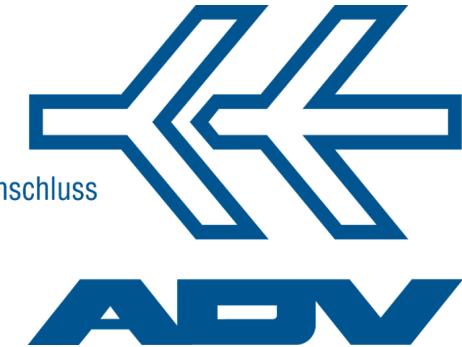


# ADV-Monatsstatistik

November 2025

FLUGHAFENVERBAND

Unsere Flughäfen: Regionale Stärke, Globaler Anschluss



## Kurz und Knapp

### Auf einen Blick – Luftverkehrswachstum bleibt im saisonal ruhigeren November intakt

Die deutschen Flughäfen konnten im November 15,84 Millionen an- und abfliegende Passagiere begrüßen. Zum Vormonat Oktober sinkt das Passagieraufkommen um rund 6,57 Mio. Passagiere. Die Recovery zum Vorkrisenniveau von 2019 liegt bei 90,2%.

- **Passagiere:** 15,84 Millionen Passagiere nutzten im November die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum November 2024 stieg das Aufkommen um +4,4%. Zum November 2019 fehlen noch immer -9,8% der Reisenden.
- **Cargo:** Das Cargo-Aufkommen beträgt insgesamt 435.254 Tonnen. Gegenüber November 2024 ist das ein Wachstum von +4,7% (gegenüber November 2019 +1,9%).
- **Flugbewegungen:** Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen lag mit 141.055 Starts und Landungen um +4,5% über dem Vorjahreswert. Gegenüber 2019 wurden nur 83,1% der gewerblichen Flüge durchgeführt.

### Der November im Blick – Absoluter Passagierrückgang, aber stabiles Wachstum zum Vorjahr

Der saisonal typische deutliche Rückgang im November mit Ausklang der Oktoberferien trifft alle Verkehrssegmente. Die Verkehrsentwicklung im Vorjahresvergleich (Nov 2024) dagegen ist in allen Entfernungsklassen durch ein positives Wachstum gekennzeichnet. Die internationalen Verkehrssegmente erreichen dennoch das Vorkrisenniveau. Auch der nationale Verkehr zu innerdeutschen Zielen kann in seiner Recovery rund 2PP zulegen.

- **Innerdeutsch:** Die Nachfrage im innerdeutschen Luftverkehr geht im November mit 2,13 Mio. Passagieren im Vergleich zum Vormonat Oktober zurück (rund -230.000 Passagiere). Im Vorjahresvergleich nimmt dieses Marktsegment um +3,8% zu. Gegenüber November 2019 fehlen noch rund 42,4% der Passagiere.
- **Europa:** Im Europa-Verkehr wurden im November 10,15 Millionen Passagiere gezählt. Damit fällt dieses Marktsegment wieder unter das Niveau aus dem Jahr 2019 um -1,9%. Zum Vormonat Oktober fällt dieses Marktsegment um -36,6% (-5,82 Mio. Passagiere). Im Vorjahresvergleich beträgt das Wachstum +3,7%.
- **Interkontinental:** Mit mehr als 3,54 Millionen Passagieren sinkt die Interkont-Nachfrage im Vergleich zum Vormonat Oktober (-516.609 Passagiere). Zum Vorjahresmonat (Nov. 2024) wächst dieses Marktsegment mit deutlichen +6,9%. Die Recovery-Rate übersteigt mit 105,4% das Vorkrisenniveau erneut.

### Das Jahr im Blick – geringeres Novemberaufkommen bestätigt dennoch robusten Wachstumspfad

Von Januar bis November 2025 nutzten 204,06 Millionen Passagiere (an+ab) die deutschen Flughäfen. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum entspricht dies einem Zuwachs von +3,5% Der saisonale Effekt im November bremst zwar das Nachfragevolumen, aber nicht den ganzjährigen Wachstumskurs. Die Recovery im Passagieraufkommen liegt bei 87,5% und damit über der Erholung der gewerblichen Flugbewegungen (82,3%).

### Verteilung der Marktsegmente im Jahresverlauf:

- **Innerdeutsch:** 22,13 Millionen Passagiere flogen innerdeutsch (-0,1% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Nov 2019 sind das etwas mehr als die Hälfte (51,6%).
- **Europa:** 142,12 Millionen Passagiere sind im Europa-Verkehr an den deutschen Flughäfen unterwegs (+3,9% zum Vorjahr), gegenüber Jan-Nov 2019 sind es 96,1%.
- **Interkontinental:** Die Interkont-Nachfrage (39,52 Millionen Pax) wächst mit +4,3% zum Vorjahr, gegenüber Jan-Nov 2019 sind es 98,3%.

### Cargo – Jahreshöchstwert mit über 430.000t

Im November verzeichneten die deutschen Flughäfen ein Luftfrachtaufkommen von 435.254 Tonnen – der höchste Monatswert in diesem Jahr. Im Vergleich zum Vorjahr ergibt sich ein deutliches Plus von +4,7%, gegenüber 2019 ein Zuwachs von +1,9%. Das seit Monaten stabile Luftfrachtaufkommen auf hohem Niveau ist vor dem Hintergrund der gesamtkonjunkturellen und globalpolitischen Situation positiv einzurordnen. Dieses stetige Wachstum wird vor allem durch das höhere Wachstum der Ausladungen getriggert.

- **Ausladungen:** Die Ausladungen wachsen um +5,8% auf 214.544 Tonnen (gegenüber 2019 +3,9%).
- **Einladungen:** Die Einladungen erreichen im November 220.709 Tonnen (gegenüber 2024 +3,7%, gegenüber 2019 +0,1%).
- **Januar–November 2025:** Das Luftfrachtaufkommen von Januar bis November 2025 summiert sich auf insgesamt 4.444.839 Tonnen (+1,4% zum Vergleichszeitraum 2024, gegenüber 2019 +0,9%). Im Jahresverlauf steigen die Ausladungen (+1,9%), die Einladungen wachsen ebenfalls leicht (+1,0%).

## ADV-Monatsstatistik

Auf einen Blick Deutschland		November			Kumulierte Zahlen für 2025 (Jan - Nov)		
		absolut	ggü. 2019	ggü. 2024	absolut	ggü. 2019	ggü. 2024
<b>Lokalpassagiere</b> Terminal Passengers	(an + ab) (arr. + dep.)	15.849.856	-9,8 %	+4,4 %	204.062.065	-12,5 %	+3,5 %
<b>Luftfracht / Luftpost [t]</b> Cargo [t]	(an + ab) (arr. + dep.)	435.254	+1,9 %	+4,7 %	4.444.839	+0,9 %	+1,4 %
<b>Ausladungen</b> Unloaded		214.544	+3,9 %	+5,8 %	2.180.806	+2,3 %	+1,9 %
<b>Einladungen</b> Loaded		220.709	+0,1 %	+3,7 %	2.264.033	-0,4 %	+1,0 %
<b>Bewegungen</b> Movements	(gesamt) (total)	160.098	-14,2 %	+4,5 %	2.012.673	-15,6 %	+3,6 %
	(gewerblich) (commercial)	141.055	-16,9 %	+4,5 %	1.748.709	-17,7 %	+4,0 %
<b>Verkehrseinheiten</b> Traffic Units		20.202.391	-7,5 %	+4,5 %	248.510.451	-10,4 %	+3,1 %

Unser Ziel: Klimaneutralität | Emissionsfreie Flughäfen bis 2045

## Projektbeispiel: Nachhaltig bauen & sanieren

### Kälteerzeugung im Terminal am Flughafen Bremen

**CO2-Einsparung pro Jahr:**

ca. 310 Tonnen

**Projekt-Investitionskosten:**

900.000 EUR

**Geplante Laufzeit**

Fortlaufend



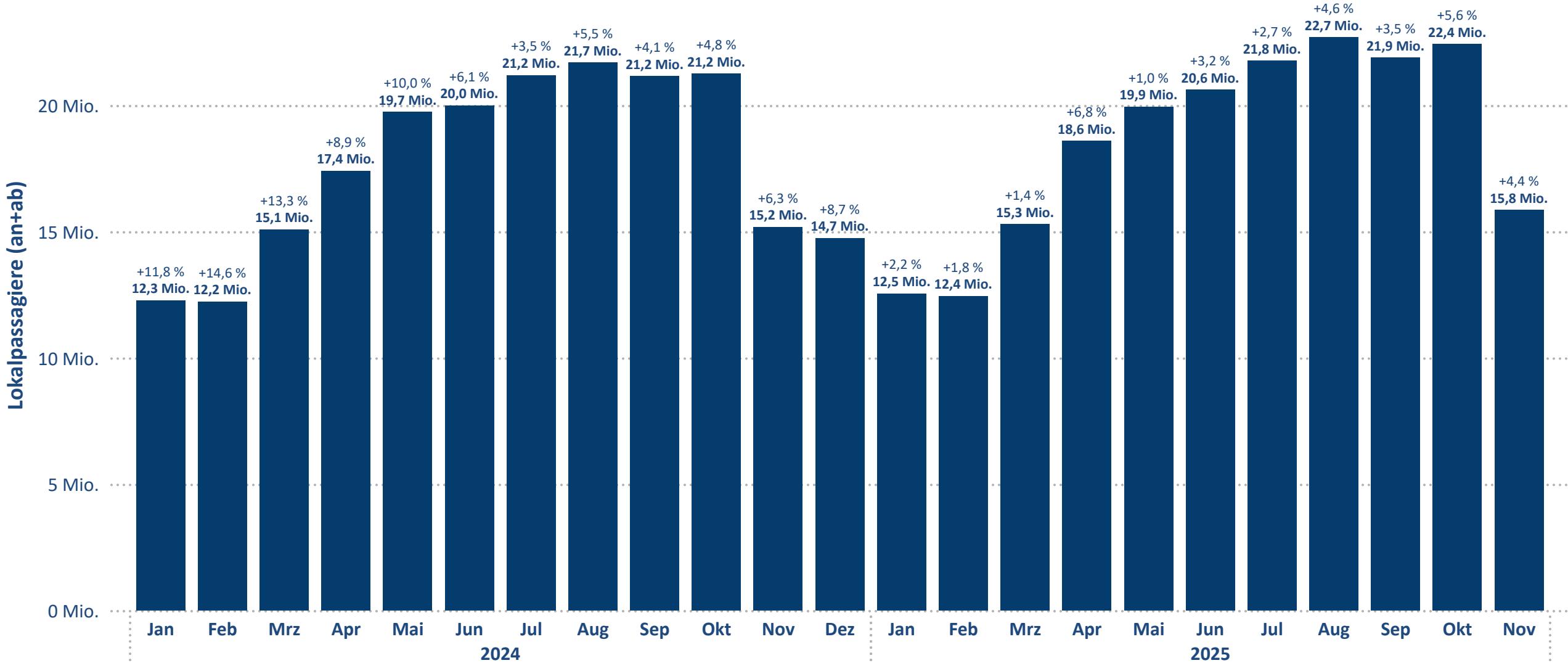
### Projekt-Erläuterung:

Die neue Kälteanlage mit strombetriebenen Turboverdichtern verbraucht in der Summe mehr Strom (212.366 kWh/a), dafür aber kein Erdgas und nur noch 2.466 m<sup>3</sup> Wasser.

Die CO2 Emissionen wurden um 310 Tonnen pro Jahr reduziert. Dies entspricht einer Minderung um 63% für diese Anlage.

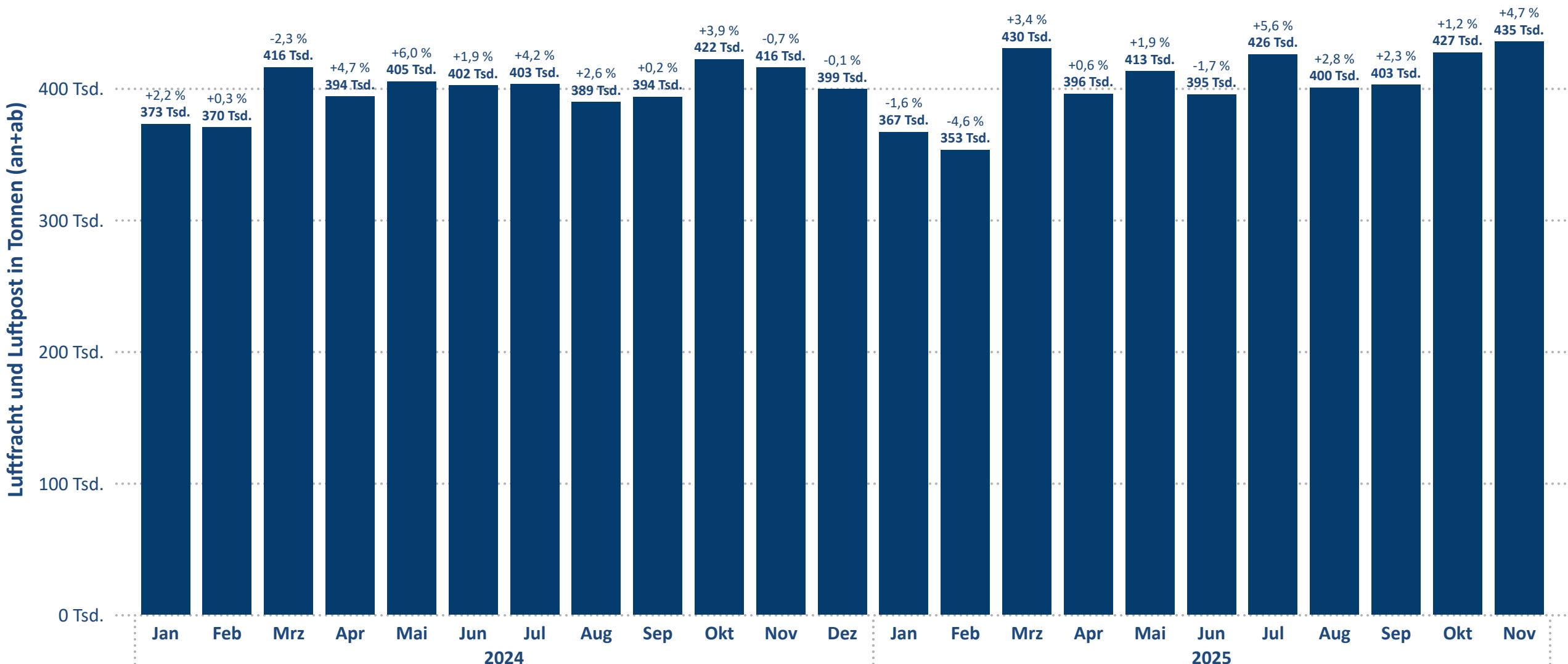
# ADV-Monatsstatistik

Lokalpassagiere (an+ab) von Januar 2024 bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



## ADV-Monatsstatistik

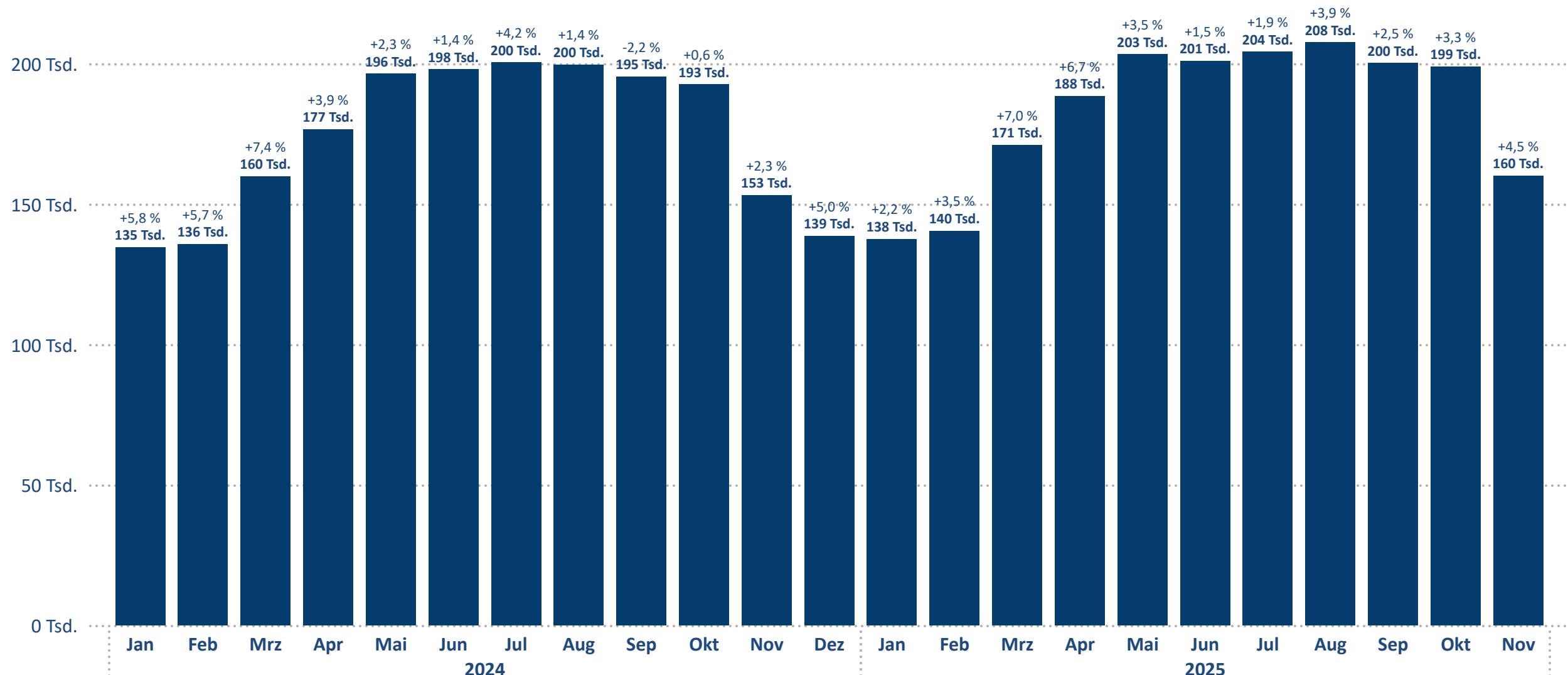
Luftfracht und Luftpost in Tonnen (an+ab) von Januar 2024 bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat



## ADV-Monatsstatistik

Flugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen) von Januar 2024 bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flugzeugbewegungen (inkl. nicht-gewerblichen)



## ADV-Monatsstatistik

## Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr (an+ab)	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	2.009.641	+5,7 %	2.009.497	+5,7 %	2.009.022	+5,7 %	475	+9,4 %	144	-80,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	4.170	+1,9 %	4.167	+1,8 %	3.431	+0,1 %	736	+10,2 %	3	>1000%
Bremen	146.647	+2,4 %	146.643	+2,4 %	146.444	+2,4 %	199	-7,9 %	4	+100,0 %
Dortmund	228.365	+1,8 %	228.365	+1,8 %	226.498	+2,0 %	1.867	-10,5 %	0	-
Dresden	62.403	-3,9 %	62.403	-3,9 %	62.322	-3,9 %	81	+12,5 %	0	-
Düsseldorf	1.423.654	+6,4 %	1.423.435	+6,5 %	1.422.247	+6,5 %	1.188	-14,2 %	219	-74,1 %
Erfurt	14.500	+59,5 %	14.500	+59,6 %	14.453	+61,2 %	47	-59,8 %	0	-100,0 %
Frankfurt	4.824.462	+4,0 %	4.820.700	+4,1 %	4.819.772	+4,1 %	928	+2,1 %	3.762	-35,0 %
Friedrichshafen	12.494	+91,3 %	12.494	+91,5 %	11.562	+119,9 %	932	-26,3 %	0	-100,0 %
Hahn	142.318	+3,6 %	140.711	+5,0 %	140.593	+5,0 %	118	-30,6 %	1.607	-50,7 %
Hamburg	1.071.839	+3,6 %	1.071.514	+3,6 %	1.070.684	+3,6 %	830	+0,9 %	325	+97,0 %
Hannover	372.775	+7,6 %	372.250	+7,5 %	371.843	+7,5 %	407	+53,6 %	525	+83,6 %
Karlsruhe/Baden-Baden	128.804	+7,8 %	128.804	+8,0 %	128.536	+8,1 %	268	-24,1 %	0	-100,0 %
Kassel	542	-44,5 %	542	-42,9 %	449	-47,0 %	93	-9,7 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	624.833	-0,1 %	623.715	-0,0 %	623.385	-0,0 %	330	-44,0 %	1.118	-23,7 %
Leipzig/Halle	115.269	-16,2 %	114.523	-16,8 %	114.452	-16,8 %	71	-36,0 %	746	>1000%
Lübeck	9.599	>1000%	9.599	>1000%	9.557	>1000%	42	+68,0 %	0	-
Memmingen	246.102	+7,0 %	246.085	+6,9 %	245.577	+6,9 %	508	+18,7 %	17	>1000%
Mönchengladbach	1.987	+9,9 %	1.987	+9,9 %	108	-52,0 %	1.879	+18,7 %	0	-
München	3.253.201	+2,6 %	3.251.720	+2,6 %	3.250.416	+2,6 %	1.304	-11,2 %	1.481	+102,6 %
Münster/Osnabrück	56.755	-2,0 %	56.742	-1,7 %	55.758	-1,7 %	984	-0,4 %	13	-92,7 %
Nürnberg	309.911	+23,6 %	308.232	+23,3 %	304.855	+22,9 %	3.377	+76,0 %	1.679	+155,9 %
Paderborn/Lippstadt	21.400	-25,2 %	21.396	-24,4 %	21.303	-24,4 %	93	-17,0 %	4	-98,8 %
Rostock-Laage	2.824	-16,4 %	2.814	-16,4 %	2.644	-17,3 %	170	+1,8 %	10	-9,1 %
Saarbrücken	9.890	-16,9 %	9.883	-16,2 %	9.806	-15,5 %	77	-57,9 %	7	-93,8 %
Stuttgart	631.220	+5,2 %	629.736	+5,1 %	628.266	+5,1 %	1.470	-13,8 %	1.484	+167,9 %
Sylt	1.972	-8,4 %	1.972	-8,4 %	1.490	-14,2 %	482	+15,9 %	0	-
Weeze	135.427	+26,8 %	135.427	+26,8 %	134.283	+30,4 %	1.144	-70,0 %	0	-
<b>GESAMT</b>	<b>15.863.004</b>	<b>+4,4 %</b>	<b>15.849.856</b>	<b>+4,4 %</b>	<b>15.829.756</b>	<b>+4,4 %</b>	<b>20.100</b>	<b>-10,2 %</b>	<b>13.148</b>	<b>-14,6 %</b>

# ADV-Monatsstatistik

## Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	2.009.022	+5,7 %	288.572	+12,8 %	1.511.259	+4,3 %	953.297	+1,8 %	1.042.954	+1,0 %	209.191	+6,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	3.431	+0,1 %	1.826	-9,2 %	1.476	+20,9 %	1.468	+20,2 %	947	+65,0 %	129	-33,8 %
Bremen	146.444	+2,4 %	62.892	+4,4 %	83.552	+1,1 %	40.885	+3,8 %	43.652	+4,7 %	0	-100,0 %
Dortmund	226.498	+2,0 %	0	-100,0 %	215.471	+2,2 %	126.294	-7,6 %	126.294	-7,6 %	11.027	+41,1 %
Dresden	62.322	-3,9 %	36.634	-6,9 %	20.882	-3,6 %	4.450	-32,9 %	9.548	-16,8 %	4.806	+23,7 %
Düsseldorf	1.422.247	+6,5 %	148.350	+0,4 %	1.058.634	+5,5 %	635.824	+6,7 %	669.676	+5,9 %	215.263	+17,0 %
Erfurt	14.453	+61,2 %	0	-	886	+28,0 %	886	+28,0 %	886	+52,8 %	13.567	+64,0 %
Frankfurt	4.819.772	+4,1 %	514.478	+14,7 %	2.441.477	+3,8 %	1.855.263	+4,7 %	1.949.982	+5,1 %	1.863.817	+1,7 %
Friedrichshafen	11.562	+119,9 %	0	-100,0 %	10.140	+150,1 %	711	+10,9 %	9.429	+176,2 %	1.422	+36,3 %
Hahn	140.593	+5,0 %	256	>1000%	117.197	-0,5 %	80.761	-6,2 %	67.595	-5,6 %	23.140	+43,6 %
Hamburg	1.070.684	+3,6 %	256.084	+4,1 %	727.213	+3,2 %	451.296	+3,7 %	503.276	+2,7 %	87.387	+5,9 %
Hannover	371.843	+7,5 %	67.445	+14,7 %	256.077	+3,0 %	127.947	+7,1 %	138.778	+7,2 %	48.321	+25,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	128.536	+8,1 %	63	>1000%	118.174	+6,5 %	83.414	+4,6 %	83.414	+5,1 %	10.299	+31,1 %
Kassel	449	-47,0 %	43	+207,1 %	406	-51,3 %	403	-33,8 %	406	-50,8 %	0	-
Köln/Bonn	623.385	-0,0 %	61.633	-21,2 %	511.331	+2,4 %	283.287	+3,4 %	278.849	+1,4 %	50.421	+10,0 %
Leipzig/Halle	114.452	-16,8 %	24.775	-11,8 %	65.177	-18,4 %	34.489	-9,7 %	34.511	-9,6 %	24.500	-16,9 %
Lübeck	9.557	>1000%	49	+600,0 %	9.508	>1000%	6.168	>1000%	6.170	>1000%	0	-
Memmingen	245.577	+6,9 %	0	-	232.073	+5,0 %	142.760	-0,7 %	134.427	-2,5 %	13.504	+57,7 %
Mönchengladbach	108	-52,0 %	102	-52,3 %	6	-45,5 %	3	-66,7 %	5	-54,5 %	0	-
München	3.250.416	+2,6 %	520.708	-0,6 %	1.891.587	+0,4 %	1.473.326	+0,2 %	1.518.447	+0,1 %	838.121	+10,0 %
Münster/Osnabrück	55.758	-1,7 %	22.176	+9,0 %	33.582	+0,8 %	10.497	-25,4 %	10.497	-25,4 %	0	-100,0 %
Nürnberg	304.855	+22,9 %	24.541	+0,1 %	240.648	+20,3 %	138.902	+18,1 %	138.656	+18,0 %	39.666	+67,6 %
Paderborn/Lippstadt	21.303	-24,4 %	3.598	-54,4 %	16.393	-11,9 %	5.259	-18,9 %	5.259	-17,0 %	1.312	-22,1 %
Rostock-Laage	2.644	-17,3 %	303	+304,0 %	2.341	-25,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-
Saarbrücken	9.806	-15,5 %	2.714	+1,3 %	7.082	-20,6 %	758	-51,8 %	758	-51,8 %	10	>1000%
Stuttgart	628.266	+5,1 %	96.718	-10,4 %	479.076	+5,2 %	264.507	+4,1 %	273.800	+3,9 %	52.472	+52,0 %
Sylt	1.490	-14,2 %	1.490	-14,2 %	0	-	0	-	0	-	0	-
Weeze	134.283	+30,4 %	0	-	99.485	+33,0 %	87.365	+32,7 %	84.489	+28,3 %	34.798	+23,3 %
<b>GESAMT</b>	<b>15.829.756</b>	<b>+4,4 %</b>	<b>2.135.450</b>	<b>+3,8 %</b>	<b>10.151.133</b>	<b>+3,7 %</b>	<b>6.810.220</b>	<b>+3,2 %</b>	<b>7.132.705</b>	<b>+3,0 %</b>	<b>3.543.173</b>	<b>+6,9 %</b>

# ADV-Monatsstatistik

## Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht- Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	15.242	+1,5 %	866	+15,0 %	14.376	+0,8 %	14.126	+0,8 %	250	+4,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	2.107	+44,0 %	890	+32,6 %	1.217	+53,7 %	245	-2,4 %	972	+79,7 %
Bremen	2.020	-4,4 %	380	+10,8 %	1.640	-7,3 %	1.268	-4,4 %	372	-16,2 %
Dortmund	2.699	+8,7 %	968	+23,5 %	1.731	+1,8 %	1.226	-4,7 %	505	+22,3 %
Dresden	1.417	+1,7 %	583	+14,1 %	834	-5,4 %	706	+2,8 %	128	-34,4 %
Düsseldorf	11.171	+2,9 %	407	-3,8 %	10.764	+3,1 %	10.388	+4,2 %	376	-19,5 %
Erfurt	507	+9,3 %	189	-6,9 %	318	+21,8 %	111	+56,3 %	207	+8,9 %
Frankfurt	36.237	+4,0 %	504	-12,7 %	35.733	+4,3 %	35.345	+4,2 %	388	+13,5 %
Friedrichshafen	1.678	+4,9 %	1.362	+5,2 %	316	+3,9 %	69	+72,5 %	247	-6,4 %
Hahn	1.260	-1,2 %	40	-31,0 %	1.220	+0,2 %	1.180	+5,9 %	40	-61,2 %
Hamburg	9.424	+1,1 %	1.069	+1,5 %	8.355	+1,1 %	8.116	+0,6 %	239	+19,5 %
Hannover	4.769	+8,0 %	809	-2,8 %	3.960	+10,6 %	3.183	+4,2 %	777	+47,2 %
Karlsruhe/Baden-Baden	3.239	-3,1 %	1.499	-14,1 %	1.740	+9,0 %	887	+6,1 %	853	+12,1 %
Kassel	1.362	+44,0 %	756	+37,7 %	606	+52,6 %	59	+9,3 %	547	+59,5 %
Köln/Bonn	8.026	-6,2 %	839	-0,1 %	7.187	-6,9 %	7.038	-6,8 %	149	-10,2 %
Leipzig/Halle	5.618	-9,9 %	309	-55,6 %	5.309	-4,2 %	5.206	-4,2 %	103	-1,9 %
Lübeck	1.478	+69,3 %	274	-6,8 %	1.204	+107,9 %	81	+575,0 %	1.123	+98,1 %
Memmingen	2.385	+3,7 %	634	+4,6 %	1.751	+3,4 %	1.409	-0,8 %	342	+25,3 %
Mönchengladbach	3.797	+71,0 %	913	+45,4 %	2.884	+81,0 %	22	-4,3 %	2.862	+82,3 %
München	25.316	-0,6 %	561	-9,5 %	24.755	-0,3 %	24.036	+0,2 %	719	-14,9 %
Münster/Osnabrück	2.410	-0,6 %	1.016	+5,0 %	1.394	-4,3 %	428	-10,1 %	966	-1,5 %
Nürnberg	3.777	+11,4 %	1.165	+4,7 %	2.612	+14,6 %	2.302	+15,9 %	310	+5,8 %
Paderborn/Lippstadt	3.503	+44,9 %	1.504	+43,0 %	1.999	+46,3 %	416	+5,3 %	1.583	+63,0 %
Rostock-Laage	1.261	+58,6 %	60	-57,1 %	1.201	+83,4 %	30	+50,0 %	1.171	+84,4 %
Saarbrücken	458	+2,9 %	141	-10,2 %	317	+10,1 %	158	-11,2 %	159	+44,5 %
Stuttgart	6.833	+3,9 %	891	-1,0 %	5.942	+4,7 %	5.307	+3,9 %	635	+11,8 %
Sylt	222	-20,1 %	137	-23,9 %	85	-13,3 %	16	-11,1 %	69	-13,8 %
Weeze	1.882	+11,2 %	277	+18,4 %	1.605	+10,1 %	854	+32,6 %	751	-7,7 %
<b>GESAMT</b>	<b>160.098</b>	<b>+4,5 %</b>	<b>19.043</b>	<b>+4,5 %</b>	<b>141.055</b>	<b>+4,5 %</b>	<b>124.212</b>	<b>+1,9 %</b>	<b>16.843</b>	<b>+29,5 %</b>

## ADV-Monatsstatistik

## Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | November 2025 mit Veränderung zum Vorjahresmonat

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	4.477	+16,8 %	4.469	+19,9 %	2.118	+23,7 %	2.351	+16,6 %	2.054.183	+6,0 %
Braunschweig-Wolfsburg	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-100,0 %	0	-	4.167	+1,6 %
Bremen	28	+64,7 %	28	+64,7 %	18	+50,0 %	10	+100,0 %	146.923	+2,4 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	228.365	+1,8 %
Dresden	3	-26,4 %	3	-26,4 %	2	-18,6 %	1	-34,3 %	62.432	-3,9 %
Düsseldorf	3.315	-1,1 %	3.264	-2,6 %	1.637	-7,5 %	1.627	+2,8 %	1.456.072	+6,3 %
Erfurt	145	>1000%	145	>1000%	145	>1000%	0	-	15.950	+75,6 %
Frankfurt	186.692	+4,7 %	183.194	+5,0 %	93.716	+6,2 %	89.478	+3,7 %	6.652.636	+4,3 %
Friedrichshafen	0	-	0	-	0	-	0	-	12.494	+91,5 %
Hahn	11.597	+32,5 %	9.505	+33,1 %	4.740	+56,3 %	4.765	+16,0 %	235.761	+14,7 %
Hamburg	2.826	+15,3 %	2.826	+15,3 %	1.375	+22,3 %	1.451	+9,3 %	1.099.774	+3,9 %
Hannover	2.090	+5,7 %	1.886	-1,1 %	898	-0,6 %	988	-1,6 %	391.110	+7,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	99	+0,6 %	99	+0,6 %	11	+16,7 %	88	-1,1 %	129.793	+8,0 %
Kassel	4	+322,5 %	4	+322,5 %	4	+335,3 %	0	-100,0 %	585	-39,1 %
Köln/Bonn	69.406	-8,4 %	68.501	-7,9 %	33.624	-5,9 %	34.877	-9,7 %	1.308.721	-4,3 %
Leipzig/Halle	125.961	+8,2 %	125.836	+8,1 %	60.380	+6,6 %	65.456	+9,6 %	1.372.878	+5,5 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	9.599	>1000%
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	246.085	+6,9 %
Mönchengladbach	0	-	0	-	0	-	0	-	1.987	+9,9 %
München	32.823	+12,9 %	32.198	+13,1 %	14.648	+20,0 %	17.550	+7,9 %	3.573.700	+3,4 %
Münster/Osnabrück	1	-91,9 %	1	-91,9 %	0	-100,0 %	1	-53,8 %	56.748	-1,8 %
Nürnberg	396	-19,0 %	302	-23,1 %	85	-36,4 %	218	-16,2 %	311.254	+22,5 %
Paderborn/Lippstadt	1	-72,0 %	1	-72,0 %	0	-94,7 %	1	-3,8 %	21.407	-24,4 %
Rostock-Laage	48	>1000%	48	>1000%	48	>1000%	0	-	3.294	-3,0 %
Saarbrücken	0	-	0	-	0	-	0	-	9.883	-16,2 %
Stuttgart	2.946	+2,6 %	2.945	+6,6 %	1.097	-8,2 %	1.848	+17,9 %	659.189	+5,1 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	1.972	-8,4 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	135.427	+26,8 %
<b>GESAMT</b>	<b>442.859</b>	<b>+4,6 %</b>	<b>435.254</b>	<b>+4,7 %</b>	<b>214.544</b>	<b>+5,8 %</b>	<b>220.709</b>	<b>+3,7 %</b>	<b>20.202.391</b>	<b>+4,5 %</b>

# ADV-Monatsstatistik

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Gesamtaufkommen (an+ab)	%	Lokalaufkommen (an+ab)	%	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Sonstiger Verkehr	%	Transit-Passagiere (einfach gezählt)	%
Berlin	24.046.292	+2,2 %	24.040.258	+2,2 %	24.035.707	+2,3 %	4.551	-53,0 %	6.034	-20,5 %
Braunschweig-Wolfsburg	46.821	-24,2 %	46.805	-24,2 %	34.443	-28,3 %	12.362	-9,8 %	16	-40,7 %
Bremen	1.857.504	+6,0 %	1.856.986	+6,1 %	1.854.232	+6,1 %	2.754	+8,7 %	518	-50,7 %
Dortmund	2.999.657	+3,7 %	2.999.657	+3,7 %	2.984.974	+4,1 %	14.683	-39,2 %	0	-
Dresden	839.414	+0,8 %	835.960	+0,5 %	834.402	+0,4 %	1.558	+26,4 %	3.454	+265,9 %
Düsseldorf	19.675.948	+4,8 %	19.666.990	+4,8 %	19.651.299	+4,8 %	15.691	-7,2 %	8.958	+3,8 %
Erfurt	311.725	+87,4 %	311.184	+89,3 %	310.359	+91,5 %	825	-64,9 %	541	-72,5 %
Frankfurt	58.422.952	+2,4 %	58.362.098	+2,4 %	58.351.215	+2,4 %	10.883	-11,2 %	60.854	+14,2 %
Friedrichshafen	238.169	+7,5 %	237.965	+7,4 %	192.956	+8,7 %	45.009	+2,3 %	204	+482,9 %
Hahn	2.035.805	+19,0 %	2.000.201	+20,1 %	1.998.702	+20,1 %	1.499	-1,0 %	35.604	-20,7 %
Hamburg	13.720.993	-0,8 %	13.717.476	-0,8 %	13.709.184	-0,8 %	8.292	-11,8 %	3.517	+10,5 %
Hannover	5.042.715	+2,0 %	5.031.766	+1,9 %	5.028.932	+2,0 %	2.834	-13,6 %	10.949	+73,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.098.132	+25,9 %	2.097.307	+25,9 %	2.094.084	+26,0 %	3.223	-7,9 %	825	-21,1 %
Kassel	29.487	-64,4 %	29.487	-64,4 %	26.588	-66,9 %	2.899	+16,7 %	0	-100,0 %
Köln/Bonn	9.425.278	+0,4 %	9.414.431	+0,4 %	9.410.376	+0,4 %	4.055	-9,0 %	10.847	-17,3 %
Leipzig/Halle	2.037.166	-2,9 %	2.030.395	-3,0 %	2.029.338	-3,0 %	1.057	-25,8 %	6.771	+35,3 %
Lübeck	103.692	+46,2 %	103.689	+46,3 %	103.137	+47,3 %	552	-35,8 %	3	-94,5 %
Memmingen	3.408.960	+14,1 %	3.408.502	+14,1 %	3.402.453	+14,1 %	6.049	+1,0 %	458	-6,5 %
Mönchengladbach	26.942	-4,1 %	26.942	-4,1 %	1.662	+1,2 %	25.280	-4,4 %	0	-
München	40.224.125	+4,4 %	40.209.008	+4,4 %	40.189.205	+4,4 %	19.803	-5,4 %	15.117	-26,2 %
Münster/Osnabrück	1.211.005	-2,9 %	1.209.934	-2,8 %	1.187.007	-2,6 %	22.927	-14,7 %	1.071	-51,3 %
Nürnberg	4.217.716	+11,5 %	4.206.137	+11,5 %	4.185.692	+11,4 %	20.445	+19,4 %	11.579	+17,1 %
Paderborn/Lippstadt	702.816	-12,7 %	701.875	-12,6 %	700.543	-12,6 %	1.332	-7,0 %	941	-56,2 %
Rostock-Laage	36.415	-24,9 %	35.784	-25,7 %	33.850	-25,8 %	1.934	-22,7 %	631	+97,8 %
Saarbrücken	301.580	-9,8 %	301.028	-9,9 %	300.111	-9,9 %	917	-9,2 %	552	+97,1 %
Stuttgart	8.969.510	+4,6 %	8.955.299	+4,6 %	8.941.003	+4,6 %	14.296	-13,6 %	14.211	+31,0 %
Sylt	121.941	+1,2 %	121.941	+1,2 %	110.140	+1,8 %	11.801	-4,1 %	0	-
Weeze	2.102.960	+13,0 %	2.102.960	+13,0 %	2.088.299	+13,3 %	14.661	-18,3 %	0	-
<b>GESAMT</b>	<b>204.255.720</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>204.062.065</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>203.789.893</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>272.172</b>	<b>-10,1 %</b>	<b>193.655</b>	<b>-0,1 %</b>

# ADV-Monatsstatistik

## Kumulierter Linien- und Charterverkehr in Deutschland: Passagiere (an+ab) | Januar bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Deutschland (an+ab)	%	Europa (an+ab)	%	EU-Raum (an+ab)	%	Schengen-Raum (an+ab)	%	Außereuropa (an+ab)	%
Berlin	24.035.707	+2,3 %	2.786.332	+2,0 %	19.077.977	+0,9 %	12.523.721	-1,0 %	13.595.785	-0,6 %	2.171.398	+16,8 %
Braunschweig-Wolfsburg	34.443	-28,3 %	18.253	-20,6 %	15.184	-32,6 %	14.598	-31,3 %	14.461	-32,9 %	1.006	-59,8 %
Bremen	1.854.232	+6,1 %	637.513	+2,3 %	1.207.754	+9,2 %	643.014	+11,7 %	671.226	+10,8 %	8.965	-54,2 %
Dortmund	2.984.974	+4,1 %	12.323	-73,5 %	2.885.781	+5,2 %	1.770.999	-5,1 %	1.770.999	+3,6 %	86.870	+10,6 %
Dresden	834.402	+0,4 %	398.273	-0,8 %	398.436	+0,6 %	168.353	-12,6 %	218.388	-11,6 %	37.693	+14,1 %
Düsseldorf	19.651.299	+4,8 %	1.540.992	+0,7 %	15.940.973	+5,1 %	10.142.192	+4,9 %	10.435.197	+3,8 %	2.169.334	+6,4 %
Erfurt	310.359	+91,5 %	515	-21,0 %	60.316	+8,2 %	59.813	+9,7 %	59.816	+9,1 %	249.528	+136,2 %
Frankfurt	58.351.215	+2,4 %	5.136.116	+4,6 %	31.333.607	+3,5 %	23.546.068	+4,3 %	24.713.537	+4,8 %	21.881.492	+0,4 %
Friedrichshafen	192.956	+8,7 %	1.866	-91,7 %	184.995	+23,7 %	71.727	+10,4 %	113.268	+34,0 %	6.095	+12,5 %
Hahn	1.998.702	+20,1 %	353	+908,6 %	1.767.783	+21,1 %	1.251.475	+23,4 %	1.033.261	+26,7 %	230.566	+12,7 %
Hamburg	13.709.184	-0,8 %	2.723.537	+1,6 %	10.141.177	-2,1 %	6.671.431	-2,6 %	7.322.256	-2,0 %	844.470	+8,5 %
Hannover	5.028.932	+2,0 %	628.042	+0,4 %	3.995.804	+2,0 %	2.094.633	+0,8 %	2.185.665	+0,6 %	405.086	+4,3 %
Karlsruhe/Baden-Baden	2.094.084	+26,0 %	253	+160,8 %	1.974.592	+26,5 %	1.533.460	+26,3 %	1.533.460	+28,8 %	119.239	+17,4 %
Kassel	26.588	-66,9 %	2.360	+7,0 %	24.227	-67,4 %	23.770	-56,1 %	23.797	-56,7 %	1	-100,0 %
Köln/Bonn	9.410.376	+0,4 %	644.584	-14,5 %	8.202.773	+1,2 %	4.773.840	+1,8 %	4.777.596	+2,6 %	563.019	+10,3 %
Leipzig/Halle	2.029.338	-3,0 %	271.469	-1,3 %	1.453.077	+0,5 %	907.478	+1,8 %	907.344	+1,6 %	304.792	-17,7 %
Lübeck	103.137	+47,3 %	221	-40,1 %	102.911	+47,9 %	60.150	-12,2 %	59.917	-12,6 %	5	-81,5 %
Memmingen	3.402.453	+14,1 %	1.004	+266,4 %	3.304.091	+14,8 %	2.192.228	+10,1 %	2.106.222	+18,9 %	97.358	-4,3 %
Mönchengladbach	1.662	+1,2 %	1.563	+5,3 %	99	-36,9 %	78	-34,5 %	95	-28,0 %	0	-
München	40.189.205	+4,4 %	5.651.207	-0,8 %	25.266.460	+4,1 %	19.710.801	+4,3 %	20.386.208	+5,1 %	9.271.538	+8,8 %
Münster/Osnabrück	1.187.007	-2,6 %	213.452	-23,5 %	958.502	+5,1 %	473.561	-0,3 %	473.761	-0,2 %	15.053	-45,4 %
Nürnberg	4.185.692	+11,4 %	256.777	+14,8 %	3.656.288	+10,2 %	2.249.970	+8,4 %	2.249.024	+10,0 %	272.627	+26,8 %
Paderborn/Lippstadt	700.543	-12,6 %	38.465	-61,4 %	632.561	-6,0 %	338.863	-7,0 %	338.210	-6,4 %	29.517	+1,6 %
Rostock-Laage	33.850	-25,8 %	642	+152,8 %	33.208	-26,6 %	889	-95,3 %	889	-95,3 %	0	-100,0 %
Saarbrücken	300.111	-9,9 %	23.502	-10,3 %	271.335	-10,0 %	164.696	-5,5 %	164.852	-5,3 %	5.274	-2,9 %
Stuttgart	8.941.003	+4,6 %	1.054.014	-4,9 %	7.502.504	+5,9 %	4.531.644	+5,9 %	4.589.517	+5,3 %	384.485	+7,4 %
Sylt	110.140	+1,8 %	88.579	+1,3 %	21.561	+3,7 %	3.363	+43,8 %	18.198	-1,3 %	0	-
Weeze	2.088.299	+13,3 %	0	-	1.714.572	+15,0 %	1.573.085	+13,4 %	1.548.909	+11,7 %	373.727	+6,5 %
<b>GESAMT</b>	<b>203.789.893</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>22.132.207</b>	<b>-0,1 %</b>	<b>142.128.548</b>	<b>+3,9 %</b>	<b>97.495.900</b>	<b>+3,5 %</b>	<b>101.311.858</b>	<b>+4,1 %</b>	<b>39.529.138</b>	<b>+4,3 %</b>

# ADV-Monatsstatistik

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Flugbewegungen (an+ab) | Januar bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Flugbewegungen Gesamt (an+ab)	%	Flugbewegungen Nicht-Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Gewerblich (an+ab)	%	Flugbewegungen Linien- und Charterverkehr (an+ab)	%	Flugbewegungen Sonstige Gewerbliche (an+ab)	%
Berlin	178.171	+0,7 %	7.725	-14,1 %	170.446	+1,5 %	168.103	+2,2 %	2.343	-32,6 %
Braunschweig-Wolfsburg	26.148	+0,8 %	13.599	-8,9 %	12.549	+14,0 %	2.284	-7,1 %	10.265	+20,0 %
Bremen	27.962	+5,1 %	5.901	+7,8 %	22.061	+4,4 %	16.114	+6,8 %	5.947	-1,4 %
Dortmund	33.316	+1,9 %	10.000	+2,4 %	23.316	+1,7 %	16.759	-0,5 %	6.557	+7,7 %
Dresden	19.105	+3,6 %	8.772	+9,7 %	10.333	-1,0 %	8.674	+2,4 %	1.659	-15,7 %
Düsseldorf	149.344	+2,7 %	4.534	-3,2 %	144.810	+2,9 %	139.393	+3,5 %	5.417	-9,2 %
Erfurt	7.045	+19,1 %	2.721	+1,5 %	4.324	+33,7 %	2.017	+82,4 %	2.307	+8,4 %
Frankfurt	425.561	+4,4 %	5.627	-8,2 %	419.934	+4,6 %	415.979	+4,8 %	3.955	-9,3 %
Friedrichshafen	28.988	+9,2 %	21.942	+14,0 %	7.046	-3,5 %	1.431	-9,8 %	5.615	-1,7 %
Hahn	17.503	+9,7 %	1.068	-2,2 %	16.435	+10,5 %	15.483	+12,3 %	952	-12,3 %
Hamburg	117.853	-0,4 %	13.775	-9,4 %	104.078	+0,9 %	101.213	+0,6 %	2.865	+12,9 %
Hannover	61.833	+1,0 %	11.678	-3,5 %	50.155	+2,2 %	40.851	+2,4 %	9.304	+1,0 %
Karlsruhe/Baden-Baden	44.818	+13,6 %	21.303	+6,3 %	23.515	+21,0 %	13.745	+24,6 %	9.770	+16,4 %
Kassel	23.088	+2,2 %	11.019	+9,3 %	12.069	-3,6 %	724	-33,6 %	11.345	-0,7 %
Köln/Bonn	108.200	-0,8 %	9.789	-2,8 %	98.411	-0,6 %	96.792	-0,6 %	1.619	-0,9 %
Leipzig/Halle	68.836	-3,0 %	6.924	-9,4 %	61.912	-2,2 %	60.706	-2,2 %	1.206	-2,1 %
Lübeck	24.215	+18,9 %	11.188	-0,1 %	13.027	+42,0 %	846	+13,0 %	12.181	+44,6 %
Memmingen	30.943	+12,2 %	6.821	+1,4 %	24.122	+15,8 %	20.020	+14,7 %	4.102	+21,1 %
Mönchengladbach	41.094	+24,4 %	10.540	+5,3 %	30.554	+32,7 %	286	+1,1 %	30.268	+33,1 %
München	313.207	+3,3 %	7.305	-6,2 %	305.902	+3,6 %	295.955	+4,0 %	9.947	-7,4 %
Münster/Osnabrück	33.407	-9,4 %	13.606	-8,7 %	19.801	-9,9 %	8.239	-14,3 %	11.562	-6,5 %
Nürnberg	49.383	+8,6 %	15.956	+6,8 %	33.427	+9,5 %	29.543	+9,9 %	3.884	+6,1 %
Paderborn/Lippstadt	41.453	+16,5 %	19.825	+31,5 %	21.628	+5,5 %	6.342	-13,1 %	15.286	+15,7 %
Rostock-Laage	10.867	+25,6 %	1.096	-31,2 %	9.771	+38,4 %	290	-28,0 %	9.481	+42,4 %
Saarbrücken	7.602	+14,8 %	2.007	-1,6 %	5.595	+22,1 %	2.860	-5,8 %	2.735	+77,0 %
Stuttgart	89.333	+1,2 %	10.202	-14,0 %	79.131	+3,6 %	71.289	+4,2 %	7.842	-1,7 %
Sylt	8.394	-16,9 %	5.311	-6,4 %	3.083	-30,3 %	1.414	+1,9 %	1.669	-45,0 %
Weeze	25.004	+8,7 %	3.730	+2,2 %	21.274	+10,0 %	12.401	+12,6 %	8.873	+6,5 %
<b>GESAMT</b>	<b>2.012.673</b>	<b>+3,6 %</b>	<b>263.964</b>	<b>+0,9 %</b>	<b>1.748.709</b>	<b>+4,0 %</b>	<b>1.549.753</b>	<b>+3,4 %</b>	<b>198.956</b>	<b>+9,4 %</b>

## ADV-Monatsstatistik

## Kumuliertes Gesamtaufkommen in Deutschland: Cargo-Aufkommen (an+ab) | Januar bis November 2025 mit Veränderung zum Vorjahreszeitraum

Flughafen	Cargo Gesamt (inkl. Transit) [t]	%	Cargo Lokalaufkommen (an+ab) [t]	%	Cargo Ausladungen [t]	%	Cargo Einladungen [t]	%	Verkehrseinheiten	%
Berlin	47.886	+14,5 %	47.010	+14,2 %	19.981	+3,0 %	27.028	+24,3 %	24.510.354	+2,4 %
Braunschweig-Wolfsburg	11	-70,6 %	11	-70,6 %	11	-70,6 %	0	-	46.911	-24,4 %
Bremen	306	+17,7 %	306	+17,7 %	191	+13,7 %	115	+25,0 %	1.860.046	+6,1 %
Dortmund	0	-	0	-	0	-	0	-	2.999.657	+3,7 %
Dresden	158	+289,3 %	75	+85,8 %	37	+70,4 %	38	+103,8 %	836.714	+0,5 %
Düsseldorf	34.687	-2,8 %	34.623	-2,4 %	17.462	-13,7 %	17.161	+12,6 %	20.013.222	+4,7 %
Erfurt	146	+427,5 %	146	+982,8 %	146	+982,8 %	0	-	312.642	+90,0 %
Frankfurt	1.898.055	+0,9 %	1.856.300	+1,7 %	950.747	+3,9 %	905.553	-0,5 %	76.925.094	+2,2 %
Friedrichshafen	0	-83,6 %	0	-83,6 %	0	-	0	-83,6 %	237.968	+7,4 %
Hahn	94.333	-2,0 %	78.770	+4,8 %	34.599	+7,5 %	44.171	+2,7 %	2.787.901	+15,3 %
Hamburg	28.828	+4,6 %	28.828	+5,7 %	13.110	-13,0 %	15.718	+28,8 %	14.005.756	-0,7 %
Hannover	21.301	-20,9 %	20.148	-22,5 %	9.263	-23,6 %	10.885	-21,5 %	5.233.246	+0,7 %
Karlsruhe/Baden-Baden	1.442	-0,2 %	1.441	-0,3 %	145	+61,7 %	1.296	-4,4 %	2.111.713	+25,7 %
Kassel	21	+120,6 %	21	+120,6 %	8	+458,5 %	13	+56,9 %	29.697	-64,2 %
Köln/Bonn	772.435	+0,1 %	761.071	+0,5 %	368.627	+0,8 %	392.444	+0,3 %	17.025.140	+0,5 %
Leipzig/Halle	1.269.872	-0,3 %	1.269.474	-0,2 %	612.868	-0,5 %	656.607	+0,1 %	14.725.139	-0,6 %
Lübeck	0	-	0	-	0	-	0	-	103.689	+46,3 %
Memmingen	0	-	0	-	0	-	0	-	3.408.502	+14,1 %
Mönchengladbach	1	+125,0 %	1	+125,0 %	0	-	1	+125,0 %	26.951	-4,1 %
München	317.015	+8,9 %	311.028	+9,0 %	139.663	+8,0 %	171.365	+9,8 %	43.319.288	+4,7 %
Münster/Osnabrück	54	+37,3 %	53	+35,4 %	29	-3,6 %	24	+169,3 %	1.210.462	-2,8 %
Nürnberg	4.270	-1,1 %	3.182	+0,1 %	1.074	+0,2 %	2.108	+0,1 %	4.237.957	+11,4 %
Paderborn/Lippstadt	44	-51,6 %	44	-51,6 %	31	+332,7 %	13	-84,2 %	702.312	-12,6 %
Rostock-Laage	124	>1000%	124	>1000%	124	>1000%	0	-	37.019	-23,1 %
Saarbrücken	9	+3,9 %	9	+3,9 %	4	+58,2 %	5	-20,5 %	301.115	-9,9 %
Stuttgart	32.183	-3,9 %	32.176	-3,5 %	12.687	-6,6 %	19.488	-1,4 %	9.277.054	+4,3 %
Sylt	0	-	0	-	0	-	0	-	121.941	+1,2 %
Weeze	0	-	0	-	0	-	0	-	2.102.960	+13,0 %
<b>GESAMT</b>	<b>4.523.181</b>	<b>+0,8 %</b>	<b>4.444.839</b>	<b>+1,4 %</b>	<b>2.180.806</b>	<b>+1,9 %</b>	<b>2.264.033</b>	<b>+1,0 %</b>	<b>248.510.451</b>	<b>+3,1 %</b>

## Erläuterungen

### Passagiere

#### **Lokales Fluggastaufkommen**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

#### **Transitfluggäste**

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf einem Berichtsflughafen zwischenlanden ohne das Flugzeug zu verlassen.

#### **Umsteiger**

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen an einem Berichtsflughafen unterbrechen. Sie fliegen mit einer anderen Flugnummer und einem anderen Fluggerät weiter.

#### **Gesamter Fluggastverkehr**

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschließlich Umsteiger) und Transitfluggäste.

### Flugbewegungen

#### **Flugbewegungen gewerblich:**

Alle Flugbewegungen zur gewerblichen bzw. entgeltlichen Beförderung von Personen, Fracht und Post im Linien- und Charterverkehr, für die dem Luftfahrtunternehmen eine entsprechende Genehmigung erteilt wurde.

#### **Flugbewegungen gesamt:**

Gewerbliche Flugbewegungen und alle sonstigen Verkehre, wie z.B. gewerbliche Schulflüge, Bildflüge, Reklameflüge sowie Land- und forstwirtschaftliche Flüge, Taxiflüge, Leer- und Bereitstellungsflüge, nicht gewerblicher Verkehr (Werkverkehr, Sport-, Werkstatt-, private Reiseflüge, sowie nichtgewerbliche Schulflüge).

### Luftfracht/Luftpost

#### **Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr**

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

#### **Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen**

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

## Ansprechpartner

### Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen

German Airports Association  
Friedrichstraße 79  
D-10117 Berlin

## Ansprechpartner

Markus Engemann  
Bereichsleiter Markt und Verkehr  
engemann@adv.aero  
Tel. +49 30 31 01 18 42

## Redaktion

Magdalena Nowakowski  
Assistenz  
nowakowski@adv.aero  
Tel. +49 30 31 01 18 41

## Hinweis

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns gegebenenfalls spätere Korrekturen vor.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.