



ADV-Monatsstatistik

ADV Monthly Traffic Report

10/2020



| | | Oktober | Januar – Oktober | |
|------------------------------------|--------------|---------|------------------|---------|
| | | gg. Vj. | absolut | gg. Vj. |
| Passagiere * | (an+ab) | -83,2 % | 59.234.638 | -72,3 % |
| Passengers | (arr.+dep.) | | | |
| Luftfracht / Luftpost [t] * | (an+ab) | +0,6 % | 3.712.431 | -6,7 % |
| Cargo | (arr.+dep.) | | | |
| | Ausladung | +1,9 % | 1.819.327 | -5,5 % |
| | Unloaded | | | |
| | Einladung | -0,5 % | 1.893.106 | -7,8 % |
| | Loaded | | | |
| Bewegungen | (gesamt) | -58,0 % | 956.563 | -53,4 % |
| Movements | (total) | | | |
| | gewerblich | -62,1 % | 805.355 | -56,8 % |
| | (commercial) | | | |
| Verkehrseinheiten | | -70,5 % | 96.358.948 | -62,0 % |
| Traffic Units | | | | |

* Bitte beachten Sie, dass wir an dieser Stelle beginnend ab August 2011 ausschließlich die Zahlen an+ab, d.h. ohne Transit ausweisen.

Kurz und knapp – Luftverkehr kommt nicht aus der Krise – der Trend zeigt weiter abwärts

Im Verlaufe des Monat Oktober 2020 fällt das Verkehrsaufkommen an den deutschen Flughäfen zurück:

- 3.943.010 Passagiere nutzten die deutschen Flughäfen – das sind -83,2% (an+ab) weniger als im Vorjahr.
- Das Cargo-Aufkommen steigt um +0,6% (an+ab) auf 422.395t.
- Die Zahl der gewerblichen Flugbewegungen geht um -62,1% zurück, das sind 76.060 Starts und Landungen.

Der Oktober im Blick – Herbstreisewelle bleibt aus – zweiter Lockdown beginnt

- Der innerdeutsche Verkehr fällt um -83,3%.
- Der Europa-Verkehr geht um -80,8% zurück.
- Die Interkont-Verbindungen fallen um -92,8%.

Wie befürchtet, konnten auch die Oktoberferien keinen Nachfrageimpuls auslösen. Das Passagiervolumen ist weiter rückläufig und die Airlines nehmen ursprünglich geplante Angebote aus dem Markt – die schlechten Auslastungszahlen zwingen sie aus wirtschaftlichen Gründen dazu. Auch die Buchungszahlen lassen keine Besserung erkennen. Weitreichende Reisebeschränkungen und Beherbergungsverbote schüren die Unsicherheit bei der Reiseplanung. Mit einem Passagiervolumen von weniger als 20 % gegenüber der Vor-Corona-Zeit befindet sich die Luft- und Reisebranche faktisch in einem zweiten Lockdown. Die Luftverkehrsbranche kommt nicht aus der Krise.

Januar – Oktober 2020 im Blick: Reisebeschränkungen pulverisieren Luftverkehrsnachfrage

Von Januar bis Oktober wurden an den deutschen Flughäfen 59,2 Mio. Passagiere (an+ab) gezählt (-72,3%).

- Der innerdeutsche Verkehr liegt mit -71,9% unter dem Vorjahresaufkommen.
- Der Europaverkehr nimmt um -71,8% ab.
- Der Interkontverkehr fällt um -74,7%.
- Die gewerblichen Flugbewegungen gehen um -56,8% zurück.

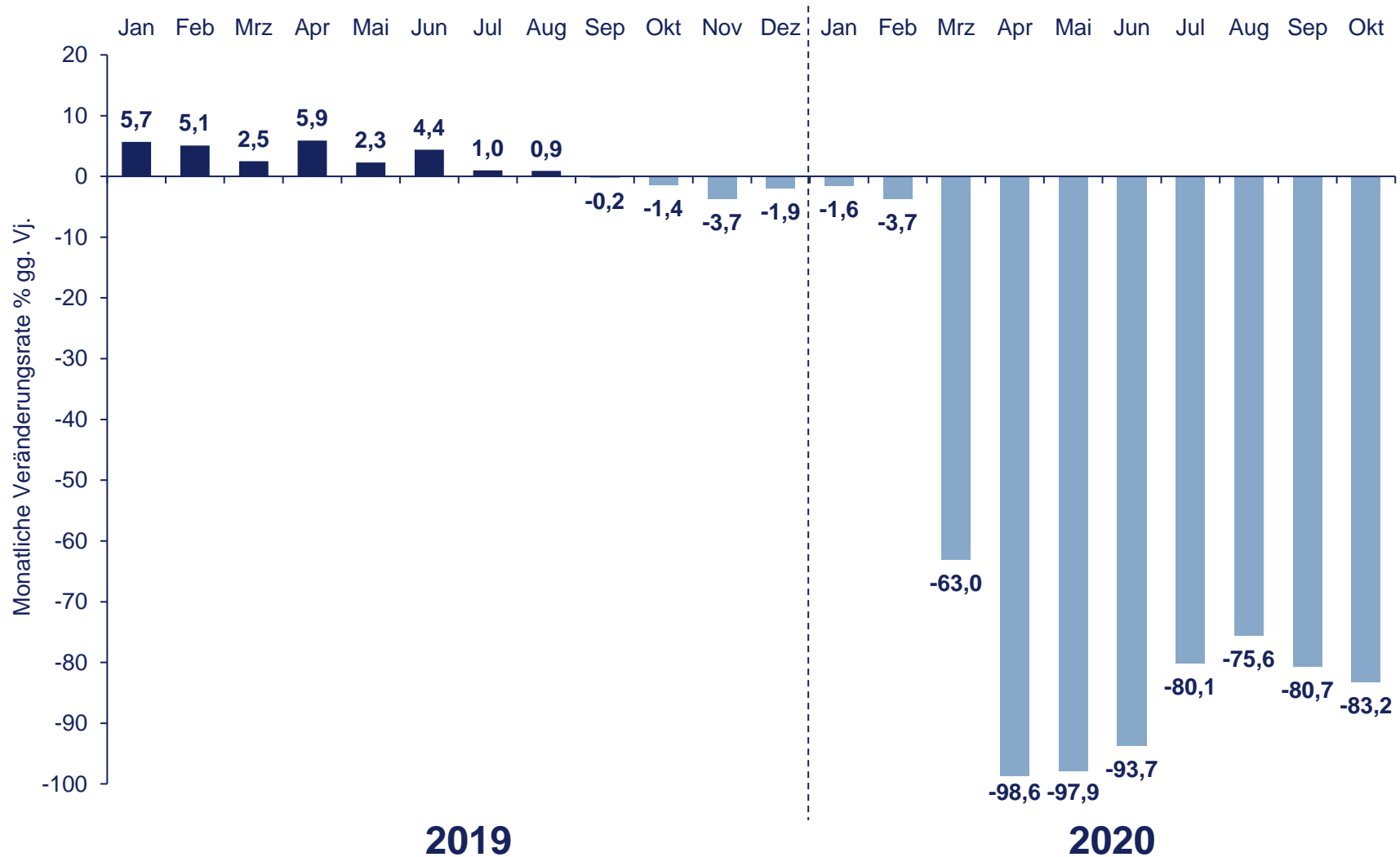
Das kleine Sommerhoch hat unterstrichen: das Bedürfnis länderübergreifend zu reisen, ist ungebrochen hoch – nur die Möglichkeiten sind nicht gegeben. Die notwendigen Einschränkungen schnüren die Luftverkehrsnachfrage ein. Die Verkehrszahlen nähern sich wieder rasant den Lockdown-Werten aus dem Frühjahr diesen Jahres von unter 10%. Auch die Buchungszahlen lassen keine Besserung für den Ende Oktober startenden Winterflugplan erkennen. Die Flugangebote im Winterflugplan werden zunehmend aufgrund der geringen Buchungszahlen gestrichen. Der Winter wird hart, einige Flughäfen befinden sich im Überlebensmodus. Der Luftverkehr wird in all seinen Kennzahlen weiter rückläufig bleiben: Sitzplatzangebote, Auslastung in den wenigen noch fliegenden Flugzeugen, Luftverkehrsnachfrage, Buchungszahlen.

Luffracht – positiver Wachstumstrend im Cargo-Aufkommen

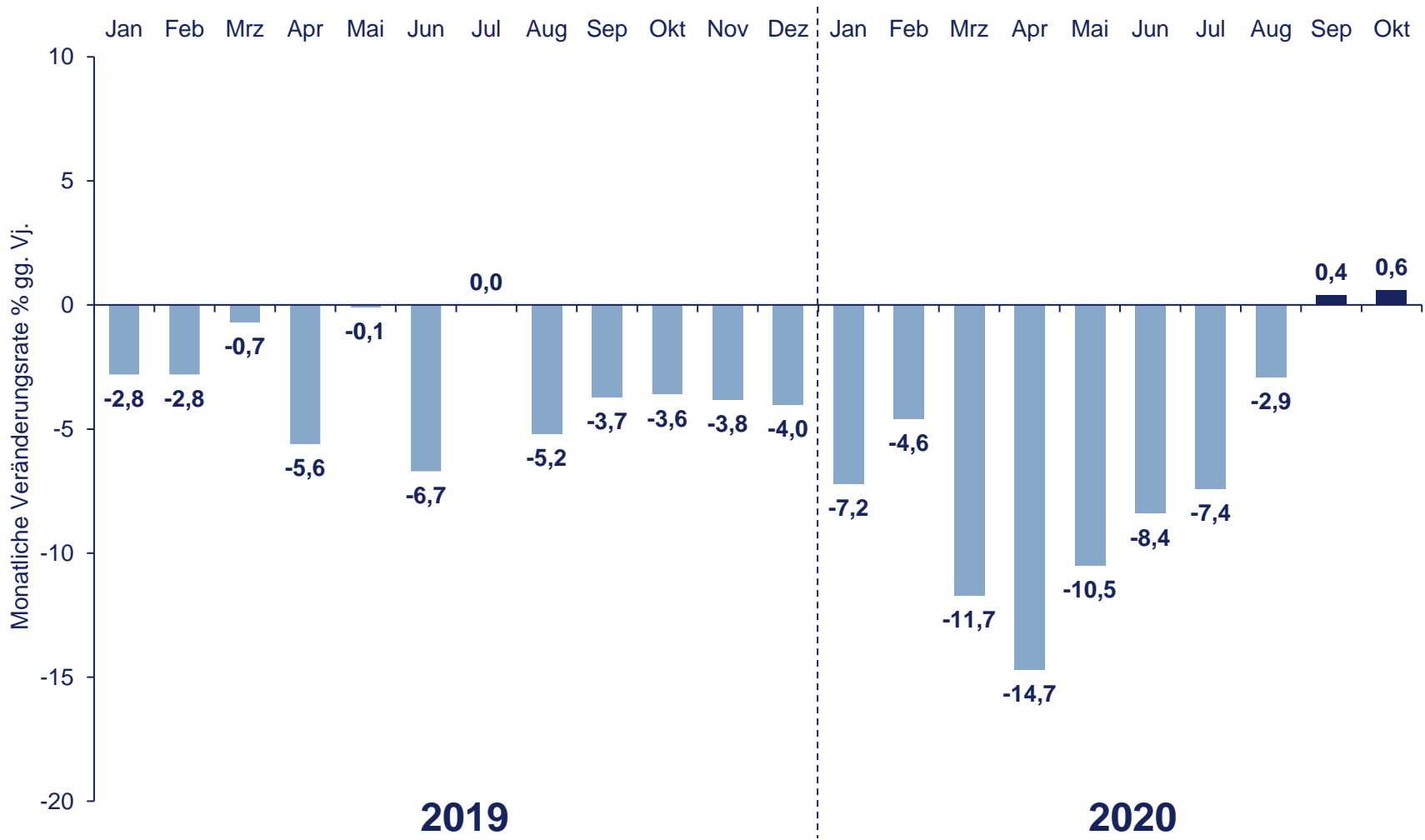
- Im Oktober steigt das Cargo-Aufkommen um +0,6% (an+ab).
- Die Ausladungen steigen um +1,9% auf 205.560t und die Einladungen fallen um -0,5% auf 216.834t.

Die Luffrachtentwicklung belegt, dass die Flughäfen trotz der schwierigen wirtschaftlichen Situation weiterhin ihren Beitrag zur Sicherung der Versorgungsketten leisten. Das Cargo-Aufkommen wächst den zweiten Monat in Folge. Funktionierende Logistikketten und die sich erholende Konjunktur pushen sich gegenseitig. Dieser Trend wird sich verstetigen. Im Jahresverlauf liegt die Cargo-Tonnage nur noch um -6,7% (3.712.431t, an+ab) unter dem Vorjahr. Die Ausladungen fallen um -5,5%, die Einladungen um -7,8%.

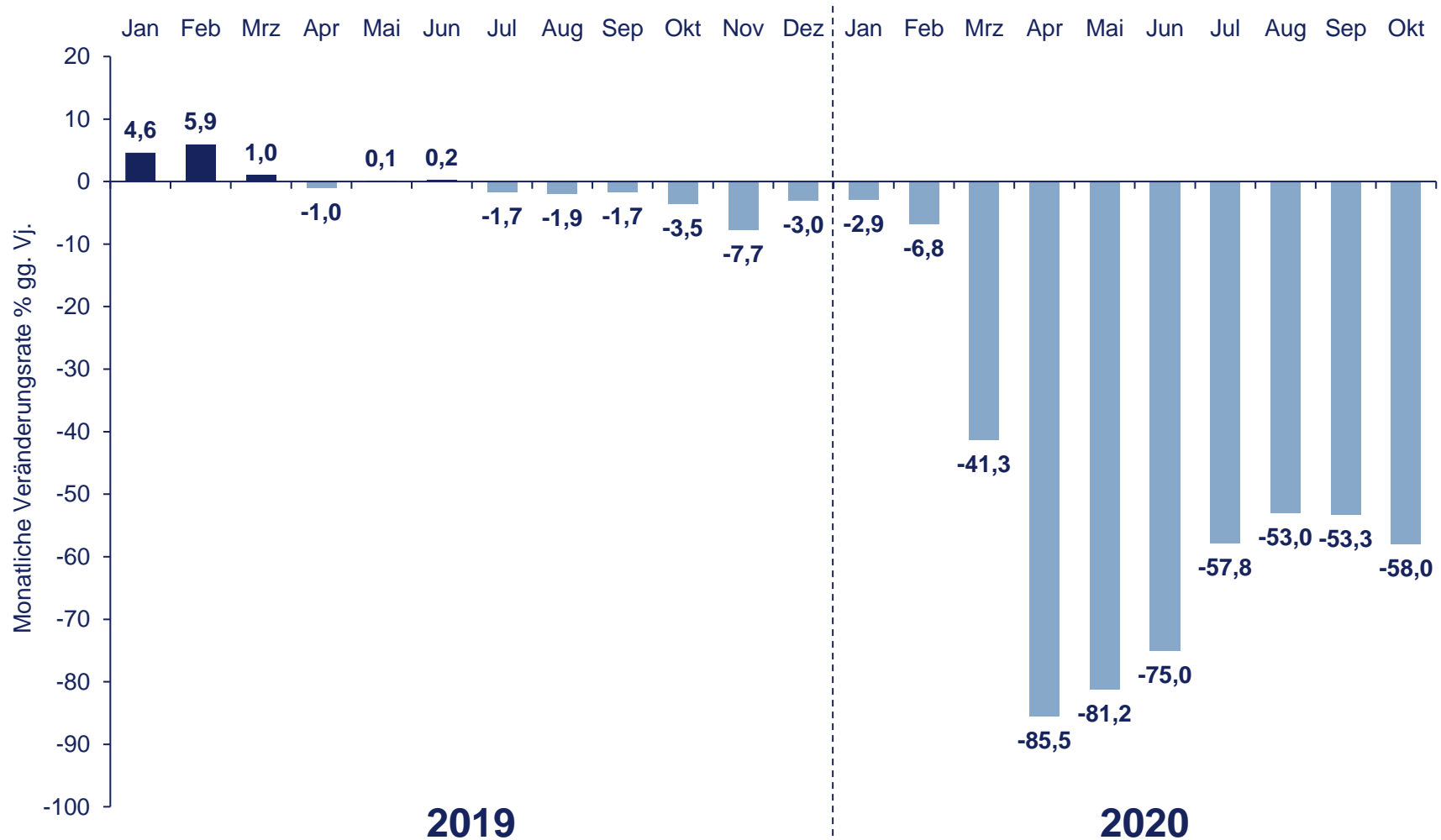
Passagierverkehr Januar 2019 – Oktober 2020 (an+ab)



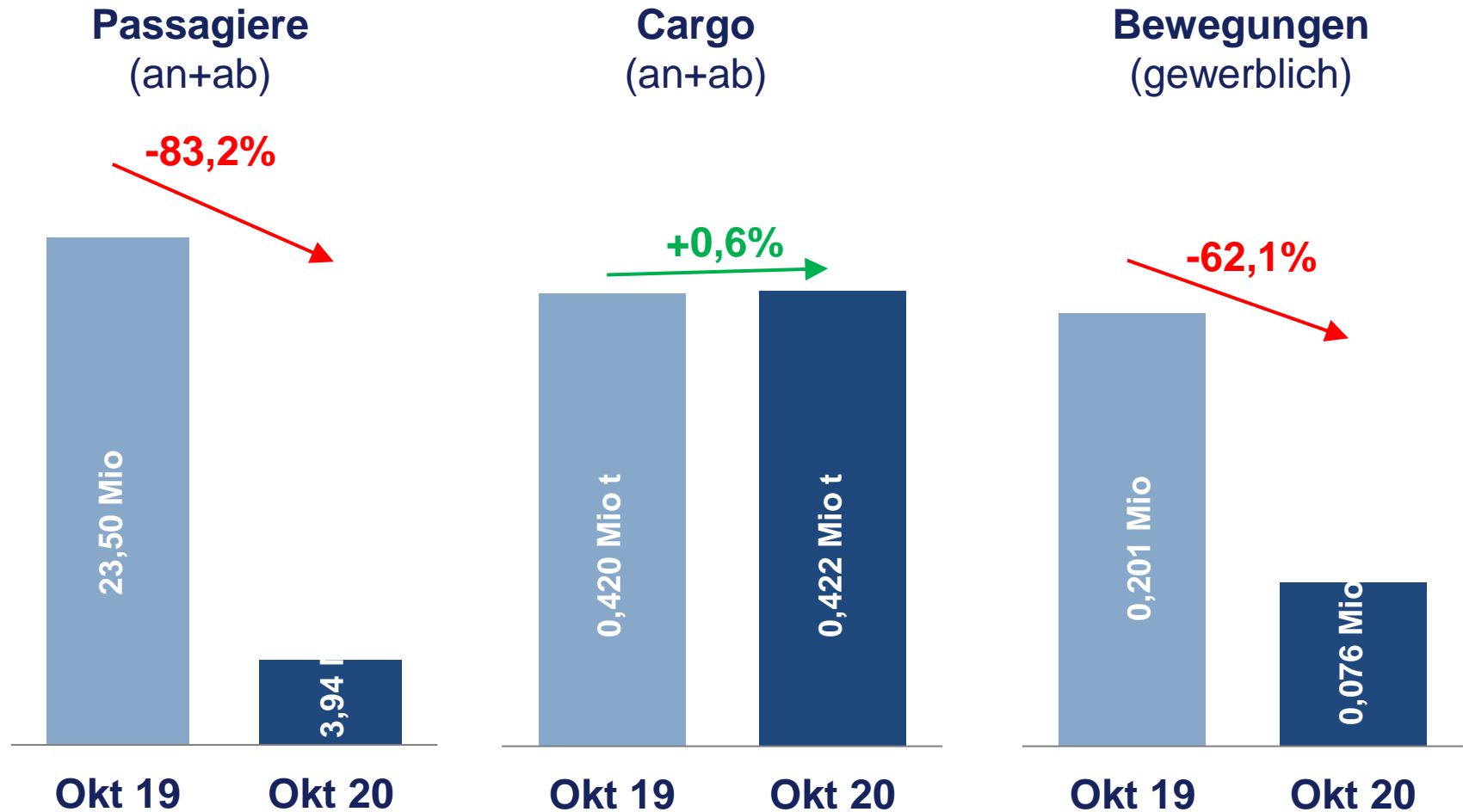
Cargoverkehr Januar 2019 – Oktober 2020 (an+ab)



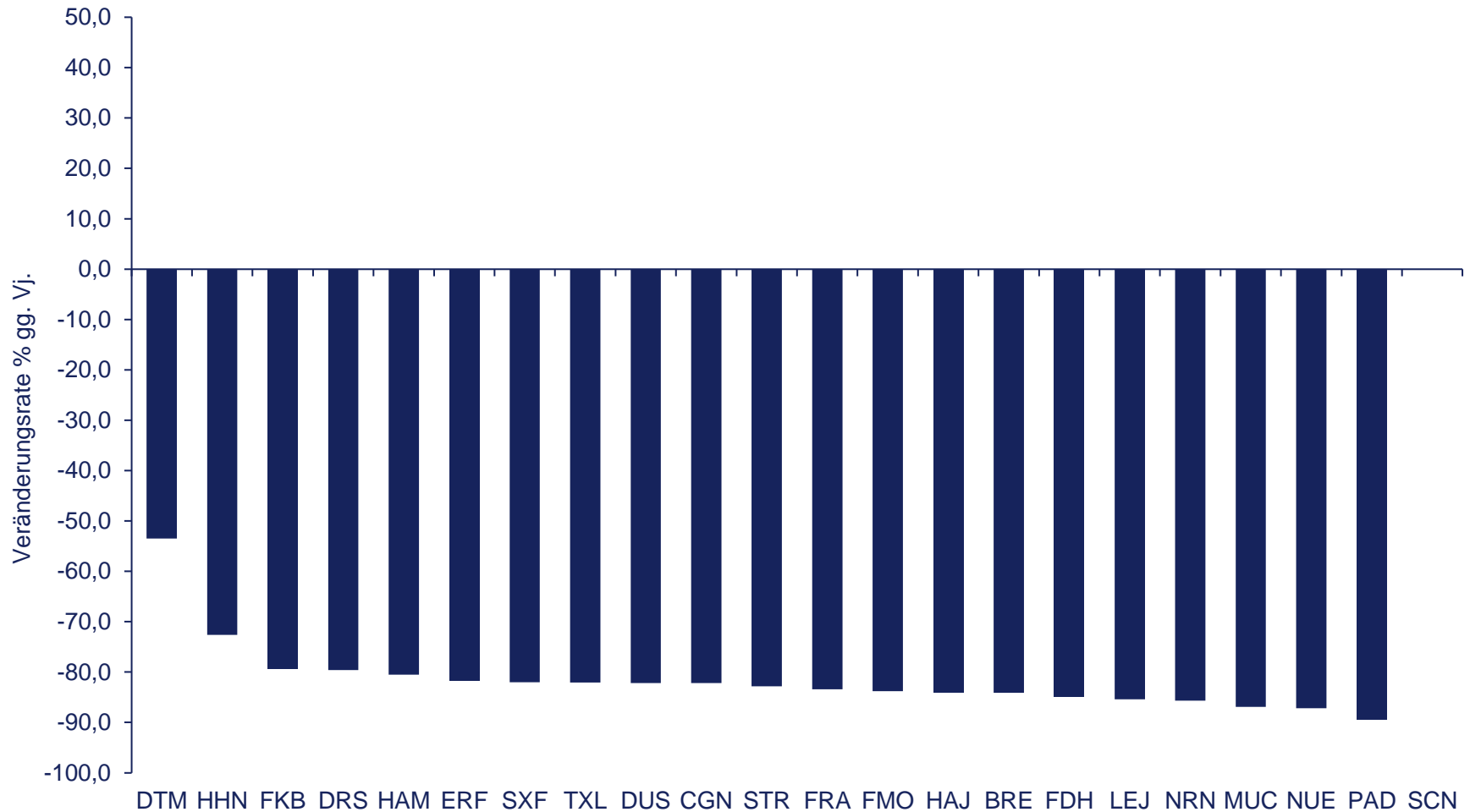
Flugzeugbewegungen Januar 2019 – Oktober 2020 (gesamt)



Gegensätzliche Trends in der Passage und Cargo

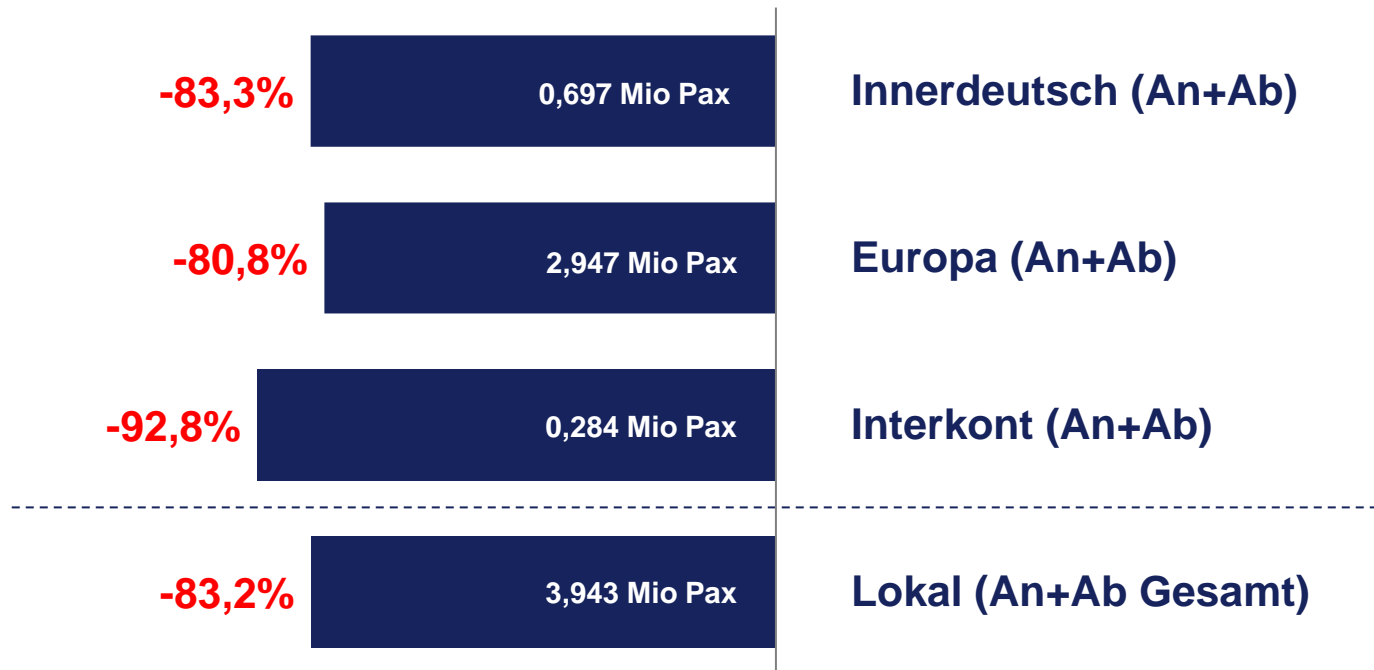


Wachstumsraten des Passagieraufkommens an ADV-Flughäfen im Oktober 2020



Passagieraufkommen wieder im freien Fall

PAX-Wachstum an deutschen Flughäfen im Oktober 2020



Passagiere: Monatsbetrachtung Oktober 2020

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------------|--------------------------------------|--------------|---|--------------------|------------------------|--------------------|------------------|--------------|-------------------|--------------------|---------------------------|--------------------|--|--------------|--|--------------|---------------|--------------|------------------|--------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | | | | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | % | | |
| | | | | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | % EU | % Schengen | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | | | | | | | |
| Berlin gesamt/total | 580.550 | -82,0 | 579.432 | -82,1 | 114.972 | -84,2 | 455.427 | -80,6 | 291.153 | -83,7 | 304.277 | -81,3 | 9.033 | -94,1 | 1.118 | 15,4 | 815 | 19,2 | 581.365 | -82,0 |
| - Tegel (TXL) | 398.878 | -82,1 | 398.804 | -82,1 | 114.199 | -84,0 | 278.603 | -80,2 | 172.182 | -84,2 | 195.568 | -81,3 | 6.002 | -94,0 | 74 | -37,3 | 795 | 616,2 | 399.673 | -82,0 |
| - Schönefeld (SXF) | 181.672 | -82,0 | 180.628 | -82,1 | 773 | -92,4 | 176.824 | -81,3 | 118.971 | -82,9 | 108.709 | -81,4 | 3.031 | -94,3 | 1.044 | 22,7 | 20 | -96,5 | 181.692 | -82,0 |
| Bremen (BRE) | 39.173 | -84,1 | 38.903 | -84,2 | 17.113 | -79,5 | 21.790 | -86,3 | 17.867 | -85,6 | 17.825 | -83,3 | 0 | -100,0 | 270 | 8,4 | 1 | -99,9 | 39.174 | -84,2 |
| Dortmund (DTM) | 115.043 | -53,5 | 114.260 | -53,5 | 3.068 | -81,1 | 111.192 | -51,5 | 82.408 | -54,3 | 51.343 | -52,6 | 0 | - | 783 | -58,2 | 0 | - | 115.043 | -53,5 |
| Dresden (DRS) *** | 32.856 | -79,6 | 32.691 | -79,7 | 15.428 | -81,5 | 17.262 | -75,7 | 14.633 | -57,5 | 14.648 | -69,2 | 1 | -100,0 | 165 | 0,6 | 363 | -9,0 | 33.219 | -79,4 |
| Düsseldorf (DUS) | 450.876 | -82,2 | 449.747 | -82,2 | 62.589 | -83,6 | 379.755 | -79,7 | 263.616 | -80,2 | 243.941 | -79,8 | 7.403 | -97,4 | 1.129 | -37,1 | 711 | 311,0 | 451.587 | -82,2 |
| Erfurt (ERF) | 5.277 | -81,7 | 5.201 | -81,8 | 42 | -27,6 | 4.259 | 47,5 | 4.259 | 47,5 | 4.259 | 101,6 | 900 | -96,5 | 76 | -45,3 | 87 | 200,0 | 5.364 | -81,4 |
| Frankfurt (FRA) | 1.065.355 | -83,4 | 1.064.678 | -83,4 | 102.358 | -85,1 | 732.292 | -79,0 | 549.692 | -81,0 | 532.556 | -78,9 | 230.028 | -89,8 | 677 | -39,3 | 1.468 | -74,1 | 1.066.823 | -83,4 |
| Friedrichshafen (FDH) | 6.912 | -85,0 | 3.197 | -92,3 | 0 | -100,0 | 3.197 | -87,9 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 3.715 | -21,8 | 7 | -96,1 | 6.919 | -85,0 |
| Hahn (HHN) | 33.369 | -72,6 | 33.333 | -72,6 | 0 | -100,0 | 33.287 | -69,8 | 28.326 | -70,7 | 21.292 | -73,9 | 46 | -99,6 | 36 | -69,2 | 4.536 | -64,0 | 37.905 | -71,8 |
| Hamburg (HAM) | 322.085 | -80,5 | 321.088 | -80,5 | 102.037 | -78,0 | 218.498 | -80,4 | 140.899 | -82,6 | 150.876 | -80,1 | 553 | -99,2 | 997 | 32,2 | 490 | -81,6 | 322.575 | -80,5 |
| Hannover (HAJ) | 107.061 | -84,0 | 106.865 | -84,0 | 14.254 | -85,4 | 90.888 | -82,8 | 49.550 | -84,6 | 50.293 | -83,8 | 1.723 | -95,9 | 196 | -26,9 | 246 | -74,8 | 107.307 | -84,0 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 27.782 | -79,3 | 27.525 | -79,5 | 0 | -100,0 | 27.525 | -77,1 | 24.481 | -75,7 | 17.951 | -76,7 | 0 | -100,0 | 257 | -37,8 | 103 | -85,9 | 27.885 | -79,4 |
| Köln/Bonn (CGN) | 222.976 | -82,2 | 221.470 | -82,3 | 39.998 | -85,2 | 178.636 | -80,7 | 105.379 | -83,4 | 95.959 | -82,1 | 2.836 | -95,0 | 1.506 | -7,7 | 333 | -75,4 | 223.309 | -82,2 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 45.216 | -85,4 | 45.119 | -85,4 | 525 | -99,2 | 44.426 | -78,0 | 32.162 | -68,0 | 31.904 | -68,5 | 168 | -99,6 | 97 | 34,7 | 439 | 25,4 | 45.655 | -85,3 |
| München (MUC) | 581.059 | -86,9 | 579.276 | -86,9 | 166.694 | -81,5 | 385.691 | -85,6 | 297.456 | -86,6 | 281.021 | -85,2 | 26.891 | -96,8 | 1.783 | -30,0 | 975 | -38,0 | 582.034 | -86,9 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 19.474 | -83,8 | 19.270 | -84,0 | 6.218 | -82,4 | 9.908 | -75,5 | 0 | - | 9.908 | -75,5 | 3.144 | -93,0 | 204 | -24,7 | 2 | -85,7 | 19.476 | -83,8 |
| Nürnberg (NUE) | 52.256 | -87,2 | 51.197 | -87,4 | 3.887 | -93,2 | 46.565 | -85,8 | 33.497 | -86,0 | 28.571 | -85,8 | 745 | -96,8 | 1.059 | 1,8 | 897 | 267,6 | 53.153 | -87,0 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 9.104 | -89,4 | 9.026 | -89,4 | 160 | -99,0 | 8.866 | -86,9 | 6.475 | -81,9 | 6.458 | -81,9 | 0 | -100,0 | 78 | -51,9 | 135 | -27,4 | 9.239 | -89,2 |
| Saarbrücken (SCN) | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | - | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 |
| Stuttgart (STR) | 208.307 | -82,8 | 207.522 | -82,8 | 47.672 | -82,5 | 159.850 | -82,1 | 97.479 | -85,4 | 89.420 | -85,0 | 0 | -100,0 | 785 | -57,7 | 339 | -62,0 | 208.646 | -82,8 |
| Weeze (NRN) | 18.279 | -85,7 | 18.153 | -85,8 | 0 | - | 17.974 | -83,3 | 16.933 | -83,3 | 16.146 | -81,9 | 179 | -99,1 | 126 | 168,1 | 0 | - | 18.279 | -85,7 |
| Gesamt / Total | 3.943.010 | -83,2 | 3.927.953 | -83,3 | 697.015 | -83,3 | 2.947.288 | -80,8 | 2.056.265 | -82,4 | 1.968.648 | -81,0 | 283.650 | -92,8 | 15.057 | -25,9 | 11.947 | -62,2 | 3.954.957 | -83,2 |
| *** Mitteldeutsche Flughafen AG | 78.072 | -83,4 | 77.810 | -83,5 | 15.953 | -89,2 | 61.688 | -77,4 | 46.795 | -65,3 | 46.552 | -68,7 | 169 | -99,7 | 262 | 11,0 | 802 | 7,1 | 78.874 | -83,3 |

Luftfracht und Bewegungen: Monatsbetrachtung Oktober 2020

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | | |
|--|---|--------------|------------------|--------------|--|--------------|--|------------|----------------------|------------|--|-------------|------------------------------------|------------|------------------|--------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerbl.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | | VE * TU ** | | | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | | | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | Einladung loaded | | | |
| | | % | | % | | | | % | | % | | % | | % | | |
| Berlin gesamt/total | 8.065 | -67,2 | 7.656 | -68,0 | 9.011 | -64,8 | 1.968 | -38,7 | 1.042 | -27,5 | 926 | -47,9 | 2.154 | -35,1 | 600.230 | -81,6 |
| - Tegel (TXL) | 5.285 | -68,7 | 5.231 | -68,8 | 5.583 | -67,7 | 783 | -62,3 | 433 | -51,8 | 350 | -70,3 | 783 | -62,3 | 406.708 | -81,9 |
| - Schönefeld (SXF) | 2.780 | -63,9 | 2.425 | -66,2 | 3.428 | -58,7 | 1.185 | 4,3 | 609 | 13,0 | 576 | -3,7 | 1.371 | 10,0 | 193.522 | -81,1 |
| Bremen (BRE) | 1.263 | -57,7 | 709 | -68,1 | 1.728 | -51,1 | 133 | 177,1 | 132 | 312,5 | 1 | -93,8 | 133 | 177,1 | 40.503 | -83,6 |
| Dortmund (DTM) | 1.858 | -23,1 | 1.046 | -33,4 | 2.440 | -18,7 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 115.043 | -53,5 |
| Dresden (DRS) *** | 833 | -56,3 | 564 | -65,5 | 1.430 | -42,6 | 8 | -55,6 | 4 | -55,6 | 4 | -50,0 | 8 | -55,6 | 32.936 | -79,6 |
| Düsseldorf (DUS) | 5.855 | -71,6 | 5.390 | -73,4 | 6.196 | -71,0 | 778 | -86,1 | 510 | -80,4 | 268 | -91,1 | 779 | -86,1 | 458.656 | -82,3 |
| Erfurt (ERF) | 403 | -30,5 | 111 | -53,8 | 586 | -25,6 | 208 | -6,3 | 65 | -14,5 | 143 | -2,1 | 417 | 39,0 | 7.357 | -76,3 |
| Frankfurt (FRA) | 16.695 | -63,2 | 16.403 | -63,5 | 17.105 | -62,8 | 178.702 | 1,8 | 87.031 | 0,9 | 91.671 | 2,6 | 182.061 | 1,6 | 2.852.375 | -65,1 |
| Friedrichshafen (FDH) | 493 | -60,5 | 26 | -96,0 | 1.798 | -31,5 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 6.912 | -85,0 |
| Hahn (HHN) | 855 | -36,0 | 743 | -36,8 | 899 | -42,2 | 20.259 | 44,4 | 10.314 | 53,9 | 9.945 | 35,7 | 23.106 | 43,4 | 235.959 | -9,9 |
| Hamburg (HAM) | 4.653 | -63,9 | 4.309 | -65,9 | 5.924 | -58,3 | 625 | -74,5 | 304 | -70,7 | 321 | -77,4 | 625 | -74,5 | 328.335 | -80,4 |
| Hannover (HAJ) | 2.529 | -59,4 | 1.597 | -71,3 | 3.685 | -50,3 | 2.115 | 55,5 | 1.024 | 83,2 | 1.091 | 36,2 | 2.387 | 59,2 | 128.211 | -81,2 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 1.524 | -19,9 | 341 | -64,1 | 2.897 | -9,1 | 152 | 123,5 | 43 | 514,3 | 109 | 75,8 | 152 | 123,5 | 29.302 | -78,3 |
| Köln/Bonn (CGN) | 6.163 | -51,4 | 5.977 | -52,0 | 6.997 | -49,1 | 78.713 | 12,3 | 38.887 | 12,7 | 39.826 | 12,0 | 80.792 | 11,9 | 1.010.106 | -48,3 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 5.030 | -26,0 | 4.908 | -26,1 | 5.718 | -22,2 | 124.780 | 11,4 | 60.312 | 12,3 | 64.467 | 10,5 | 124.881 | 10,9 | 1.293.016 | -9,6 |
| München (MUC) | 11.045 | -69,9 | 10.073 | -71,7 | 11.557 | -69,2 | 10.892 | -65,5 | 4.428 | -66,5 | 6.464 | -64,8 | 11.603 | -63,9 | 689.979 | -85,5 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 1.699 | -21,0 | 285 | -76,2 | 2.801 | -10,5 | 9 | -18,2 | 8 | -20,0 | 1 | 0,0 | 9 | -18,2 | 19.564 | -83,8 |
| Nürnberg (NUE) | 1.164 | -71,8 | 692 | -81,5 | 2.542 | -56,0 | 475 | -6,1 | 256 | 2,8 | 219 | -14,8 | 639 | -1,7 | 57.006 | -86,2 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 1.612 | -38,4 | 154 | -82,9 | 2.850 | -32,3 | 3 | -95,3 | 1 | -88,9 | 2 | -96,4 | 3 | -95,3 | 9.134 | -89,4 |
| Saarbrücken (SCN) | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 |
| Stuttgart (STR) | 3.898 | -67,0 | 3.017 | -72,1 | 5.008 | -61,9 | 2.575 | -9,9 | 1.199 | -15,1 | 1.376 | -4,8 | 2.622 | -9,6 | 234.057 | -81,1 |
| Weeze (NRN) | 423 | -53,1 | 200 | -73,7 | 613 | -44,7 | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 0 | - | 18.279 | -85,7 |
| Gesamt / Total | 76.060 | -62,1 | 64.201 | -65,9 | 91.785 | -58,0 | 422.395 | 0,6 | 205.560 | 1,9 | 216.834 | -0,5 | 432.371 | 0,7 | 8.166.960 | -70,5 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|--------|------|--------|------|---------|------|-----------|-------|
| ***Mitteldeutsche Flughäfen AG | 5.863 | -32,6 | 5.472 | -33,9 | 7.148 | -27,4 | 124.788 | 11,4 | 60.316 | 12,3 | 64.471 | 10,5 | 124.889 | 10,9 | 1.325.952 | -16,7 |
|--------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|------|--------|------|--------|------|---------|------|-----------|-------|

Passagiere: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2020

| FLUGGÄSTE PASSENGERS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------------------|--------------|---|--------------|------------------------|--------------|-------------------|--------------|-------------------|--------------|---------------------------|--------------|---|--|----------------|--|----------------|--------------|-------------------|--------------|
| Flughafen Airport | Lokalaufkommen / Terminal Passengers | | | | | | | | | | | | | Transit (einfach gezählt) Direct Transit (counted once) | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Total Traffic (incl. Transit) | | | | |
| | Gesamt / Total | | Linien-, Pauschalflug-, Tramp- und Anforderungsverkehr Scheduled & Charter Traffic | | | | | | | | | | Sonst. Verkehr Other Commercial Traffic | | | | | | | |
| | An+Ab Arr.+Dep. | % | An+Ab Arr.+Dep. | % | Deutschland Germany | | Europa Europe | | davon of which | | Außereuropa Non-Europe | | An+Ab Arr.+Dep. | % | | % | | % | | |
| Berlin gesamt/total | 8.614.938 | -71,7 | 8.607.381 | -71,8 | 1.925.764 | -72,6 | 6.285.173 | -71,4 | 4.251.068 | -75,2 | 4.352.966 | -72,2 | 396.444 | -72,7 | 7.557 | -17,2 | 5.018 | -54,1 | 8.619.956 | -71,7 |
| - Tegel (TXL) | 5.834.814 | -71,8 | 5.834.145 | -71,8 | 1.919.481 | -72,1 | 3.658.722 | -71,5 | 2.431.112 | -75,7 | 2.705.727 | -72,3 | 255.942 | -72,7 | 669 | -35,9 | 3.003 | -1,2 | 5.837.817 | -71,8 |
| - Schönefeld (SXF) | 2.780.124 | -71,6 | 2.773.236 | -71,7 | 6.283 | -95,0 | 2.626.451 | -71,3 | 1.819.956 | -74,4 | 1.647.239 | -71,9 | 140.502 | -72,6 | 6.888 | -14,8 | 2.015 | -74,5 | 2.782.139 | -71,6 |
| Bremen (BRE) | 569.469 | -71,1 | 567.498 | -71,2 | 232.980 | -68,7 | 327.228 | -72,9 | 252.840 | -73,7 | 239.331 | -70,1 | 7.290 | -62,5 | 1.971 | -28,4 | 475 | -80,8 | 569.944 | -71,1 |
| Dortmund (DTM) | 1.121.440 | -50,9 | 1.115.577 | -50,9 | 51.639 | -67,3 | 1.063.938 | -49,7 | 802.922 | -51,2 | 496.690 | -49,7 | 0 | - | 5.863 | -42,6 | 0 | - | 1.121.440 | -50,9 |
| Dresden (DRS) *** | 370.792 | -72,8 | 369.646 | -72,8 | 210.190 | -73,1 | 144.447 | -72,5 | 95.083 | -65,1 | 112.521 | -70,0 | 15.009 | -71,6 | 1.146 | -46,0 | 2.175 | 26,8 | 372.967 | -72,6 |
| Düsseldorf (DUS) | 6.217.233 | -71,9 | 6.207.378 | -71,9 | 1.008.724 | -72,0 | 4.645.992 | -70,8 | 3.310.398 | -71,5 | 2.994.499 | -71,3 | 552.662 | -78,6 | 9.855 | -32,7 | 6.987 | -23,3 | 6.224.220 | -71,8 |
| Erfurt (ERF) | 26.543 | -81,5 | 25.913 | -81,6 | 652 | -70,6 | 13.195 | -54,0 | 12.847 | -54,8 | 12.953 | -35,3 | 12.066 | -89,0 | 630 | -78,5 | 808 | -70,7 | 27.351 | -81,3 |
| Frankfurt (FRA) | 17.199.492 | -71,6 | 17.193.079 | -71,6 | 1.770.329 | -71,7 | 9.700.733 | -70,3 | 7.423.400 | -72,6 | 7.118.834 | -70,0 | 5.722.017 | -73,5 | 6.413 | -43,5 | 21.026 | -75,4 | 17.220.518 | -71,6 |
| Friedrichshafen (FDH) | 114.347 | -73,8 | 85.450 | -78,0 | 28.048 | -81,6 | 53.316 | -77,3 | 23.477 | -69,5 | 6.404 | -83,9 | 4.086 | 211,2 | 28.897 | -39,5 | 1.038 | -24,9 | 115.385 | -73,6 |
| Hahn (HHN) | 356.299 | -71,3 | 355.696 | -71,3 | 171 | -64,7 | 330.881 | -70,4 | 274.059 | -72,7 | 203.054 | -75,8 | 24.644 | -80,0 | 603 | -46,7 | 51.814 | -40,7 | 408.113 | -69,3 |
| Hamburg (HAM) | 4.300.377 | -71,1 | 4.291.930 | -71,1 | 1.372.861 | -68,4 | 2.741.657 | -72,3 | 1.809.114 | -75,8 | 1.950.926 | -72,1 | 177.412 | -70,8 | 8.447 | -16,4 | 4.319 | -85,9 | 4.304.696 | -71,1 |
| Hannover (HAJ) | 1.385.362 | -75,0 | 1.383.091 | -75,1 | 230.984 | -74,1 | 1.058.740 | -75,3 | 671.742 | -76,3 | 653.009 | -75,2 | 93.367 | -75,2 | 2.271 | -18,2 | 5.652 | -51,8 | 1.391.014 | -75,0 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 375.853 | -68,1 | 373.666 | -68,2 | 224 | -99,7 | 349.835 | -66,1 | 266.476 | -69,7 | 175.798 | -74,4 | 23.607 | -68,0 | 2.187 | -59,7 | 1.487 | -23,5 | 377.340 | -68,0 |
| Köln/Bonn (CGN) | 2.916.426 | -73,0 | 2.905.846 | -73,0 | 667.217 | -74,9 | 2.141.428 | -72,3 | 1.407.784 | -74,9 | 1.243.274 | -72,8 | 97.201 | -74,5 | 10.580 | -9,5 | 4.284 | -67,3 | 2.920.710 | -73,0 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 518.265 | -77,7 | 517.469 | -77,7 | 105.983 | -81,2 | 309.071 | -77,9 | 230.367 | -72,9 | 204.660 | -73,6 | 102.415 | -71,3 | 796 | -32,0 | 3.646 | -57,2 | 521.911 | -77,6 |
| München (MUC) | 10.613.338 | -74,1 | 10.597.257 | -74,1 | 2.390.034 | -70,6 | 6.359.134 | -74,3 | 4.849.316 | -76,3 | 4.537.579 | -73,9 | 1.848.089 | -77,1 | 16.081 | -23,0 | 9.069 | -71,8 | 10.622.407 | -74,1 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 214.678 | -75,3 | 212.654 | -75,4 | 84.228 | -73,2 | 99.760 | -67,0 | 166 | -96,7 | 97.043 | -67,3 | 28.666 | -88,5 | 2.024 | -18,2 | 264 | -88,8 | 214.942 | -75,3 |
| Nürnberg (NUE) | 888.167 | -74,9 | 875.809 | -75,2 | 126.273 | -78,7 | 686.702 | -75,1 | 526.194 | -74,4 | 431.700 | -74,3 | 62.834 | -62,8 | 12.358 | 0,7 | 5.387 | -48,6 | 893.554 | -74,8 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 91.656 | -85,7 | 90.500 | -85,8 | 25.149 | -82,3 | 57.309 | -88,0 | 49.344 | -82,6 | 49.013 | -82,8 | 8.042 | -53,6 | 1.156 | -49,3 | 146 | -78,5 | 91.802 | -85,6 |
| Saarbrücken (SCN) | 39.156 | -87,8 | 38.738 | -87,9 | 25.155 | -71,7 | 13.583 | -94,1 | 9.882 | -94,5 | 9.882 | -94,5 | 0 | -100,0 | 418 | -63,9 | 5.397 | -72,9 | 44.553 | -86,9 |
| Stuttgart (STR) | 3.037.175 | -72,5 | 3.029.528 | -72,5 | 748.175 | -71,7 | 2.191.686 | -72,5 | 1.457.903 | -75,6 | 1.320.164 | -74,4 | 89.667 | -77,8 | 7.647 | -57,4 | 7.495 | -54,9 | 3.044.670 | -72,4 |
| Weeze (NRN) | 263.632 | -76,2 | 260.125 | -76,4 | 0 | - | 217.935 | -76,4 | 199.527 | -77,2 | 184.317 | -76,6 | 42.190 | -76,0 | 3.507 | -48,9 | 0 | -100,0 | 263.632 | -76,2 |
| Gesamt / Total | 59.234.638 | -72,3 | 59.104.231 | -72,3 | 11.004.780 | -71,9 | 38.791.743 | -71,8 | 27.923.909 | -74,0 | 26.394.617 | -72,0 | 9.307.708 | -74,7 | 130.407 | -33,8 | 136.487 | -61,0 | 59.371.125 | -72,3 |
| *** Mitteldeutsche Flughafen AG | 889.057 | -75,9 | 887.115 | -75,9 | 316.173 | -76,5 | 453.518 | -76,4 | 325.450 | -71,0 | 317.181 | -72,4 | 117.424 | -71,3 | 1.942 | -41,0 | 5.821 | -43,2 | 894.878 | -75,8 |

Luftfracht und Bewegungen: Kumulierte Betrachtung Januar – Oktober 2020

| FLUGZEUGBEWEGUNGEN AIRCRAFT MOVEMENTS | | | | | | LUFTFRACHT und LUFTPOST (in Tonnen) AIR FREIGHT and AIR MAIL (in metric tonnes) | | | | | | | | VERKEHRSEINHEITEN TRAFFIC UNITS | | |
|--|---|--------------|------------------|--------------|--|--|--|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|--|------------------------------------|-------------------|---------------------|
| Flughafen Airport | Gewerblicher Verkehr / Commercial Traffic | | | | Gesamtverkehr (inkl. Nichtgewerblich.) Total Traffic (incl. non-commercial) | | Lokalaufkommen / Terminal Air Freight and Air Mail | | | | | | Gesamtverkehr (inkl. Transit) Cargo (incl. Transit) | | VE * TU ** | |
| | Gesamt / Total | | davon / of which | | | | Gesamt / Total | | An+Ab unl.+loaded | | Ausladung unloaded | | | | | Einladung loaded |
| | | % | | % | | % | | % | | % | | % | | % | | |
| Berlin gesamt/total | 87.303 | -63,2 | 83.678 | -63,6 | 95.991 | -61,1 | 19.766 | -35,8 | 9.713 | -31,5 | 10.053 | -39,5 | 21.124 | -33,7 | 8.812.598 | -71,4 |
| - Tegel (TXL) | 56.959 | -64,7 | 56.375 | -64,9 | 59.984 | -63,7 | 9.418 | -54,7 | 4.313 | -54,2 | 5.107 | -55,0 | 9.419 | -54,7 | 5.928.994 | -71,6 |
| - Schönefeld (SXF) | 30.344 | -60,1 | 27.303 | -60,7 | 36.007 | -56,0 | 10.348 | 3,4 | 5.400 | 13,5 | 4.946 | -5,8 | 11.705 | 5,5 | 2.883.604 | -70,9 |
| Bremen (BRE) | 13.108 | -47,9 | 7.081 | -61,5 | 17.902 | -42,5 | 333 | -23,1 | 303 | 0,0 | 30 | -76,9 | 333 | -23,1 | 572.799 | -71,0 |
| Dortmund (DTM) | 16.548 | -27,3 | 9.415 | -36,2 | 22.215 | -22,7 | 2 | - | 0 | - | 2 | - | 2 | - | 1.121.460 | -50,9 |
| Dresden (DRS) *** | 7.314 | -57,9 | 5.623 | -62,1 | 13.335 | -45,7 | 50 | -73,0 | 23 | -73,9 | 27 | -71,3 | 53 | -72,4 | 371.292 | -72,8 |
| Düsseldorf (DUS) | 68.217 | -63,8 | 64.327 | -65,1 | 72.504 | -62,6 | 18.286 | -66,6 | 9.208 | -63,8 | 9.079 | -69,1 | 18.402 | -66,4 | 6.400.093 | -71,7 |
| Erfurt (ERF) | 3.885 | -28,1 | 935 | -42,6 | 6.176 | -25,7 | 2.084 | 12,5 | 696 | -0,1 | 1.387 | 20,1 | 3.728 | 43,8 | 47.383 | -70,8 |
| Frankfurt (FRA) | 181.393 | -58,1 | 178.848 | -58,3 | 185.805 | -57,6 | 1.540.404 | -11,5 | 770.235 | -9,8 | 770.170 | -13,1 | 1.572.321 | -11,2 | 32.603.532 | -58,2 |
| Friedrichshafen (FDH) | 5.563 | -37,6 | 1.636 | -73,8 | 17.226 | -41,3 | 1 | -87,5 | 0 | - | 1 | -87,5 | 1 | -87,5 | 114.357 | -73,8 |
| Hahn (HHN) | 8.347 | -35,3 | 7.368 | -34,9 | 8.768 | -40,3 | 158.649 | 38,0 | 78.567 | 51,9 | 80.082 | 26,6 | 185.264 | 34,9 | 1.942.789 | -18,8 |
| Hamburg (HAM) | 47.494 | -60,5 | 44.500 | -62,0 | 59.993 | -54,9 | 7.690 | -66,3 | 3.422 | -66,9 | 4.268 | -65,8 | 7.690 | -66,9 | 4.377.277 | -71,0 |
| Hannover (HAJ) | 26.600 | -51,0 | 17.760 | -62,8 | 38.012 | -43,0 | 19.786 | 41,4 | 9.494 | 52,4 | 10.292 | 32,5 | 22.068 | 45,5 | 1.583.222 | -72,2 |
| Karlsruhe/Baden-Baden (FKB) | 14.167 | -25,9 | 3.794 | -55,2 | 26.088 | -17,2 | 1.708 | 50,0 | 402 | 171,6 | 1.306 | 31,7 | 1.711 | 49,8 | 392.933 | -67,0 |
| Köln/Bonn (CGN) | 59.707 | -46,7 | 58.262 | -47,2 | 67.954 | -44,3 | 680.767 | 3,3 | 336.270 | -0,3 | 344.497 | 7,1 | 698.575 | 4,1 | 9.724.096 | -44,0 |
| Leipzig/Halle (LEJ) *** | 47.473 | -21,8 | 46.276 | -21,7 | 53.087 | -20,4 | 1.106.837 | 8,9 | 530.848 | 9,0 | 575.988 | 8,9 | 1.111.270 | 8,4 | 11.586.635 | -7,2 |
| München (MUC) | 128.728 | -62,9 | 120.261 | -64,3 | 134.349 | -62,1 | 131.508 | -54,8 | 58.461 | -52,6 | 73.047 | -56,4 | 137.693 | -53,6 | 11.928.418 | -72,8 |
| Münster/Osnabrück (FMO) | 14.487 | -26,1 | 3.244 | -65,1 | 26.444 | -17,8 | 21 | -78,1 | 17 | -80,2 | 5 | -44,4 | 24 | -75,0 | 214.888 | -75,3 |
| Nürnberg (NUE) | 13.708 | -62,4 | 9.871 | -70,8 | 26.945 | -49,0 | 4.066 | -11,1 | 2.422 | 15,3 | 1.645 | -33,4 | 5.644 | -8,1 | 928.827 | -74,1 |
| Paderborn/Lippstadt (PAD) | 12.051 | -43,5 | 2.078 | -72,1 | 21.387 | -39,1 | 50 | -68,2 | 37 | 131,2 | 13 | -90,8 | 50 | -68,2 | 92.156 | -85,6 |
| Saarbrücken (SCN) | 3.190 | -48,5 | 1.528 | -67,3 | 4.746 | -43,0 | 38 | 72,7 | 31 | 72,2 | 7 | 75,0 | 38 | 65,2 | 39.536 | -87,7 |
| Stuttgart (STR) | 42.833 | -60,8 | 35.457 | -64,7 | 52.987 | -56,7 | 20.385 | -25,0 | 9.178 | -29,0 | 11.207 | -21,4 | 20.676 | -25,6 | 3.241.025 | -71,3 |
| Weeze (NRN) | 3.239 | -61,4 | 2.113 | -68,4 | 4.649 | -56,3 | 0 | -100,0 | 0 | -100,0 | 0 | - | 0 | -100,0 | 263.632 | -76,2 |
| Gesamt / Total | 805.355 | -56,8 | 704.055 | -59,8 | 956.563 | -53,4 | 3.712.431 | -6,7 | 1.819.327 | -5,5 | 1.893.106 | -7,8 | 3.806.667 | -6,4 | 96.358.948 | -62,0 |

* eine VE entspricht einem Fluggast (an+ab) oder 100 kg Luftfracht oder 100 kg Luftpost (an+ab) **one TU is adequate to one passenger or 100 kg air freight or 100 kg air mail

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|------------|-------|
| ***Mitteldeutsche Flughafen AG | 54.787 | -29,8 | 51.899 | -29,8 | 66.422 | -27,2 | 1.106.887 | 8,9 | 530.871 | 9,0 | 576.015 | 8,9 | 1.111.323 | 8,4 | 11.957.927 | -13,6 |
|--------------------------------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|-----------|-----|---------|-----|---------|-----|-----------|-----|------------|-------|

Erläuterungen

Passagiere

Örtliches (lokales) Fluggastaufkommen

Ankommende und abfliegende Passagiere (einschl. Umsteiger) ohne Transitfluggäste.

Transitfluggäste

Fluggäste, die innerhalb einer Flugstrecke (Flug unter gleicher Flugnummer) auf den Berichtsflughäfen zwischenlanden. Für Interkontflüge muss zusätzlich die gleiche Flugzeugregistrierung vorliegen.

Umsteiger

Passagiere, die ihre Gesamtflugreise (Zusammensetzung von Teilstrecken) zwischen Herkunfts- und Endzielflughafen unterbrechen und unter einer anderen Flugnummer (bzw. bei gleicher Flugnummer mit einem anderen Flugzeug) weiterfliegen.

Gesamter Fluggastverkehr

Ankommende, abfliegende und Transitfluggäste einschl. Umsteiger.

Luftfracht / Luftpost

Örtlicher Luftfracht- bzw. Luftpostverkehr

Umfasst ankommende und abfliegende Luftfracht bzw. Luftpost einschließlich Umladung.

Transitluftfracht- bzw. Transitluftpostaufkommen

Luftfracht bzw. Luftpost, die nach einer Zwischenlandung unter gleicher Flugnummer weitergeflogen wird.

Arbeitsgemeinschaft Deutscher Verkehrsflughäfen (ADV)

German Airports Association

Friedrichstr. 79

D-10117 Berlin

Ansprechpartner

Markus Engemann, Fachbereichsleiter Verkehrspolitik und Verkehrswirtschaft

T. +49 30 - 31 01 18 - 42

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Redaktion

Magdalena Nowakowski, Assistenz Verkehr, Wirtschaft, Umwelt

T. +49 30 - 31 01 18 - 29

F. +49 30 - 31 01 18 - 90

Hinweis

Die Tabellen in diesem Dokument wurde mit Hilfe des Auswertungsprogramms ADV-STAT der Fiplan GmbH erstellt. Weitere Detailinformationen sind in ADV-STAT ersichtlich. ADV-STAT wird von der Fiplan GmbH vertrieben.

Trotz größter Sorgfalt können wir Irrtümer und Fehler nicht gänzlich ausschließen und behalten uns ggfs. spätere Korrekturen vor.

Tables were prepared using FIPLAN GmbH data evaluation programme ADV-STAT. More detailed information can be obtained from the ADV-STAT programme. ADV-STAT is distributed by FIPLAN GmbH.

Despite high diligence we cannot completely exclude mistakes and errors and reserve later corrections if necessary.