurück:

- 2.033.947 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -87,9% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +13,0% (an+ab) auf 449.226t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -69,2% zurück, das sind 47.747 Starts und Landungen.

## Der Dezember im Blick – keine spürbare Erholungswelle in den Weihnachtsferien

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -89,9%.
- Der Europa-Verkehr geht um -87,4% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -87,8%.

Das Jahr 2020 endet für die Luftverkehrsnachfrage an deutschen Flughäfen mit einem weiteren Rückgang der Luftverkehrsnachfrage. Der verschärfte Lockdown ab Mitte des Monats Dezember, verbunden mit der politischen Aufforderung nicht notwendige Reisen in den Weihnachtsferien zu unterlassen, drückt die ohnehin geringe Nachfrage. Trotz vereinzelt positiver Buchungszahlen in wenige touristische Destinationen, erfüllten sich die zarten Hoffnungen in der Branche auf eine leichte Erholung der Nachfrage in den Weihnachtsferien nicht. Die Flugverbote nach Großbritannien und Südafrika bremsen eine mögliche Erholung zusätzlich aus. Die Flughäfen verharrten auch über den Jahreswechsel im Lockdown, fernab jeder Wirtschaftlichkeit. Der Start ins neue Jahr wird keine Trendveränderungen mit sich bringen – die wirtschaftliche Lage der Flughäfen, die dennoch ihre Verkehrsfunktion zur Daseinsvorsorge erfüllen, bleibt kritisch und angespannt.

## Luffracht – Wachstumssprung dank positivem Trend und Basiseffekt

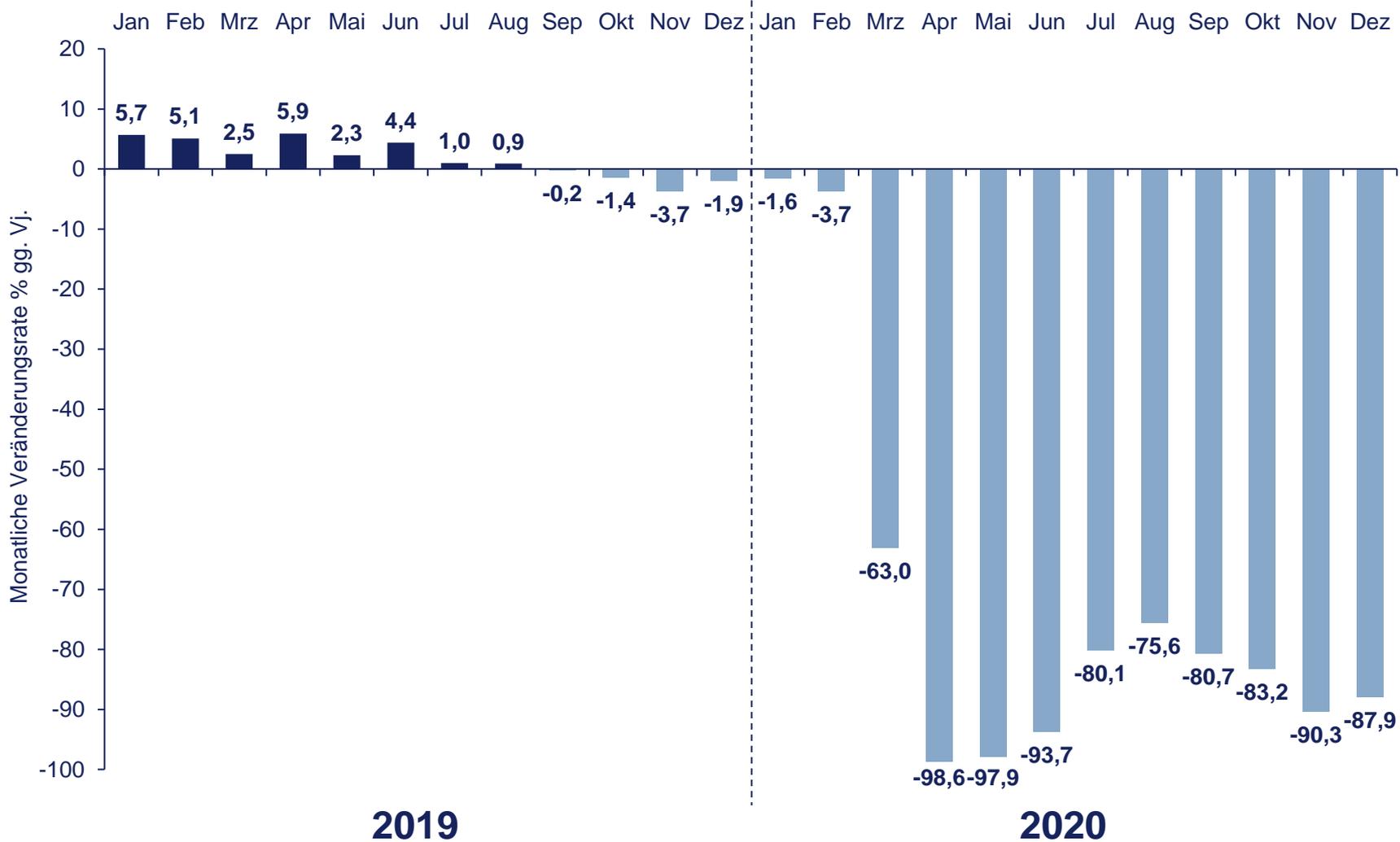
- Im Dezember steigt das Cargo-Aufkommen um +13,0% (an+ab).
- Die Ausladungen steigen um +16,3% auf 219.407t und die Einladungen steigen um +10,1% auf 229.817t.

Die Luftfrachtentwicklung setzt den positiven Trend fort und wächst zum Ende des Jahres sehr deutlich. Ursächlich sind die sich stabilisierenden Handelsströme und das Weihnachtsgeschäft, insbesondere im online-Handel. Neben dem aktuell positiven Trend in der Entwicklung der Cargonachfrage spiegelt sich auch der Basiseffekt gegenüber der zeitlichen Lage der Weihnachtsfeiertage vor Jahresfrist wider. Dieser Basiseffekt zeigt sich noch deutlicher in den von der ADV veröffentlichten wöchentlichen Verkehrsupdates.

Trotz der schwierigen wirtschaftlichen Situation bilden die Flughäfen ein stabiles Rückgrat für die funktionierende Luftfrachtlogistik. Dieser Wachstumstrend trägt die Hoffnung in sich, wieder als Frühindikator für eine sich erholende Konjunktur zu stehen.

**Die kumulierten Jahresergebnisse der Flughäfen stellen wir im Rahmen der BDL-Presskonferenz Ende Januar 2021 vor.**

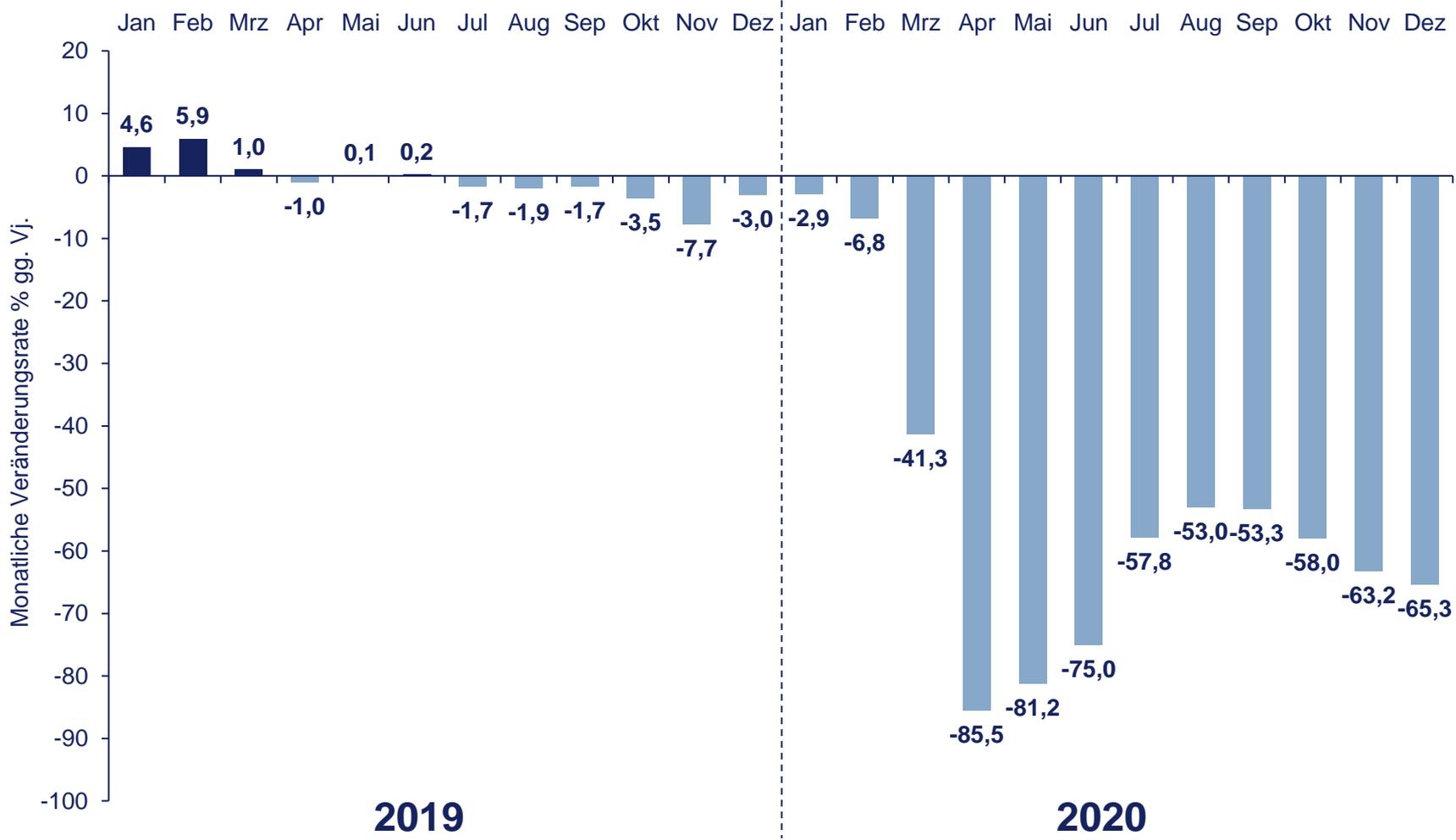
# Passagierverkehr Januar 2019 – Dezember 2020 (an+ab)



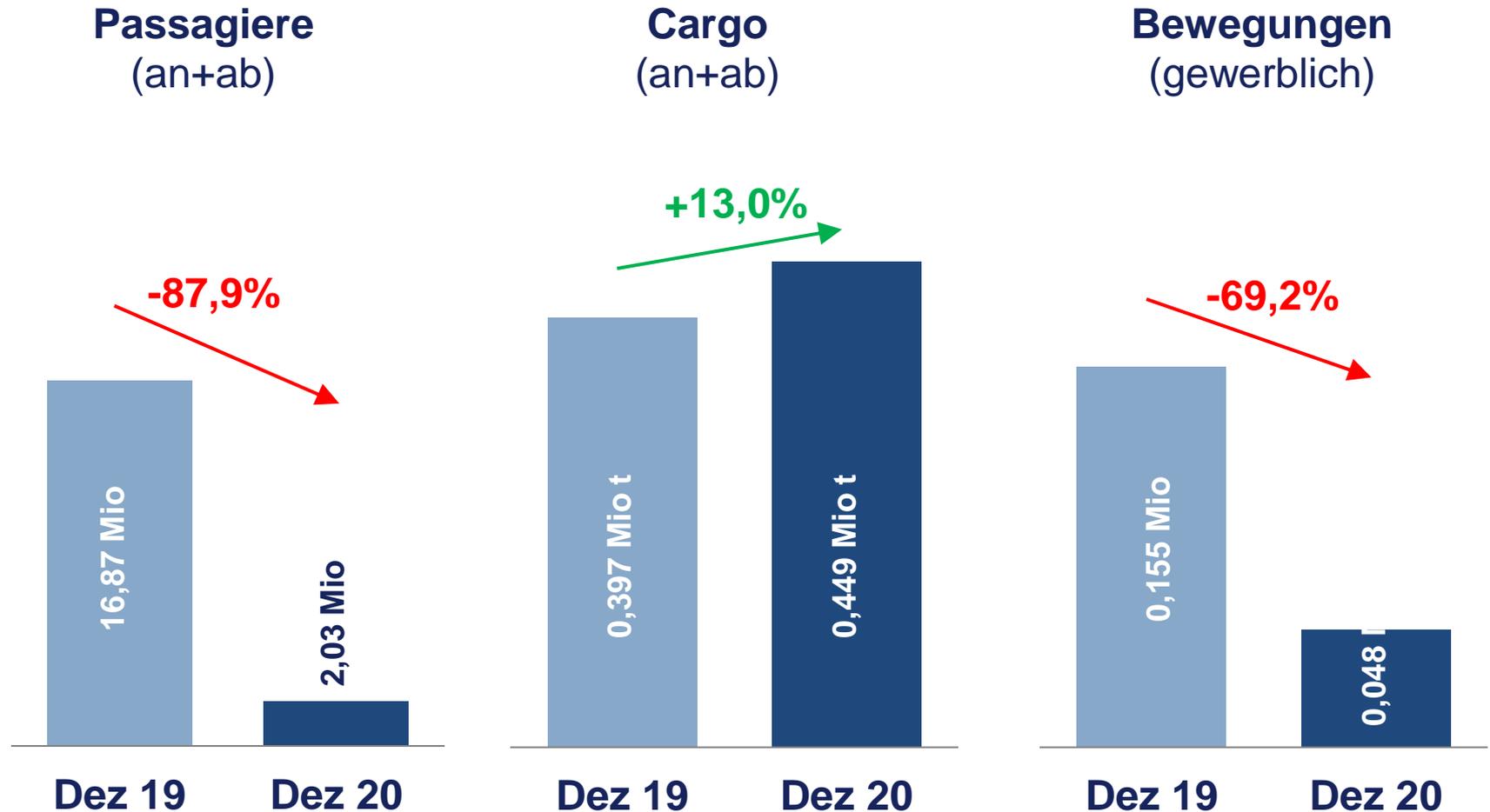
# Cargoverkehr Januar 2019 – Dezember 2020 (an+ab)



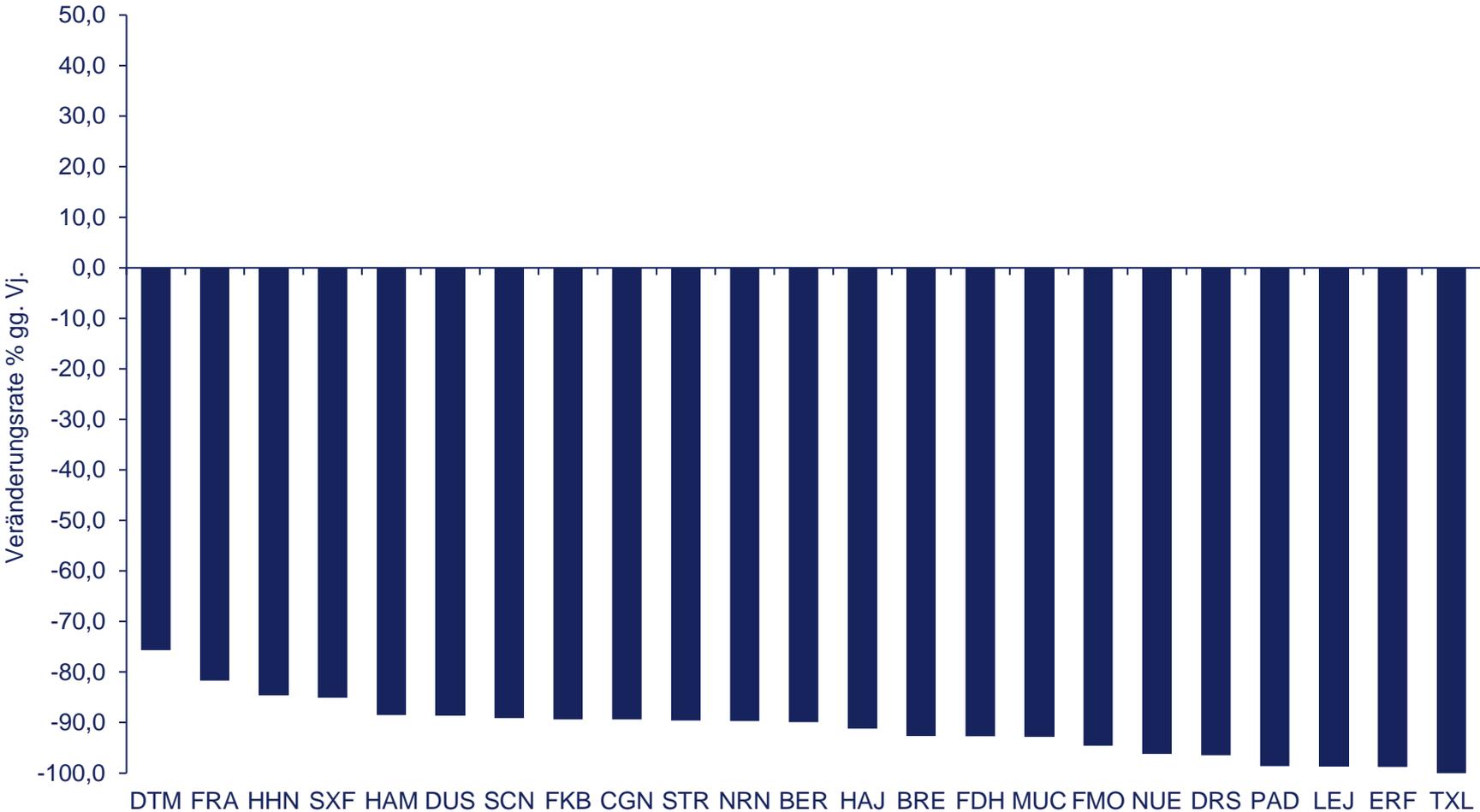
# Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Dezember 2020 (gesamt)



Lockdown und regionale Flugverbote lassen kein Weihnachtsgeschäft zu  
 Cargonachfrage mit positivem Jahresendspurt und Basiseffekt

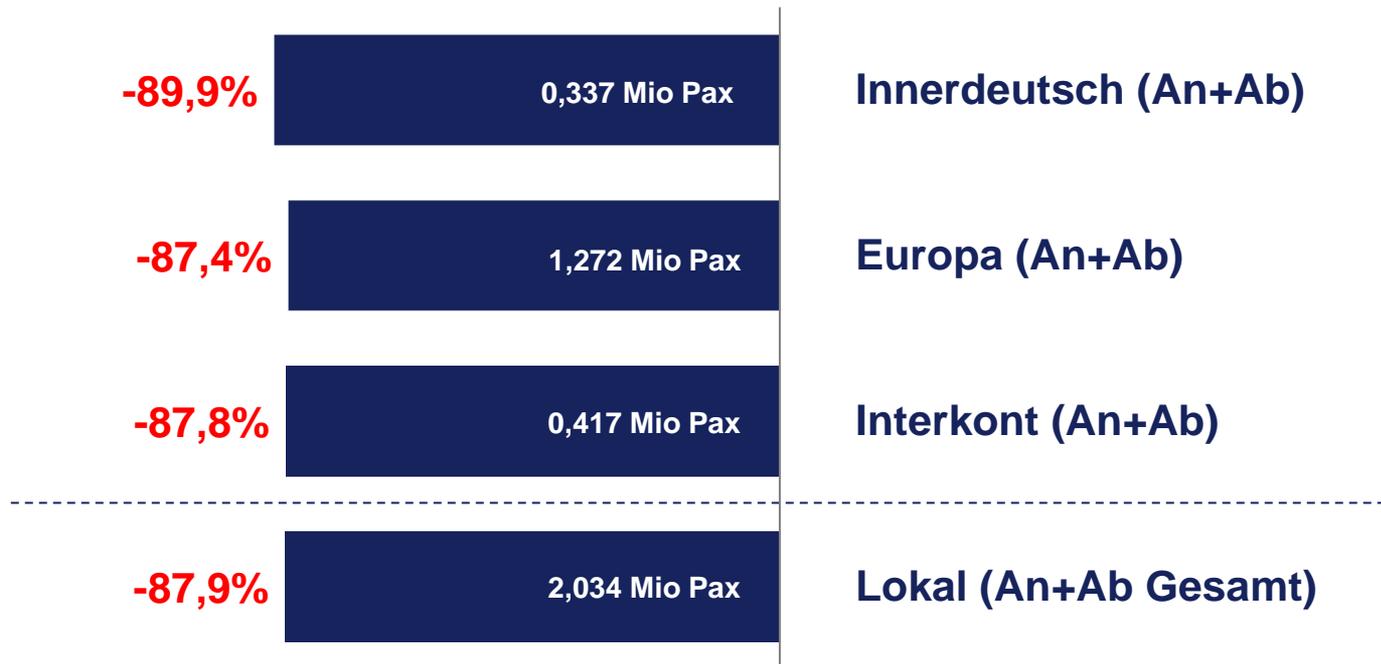


### Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Dezember 2020



Nur zwingend notwendige Flugreisen finden statt

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Dezember 2020



# Passagiere: Monatsbetrachtung Dezember 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers													Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)				
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschflug-, Tramp- und Anfordungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe		An+Ab Arr.+Dep.	%		%		%		
				An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%							
<b>Berlin gesamt/total</b>	263.941	-89,9	263.646	-89,9	58.653	-90,1	193.686	-89,6	115.783	-91,9	122.574	-90,6	11.307	-92,3	295	-37,2	1.046	85,1	264.987	-89,8
- Schönefeld (SXF)	263.941	-85,1	263.646	-85,1	58.653	-90,1	193.686	-82,1	115.783	-85,8	122.574	-84,8	11.307	-88,2	295	186,4	1.046	119,7	264.987	-85,0
- Tegel (TXL)	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
<b>Bremen (BRE)</b>	11.990	-92,6	11.838	-92,7	7.975	-88,5	3.863	-95,7	3.652	-95,2	3.652	-94,2	0	-100,0	152	-5,0	64	1180,0	12.054	-92,6
<b>Dortmund (DTM)</b>	55.458	-75,7	55.049	-75,9	719	-95,5	54.330	-74,4	31.922	-80,1	13.437	-85,0	0	-	409	-41,8	0	-	55.458	-75,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	4.026	-96,5	3.979	-96,5	3.689	-95,1	290	-99,2	281	-98,2	288	-98,9	0	-100,0	47	-14,5	35	-95,6	4.061	-96,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	186.379	-88,7	185.608	-88,7	23.493	-92,3	151.337	-86,6	75.762	-90,6	80.425	-88,4	10.778	-95,0	771	-23,4	227	-59,5	186.606	-88,7
<b>Erfurt (ERF)</b>	47	-98,8	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-	0	-	0	-100,0	47	-70,3	0	-	47	-98,8
<b>Frankfurt (FRA)</b>	889.086	-81,7	888.575	-81,7	72.577	-86,4	456.937	-80,4	323.133	-83,0	321.286	-80,5	359.061	-82,0	511	-27,4	2.708	-64,0	891.794	-81,7
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	1.808	-92,7	1.688	-93,1	0	-100,0	1.688	-87,8	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	120	-64,3	15	-89,8	1.823	-92,7
<b>Hahn (HHN)</b>	12.332	-84,5	12.328	-84,5	33	-50,0	11.307	-83,5	7.000	-86,9	2.628	-93,9	988	-90,9	4	-97,3	3.840	-1,8	16.172	-80,6
<b>Hamburg (HAM)</b>	136.604	-88,5	136.089	-88,5	44.744	-87,7	87.069	-88,5	53.312	-90,5	57.488	-89,1	4.276	-93,1	515	-3,9	102	-93,0	136.706	-88,5
<b>Hannover (HAJ)</b>	30.570	-91,2	30.390	-91,2	5.011	-93,1	24.737	-89,7	11.322	-92,5	11.634	-92,0	642	-98,1	180	47,5	115	-67,8	30.685	-91,2
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	8.575	-89,4	8.422	-89,6	0	-100,0	8.422	-88,1	6.092	-88,7	4.167	-87,8	0	-100,0	153	-51,9	2	-96,5	8.577	-89,4
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	82.083	-89,4	80.974	-89,5	14.529	-93,3	62.661	-87,9	32.031	-91,8	25.954	-91,5	3.784	-88,4	1.109	44,6	81	-85,2	82.164	-89,3
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	1.626	-98,7	1.526	-98,8	271	-99,4	842	-98,1	618	-97,4	539	-97,8	413	-98,8	100	1,0	0	-100,0	1.626	-98,7
<b>München (MUC)</b>	243.033	-92,8	241.805	-92,9	79.795	-88,7	138.848	-92,7	92.737	-94,1	90.096	-93,1	23.162	-97,0	1.228	-42,7	1.596	4,6	244.629	-92,8
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	2.901	-94,6	2.762	-94,9	2.707	-90,7	55	-99,7	0	-	55	-99,7	0	-100,0	139	-40,3	4	-33,3	2.905	-94,6
<b>Nürnberg (NUE)</b>	10.750	-96,2	9.751	-96,5	130	-99,8	8.902	-95,7	5.175	-96,9	3.361	-97,4	719	-96,3	999	-4,9	29	-68,5	10.779	-96,1
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	330	-98,6	273	-98,8	195	-98,2	78	-99,2	16	-99,8	73	-99,0	0	-100,0	57	-35,2	0	-100,0	330	-98,6
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	978	-89,1	943	-89,4	878	-87,9	65	-96,0	65	80,6	65	80,6	0	-	35	-62,0	185	-89,5	1.163	-89,2
<b>Stuttgart (STR)</b>	85.251	-89,6	84.670	-89,6	21.905	-90,3	62.765	-88,6	25.742	-93,5	22.838	-93,2	0	-100,0	581	-60,4	87	-76,2	85.338	-89,5
<b>Weeze (NRN)</b>	6.179	-89,7	6.010	-90,0	0	-	3.859	-91,2	3.167	-91,4	3.167	-91,4	2.151	-86,6	169	144,9	0	-	6.179	-89,7
<b>Gesamt / Total</b>	<b>2.033.947</b>	<b>-87,9</b>	<b>2.026.326</b>	<b>-88,0</b>	<b>337.304</b>	<b>-89,9</b>	<b>1.271.741</b>	<b>-87,4</b>	<b>787.810</b>	<b>-89,9</b>	<b>763.727</b>	<b>-88,7</b>	<b>417.281</b>	<b>-87,8</b>	<b>7.621</b>	<b>-28,9</b>	<b>10.136</b>	<b>-49,2</b>	<b>2.044.083</b>	<b>-87,9</b>
<b>*** Mitteldeutsche Flughafen AG</b>	<b>5.652</b>	<b>-97,7</b>	<b>5.505</b>	<b>-97,7</b>	<b>3.960</b>	<b>-96,8</b>	<b>1.132</b>	<b>-98,6</b>	<b>899</b>	<b>-97,7</b>	<b>827</b>	<b>-98,3</b>	<b>413</b>	<b>-98,9</b>	<b>147</b>	<b>-4,5</b>	<b>35</b>	<b>-96,7</b>	<b>5.687</b>	<b>-97,7</b>

# Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Dezember 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS					LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS			
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **	
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded			
		%	Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic	%				%	%	%	%	%				
<b>Berlin gesamt/total</b>	4.093	-80,0	3.937	-80,3	4.612	-78,2	2.081	-30,1	1.133	-13,1	948	-43,3	2.217	-27,9	284.751	-89,2
- Schönefeld (SXF)	4.093	-70,8	3.937	-71,7	4.612	-67,8	2.081	-1,9	1.133	23,8	948	-21,5	2.217	4,5	284.751	-84,1
- Tegel (TXL)	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0
<b>Bremen (BRE)</b>	750	-64,7	331	-79,1	1.053	-57,8	304	641,5	303	846,9	1	-88,9	304	641,5	15.030	-90,8
<b>Dortmund (DTM)</b>	958	-53,1	607	-60,1	1.306	-48,2	2	-	0	-	2	-	2	-	55.478	-75,7
<b>Dresden (DRS) ***</b>	235	-84,4	146	-88,9	705	-65,5	1	-93,8	0	-100,0	1	-90,9	1	-93,8	4.036	-96,5
<b>Düsseldorf (DUS)</b>	2.910	-80,6	2.499	-83,0	3.173	-79,5	1.388	-74,3	889	-64,8	498	-82,6	1.388	-74,3	200.259	-88,2
<b>Erfurt (ERF)</b>	241	-42,6	71	-11,2	367	-39,4	204	12,1	71	10,9	133	12,7	379	18,4	2.087	-62,6
<b>Frankfurt (FRA)</b>	13.181	-63,6	12.959	-63,9	13.627	-62,8	182.568	8,9	89.276	10,9	93.292	7,0	185.687	9,0	2.714.766	-58,5
<b>Friedrichshafen (FDH)</b>	112	-82,3	12	-97,3	660	-54,4	0	-	0	-	0	-	0	-	1.808	-92,7
<b>Hahn (HHN)</b>	716	-27,7	614	-24,7	726	-36,4	20.218	55,5	10.844	74,8	9.374	38,0	23.186	53,2	214.512	2,4
<b>Hamburg (HAM)</b>	2.245	-77,7	2.039	-79,3	3.044	-72,1	1.314	-41,3	717	-29,2	597	-51,3	1.314	-41,3	149.744	-87,6
<b>Hannover (HAJ)</b>	1.542	-62,9	810	-77,4	2.374	-52,5	2.588	19,3	1.267	25,8	1.321	13,7	2.853	19,2	56.450	-84,7
<b>Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)</b>	922	-24,7	177	-67,2	1.907	-7,1	90	136,8	12	500,0	78	116,7	90	136,8	9.475	-88,3
<b>Köln/Bonn (CGN)</b>	4.867	-47,3	4.712	-48,2	5.727	-43,0	85.185	25,0	41.561	23,2	43.624	26,8	87.153	24,7	933.933	-35,7
<b>Leipzig/Halle (LEJ) ***</b>	5.333	-3,6	5.162	-3,9	5.827	-2,5	140.417	35,4	67.818	38,7	72.598	32,4	140.940	35,0	1.405.796	20,7
<b>München (MUC)</b>	5.491	-81,7	4.772	-83,6	5.830	-81,0	8.929	-68,7	4.017	-66,4	4.912	-70,4	9.660	-66,5	332.323	-91,0
<b>Münster/Osnabrück (FMO)</b>	682	-54,0	114	-84,2	1.317	-46,0	1	-83,3	0	-100,0	1	-50,0	1	-83,3	2.911	-94,6
<b>Nürnberg (NUE)</b>	406	-86,9	141	-94,9	1.115	-73,8	448	19,1	226	9,2	222	31,4	587	20,0	15.230	-94,6
<b>Paderborn/Lippstadt (PAD)</b>	877	-20,1	69	-84,4	1.695	-2,4	10	900,0	8	-	2	100,0	10	900,0	430	-98,2
<b>Saarbrücken (SCN)</b>	171	-65,9	80	-75,3	220	-65,6	2	-	2	-	0	-	2	-	998	-88,9
<b>Stuttgart (STR)</b>	1.913	-77,9	1.535	-80,8	2.664	-72,4	3.476	22,5	1.263	8,5	2.213	32,2	3.523	21,3	120.011	-85,8
<b>Weeze (NRN)</b>	102	-78,6	61	-83,4	186	-70,6	0	-	0	-	0	-	0	-	6.179	-89,7
<b>Gesamt / Total</b>	<b>47.747</b>	<b>-69,2</b>	<b>40.848</b>	<b>-72,1</b>	<b>58.135</b>	<b>-65,3</b>	<b>449.226</b>	<b>13,0</b>	<b>219.407</b>	<b>16,3</b>	<b>229.817</b>	<b>10,1</b>	<b>459.297</b>	<b>13,3</b>	<b>6.526.207</b>	<b>-68,7</b>

\* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab)    \*\*one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughäfen AG	5.568	-20,9	5.308	-20,7	6.532	-18,6	140.418	35,4	67.818	38,7	72.599	32,4	140.941	35,0	1.409.832	10,2
---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	------

## Erläuterungen

### Passagiere

#### Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

#### Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

#### Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

### Luftfracht / Luftpost

#### Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

**Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)**

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

**Ansprechpartner**

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Redaktion**

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

**Hinweis**

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.