

ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

11/2020



		November	Januar – November	
		gg. Vj.	absolut	gg. Vj.
Passagiere *	(an+ab)			
Passengers	(arr.+dep.)	-90,3 %	60.930.123	-73,6 %
Luftfracht / Luftpost [t] *	(an+ab)			
Cargo	(arr.+dep.)	+3,5 %	4.154.249	-5,7 %
Ausladung		+6,0 %	2.038.234	-4,4 %
Unloaded				
Einladung		+1,1 %	2.116.017	-6,9 %
Loaded				
Bewegungen	(gesamt)			
Movements	(total)	-62,9 %	1.022.325	-54,1 %
	gewerblich			
	(commercial)	-68,5 %	856.697	-57,7 %
Verkehrseinheiten				
Traffic Units		-71,9 %	102.472.613	-62,8 %

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Luftverkehr fällt wieder unter 10%-Niveau – kaum Aussicht auf Trendumkehr

Im Verlaufe des Monats November 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen weiter zurück:

- 1.691.475 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -90,3% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +3,5% (an+ab) auf 441.793t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -68,5% zurück, das sind 50.873 Starts und Landungen.

Der November im Blick – Corona-Pandemie hält Luftverkehr am Boden

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -91,0%.
- Der Europa-Verkehr geht um -89,6% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -91,8%.

Die Luftverkehrsnachfrage an deutschen Flughäfen verharrt weiter bei weniger als 10% des Normalwertes. Der Luftverkehr ist in all seinen Kennzahlen weiter rückläufig: Sitzplatzangebote, Auslastung in den wenigen noch fliegenden Flugzeugen, Luftverkehrsnachfrage, Buchungszahlen ... Dabei ist das Bedürfnis der Menschen länderübergreifend zu reisen, nach wie vor hoch. Doch Kontakt- und Reisebeschränkungen stehen dem entgegen. Die Branche setzt auf verbesserte Teststrategien. Der Winter stellt die Branche vor ungekannte Herausforderungen, viele Akteure sind existenziell bedroht.

Januar – November 2020 im Blick: Luftverkehrsnachfrage im Zangengriff coronabedingter Beschränkungen

Von Januar bis November wurden an den deutschen Flughäfen 60,9 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-73,6%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -73,5% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -73,0% ab.
- Der Interkontverkehr fällt um -76,2%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen gehen um -57,7% zurück.

Die Betrachtung der Verkehrszahlen macht keine Freude. Die Luftverkehrsnachfrage bleibt auf einem niedrigen Niveau. Für die Wochen bis Weihnachten sind keine größeren Veränderungen im Aufkommensniveau zu erwarten. Trotz vereinzelt positiver Buchungen in wenige touristische Destinationen, ist nur mit einem leicht erhöhten Aufkommen zu rechnen. Nur noch absolut notwendige Reisen werden unternommen. Private, touristische und Businessreisen finden so gut wie nicht statt. Die Airlines korrigieren ihre Angebote nach unten, passen die Kapazitäten an die minimale Nachfrage an. Die Wintermonate werden für die Luftverkehrsbranche zum Belastungstest. Die Flughäfen bleiben auch über den Jahreswechsel im Lockdown, fernab jeder Wirtschaftlichkeit. Doch im Rahmen der Daseinsvorsorge halten sie den Betrieb und die Erreichbarkeit der Regionen aus der Luft aufrecht.

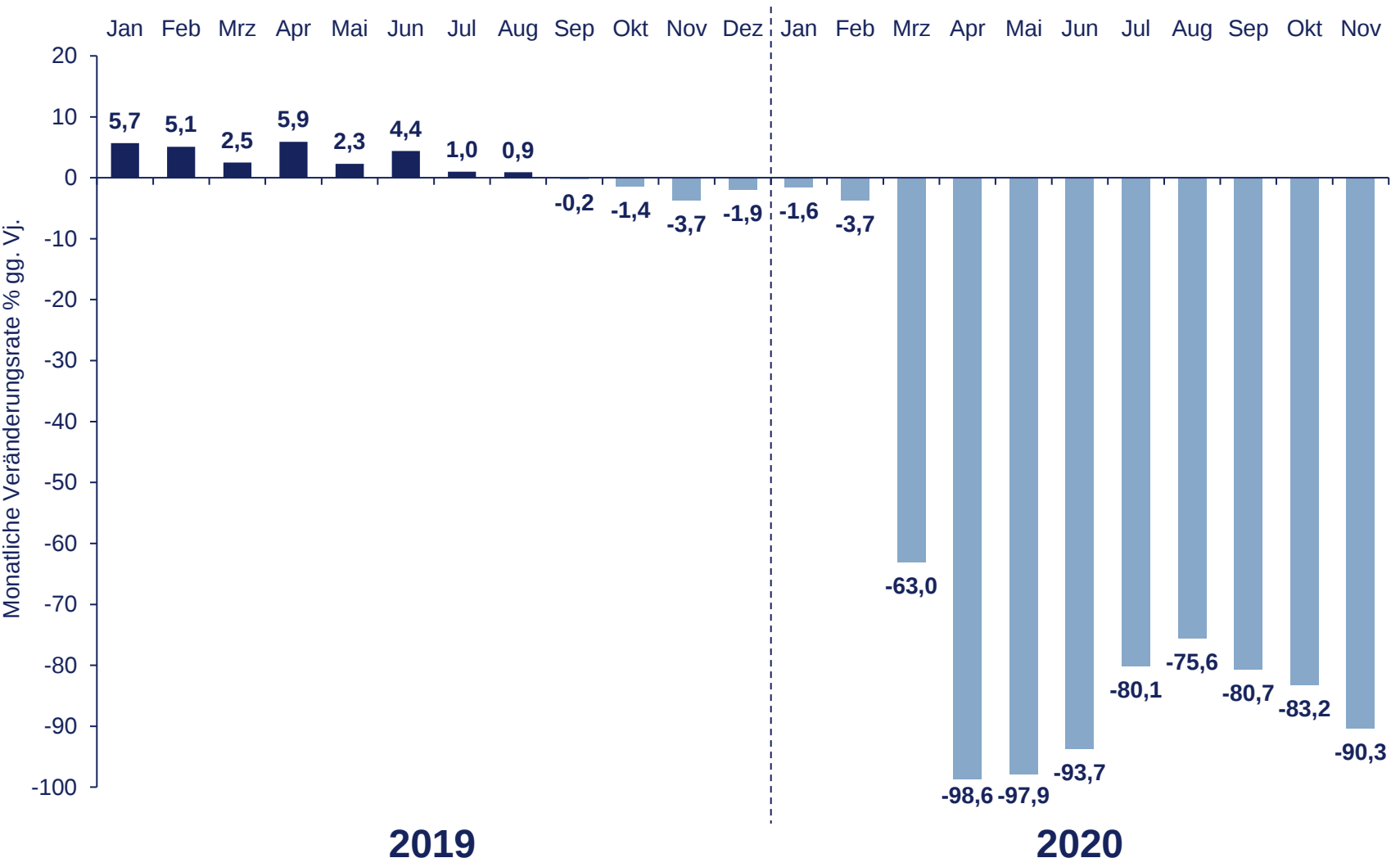
Luftfracht – positiver Wachstumstrend als Frühindikator dynamischer Konjunkturentwicklung

- Im November steigt das Cargo-Aufkommen um +3,5% (an+ab).
- Die Ausladungen steigen um +6,0% auf 218.882t und die Einladungen steigen um +1,1% auf 222.911t.

Die Luftfrachtentwicklung setzt den positiven Trend fort und wächst – den 3. Monat in Folge – mit +3,5% im November kräftig. Ein Beleg für die Verlässlichkeit von Flughäfen, auch in Krisenzeiten ihre Aufgaben zu erfüllen – trotz der schwierigen wirtschaftlichen Situation. Dieser Wachstumstrend trägt die Hoffnung in sich, wieder als Frühindikator für eine sich erholende Konjunktur zu stehen.

Im Jahresverlauf liegt die Cargo-Tonnage nur noch um -5,7% (4.154.249t, an+ab) unter dem Vorjahr. Die Ausladungen fallen um -4,4%, die Einladungen um -6,9%. Das anlaufende Weihnachtsgeschäft und die Wiederbelebung der globalen Lieferketten beeinflussen das Cargoaufkommen bis in den Januar 2021 positiv.

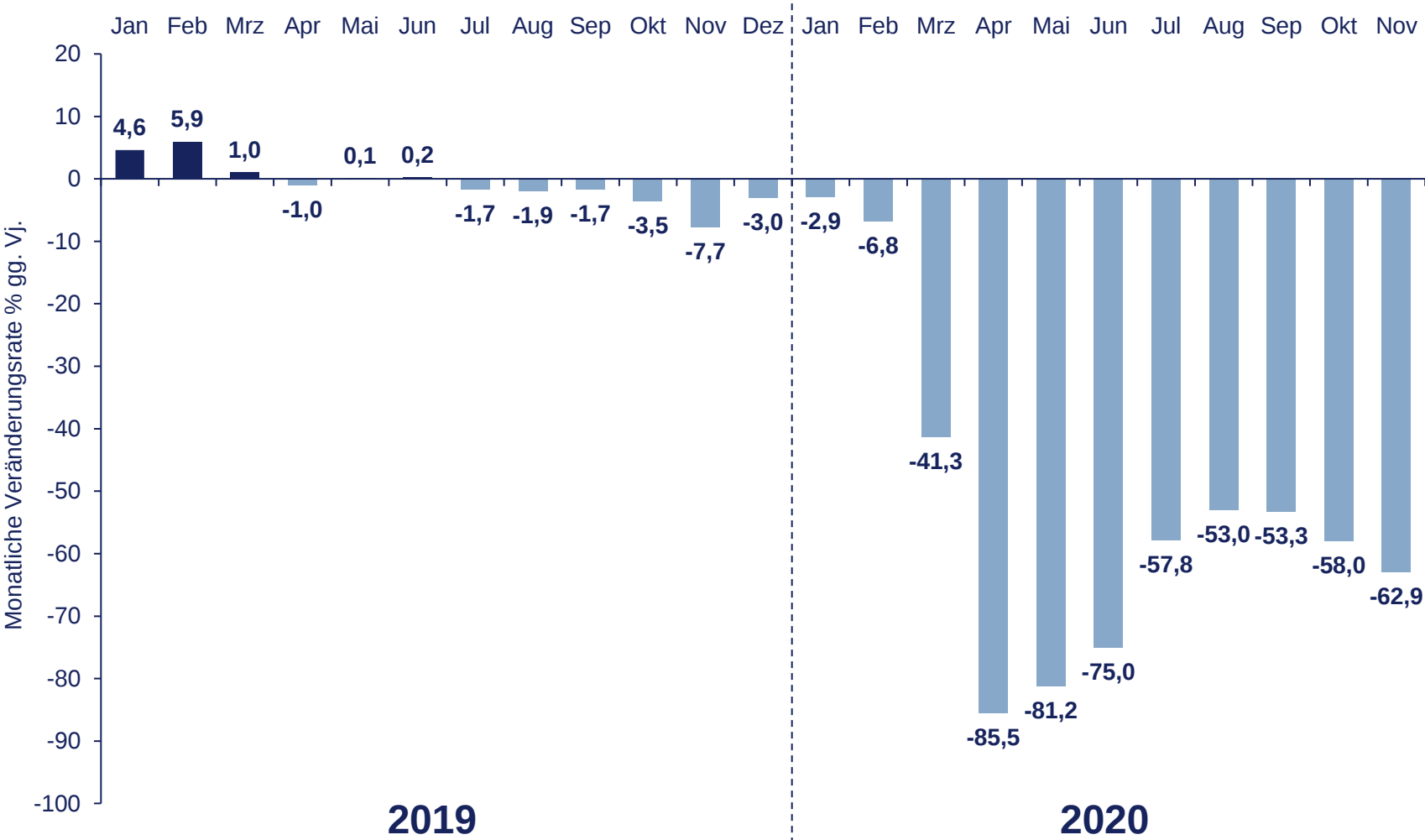
Passagierverkehr Januar 2019 – November 2020
(an+ab)



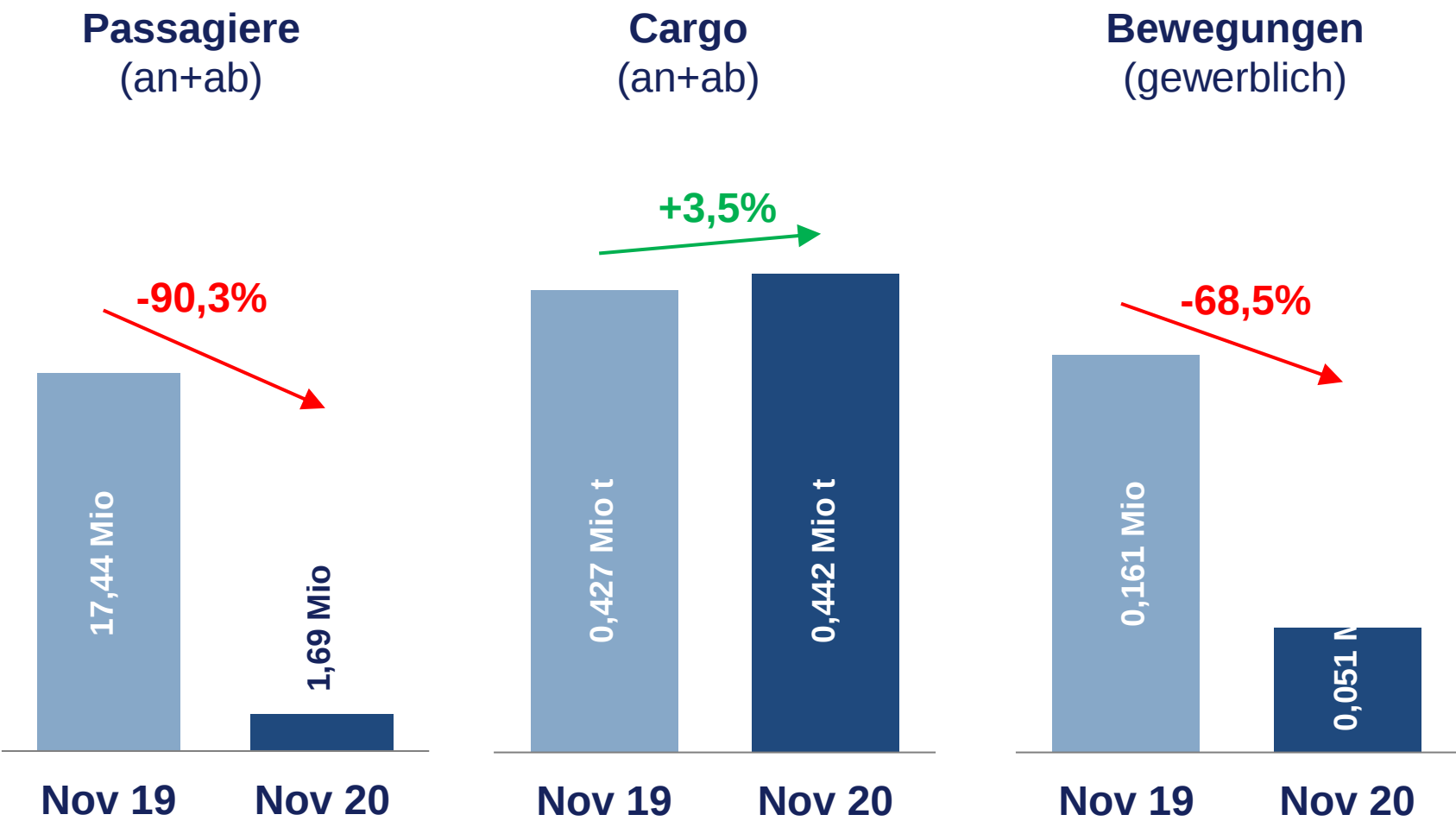
Cargoverkehr Januar 2019 – November 2020
(an+ab)



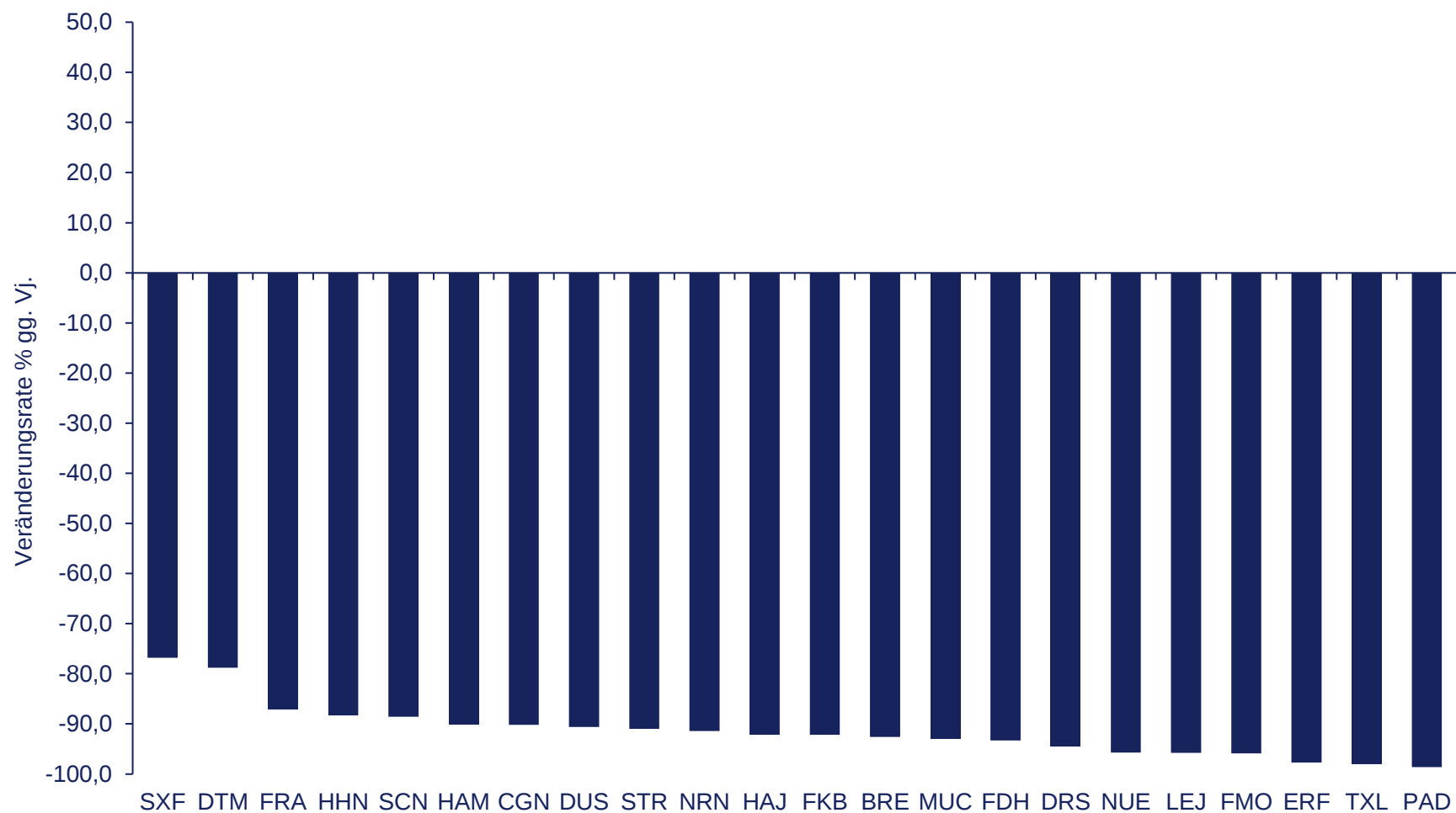
Flugzeugbewegungen Januar 2019 – November 2020 (gesamt)



Passagiernachfrage fällt wieder tief, Cargonachfrage legt deutlich zu

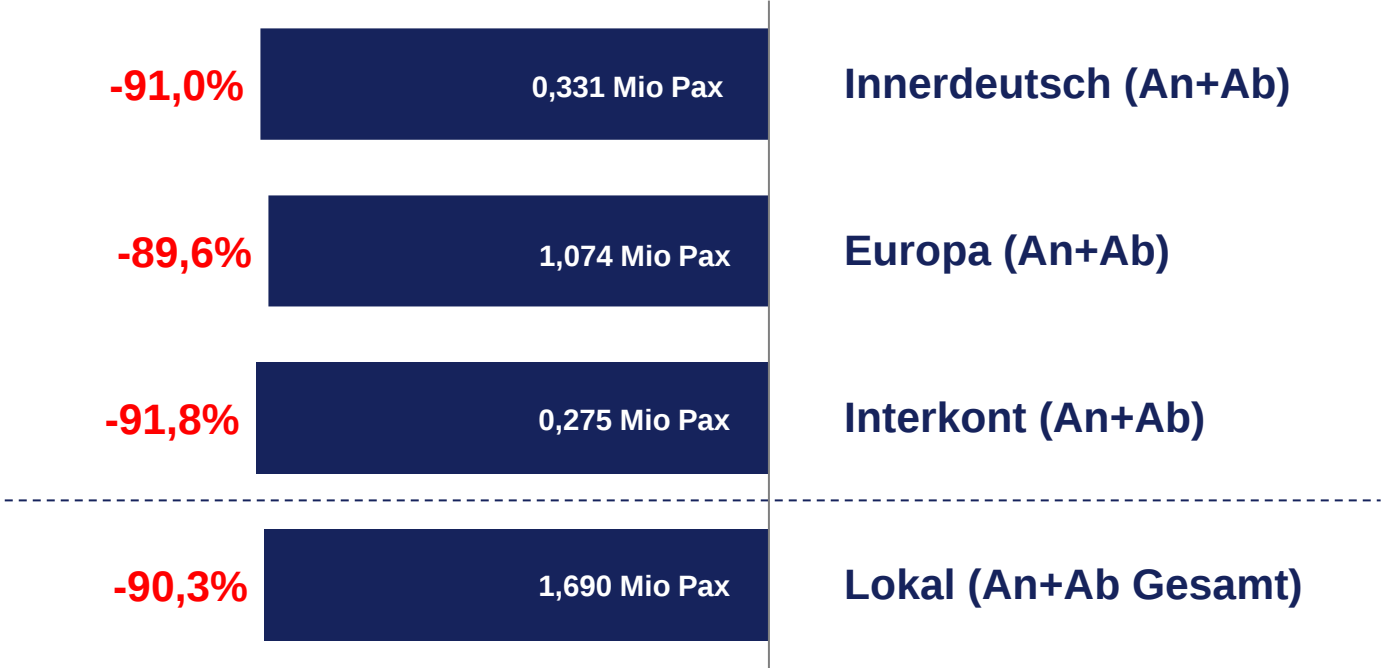


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im November 2020



Rudimentäres Angebot bedient rudimentäre Nachfrage

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im November 2020



Passagiere: Monatsbetrachtung November 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
	Lokalaufkommen / Terminal Passengers																Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)	
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic												Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic					
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which				Außereuropa Non-Europe							
Flughafen Airport	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	Schengen		An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%		%			
Berlin gesamt/total	212.325	-91,7	210.111	-91,7	60.349	-90,9	145.058	-91,7	86.227	-93,5	88.595	-92,7	4.704	-96,7	2.214	277,2	520	50,3	212.845	-91,6
- Tegel (TXL)	32.787	-98,1	30.918	-98,3	13.809	-97,9	17.109	-98,3	11.887	-98,5	12.731	-98,3	0	-100,0	1.869	1732,4	152	181,5	32.939	-98,1
- Schönefeld (SXF)	179.538	-76,8	179.193	-76,8	46.540	3205,4	127.949	-82,2	74.340	-86,7	75.864	-83,4	4.704	-90,6	345	-28,9	368	26,0	179.906	-76,7
Bremen (BRE)	12.682	-92,6	12.506	-92,7	7.979	-89,3	4.527	-95,2	3.978	-95,0	3.978	-93,9	0	-100,0	176	-41,7	0	-100,0	12.682	-92,6
Dortmund (DTM)	43.726	-78,8	43.371	-78,8	1.323	-92,2	42.048	-77,6	24.527	-83,0	8.860	-89,6	0	-	355	-73,0	0	-	43.726	-78,8
Dresden (DRS) ***	6.396	-94,5	6.324	-94,6	4.031	-94,7	2.293	-93,2	2.158	-84,0	2.154	-90,1	0	-100,0	72	-28,0	144	-70,9	6.540	-94,4
Düsseldorf (DUS)	166.116	-90,6	165.223	-90,6	25.558	-92,5	132.515	-88,9	75.245	-91,3	70.840	-90,7	7.150	-96,8	893	-33,7	450	-12,6	166.566	-90,5
Erfurt (ERF)	144	-97,7	88	-98,5	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	88	-98,5	56	-45,1	0	-100,0	144	-97,7
Frankfurt (FRA)	654.372	-87,1	653.849	-87,1	61.300	-89,6	362.669	-85,7	253.985	-87,9	248.870	-86,5	229.880	-88,1	523	-58,0	1.917	-69,5	656.289	-87,0
Friedrichshafen (FDH)	1.832	-93,3	1.434	-94,6	0	-100,0	1.434	-87,9	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	398	-45,9	0	-100,0	1.832	-93,3
Hahn (HHN)	8.864	-88,3	8.843	-88,3	0	-100,0	8.121	-87,6	4.948	-90,6	2.189	-94,8	722	-93,0	21	-77,4	3.713	-54,9	12.577	-85,0
Hamburg (HAM)	120.391	-90,2	119.903	-90,2	43.139	-89,4	74.123	-90,2	45.848	-91,8	46.985	-91,1	2.641	-96,1	488	-31,2	221	-83,1	120.612	-90,2
Hannover (HAJ)	30.412	-92,2	30.282	-92,2	5.280	-94,2	24.576	-90,7	11.765	-92,9	12.024	-92,6	426	-98,8	130	-60,5	250	-62,7	30.662	-92,2
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	5.773	-92,2	5.609	-92,4	0	-100,0	5.609	-91,3	4.905	-90,0	3.202	-90,1	0	-100,0	164	-54,8	6	200,0	5.779	-92,2
Köln/Bonn (CGN)	78.078	-90,2	76.661	-90,4	17.098	-93,1	56.795	-88,7	2.900	-99,2	25.392	-91,6	2.768	-94,1	1.417	43,3	207	-56,0	78.285	-90,2
Leipzig/Halle (LEJ) ***	6.547	-95,8	6.453	-95,9	220	-99,6	6.071	-90,3	4.339	-85,6	4.401	-84,9	162	-99,6	94	28,8	137	-78,8	6.684	-95,8
München (MUC)	244.433	-93,0	243.336	-93,1	81.653	-89,4	139.523	-93,0	97.289	-94,1	92.570	-93,4	22.160	-97,0	1.097	-50,4	1.304	-28,4	245.737	-93,0
Münster/Osnabrück (FMO)	2.534	-95,9	2.360	-96,2	2.345	-92,5	0	-100,0	0	-	0	-100,0	15	-99,9	174	-18,3	0	-100,0	2.534	-95,9
Nürnberg (NUE)	12.280	-95,7	11.453	-95,9	734	-98,7	8.505	-95,8	4.480	-97,2	2.829	-97,8	2.214	-90,6	827	-44,1	350	-36,0	12.630	-95,6
Paderborn/Lippstadt (PAD)	414	-98,6	376	-98,7	176	-98,6	200	-98,6	199	-97,2	196	-97,2	0	-100,0	38	-69,4	1	-80,0	415	-98,6
Saarbrücken (SCN)	1.453	-88,6	1.379	-89,1	947	-89,6	432	-88,0	66	-95,6	66	-95,6	0	-	74	-32,7	157	-91,0	1.610	-88,9
Stuttgart (STR)	77.294	-91,0	76.816	-91,0	20.287	-91,7	56.529	-90,1	26.639	-93,6	23.752	-93,5	0	-100,0	478	-72,6	138	-81,7	77.432	-91,0
Weeze (NRN)	5.409	-91,4	5.382	-91,4	0	-	3.062	-93,3	2.862	-92,6	2.862	-92,5	2.320	-86,2	27	-89,6	0	-	5.409	-91,4
Gesamt / Total	1.691.475	-90,3	1.681.759	-90,3	332.419	-91,0	1.074.090	-89,6	652.360	-91,9	639.765	-90,9	275.250	-91,8	9.716	-32,7	9.515	-60,3	1.700.990	-90,3
***Mitteldeutsche Flughafen AG	12.943	-95,3	12.777	-95,3	4.251	-96,7	8.364	-91,3	6.497	-85,1	6.555	-87,1	162	-99,7	166	-4,0	281	-75,3	13.224	-95,2

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung November 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)								VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail				Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total									
			Linien-, Pauschalflug-, Tramp- + Anford. verkehr Sched.&Charter Traffic		An+Ab unl.+loaded		Ausladung unloaded		Einladung loaded							
		%		%		%		%		%		%		%		
Berlin gesamt/total	4.056	-79,5	3.852	-80,0	4.706	-77,3	2.048	-36,6	1.121	-18,8	927	-49,9	2.230	-33,2	232.805	-91,0
- Tegel (TXL)	604	-95,6	582	-95,7	645	-95,4	27	-98,7	16	-98,2	10	-99,2	27	-98,7	33.057	-98,2
- Schönefeld (SXF)	3.452	-44,3	3.270	-43,1	4.061	-39,7	2.021	87,3	1.105	115,0	917	62,3	2.203	85,4	199.748	-74,5
Bremen (BRE)	804	-64,5	415	-75,0	1.218	-54,5	514	907,8	512	1.180,0	2	-81,8	514	907,8	17.822	-89,7
Dortmund (DTM)	1.477	-31,5	501	-64,2	2.078	-24,6	0 -		0 -		0 -		0 -		43.726	-78,8
Dresden (DRS) ***	501	-67,9	191	-86,2	1.113	-44,0	2	-88,9	1	-80,0	1	-92,3	2	-88,9	6.416	-94,5
Düsseldorf (DUS)	2.854	-82,0	2.510	-83,8	3.127	-80,9	1.203	-79,4	729	-73,3	474	-84,7	1.203	-79,4	178.146	-90,2
Erfurt (ERF)	298	-29,2	66	-39,4	463	-13,8	169	-25,2	62	-18,4	107	-28,7	312	-19,0	1.834	-78,2
Frankfurt (FRA)	12.429	-67,5	12.216	-67,7	12.803	-67,0	191.314	4,2	95.458	6,2	95.856	2,3	194.619	4,3	2.567.512	-62,8
Friedrichshafen (FDH)	124	-83,9	11	-97,8	932	-44,4	0 -		0 -		0 -		0 -		1.832	-93,3
Hahn (HHN)	659	-35,6	599	-32,8	683	-44,6	22.255	34,2	11.907	40,1	10.348	28,0	24.548	31,3	231.414	-4,2
Hamburg (HAM)	2.336	-77,4	2.141	-78,8	3.300	-70,7	989	-57,4	524	-47,0	465	-65,1	989	-57,4	130.281	-89,6
Hannover (HAJ)	2.062	-52,7	867	-77,2	3.227	-37,4	2.505	43,8	1.172	51,2	1.333	37,8	2.780	38,2	55.462	-86,4
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	1.165	-15,8	174	-66,8	2.446	-3,1	115	134,7	5	25,0	110	144,4	115	134,7	6.923	-90,7
Köln/Bonn (CGN)	4.507	-52,6	4.359	-53,3	5.186	-50,0	75.959	5,5	37.844	5,5	38.115	5,5	77.682	5,0	837.668	-44,8
Leipzig/Halle (LEJ) ***	4.933	-13,8	4.808	-13,6	5.569	-12,2	130.904	21,4	63.504	23,8	67.400	19,2	131.275	20,7	1.315.587	6,5
München (MUC)	6.261	-79,8	5.589	-81,4	6.654	-79,0	10.491	-65,7	4.537	-66,1	5.954	-65,4	11.103	-64,3	349.343	-90,8
Münster/Osnabrück (FMO)	1.248	-29,4	104	-88,4	2.461	-7,3	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	0	-100,0	2.534	-95,9
Nürnberg (NUE)	556	-82,4	173	-94,0	1.996	-53,8	507	26,1	303	32,9	204	17,2	657	19,5	17.350	-94,0
Paderborn/Lippstadt (PAD)	1.812	9,2	71	-86,0	3.202	16,6	4	100,0	3	200,0	1	0,0	4	100,0	454	-98,5
Saarbrücken (SCN)	313	-40,4	137	-62,0	517	-21,1	9	125,0	4	33,3	5	400,0	9	125,0	1.543	-88,0
Stuttgart (STR)	2.263	-75,5	1.571	-81,5	3.152	-69,5	2.805	10,2	1.196	-11,0	1.609	34,0	2.851	10,1	105.344	-88,1
Weeze (NRN)	215	-60,2	78	-80,0	297	-57,8	0 -		0 -		0 -		0 -		5.409	-91,4
Gesamt / Total	50.873	-68,5	40.433	-73,3	65.130	-62,9	441.793	3,5	218.882	6,0	222.911	1,1	450.893	3,3	6.109.405	-71,9

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	5.434	-25,4	4.999	-28,1	6.682	-19,8	130.906	21,4	63.505	23,8	67.401	19,2	131.277	20,7	1.322.003	-2,3
---------------------------------	-------	-------	-------	-------	-------	-------	---------	------	--------	------	--------	------	---------	------	-----------	------

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2020

FLUGGÄSTE PASSENGERS																				
Flughafen Airport	Lokalaufkommen / Terminal Passengers														Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once)		Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit)			
	Gesamt / Total		Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic										Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic							
					Deutschland Germany		Europa Europe		davon of which		Außereuropa Non-Europe									
	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	EU	%	Schengen	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	An+Ab Arr.+Dep.	%	%	%		
Berlin gesamt/total	8.827.263	-73,3	8.817.492	-73,3	1.986.113	-74,1	6.430.231	-72,9	4.337.295	-76,5	4.441.561	-73,6	401.148	-74,8	9.771	0,6	5.538	-50,9	8.832.801	-73,3
- Tegel (TXL)	5.867.601	-73,9	5.865.063	-73,9	1.933.290	-74,4	3.675.831	-73,5	2.442.999	-77,4	2.718.458	-74,2	255.942	-75,1	2.538	121,5	3.155	1,9	5.870.756	-73,9
- Schönefeld (SXF)	2.959.662	-72,0	2.952.429	-72,0	52.823	-58,4	2.754.400	-72,1	1.894.296	-75,3	1.723.103	-72,7	145.206	-74,2	7.233	-15,6	2.383	-70,9	2.962.045	-72,0
Bremen (BRE)	582.151	-72,8	580.004	-72,9	240.959	-70,5	331.755	-74,5	256.818	-75,4	243.309	-71,9	7.290	-66,8	2.147	-29,7	475	-81,3	582.626	-72,9
Dortmund (DTM)	1.165.166	-53,2	1.158.948	-53,3	52.962	-69,7	1.105.986	-52,0	827.449	-53,8	505.550	-52,8	0	-	6.218	-46,1	0	-	1.165.166	-53,2
Dresden (DRS) ***	377.188	-74,5	375.970	-74,5	214.221	-75,0	146.740	-73,8	97.241	-66,0	114.675	-71,1	15.009	-74,5	1.218	-45,2	2.319	5,0	379.507	-74,4
Düsseldorf (DUS)	6.383.349	-73,2	6.372.601	-73,3	1.034.282	-73,8	4.778.507	-72,0	3.385.643	-72,9	3.065.339	-72,6	559.812	-80,0	10.748	-32,7	7.437	-22,7	6.390.786	-73,2
Erfurt (ERF)	26.687	-82,2	26.001	-82,3	652	-70,9	13.195	-54,1	12.847	-54,9	12.953	-35,4	12.154	-89,5	686	-77,3	808	-71,3	27.495	-82,0
Frankfurt (FRA)	17.853.864	-72,8	17.846.928	-72,8	1.831.629	-73,3	10.063.402	-71,4	7.677.385	-73,7	7.367.704	-71,2	5.951.897	-74,7	6.936	-44,9	22.943	-75,0	17.876.807	-72,8
Friedrichshafen (FDH)	116.179	-74,9	86.884	-79,1	28.048	-83,2	54.750	-77,8	23.477	-70,1	6.404	-84,2	4.086	208,6	29.295	-39,6	1.038	-25,0	117.217	-74,8
Hahn (HHN)	365.163	-72,3	364.539	-72,3	171	-65,9	339.002	-71,3	279.007	-73,6	205.243	-76,7	25.366	-81,0	624	-49,0	55.527	-41,9	420.690	-70,2
Hamburg (HAM)	4.420.768	-72,5	4.411.833	-72,6	1.416.000	-70,2	2.815.780	-73,6	1.854.962	-76,9	1.997.911	-73,5	180.053	-73,4	8.935	-17,4	4.540	-85,8	4.425.308	-72,6
Hannover (HAJ)	1.415.774	-76,2	1.413.373	-76,2	236.264	-76,0	1.083.316	-76,2	683.507	-77,2	665.033	-76,3	93.793	-77,2	2.401	-22,7	5.902	-52,4	1.421.676	-76,1
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	381.626	-69,5	379.275	-69,6	224	-99,7	355.444	-67,6	271.381	-70,7	179.000	-75,2	23.607	-71,5	2.351	-59,4	1.493	-23,3	383.119	-69,5
Köln/Bonn (CGN)	2.994.504	-74,1	2.982.507	-74,2	684.315	-76,5	2.198.223	-73,3	1.410.684	-76,4	1.268.666	-73,9	99.969	-76,6	11.997	-5,4	4.491	-66,9	2.998.995	-74,1
Leipzig/Halle (LEJ) ***	524.812	-78,8	523.922	-78,9	106.203	-82,8	315.142	-78,5	234.706	-73,4	209.061	-74,0	102.577	-74,3	890	-28,4	3.783	-58,8	528.595	-78,8
München (MUC)	10.857.771	-75,6	10.840.593	-75,6	2.471.687	-72,2	6.498.657	-75,7	4.946.605	-77,6	4.630.149	-75,4	1.870.249	-78,8	17.178	-25,6	10.373	-69,5	10.868.144	-75,6
Münster/Osnabrück (FMO)	217.212	-76,6	215.014	-76,8	86.573	-74,9	99.760	-69,0	166	-96,7	97.043	-69,3	28.681	-89,0	2.198	-18,2	264	-88,8	217.476	-76,7
Nürnberg (NUE)	900.447	-76,4	887.262	-76,7	127.007	-80,5	695.207	-76,5	530.674	-76,0	434.529	-75,9	65.048	-66,3	13.185	-4,2	5.737	-47,9	906.184	-76,4
Paderborn/Lippstadt (PAD)	92.070	-86,2	90.876	-86,4	25.325	-83,6	57.509	-88,3	49.543	-83,0	49.209	-83,1	8.042	-59,6	1.194	-50,3	147	-78,5	92.217	-86,2
Saarbrücken (SCN)	44.619	-86,6	44.016	-86,8	28.177	-71,2	15.839	-93,3	10.872	-94,0	10.798	-94,0	0	-100,0	603	-52,4	5.760	-73,4	50.379	-85,8
Stuttgart (STR)	3.114.469	-73,8	3.106.344	-73,8	768.462	-73,4	2.248.215	-73,7	1.484.542	-76,7	1.343.916	-75,6	89.667	-79,9	8.125	-58,8	7.633	-56,1	3.122.102	-73,8
Weeze (NRN)	269.041	-77,0	265.507	-77,2	0	-	220.997	-77,2	202.389	-77,9	187.179	-77,3	44.510	-76,9	3.534	-50,4	0	-100,0	269.041	-77,0
Gesamt / Total	60.930.123	-73,6	60.789.889	-73,7	11.339.274	-73,5	39.867.657	-73,0	28.577.193	-75,2	27.035.232	-73,3	9.582.958	-76,2	140.234	-33,7	146.208	-60,9	61.076.331	-73,6
*** Mitteldeutsche Flughafen AG	902.000	-77,2	899.892	-77,2	320.424	-78,3	461.882	-77,2	331.947	-71,5	323.736	-73,1	117.586	-74,3	2.108	-39,2	6.102	-46,4	908.102	-77,1

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – November 2020

FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS							LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes)										VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS	
Flughafen Airport	Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic				Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial)		Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail						Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit)		VE * TU **			
	Gesamt / Total		davon / of which				Gesamt / Total											
		%		%		%	An+Ab unl.+loaded		%	Ausladung unloaded		%	Einladung loaded				%	
Berlin gesamt/total	91.359	-64,5	87.530	-64,9	100.697	-62,4	21.814	-35,9	10.834	-30,4	10.980	-40,5	23.354	-33,7	9.045.403	-72,9		
- Tegel (TXL)	57.563	-67,1	56.957	-67,3	60.629	-66,2	9.445	-58,8	4.329	-57,9	5.117	-59,5	9.446	-58,8	5.962.051	-73,7		
- Schönefeld (SXF)	33.796	-58,9	30.573	-59,3	40.068	-54,7	12.369	11,5	6.505	23,4	5.863	0,8	13.908	13,2	3.083.352	-71,1		
Bremen (BRE)	13.912	-49,2	7.496	-62,6	19.120	-43,4	847	75,0	815	137,6	32	-77,3	847	75,0	590.621	-72,5		
Dortmund (DTM)	18.025	-27,6	9.916	-38,6	24.293	-22,8	2	-	0	-	2	-	2	-	1.165.186	-53,2		
Dresden (DRS) ***	7.815	-58,7	5.814	-64,1	14.448	-45,6	52	-74,4	24	-74,2	28	-73,8	55	-73,8	377.708	-74,5		
Düsseldorf (DUS)	71.071	-65,2	66.837	-66,6	75.631	-64,1	19.489	-67,8	9.937	-64,7	9.553	-70,6	19.605	-67,7	6.578.239	-73,1		
Erfurt (ERF)	4.183	-28,2	1.001	-42,4	6.639	-25,0	2.253	8,4	758	-1,9	1.494	14,5	4.040	35,7	49.217	-71,1		
Frankfurt (FRA)	193.822	-58,9	191.064	-59,1	198.608	-58,4	1.731.718	-10,0	865.693	-8,3	866.026	-11,6	1.766.940	-9,8	35.171.044	-58,5		
Friedrichshafen (FDH)	5.687	-41,3	1.647	-75,6	18.158	-41,5	1	-87,5	0	-	1	-87,5	1	-87,5	116.189	-74,9		
Hahn (HHN)	9.006	-35,3	7.967	-34,7	9.451	-40,7	180.904	37,5	90.474	50,2	90.430	26,8	209.812	34,5	2.174.203	-17,4		
Hamburg (HAM)	49.830	-61,9	46.641	-63,3	63.293	-56,1	8.679	-65,5	3.946	-65,2	4.733	-65,7	8.679	-66,0	4.507.558	-72,4		
Hannover (HAJ)	28.662	-51,2	18.627	-63,9	41.239	-42,6	22.291	41,7	10.666	52,3	11.625	33,1	24.848	44,7	1.638.684	-73,1		
Karlsruhe/Baden-Baden (FKB)	15.332	-25,2	3.968	-55,9	28.534	-16,2	1.823	53,5	407	167,8	1.416	36,5	1.826	53,3	399.856	-68,4		
Köln/Bonn (CGN)	64.214	-47,2	62.621	-47,7	73.140	-44,8	756.726	3,5	374.114	0,2	382.612	6,9	776.257	4,2	10.561.764	-44,1		
Leipzig/Halle (LEJ) ***	52.406	-21,1	51.084	-21,0	58.656	-19,7	1.237.741	10,1	594.352	10,4	643.388	9,9	1.242.545	9,6	12.902.222	-6,0		
München (MUC)	134.989	-64,3	125.850	-65,7	141.003	-63,5	141.999	-55,8	62.998	-53,9	79.001	-57,2	148.796	-54,6	12.277.761	-74,3		
Münster/Osnabrück (FMO)	15.735	-26,4	3.348	-67,2	28.905	-17,0	21	-79,4	17	-81,3	5	-50,0	24	-76,7	217.422	-76,6		
Nürnberg (NUE)	14.264	-64,0	10.044	-72,6	28.941	-49,4	4.573	-8,1	2.725	17,0	1.849	-30,1	6.301	-5,8	946.177	-75,6		
Paderborn/Lippstadt (PAD)	13.863	-39,7	2.149	-73,0	24.589	-35,1	54	-66,0	40	135,3	14	-90,2	54	-66,0	92.610	-86,2		
Saarbrücken (SCN)	3.972	-40,9	1.831	-63,6	5.895	-34,3	72	176,9	60	185,7	12	140,0	72	166,7	45.339	-86,4		
Stuttgart (STR)	45.096	-62,0	37.028	-66,0	56.139	-57,7	23.190	-22,0	10.374	-27,3	12.816	-17,1	23.527	-22,5	3.346.369	-72,5		
Weeze (NRN)	3.454	-61,3	2.191	-69,1	4.946	-56,4	0	-100,0	0	-100,0	0	-	0	-100,0	269.041	-77,0		
Gesamt / Total	856.697	-57,7	744.654	-60,9	1.022.325	-54,1	4.154.249	-5,7	2.038.234	-4,4	2.116.017	-6,9	4.257.585	-5,4	102.472.613	-62,8		

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

*** Mitteldeutsche Flughafen AG	60.221	-29,4	56.898	-29,6	73.104	-26,6	1.237.793	10,1	594.376	10,4	643.416	9,9	1.242.600	9,6	13.279.930	-12,6
---------------------------------	--------	-------	--------	-------	--------	-------	-----------	------	---------	------	---------	-----	-----------	-----	------------	-------

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontinentalflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.